



Transportbilar

Allmänna säkerhetsanvisningar

För alla Volkswagen transportbilar

Utgåva 12.2024

Säkerhetsinformation

Det viktigaste i korthet

En Volkswagen transportbil har många finesser för att du ska komma fram till din destination säkert och bekvämt. Den klarar det dock inte på egen hand. Därför är det mycket viktigt att du är medveten om korrekt beteende och vilka gränser som föreligger, och att du kan agera därefter. Bilkörning kan vara livsfarligt – för föraren, för passagerarna och för andra.

VARNING

Detta dokument informerar om säkerhetsrelevanta ämnen före köpet, men ersätter dock inte instruktionsboken. Om du inte följer informationen i instruktionsboken efter köpet, finns det risk för olyckor och personskador, till och med dödsfall.

- Läs även viktig information i instruktionsboken innan den första färden.

Omfattning

Detta dokument ger en allmän översikt över säkerheten för alla modeller från Volkswagen och beskriver utrustning och modeller, utan att markera särskild extrautrustning eller modellvarianter. Det betyder att ditt fordon kanske inte har viss utrustning eller är bara tillgänglig i vissa länder. Se försäljningsdokumenten för din faktiska fordonsutrustning eller kontakta en för detta kvalificerad verkstad. Detta dokument och instruktionsboken beskriver en Volkswagen transportbil.

Pressläggning

Alla uppgifter i detta dokument och i instruktionsboken motsvarar den information som fanns vid pressläggningen. Eftersom fordon ständigt vidareutvecklas kan eventuella avvikelser mellan fordonet och uppgifterna i detta dokument förekomma. Uppgifter, bilder och beskrivningar i denna instruktionsbok kan därför inte läggas till grund för anspråk.

Använda säkerhetssystem för barn

VARNING

Observera de viktiga säkerhetsanvisningarna för att använda säkerhetssystem för barn på passagerarstolen.

Markeringar som används

FARA

Texter med denna symbol hänvisar till farliga situationer, där allvarliga personskador eller dödsfall inträffar om texten ignoreras.

VARNING

Texter med denna symbol hänvisar till farliga situationer, där allvarliga personskador eller dödsfall kan inträffa om texten ignoreras.



Rätt information vid rätt tidpunkt

Kombiinstrument

Använda kombiinstrument

VARNING

Att använda infotainmentsystemet under färd kan distrahera från trafiken. Om föraren distraheras under körningen kan det leda till olyckor och allvarliga eller dödliga skador.

- Kör alltid uppmärksam och ansvarsfullt.
- Hantera aldrig kombiinstrumentet under körning.
- Utför endast inställningar på kombiinstrumentet och infotainmentsystemet när fordonet är stillastående.

Varningslampor och textmeddelanden

VARNING

Om varningslampor och textmeddelanden ignoreras kan det leda till akut driftstopp mitt i trafiken, olyckor, svåra personskador och även till döden.

- Ignorera aldrig varningslampor och textmeddelanden som tänds.
- Stanna fordonet så snart som möjligt på en säker plats.
- Sök upp en auktoriserad om du inte kan åtgärda problemet själv.



Förbereda för färd

Sitta säkert

VARNING

Om passagerare inte sitter som de ska, kan bilbälten och krockkuddar inte uppfylla skyddsfunktionerna som avsett vid olyckor. Det finns risk för svåra personskador eller dödsfall.

- Transportera aldrig personer i lastutrymmet.
- Ställ in framstolen på rätt sätt inför varje färd och försäkra dig om att alla passagerare är korrekt fastspända.
- Ta endast med så många passagerare som det finns platser och säkerhetsbälten för.
- Ha alltid fötterna i golvutrymmet under färd.
- Tillåt aldrig passagerare att sitta på ett nedfällt ryggstöd eller armstöd.

Tredje sätesraden

Beroende på utrustning kan ditt fordon ha en tredje sätesrad.

VARNING

Vid en olycka eller när bakluckan stängs kan personer i den tredje sätesraden som är längre än 1,60 m eller barn som sitter på bälteskuddar få allvarliga huvudskador.

- Transportera inga personer som är längre än 1,60 m i den tredje sätesraden.
- Transportera inga barn på bälteskuddar i den tredje sätesraden, om barnet uppnår samma sitthöjd på bälteskudden som en person på 1,60 m.
- Se till att inga barn eller vuxna befinner sig inom bakluckans rörelseområde när bakluckan stängs.

Ställa in sittplatserna

VARNING

Om du ställer in stolarna, ratten eller nackskydden medan du kör kan föraren distraheras. Det kan leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet och öka risken för svåra personskador.

- Ställ in säten, ratt och nackskydd innan du börjar köra och endast när fordonet står stilla.

VARNING

Felaktigt inställda säten kan ändras under körning. Detta kan göra att föraren tappar kontrollen över

fordonet. Det finns risk för olyckor med svåra eller dödliga personskador.

- Se till att alla säten är korrekt inställda före färd.

Ställa in nackskydden

VARNING

Att köra med urmonterade eller felaktigt inställda nackskydd ökar risken för allvarliga eller dödliga personskador vid olyckor eller plötsliga styr- eller bromsmanövrar.

- Nackskydden ska alltid vara korrekt monterade och inställda när en sittplats används.
- Ställ in nackskyddet anpassat till storleken på personen som sitter på stolen.
- Ställ aldrig in nackskydden under färd.

Ta på bilbälte

VARNING

Felaktigt eller inte påtagna bilbälten ökar risken för allvarliga eller dödliga personskador vid olyckor.

- Se till att alla passagerare sätter fast säkerhetsbältet ordentligt innan färden påbörjas och att de inte lossar det.
- Se till att bara en person använder respektive säkerhetsbälte.
- Se till att barn som färdas i fordonet alltid sitter i godkända bilbarnstolar anpassade till barnets längd och vikt.
- Kör aldrig med skrymmande, löst sittande kläder, t.ex. kappa över kavaj.
- Stick endast in låstungan i bälteslåset för tillhörande stol och se till att låstungan hakar fast ordentligt.

Skadade eller utlösta komponenter

VARNING

Skadade bilbälten, bältesrullar och bältessträckare kan inte uppfylla sin skyddsfunktion som avsett. Det finns risk för personskador vid en olycka.

- Se alltid till att bilbältet inte kläms fast i dörren eller stolsmekaniken.
- Kontrollera bilbältena regelbundet med avseende på skador i bältesväven eller andra delar.
- Låt omedelbart en auktoriserad verkstad byta skadade bilbälten, bältessträckare och bältesrullar.
- Låt bilbälten och deras fästen, bältessträckare och bältesrullar kontrolleras och ev. bytas av en auktoriserad verkstad efter en olycka.

- Se till att inga främmande föremål och vätskor hamnar i bälteslåsets öppning.

Fälla fram och tillbaka ryggstödet

Beroende på utrustning kan ditt fordon ha en fällbar passagerarstol.

VARNING

Det framfällda ryggstödet frilagda fästen och gångjärn kan orsaka svåra personskador vid en inbromsning eller olycka.

- Transportera aldrig vuxna eller barn på passagerarstolen när ryggstödet är nedfällt.
- När passagerarstolens ryggstöd är nedfällt får endast sittplatsen bakom förarstolen användas. Det gäller även för barn i barnstol.

Rattinställning

VARNING

En oförsiktig användning av rattinställningen och en felaktig rattinställning kan orsaka allvarliga eller dödliga personskador.

- Tryck alltid spaken kraftigt uppåt efter inställningen så att rattens position inte ändras oavsiktligt under körning.
- Ställ aldrig in ratten medan du kör. Om du märker att rattinställningen måste justeras när du kör måste du stanna på ett säkert ställe och ställa in ratten.
- Den inställda ratten ska alltid peka mot bröstkorgen och aldrig mot ansiktet, annars skyddar inte förarkrockkudden optimalt vid olycka.
- Håll alltid båda händerna på rattens sidor i kvart i tre-greppet när du kör för att minska risken för personskador av en utlösande förarkrockkudde.
- Håll aldrig ratten i läge klockan tolv eller på något annat felaktigt sätt, t.ex. i rattnavet. Om förarkrockkudden löser ut kan armar, händer och huvud skadas allvarligt.

Stolvärme och stolsventilation

Beroende på utrustning kan ditt fordon ha stolvärme och stolsventilation.

Magnetiska fält

VARNING

När stolvärmen används genereras magnetiska fält. De magnetiska fälten kan i vissa fall påverka aktiva medicinska implantat, t.ex. pacemaker.

- Om du har ett medicinskt implantat bör du rådgöra med din läkare eller implantatets tillverkare innan du använder stolvärmen.
- Informera även dina passagerare om detta.

Nedsatt smärt- eller temperaturuppfattning

WARNING

Personer med begränsad eller ingen smärt- och/eller temperaturkänslighet, t.ex. p.g.a. medicinering, förlamning eller kroniska sjukdomar, t.ex. diabetes, bör inte använda stolvärmen eller stolsventilationen eftersom brännskador kan uppstå på rygg, stuss och ben när stolvärmen eller stolsventilation är på. Brännskador behöver lång tid för att läka eller läker i vissa fall aldrig helt.

- Använd aldrig stolvärmen och stolsventilation om du lider av smärt- eller temperaturkänslighet. Låt funktionen automatisk stolsventilation vara avstängd vid start och använd inte stolsventilationens autodrift.
- Fråga en läkare om du har frågor om din egen hälsa.

Blöt stolsklädsel

WARNING

Om stolsklädseln blir blöt kan det uppstå fel på stolvärmen och öka risken för brännskador.

- Kontrollera att sittytan är torr innan du använder stolvärmen.
- Sätt dig inte på stolen med blöta kläder.
- Lägg inga blöta föremål och kläder på stolen.
- Spill inte ut vätska på stolen.

Krockkuddar

Fordonet är utrustat med krockkuddar som ger ytterligare skydd mot personsador om en olycka inträffar. För att krockkuddarna ska kunna uppfylla skyddsfunktionen på bästa möjliga sätt, måste alla passagerare i fordonet sitta säkert och vara fastspända. Dessutom måste bilbälten, stolar, nackskydd och ratt vara korrekt inställda.

 Krockkuddarnas placering är märkta med texten "AIRBAG".

Beroende på utrustning kan följande krockkuddar finnas i ditt fordon:

- Förarkrockkudde i ratten.
- Passagerarkrockkudde i instrumentpanelen.

- Huvudkrockkuddar ovanför de främre och bakre sidorutorna (på båda sidor).
- Sidokrockkuddar fram i förarstolens och passagerarstolens ryggstöd.
- Sidokrockkuddar bak i sidostoppningen bredvid de yttre sittplatsernas ryggstöd.
- Mittkrockkudde i förarstolens ryggstöd.
- Knärockkuddar.

Krockkuddar som löser ut

WARNING

Krockkuddar utlöses på millisekunder och med mycket hög hastighet. Om passagerare uppträder olämpligt föreligger risk för personsador från krockkudden eller föremål som slungas omkring.

- Kontrollera att inga personer, djur eller föremål befinner sig där krockkudden blåses upp.
- Se till att alla passagerare är ordentligt fastspända.
- Transportera inga osäkra föremål i kupén.
- Se till att det inte finns några skador i närheten av krockkudden.
- Se till att alla passagerare sitter på rätt sätt och inte har fötterna på instrumentbrädan eller andra säten.
- Håll alltid i ratten i kvart i tre-greppet.
- Använd endast tillåten överdragsklädsel för sätena.
- Sätt inte fast icke tillåtna tillbehörsdelar i dörrar och fönster.
- Häng endast lättare kläder i klädkrokarna.
- Sväng bara solskyddet om inget sitter fast i dem.

Urkopplad passagerarkrockkudde fram

FARA

Om krockkudden är fränkopplad skadas personen på passagerarstolen fram allvarligt eller skadas dödligt vid en olycka. Därför får passagerarkrockkudden fram endast fränkopplas i särskilda fall.

- Fränkoppla endast passagerarkrockkudden fram när en bakåtvänd bilbarnstol i undantagsfall är monterad på passagerarstolen.
- Koppla in passagerarkrockkudden fram direkt när bilbarnstolen på passagerarstolen inte längre används.
- Koppla endast till eller från passagerarkrockkudden fram vid avslutad körberedskap.

- Se till att nyckelbrytaren för passagerarkrockkudden fram är korrekt inställd.

VARNING

Vibrationer kan göra att bilnyckeln vrids oavsiktligt i nyckelströmbrytaren vilket ev. kan aktivera passagerarkrockkudden fram. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Se till att du har tagit bort bilnyckeln från nyckelhållaren innan du påbörjar färden.

Trasigt eller skadat krockkuddssystem

VARNING

Om det är fel på krockkuddssystemet eller om det är skadat kan det hända att krockkuddar löser ut oväntat, felaktigt eller inte alls. Detta kan orsaka allvarliga personskador.

- Låt skador eller störningar i krockkuddssystemet omedelbart kontrolleras av en för detta auktoriserad verkstad.
- Undvik att låta för stora krafter verka på ryggstödens sidor, eftersom sidokrockkuddarna då eventuellt inte löser ut oväntat, felaktigt eller inte alls.
- Låt utlösta krockkuddar bytas av en för detta auktoriserad verkstad.
- Gör inga egna ombyggnader, ändringar eller reparationer på komponenter i krockkuddssystemet.
- Skador på stolsklädseln eller sömmen vid sid- eller mittkrockkuddarnas moduler måste genast repareras av en för detta auktoriserad verkstad.

Säker transport av barn

Bilbarnstolar

Det finns olika bilbarnstolar som är anpassade efter barnets längd, ålder och vikt. Fastsättningsmöjligheterna för dem omfattas av olika standarder och föreskrifter beroende på land.

VARNING

För osäkrade eller otillräckligt säkrade barn finns det risk för allvarliga skador eller dödsfall i händelse av en olycka och vid broms- eller undanmanövrar.

- Transportera alltid barn i lämpliga bilbarnstolar.
- Observera bilbarnstolstillverkarens anvisningar för att sätta fast bilbarnstolen i fordonet och för att säkra barnet i bilbarnstolen.

Montera bilbarnstolen

VARNING

Personskaderisk på grund av felaktigt monterade bilbarnstolar.

- Läs och följ alltid monteringsanvisningarna och varningsanvisningarna från barnstolstillverkaren.

VARNING

En utlösande huvud- eller sidokrockkudde kan orsaka personskador.

- Se till att inga barn befinner sig i krockkuddarnas utbredningsområde.

Transportera barn på passagerarstolen

Det är inte tillåtet i alla länder att transportera barn på passagerarstolen. Följ alltid gällande föreskrifter och lagar. De har alltid prioritet före beskrivningarna i detta dokument.

FARA

När passagerarkrockkudden fram löser ut ökar risken för livsfarliga eller dödliga personskador för ett barn i en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarstolen.

- Avaktivera passagerarkrockkudden fram för att montera en bakåtvänd bilbarnstol på passagerarstolen. Att passagerarkrockkudden fram är urkopplad visas genom att kontrollampen PASSENGER AIR BAG OFF  lyser permanent inom förarens synfält.
- Använd inga bakåtvända bilbarnstolar om passagerarkrockkudden fram inte kan kopplas ur.
- Använd endast bilbarnstolar som är godkända av stoltillverkaren för att användas på passagerarstolen fram i fordon med fram- och sidokrockkuddar.

Urkopplingen av passagerarkrockkudden fram finns inte i alla länder.

Det kan finnas dekaler i fordonet med viktig information om passagerarkrockkudden. Innehållet kan variera och beror på landet. Dekalerna kan sitta på följande ställen:



Bild 1 Krockkuddsdekal på solskyddet (exempel).



Bild 2 Krockkuddsdekal på solskyddet på A-stolpen eller B-stolpen (exempel).

- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Kör alltid uppmärksam och förutseende.
- Accelerera särskilt varsamt och försiktigt.
- Undvik abrupta och plötsliga broms- och körmanövrer.
- Kör aldrig fortare än 80 km/h (50 mph) med släpvagn, i undantagsfall även 100 km/h (60 mph). Detta gäller även i länder där högre hastigheter är tillåtna.
- Sänk hastigheten, särskilt i upp- och nedförsbackar.
- Var alltid uppmärksam på den landsspecifika maxhastigheten för fordon med släpvagn.
- Var särskilt försiktig vid omkörning och sänk hastigheten omedelbart om du märker att släpvagnen börjar pendla det minsta.
- Om släpvagnen börjar pendla får du aldrig försöka kompensera detta genom att accelerera.
- Var uppmärksam på möjlig information p.g.a. den högre belastningen för fordonet som drar, samt om varnings- och kontrollampor tänds i kombiinstrumentet.

Cykelhållare

⚠ VARNING

Felaktig användning av ett monterat bakre lasthållarsystem kan orsaka olyckor och personskador.

- Säkerställ att det bakre lasthållarsystemet är lämpligt för användning på ditt fordon.
- Läs och observera alltid tillverkarens monteringsanvisningar för det bakre lasthållarsystemet.
- Överskrid aldrig de angivna värdena för kultryck, bärlast och utskjutande last.
- Sätt aldrig fast ett bakre lasthållarsystem på kulhalsen under kopplingskulan. Det bakre lasthållarsystemet kan då hamna fel på grund av kulhalsens form.

Takräcke

⚠ VARNING

Om föremål transporteras på takräcket kan köregenskaperna förändras på grund av förändrad tyngdpunkt och en större vindmotståndsyta. Det finns en ökad risk för olyckor med svåra eller dödliga personskador.

- Säkra alltid lasten korrekt med lämpliga och oskadade rep, fixerings- eller spännband.
- Fördela lasten jämnt.

Släpvnagskörning, takräcke, cykelhållare

Beroende på utrustning kan ditt fordon vara utrustat för montering av ett takräcke, en cykelhållare eller för släpvnagskörning.

Släpvnagskörning

⚠ FARA

Det är livsfarligt och olagligt att transportera människor i släpvnagnen (beakta gällande lagstiftning).

- Transportera aldrig personer i en släpvnagn.

⚠ VARNING

Körning med släpvnagn och transport av tunga eller stora föremål kan påverka fordonets köregenskaper, förlänga bromssträckan samt orsaka olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Säkra alltid lasten korrekt med lämpliga och oskadade rep, fixerings- eller spännband.
- Observera att släpvnagnar med en hög tyngdpunkt välter lättare än släpvnagnar med låg tyngdpunkt.

- Undvik abrupta broms- och körmanövrer.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

Köra säkert

Säker körning

VARNING

Om du är okoncentrerad, distraherad eller trött kan du tappa kontrollen över fordonet. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör aldrig påverkad av t.ex. medicin, alkohol eller droger.
- Låt aldrig din uppmärksamhet avledas från trafiken, t.ex. genom att göra inställningar och öppna menyer i infotainmentsystemet eller navigationssystemet, prata med passagerare eller i din mobiltelefon.
- Ta regelbundna pauser på längre resor, dock senast varannan timme.

Körläge

Beroende på utrustning har ditt fordon eldrift, hybriddrift, automatisk växellåda eller manuell växellåda.

VARNING

Vid ilagt körläge kan fordonet röra sig oavsiktligt. Detta kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Vid eldrift: Håll det körklara fordonet stilla med fotbromsen vid ilagt körläge eller ilagd backväxel.
- Vid hybriddrift: Håll det körklara fordonet stilla med fotbromsen med motorn igång och ilagt körläge.
- Vid automatisk växellåda: Håll det körklara fordonet stilla med fotbromsen med motorn igång och ilagt körläge.
- Vid manuell växellåda: Håll det körklara fordonet stilla med fotbromsen med motorn igång och ilagt körläge.

Motstyrningshjälp

VARNING

Motstyrningshjälpen kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och arbetar enbart inom systemgränserna. I kritiska körsituationer kan okontrollerade fordonsrörelser uppstå trots motstyrningshjälp. Om du är ouppmärksam, finns det risk för olyckor och personskador, till och med dödsfall.

- Var alltid uppmärksam och lita inte bara på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera att fordonet inte styrs av motstyrningshjälpen.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

Starta motorn (fordon med förbränningsmotor)

Oventilerade eller stängda utrymmen

VARNING

Genom en motorstart i oventilerade eller stängda utrymmen, kan giftiga gaser tränga in i kupén. Detta kan orsaka allvarliga personskador och leda till döden genom kvävning.

- Starta aldrig motorn eller låt motorn gå i oventilerade eller stängda utrymmen, t.ex. i garage.

Heta fordonsdelar eller avgaser

VARNING

Heta fordonsdelar och avgaser kan antända brandfarliga eller explosiva material i närheten, t.ex. olja eller bränsle. Detta kan orsaka brand och allvarliga skador eller dödsfall.

- Starta aldrig motorn eller låt den gå om det finns lättantändliga driftvätskor i närheten av fordonet eller om de läcker ut.
- Använd aldrig startgas. Startgas kan explodera och göra så att motorn rusar.

Val av driftläge

Fordon med hybriddrift har olika driftlägen. När körberedskapen har tillkopplats är vanligtvis driftläget E-MODE aktivt för den eldrivna körningen.

VARNING

När man ändrar driftläge kan fordonets köregenskaper förändras. Om köregenskaperna inte motsvarar sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena, kan det leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Låt dig aldrig lockas att ta risker.

Energiåtervinning (rekuperation)

Beroende på vilket körsläge som är ilagt och vald körprofil, varierar energiåtervinningen i fordon med el- och hybriddrift.

Om högspänningsbatteriet är fulladdat, uppstår ingen energiåtervinning och därmed är ingen motorbromseffekt tillgänglig.

Mycket låga eller höga temperaturer på högspänningsbatteriet kan begränsa eller förhindra energiåtervinningen.

VARNING

När högspänningsbatteriets laddningsnivå ökar, avtar motorbromseffekten och kan utebli helt. Detta kan förändra körbeteendet, vilket kan till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Ladda aldrig högspänningsbatteriet helt fullt på hög höjd, t.ex. i bergspass, så att en bromseffekt genom energiåtervinning är möjlig i nedförsbackar.
- Sänk hastigheten innan du kör ett vägavsnitt med brant lutning.
- Sänk hastigheten med fotbromsen när du kör ett vägavsnitt med brant lutning.
- Observera att fordonets bromsar påfrestas mer om motorbromseffekten uteblir.

Stänga av motorn (fordon med förbränningsmotor)

VARNING

Avgassystemets delar blir mycket heta och kan lätt antända lättantändliga material, t.ex. buskar, löv, torrt gräs eller utläckt bränsle. Detta kan orsaka brand och allvarliga skador eller dödsfall.

- Parkera aldrig fordonet så att avgassystemets delar kommer i kontakt med lättantändliga material under fordonet.
- Använd aldrig extra underredsmassa eller rosts-kyddsmiddel på avgasrör, katalysatorer, värmskoldar eller partikelfilter.

Stänga av körberedskapen (fordon med el- eller hybridrift)

Stänga av körberedskapen

VARNING

Vid avstängd körberedskap fungerar inte vissa fordonssystem eller bara begränsat, t.ex. bromskraftsförstärkaren eller servostyrningen. Det gör att det krävs mer kraft för att styra och större tryck på bromspedalen för att stanna fordonet. När fordonet rör sig kan det leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av körberedskapen när fordonet rör sig.

VARNING

Vid avstängd körberedskap fungerar inte krockkuddar och bältessträckare. Detta kan leda till svåra eller dödliga personskador vid olyckor.

- Stäng aldrig av körberedskapen när fordonet rör sig.

VARNING

När tändningen stängs av kan rattlåset gå i lås och fordonet går då inte längre att styra. När fordonet rör sig kan det leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet, olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Stäng aldrig av tändningen när fordonet är i rörelse.

Fordon med eldrift

VARNING

Ett fordon utan uppsikt som är redo för start kan röra sig oavsiktligt. Detta kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt med tillkopplad körberedskap.
- Säkerställ att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad innan du lämnar fordonet.
- Se alltid till att alla dörrar, fönster, bakluckan och motorhuven är helt stängda och låsta när du lämnar fordonet.

Fordon med hybridrift

VARNING

Om fordonet lämnas i körklart skick, kan fordonet plötsligt flyttas eller något annat kan hända som kan orsaka skador, brand och allvarliga personskador.

- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt när motorn går, särskilt inte med ilagt köräge.
- Lämna aldrig fordonet utan uppsikt med tillkopplad körberedskap.
- Slå alltid av tändningen innan fordonet lämnas.
- Se alltid till att parkeringsspärren P är ilagd samt att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad när fordonet parkeras eller lämnas.
- Se alltid till att alla dörrar, fönster, bakluckan och motorhuven är helt stängda och låsta när du lämnar fordonet.

VARNING

Heta fordonsdelar och avgaser kan antända brandfarliga eller explosiva material i närheten. Detta kan leda till brand och orsaka svåra eller dödliga personskador.

- Starta aldrig motorn eller låt den gå om det finns olja, bränsle eller andra lättantändliga drivtvätskor i närheten av fordonet eller om de läcker ut ur fordonet.
- Använd ingen startgas.

VARNING

Genom en motorstart i oventilerade eller stängda utrymmen, kan giftiga gaser tränga in i kupén. Detta kan orsaka allvarliga personskador och leda till döden genom kvävning.

- Starta aldrig motorn eller låt motorn gå i oventilerade eller stängda utrymmen, t.ex. i garage.

Bromsbelägg och bromssystem

Slitna bromsbelägg eller fel på bromssystemet

VARNING

Körning med slitna bromsbelägg eller ett felaktigt bromssystem kan leda till att man tappar kontrollen över fordonet, till olyckor och svåra personskador eller dödsfall.

- Om du förmodar att bromsbeläggen är slitna eller att det är fel på bromssystemet, ska du omgående kontakta en auktoriserad verkstad för

att få bromsbeläggen kontrollerade och låta slitna bromsbelägg bytas ut.

Nya bromsbelägg

VARNING

Nya bromsbelägg har inte full bromsverkan under de första 30 milen och måste först köras in. En otillräcklig bromseffekt kan öka risken för olyckor. Detta kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Öka trycket på bromspedalen om du känner av en minskad bromsverkan.
- Det är särskilt viktigt att köra med nya bromsbelägg för att minska risken för olyckor, allvarliga personskador och för att inte förlora kontrollen över fordonet.
- Kör aldrig för nära framförvarande fordon eller hamna i situationer där bromsarna måste belastas starkt under tiden som bromsbeläggen körs in.

Bromsassisterande system

Fordonet har bromsassisterande system. Dessa system kan hjälpa föraren i kritiska kör- eller bromssituationer. Föraren är ansvarig för att köra säkert.

Begränsad bromskraftsförstärkare

VARNING

Körning utan bromskraftsförstärkare eller med bromskraftsförstärkare med begränsad funktion, kan göra att bromssträckan blir betydligt längre. Olyckor med svåra eller dödliga personskador kan inträffa.

- Frånkoppla aldrig körberedskapen eller stäng av tändningen när fordonet fortfarande är i rörelse.
- Trampa hårt på bromspedalen om bromskraftsförstärkaren inte längre arbetar eller om fordonet bogseras.
- Håll alltid golvutrymmet under pedalerna fritt, så att bromspedalen kan röras fritt.

Bromssystemets varningslampa

VARNING

Om bromssystemets varningslampan  tänds tillsammans med kontrollampan , kan regleringen av ABS vara ur funktion. Då kan bakhjulen låsa sig vid en inbromsning. Detta kan leda till förlorad kontroll över fordonet, olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kör med sänkt hastighet till närmaste auktoriserade verkstad för att låta kontrollera bromssystemet.
- Undvik abrupta broms- och körmanövrer.

Fel på ABS-systemet

VARNING

Om kontrollampan  inte slocknar eller om den tänds under färden så fungerar inte fordonets ABS korrekt. Fordonet kan endast bromsas med de normala bromsarna. En begränsning av ABS kan leda till olyckor med fordonsskador och svåra eller dödliga personskador.

- Sök upp en kvalificerad, auktoriserad verkstad för detta.

Förarstödsystem

Fordonet är utrustat med olika förarstödsystem som ökar komforten under körning. Dessa förarstödsystem använder delvis sensorer eller kameror, som är delvis synliga och delvis osynliga för dig.

Bekanta dig med dina förarstödsystem innan din första färd.

VARNING

Förarstödsystemen kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och arbetar enbart inom systemgränserna. Förarstödsystemen kan inte upptäcka alla körsituationer och varnar eller reagerar möjligtvis inte alls, fördröjt eller oönskat. Om du är ouppmärksam, finns det risk för olyckor och allvarliga personskador som leder till döden.

- Var alltid uppmärksam och lita inte bara på systemet.
- Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Observera sensorteknikens gränser och de enskilda systemens systemgränser.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande fordon till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.
- Var alltid beredd att ta över eller avbryta automatiska ingrepp.
- Observera indikeringarna på kombiinstrumentets display och handla enligt dem, förutsatt att trafiksituationen tillåter det.
- Använd inte förarstödsystemen om du misstänker att det finns fel eller skador.

Parkera och manövrera

Parkera fordonet säkert

Felaktig parkering

Beroende på utrustning kan ditt fordon ha en handbroms eller en elektronisk parkeringsbroms.

VARNING

Fordonet kan rulla iväg om den inte parkeras på ett säkert sätt, även om det bara lutar lite. Olyckor och allvarliga personskador eller dödsfall kan bli följden.

- Se till att handbromsen är ilagd eller att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad och att kontrollampen  på kombiinstrumentet lyser rött innan du lämnar fordonet.
- Följ alltid den ordningsföljd som beskrivs i instruktionsboken när du parkerar fordonet.

Tillkopplad barnsäkring

VARNING

När barnsäkringen är på kan respektive dörr inte öppnas inifrån. Det kan leda till att de låser in sig i fordonet. Det kan hända att dessa personer inte kan ta sig ur fordonet eller ta vara på sig själva i en nödsituation.

- Lämna aldrig barn eller personer som är beroende av hjälp i fordonet när dörrarna är låsta.

Barn och personer som är beroende av hjälp

VARNING

Om barn, personer som är beroende av hjälp eller djur vistas utan uppsikt i fordonet, kan fordonet börja rulla av misstag eller utsättas för mycket höga eller låga temperaturer. Det finns risk för olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Lämna aldrig barn, personer som behöver hjälp eller djur utan uppsikt i fordonet.

VARNING

Beroende på årstid kan mycket höga eller låga temperaturer uppstå i ett stängt fordon, vilka kan leda till allvarliga personskador eller till döden om personer är inlåsta i fordonet.

- Lämna aldrig barn, människor som behöver hjälp eller djur ensamma i fordonet.
- Låt aldrig barn leka i eller kring fordonet utan uppsikt. Barn kan stänga dörrarna och bakluckan och bli inlåsta.

- Se till att människor alltid kan lämna fordonet.
- Ta alltid med alla bilnycklar när du lämnar fordonet.

Nödbromsfunktion

VARNING

Den elektroniska parkeringsbromsen är inte avsedd för att bromsa fordonet eftersom bromssträckan blir längre. Olyckor, svåra personskador eller dödsfall kan bli följden.

- Använd alltid fotbromsen och aldrig den elektroniska parkeringsbromsen för att bromsa fordonet, förutom i nödfall.

Auto hold-funktion

VARNING

Auto hold-funktionen kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och arbetar enbart inom systemgränserna. Fordonet kan inte hållas kvar säkert under alla omständigheter, t.ex. i backar eller på halt väglag. Om du är ovarsam, finns det risk olyckor och svåra personskador.

- Var alltid uppmärksam och lita inte bara på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.
- Se till att kontrollampen för auto hold-funktionen i det digitala kombiinstrumentet lyser grönt när fordonet ska hållas kvar säkert.
- Lämna aldrig fordonet med motorn på eller med upprättad körberedskap, även om auto hold-funktionen är aktiv.

Parkeringsystem

VARNING

Parkeringsystemen kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och arbetar enbart inom systemgränserna. Parkeringsystemen kan inte registrera alla kör situationer och reagerar möjligtvis inte alls, fördröjt eller oönskat. Om du är ouppmärksam, finns det risk för olyckor och allvarliga personskador som leder till döden.

- Var alltid uppmärksam och lita inte bara på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla köruppgifter.

- Håll hela tiden uppsikt över körriktningen och området runt fordonet under parkeringen.
- Var särskilt uppmärksam på små barn, djur och föremål.
- Låt inte parkeringssystemets indikeringar avleda koncentrationen från trafiken.
- Observera att parkeringssystemet eventuellt inte reagerar och avger ingen varning om du kör för fort.
- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.

Husbilar

Allmän information

Förhållningssätt vid åskväder

VARNING

Vid åskväder kan ett olämpligt förhållningssätt orsaka elstöt, personskador och dödsfall.

- Lossa 230 V-matningen från fordonet.
- Veva in markisen helt.
- Stäng alla fönster och dörrar.
- Håll alla kroppsdelar borta från taket.
- Var inte i loft- eller taksängen.
- Rör inte några metalldelar på utrustningen.
- Använd inte duschen, handduschen eller vattenkranen.

Baksäte

Beroende på utrustning har baksätet inga bilbälten. I detta fall får baksätet inte användas under färd.

VARNING

Om man sitter i baksätet utan bilbälten kan det leda till allvarliga eller dödliga personskador vid en plötslig kör- och bromsmanöver, vid en krock eller olycka.

- Använd aldrig ett baksäte som saknar bilbälten under färd.

Stolar bak/baksäte

VARNING

Om baksätena positioneras felaktigt i stolskenorna kan allvarliga personskador orsakas. När baksätena har förskjutits måste ryggstöden fällas i upprätt position.

- Se alltid till att baksätet sitter rätt i skenan och att ryggstödet är uppfällt när vuxna, barn eller djur färdas på sätet.
- Se alltid till att ryggstödet har hakat fast ordentligt. Den röda markeringen på öglorna för att ställa in ryggstödet lutning och för att fälla fram ryggstödet får inte längre synas.

Vattenförsörjning

Hantering av färskvatten

VARNING

Felaktigt hantering av färskvattensystemet kan orsaka förgiftning och sjukdomar.

- Fyll endast färskvattentanken med dricksvatten från den kommunala vattenförsörjningen.
- Fyll aldrig färskvattentanken med käll- eller bäckvatten eftersom vattnet kan vara förorenat eller innehålla partiklar av olika slag.
- Använd aldrig vanliga rengöringsmedel för att rengöra färskvattentanken.
- Låt aldrig färskvattentanken stå en längre period utan att byta vattnet.
- Töm färskvattensystemet helt om det inte används under en längre tid.

Desinfektion

VARNING

Om vattenreningsmedlet används felaktigt kan det orsaka förgiftning och personskador.

- Observera tillverkarens information och blandningsförhållande för vattenreningsmedlet.

Vattenavlopp

VARNING

Urtappat färskvatten eller gråvatten leds ut under fordonet och kan frysa vid frost. Att halka på isen kan orsaka svåra personskador.

- Var särskilt försiktig om färskvatten eller gråvatten tappas ur vid frost eller låga temperaturer.

Hantering av gasflaskan

Landsspecifika anslutningar

Tryckreglerventilens anslutning och gasflaskan kan avvika landsspecifikt. I sådana fall eftermonteras delarna hos Volkswagenåterförsäljare för Transportbilar eller hos importören.

I vissa länder kan dessutom nationella normer gälla.

Mer information om landsspecifika anslutningar får du hos en auktoriserad verkstad.

FARA

Risk för explosion. Om säkerhetsventiler för flaskor eller tryckreglerventiler används som inte uppfyller

kraven kan det leda till allvarliga personskador eller till döden.

- Använd endast säkerhetsflaskventiler och gastrycksregulatorer enligt den europeiska standarden EN 15202.

FARA

Det finns risk för explosion på grund av läckande gas.

- Om det luktar gas när gasolköket är avstängt eller när en ny gasflaska ansluts, så gå till väga på följande sätt:
 - Undvik eld, gnistor och öppna lågor.
 - Stäng säkerhetsventilen på gasflaskan.
 - Se till att det kommer in frisk luft i fordonet.
 - Om orsaken till gaslukten inte kan åtgärdas, anslut inte gasflaskan och låt gassystemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad.

FARA

Gaslågan förbrukar syre som finns i luften. Vid otillräcklig ventilation kan livsfara uppstå p.g.a. syrebrist.

- Se alltid till att det kommer in tillräckligt med frisk luft i fordonet när gaslågan är på.
- Gaslågorna får aldrig användas för att värma upp fordonet.

VARNING

Felaktigt utförda arbeten på gassystemet kan på grund av läckor och gasutsläpp orsaka allvarliga personskador.

- Låt en för detta auktoriserad verkstad utföra alla arbeten på gassystemet.
- Gör aldrig några ändringar på gassystemet.
- Låt en auktoriserad verkstad undersöka gassystemet om du förmodar eller har fastställt att gassystemet är otätt.

VARNING

Felaktigt eller oregelbundet underhåll på gassystemet kan påverka gassystemets säkerhet samt orsaka allvarliga personskador.

- Kontrollera gasslangen mellan tryckbegränsaren och gassystemet regelbundet. Låt en auktoriserad verkstad undersöka gassystemet om du förmodar eller har fastställt att gassystemet är otätt.
- Låt en för detta auktoriserad verkstad göra en täthets- och funktionskontroll på gassystemet vartannat år.

- Låt även en auktoriserad verkstad göra en täthets- och funktionskontroll varje gång som gassystemet reparerats och varje gång som gassystemets skruvförband har öppnats.

WARNING

Om gassystemet används felaktigt kan det orsaka allvarliga personskador.

- Håll alltid gasflaskfacket lock stängt när det finns en gasflaska i gasflaskfacket.
- Anslut aldrig gassystemet till det kommunala gasnätet eller fjärrgasnätet.
- Stäng alla gasavstängningsventiler före färd och om fordonet inte används under en längre tid.
- Se alltid till att golvventilationen i gasflaskshållaren inte är igensatt av t.ex. snömodd eller trasor. Kontrollera regelbundet att golvventilationen inte är igentäppt.
- Stäng alla gasavstängningsventiler före tankning, i parkeringshus, garage eller på färjor.

Hantering av gasolköket

FARA

Gaslågan förbrukar syre som finns i luften. Vid otillräcklig ventilation kan livsfara uppstå p.g.a. syrebrist.

- Se alltid till att det kommer in tillräckligt med frisk luft i fordonet så länge gaslågan är på.
- Gaslågorna får aldrig användas för att värma upp fordonet.

FARA

Risk för explosion. Läckande gas kan leda till svåra personskador eller till dödsfall.

- Om det luktar gas när gasolköket är avstängt eller när en ny gasflaska ansluts, så gå till väga på följande sätt:
 - Undvik eld, gnistor och öppna lågor.
 - Stäng säkerhetsventilen på gasflaskan.
 - Se till att det kommer in frisk luft i fordonet.
 - Om orsaken till gasluften inte kan åtgärdas, anslut inte gasflaskan och låt gassystemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad.

WARNING

När gaslågan är tänd, finns risk för brand och därmed risk för allvarliga personskador eller till och med dödsfall.

- Lämna aldrig gasolköket på utan uppsikt, särskilt inte när det finns barn i närheten.

- Se alltid till att gaslågorna aldrig når ut över kastrullens kant.
- Lämna aldrig brännbara matrester, t.ex. fett eller olja i närheten av gaslågorna.
- Håll brännbart material undan från gasolköket, t.ex. handdukar, papper och platsaker.
- Hetta aldrig upp olja eller fett för mycket.

WARNING

Om gasolköket används felaktigt kan det orsaka svåra personskador.

- Låt aldrig handtagen på kastruller eller stekpannor sticka ut över spiskanten eftersom de då kan stötas till och falla ner.
- Använd aldrig gasolköket under färd.
- Stäng alla gasavstängningsventiler före färd och om fordonet inte används under en längre tid.

WARNING

Fuktiga eller våta grytappar kan bli väldigt heta och orsaka brännskador.

- Använd enbart torra grytappar.



Förvaringsutrymme och förvaringsfack

Förvaringsfacken i det övre boutrymmet får belastas med max. 5 kg.

Förvaringsfacket i innertaket fram får belastas med max. 10 kg.

WARNING

Förvaringsfack som inte är riktigt eller felaktigt stängda kan öppnas vid en plötslig kör- och bromsmanöver eller en olycka och orsaka allvarliga personskador.

- Håll alltid förvaringsfack, förvaringshyllor, skjutdörrar och lådor stängda under färd.
- Se till att förvaringsfacken är ordentligt stängda och att låshandtaget ligger an kant i kant och har hakat fast.
- Förvara mörkläggningsgardinerna ordentligt i förvaringspåsen och säkert i fordonet.
- Kylboxen ska alltid hållas stängd under färd.

Förvaringsnät i innertaket

VARNING

Vid plötsliga kör- eller bromsmanövrar kan lösa eller felaktigt säkrade föremål slungas omkring i kupertrymmet. Det kan orsaka svåra personskador och även leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet.

- Använd endast förvaringsnätet när fordonet står stilla.
- Belasta förvaringsnätet med max 2,5 kg.

Förvaringsväskor

VARNING

Vid plötsliga kör- eller bromsmanövrar kan lösa eller felaktigt säkrade föremål slungas omkring i kupertrymmet. Det kan orsaka svåra personskador och även leda till att föraren tappar kontrollen över fordonet.

- Se alltid till att förvaringsväskorna är ordentligt monterade och stängda under färd.
- Förvara bara lätta och mjuka saker i förvaringsväskorna.
- Förvara inga andra tunga föremål än campingbordet och campingstolarna i de avsedda förvaringsväskorna för att inte överskrida den maximala lasten.

Bord och stolar

VARNING

Om borden används felaktigt kan det orsaka allvarliga personskador.

- Använd aldrig borden under färd.
- Förvara alltid borden säkert under färd.
- Sitt eller stå aldrig på borden.
- Ställ alltid upp fällbordet på fast och jämn mark.

VARNING

Om campingstolarna används felaktigt kan det orsaka allvarliga personskador.

- Förvara alltid campingstolarna säkert under färd.
- Stå aldrig i campingstolarna.
- Ställ alltid upp campingstolarna på fast och jämn mark.

VARNING

Om du av misstag eller oförsiktighet faller upp eller ihop borden och campingstolarna kan det leda till svåra personskador.

- Ha aldrig händer, fingrar, fötter eller andra kroppsdelar i rörelseområdet när du faller upp eller ihop borden och stolarna.

Campingutrustning

Fri sikt

VARNING

Mörklägda rutor kan försämra sikten och sänka körsäkerheten. Olyckor och svåra personskador kan bli följden.

- Kör endast iväg när du har god sikt genom samtliga rutor.
- Ta ur alla ventilationsgaller innan du kör iväg.
- Ta ner alla mörkläggningsgardiner innan du kör iväg.
- Förvara alltid de avtagbara mörkläggningsgardinerna säkert i fordonet innan du kör iväg.
- Öppna alla mörkläggningsgardiner bak innan du kör iväg.
- Se till att förvaringsfacken är ordentligt stängda och att låshandtaget ligger an kant i kant och har hakat fast.

Dusch

FARA

Om det kommer in vätska i elsystemet, kan det orsaka allvarliga eller till och med dödliga personskador.

- Spill inte vatten eller andra vätskor på eluttagen eller de elektriska enheterna.
- Använd inga elektriska enheter när du duschar.
- Håll ett avstånd på minst 1,2 m till fordonet när du duschar.

Markis

VARNING

En markis som inte är korrekt monterad kan falla ner och orsaka olyckor och allvarliga personskador.

- Kontrollera alltid att markisen sitter fast efter monteringen.

Sova

Loft- eller taksäng

VARNING

Felaktig hantering av loft- eller taksängen kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Kliv aldrig på köksdelen eller stöd dig mot den.
- Kliv aldrig på framstolarnas armstöd eller på nackskydden eller stöd dig mot dem.
- Kliv aldrig på den stängda luckan och stöd dig aldrig mot den.
- Hoppa aldrig ner från loft- eller taksängen. Klättra alltid ner försiktigt.
- Hjälp framför allt barn så att de kommer upp och ner säkert.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i loft- eller taksängen eller i fordonet.
- Transportera aldrig personer i loft- eller taksängen.
- Överskrid aldrig sängens max. tillåtna vikten på 150 kg.
- Lägg undan steg och säkerhetsnät säkert i kuben före färd.
- Förvara alltid loft- eller taksängen säkert under färd.

Säkerhetsnät

VARNING

Om säkerhetsnätet inte är monterat eller felaktigt monterat kan personer ramla ur loftsängen och få allvarliga personskador.

- Sätt alltid upp säkerhetsnätet när barn sover eller vistas i loft- eller taksängen.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i loft- eller taksängen eller i fordonet.

Sovplatsförlängning, sovplats och bäddmadrass

VARNING

Om sovpaltsförlängningen används eller monteras ur och in felaktigt, kan det leda till allvarliga personskador.

- Montera alltid i och ur sovpaltsförlängningen med hjälp av en andra person.
- Håll aldrig händer, fingrar eller andra kroppsdelar i sovpaltsförlängningens funktionsområden.

VARNING

Föremål som inte är ordentligt eller felaktigt fastsatta kan orsaka allvarliga personskador vid en tvärsving, plötslig bromsmanöver eller olycka.

- Låt aldrig föremål ligga kvar på den monterade sovplatsen under färd.
- Se till att sovplats och stomme alltid är monterade under färd och säkrade med fästskruvorna och låstapparna.
- Fäll alltid in sovplatsen och bäddmadrassen före färd och säkra sovplatsen med fästbanden.

Campingutrustningens strömförsörjning

FARA

Beröring med högspänningen i elsystemet, t.ex. eluttag, kan orsaka elstöt, allvarliga brännskador och dödsfall.

- Spill inte vätska över eluttaget.
- Anslut inga adapterar eller förlängningskablar till 230 V Schuko-uttaget. Barnsäkringen fungerar då inte längre och eluttaget är strömförande.
- Stick aldrig in ledande föremål i 230 V Schuko-uttaget, t.ex. strumpstickor.
- Säkerställ att fordonet är jordat i enlighet med lokala säkerhetsstandarder.
- Anslut aldrig fordonet till eluttag eller förlängningskablar utan ordentlig jordning.

Eluttag

VARNING

Om eluttagen och eltilbehören används felaktigt kan det orsaka brand och allvarliga eller dödliga personskador.

- Lämna aldrig barn utan uppsikt i fordonet. Eluttagen och anslutna eltilbehör kan användas när tändningen är påslagen.
- Om elektriska enheter blir för varma, ska de genast stängas av och kontakten dras ur.

Extrabatteri

VARNING

Felaktiga, ej godkända eller inte riktigt anslutna extrabatterier kan leda till personskador eller orsaka skador på fordonet eller på elektroniken.

- Låt en kvalificerad verkstad utföra alla arbeten på elsystemet.

- Använd enbart batterier av samma typ som motsvarar specifikationerna för de fabriksmonterade batterierna.

Jordfelsbrytare

FARA

Elsystemets högspänning kan orsaka stötar och brännskador. Detta kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

- Låt endast ändringar eller reparationer på jordfelsbrytaren eller på elsystemet utföras av en auktoriserad verkstad.

Uppfällbart tak

Observera informationen om maximal belastning av det uppfällbara taket i instruktionsboken samt all övrig information om korrekt hantering med det uppfällbara taket.

VARNING

Om det **uppfällbara taket** används felaktigt kan det leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Kör aldrig med uppfällt tak. Det uppfällbara taket måste alltid vara ordentligt stängt och säkrat under färd.
- Transportera aldrig människor i det uppfällbara taket.
- Öppna och stäng bara det uppfällbara taket när fordonet står stilla.
- Öppna och stäng bara det uppfällbara taket utan **taklast**.
- Montera endast ett takräcke när det uppfällbara taket är helt stängt och ordentligt säkrat.

VARNING

Att använda det uppfällbara taket oförsiktigt kan orsaka allvarliga personskador.

- Öppna eller stäng bara det **uppfällbara taket** när ingen befinner sig i funktionsområdet.
- Lämna aldrig barn eller personer som är beroende av hjälp i fordonet när dörrarna är låsta.
- Ta alltid med alla bilnycklar när du lämnar fordonet.

Fönster i det uppfällbara taket

VARNING

När öppningen fram i det **uppfällbara taket** är helt öppen finns det risk för att barn klättrar ut på bil-

taket från loftsängen. Det finns risk för allvarliga personskador om man ramlar ner från taket.

- Öppna inte öppningen fram helt i det uppfällbara taket när barn befinner sig i loftsängen.
- Låt inte barn öppna eller stänga öppningen fram i det uppfällbara taket.
- Lämna aldrig barn utan uppsikt i loftsängen eller i fordonet.

Lucka

Ovanför framstolarna befinner sig **luckan** för att kliva upp i det uppfällbara taket. Luckan ska alltid hållas stängd under färd. Inga föremål får placeras på luckan.

VARNING

Att använda **luckan** oförsiktigt eller utan uppsikt kan orsaka allvarliga personskador.

- Kliv aldrig på den stängda luckan.
- Använd aldrig luckan som förvaringsplats.

Nödlåsa elmanövrerat uppfällbart tak

VARNING

Vid höga hastigheter och vid stark motvind kan ett manuellt stängt uppfällbart tak åka upp eller öppnas automatiskt och orsaka allvarliga personskador.

- Kör aldrig fortare än 60 km/h när det uppfällbara taket har stängts manuellt.
- Kör extra försiktigt och långsamt vid stark motvind.
- Låt genast en auktoriserad verkstad kontrollera det uppfällbara taket.

Åtgärda problem själv

Starthjälp

⚠ VARNING

Om starthjälpen utförs felaktigt kan 12 V-batteriet explodera och orsaka svåra personskador.

- Använd alltid lämpliga skyddsglasögon och skyddshandskar.
- Böj dig aldrig över fordonets 12 V-batteri.
- Anslut alltid först pluskabeln och därefter minuskabeln.
- Anslut aldrig minuskabeln till bränslesystemets delar eller till bromsledningarna.
- Se till att det inte finns någon kontakt mellan polklämmornas isolerade delar.
- Säkerställ att kabelns isolering är felfri.
- Se till att den anslutna kabeln på 12 V-batteriets pluspol inte kommer i kontakt med elektriskt ledande delar på fordonet.



Transportera bort fordonet

Bogserlina eller bogserstång

⚠ VARNING

Fordonsdelar kan skadas allvarligt av felaktigt fastsatta bogserlinor eller bogserstänger. Risken för olyckor ökar och svåra personskador eller dödsfall kan bli följden.

- Fordonet som ska transporteras bort och bogseras får bara fästas i de ställen som är avsedda för detta ändamål.
- Fäst aldrig bogserlinan eller bogserstången på axel- eller chassikomponenterna.
- Ta hjälp av en auktoriserad verkstad och låt vid behov transportera bort fordonet på en bärgningsbil där den står med alla fyra hjulen på marken.

Bogsera fordonet

⚠ VARNING

Köregenskaperna och bromsverkan ändras drastiskt när ett fordon bogseras. Detta kan leda till att du tappat kontrollen över fordonet, till allvarliga olyckor eller dödliga personskador.

- Observera att under bogseringen krävs mer kraft för att styra och bromsa fordonet.

⚠ VARNING

Om bilnyckeln dras ur tändningslåset under bogseringen, kan rattlåset plötsligt haka i. Då kan raten inte längre vridas. Detta kan leda till olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Dra aldrig ut bilnyckeln ur tändningslåset under bogseringen.

⚠ VARNING

Fordonsdelar kan skadas allvarligt av felaktigt fastsatta bogserlinor eller bogserstänger. Risken för olyckor ökar och svåra personskador eller dödsfall kan bli följden.

- Fordonet som ska bärgas och bogseras får bara fästas i de ställen som är avsedda för detta ändamål.
- Fäst aldrig bogserlinan eller bogserstången på axel- eller chassikomponenterna.
- Ta hjälp av en auktoriserad verkstad och låt vid behov transportera bort fordonet på en bärgningsbil där den står med alla fyra hjulen på marken.

Bogsera fordon med eldrift

⚠ VARNING

Om fordonet bogseras trots att textmeddelandet *Bogsering skadar elsystemet*. Instruktionsbok! visas på kombiinstrumentet kan det leda till vibrationer i drivsystemet och att drivhjuln blockeras, särskilt vid is eller våt vägbanan. Blockerade hjul kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Olyckor och allvarliga personskador eller dödsfall kan bli följden.

- När textmeddelandet *Bogsering skadar elsystemet*. Instruktionsbok! visas på kombiinstrumentet får fordonet endast bogseras i nödsituationer.

Bogseröglor

⚠ VARNING

En bogserögla som inte är ordentligt iskruvad kan slitas ur fästet. Vid bogseringen kan olyckor och allvarliga personskador uppstå.

- Kontrollera att bogseröglan är ordentligt iskruvad före bogseringen.



Kontrollera, fylla på och ladda

Arbeta i motorrummet

Hög elektrisk spänning på högspänningssystemets komponenter

Fordon med el- eller hybriddrift

FARA

Högspänningskomponenterna står under hög elektrisk spänning. Kontakt med strömförande högspänningskomponenter orsakar brännskador, svåra personskador eller en dödlig elektrisk stöt.

- Utgå alltid från att högspänningsbatteriet är laddat och att alla högspänningskomponenter står under spänning. Detta kan också gälla när tändningen är avstängd.
- Arbeten på högspänningssystemet, de orange-färgade högspänningsledningarna, högspänningskomponenterna och högspänningsbatteriet får endast utföras av kvalificerade auktoriserade verkstäder som är certifierade för detta arbete.

VARNING

Om arbeten i utrymmet under huven utförs på fel sätt kan det uppstå situationer som kan orsaka elstötar, allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kortslut aldrig elsystemet. Fordonets 12 V-batteri kan explodera.
- Vidrör aldrig komponenterna i högspänningssystemet eller de orange-färgade högspänningsledningarna medan du eller någon annan upprättar körberedskapen.
- Rök aldrig i närheten av utrymmet under huven.

Het ånga, kylvätska, fordonsdelar

Fordon med förbränningsmotor

VARNING

Het ånga eller het kylvätska som tränger ut samt heta fordonsdelar kan orsaka svåra brännskador.

- Öppna eller stäng aldrig motorhuven medan ånga eller kylvätska tränger ut.

Roterande delar i utrymmet under huven

Fordon med förbränningsmotor

VARNING

Det finns roterande delar i utrymmet under huven. Vid arbeten i utrymmet under huven, särskilt vid start, upprättad körberedskap eller när motorn går, kan kontakt med roterande delar, t.ex. kylarfläktens rotorblad, orsaka allvarliga eller dödliga personskador.

- Ta aldrig i kylarfläkten eller i kylarfläktens område, inte heller då körberedskapen är frånkopplad, motorn eller tändningen avstängd. Fläkten är temperaturstyrd och kan starta automatiskt.

Fordonets 12 V-batteri

Allvarliga frätskador, brand eller elstötar

VARNING

Vid arbeten på fordonets 12 V-batteri och elsystem finns risk för allvarliga frätskador, brand eller elstötar. Detta kan leda till svåra personskador.

- Läs och observera alltid varningsanvisningarna på fordonets 12 V-batteri.
- Slå av tändningen och alla elförbrukare och koppla loss 12 V-batteriets minuskabel innan du börjar arbeta på fordonets 12 V-batteri.
- Håll alltid barn på behörigt avstånd från batterisyra och fordonets 12 V-batteri.
- Skydda framför allt händer, armar och ansikte mot syrastänk när du handskas med 12 V-batteriet.
- Använd alltid skyddsglasögon och skyddshandskar.
- Kortslut aldrig batteriets poler.
- Låt en kvalificerad verkstad utföra alla arbeten.

Förklaringar till varningssymbolerna på fordonets 12 V-batteri



Bär alltid skyddsglasögon!



Batterisyra är starkt frätande. Använd alltid skyddshandskar och skyddsglasögon!



Det är förbjudet att hantera eld, gnistor, öppen låga och att röka!



När fordonets 12 V-batteri laddas bildas högexplosiv knallgas!



Håll alltid barn på behörigt avstånd från batterisyra och fordonets 12 V-batteri!



Observera alltid instruktionsboken!

Högexplosiv knallgas

VARNING

Vid arbete på fordonets 12 V-batteri bildas högexplosiv knallgas som är brandfarlig. Gnistbildningen kan antända knallgasen som strömmar ut ur 12 V-batteriet. Detta kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

- Håll alltid eld, gnistor, öppna lågor och glödan-de cigaretter borta från 12 V-batteriet.
- Undvik gnistbildning som kan uppstå när du handskas med kablar och elektriska enheter och genom elektrostatisk urladdning.

Hantering av driftvätskor och driftmedel

Spolarvätska

VARNING

Driftvätska kan vara giftig. Felaktig användning och förvaring kan leda till allvarliga eller dödliga personskador.

- Förvara alltid driftvätskorna i stängda originalförpackningar och på en säker plats.
- Blanda aldrig i frostskyddsvätska eller andra olämpliga tillsatser i spolarvätskan. Det kan då bildas en oljefilm på rutan som försämrar sikten betydligt.
- Använd rent, klart vatten med en lämplig spolarvätska. Observera blandningsföreskrifterna på förpackningen och använd inte destillerat vatten.
- Blanda i lämpligt frostskyddsmedel i spolarvätskan vid behov.

Kylvätska

VARNING

Kylsystemet står under tryck när drivsystemet är hett. Om locket öppnas oförsiktigt kan kylvätska stänka ut och orsaka svåra brännskador eller dödliga personskador.

- Öppna aldrig kylvätskebehållarens lock när drivsystemet är hett.
- När du öppnar kylvätskebehållarens lock måste du alltid skydda ansiktet, händerna och armarna med en stor och tjock trasa mot kylvätska och ånga.

- Vrid expansionskärlets lock långsamt och mycket försiktigt moturs samtidigt som du trycker ner locket lite lätt.

Motorolja

VARNING

Motorolja är giftigt. Kontakt med motorolja och särskilt om motorolja sväljs, kan leda till svåra personskador eller dödsfall.

- Sök omedelbart medicinsk hjälp om motorolja har svalts.
- Sök medicinsk hjälp vid hälsoproblem efter att ha arbetat med motorolja.
- Förvara alltid motoroljan utom räckhåll för barn och endast i den stängda originalförpackningen. Det gäller även för gammal olja innan den tas om hand.
- Använd aldrig tomma livsmedelsförpackningar, flaskor eller andra behållare för förvara att motorolja, eftersom någon då kan dricka motoroljan.
- Undvik regelbunden kontakt med motorolja för att inte skada huden.
- Skydda hud, ansikte och speciellt ögonen när du arbetar med motorolja.
- Ät, drick eller rök inte när du arbetar med motorolja.
- Tvätta huden med tvål och vatten efter att ha arbetat med motorolja.

Högspänningsbatteri (fordon med el- eller hybriddrift)

Högspänningskomponenter

FARA

Högspänningskomponenterna står under hög elektrisk spänning. Kontakt med strömförande högspänningskomponenter orsakar brännskador, svåra personskador eller en dödlig elektrisk stöt.

- Om du misstänker att högspänningsbatteriet är skadat, lämna fordonet och uppehåll dig inte i omedelbar närhet av fordonet. Detta gäller även alla andra personer.
- Vidrör aldrig högspänningskomponenter eller orangefärgade högspänningskablar.
- Låt endast en auktoriserad verkstad som är behörig för sådana arbeten utföra arbeten på högspänningssystemet.

⚠ FARA

Skador på fordonet eller på högspanningsbatteriet kan precis som en brand i cellerna leda till att giftig gas eller vätska läcker ut. Högspanningskomponenter kan vara strömförande. Det finns risk för allvarliga personskador, brännskador eller en dödlig elektrisk stöt.

- Andas inte in utströmmande gaser.
- Rör aldrig utspillda vätskor.
- Lämna snabbt fordonet tillsammans med alla passagerare.
- Uppehåll dig inte i omedelbar närhet av fordonet.
- Observera all information om förhållningssätt vid brandrisk.

Varningsskyltar på bilen

- Kåpor och lock till högspanningskomponenter som står under hög elektrisk spänning.
- Alla högspanningskomponenter inklusive högspanningsbatteriet.
- Under motorhuven.

Vissa varningsskyltar uppmärksammar om fara genom beröringsfarlig spänning på högspanningskomponenter och orangefärgade högspanningskablar.



Bild 3 Varningsskylt på högspanningskomponenter.



Bild 4 Varningsskylt på högspanningskomponenter.



Bild 5 Varningsskylt i motorrummet.



Bild 6 Varningsskylt för heta ytor på batteriladdaren.

Bilderna kan skilja sig något från varningsskyltarna på fordonet.

Laddningsnivå och räckvidd

⚠ WARNING

Att köra med för lågt laddat högspanningsbatteri kan leda till akut driftstopp mitt i trafiken, olyckor och svåra eller dödliga skador.

- Säkerställ alltid att högspanningsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.

⚠ WARNING

När högspanningsbatteriets laddningsnivå har nått reservområdet kan köregenskaperna förändras, t.ex. fordonets acceleration försämrats. Detta kan leda till olyckor och svåra personskador.

- Anpassa alltid hastigheten och körsättet till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena samt till högspanningsbatteriets laddningsnivå.
- Säkerställ alltid att högspanningsbatteriets laddningsnivå är tillräcklig.

Ladda högspanningsbatteriet

⚠ WARNING

Om säkerhets- och bruksanvisningarna ignoreras samt en felaktig hantering av högspanningsbatteriet och laddkabeln kan det orsaka en kortslutning, en elstöt, explosioner och brand. Det finns risk för skador samt allvarliga eller dödliga personskador.

- Ladda aldrig i markerat potentiellt explosiva områden eller där brandfarliga gaser kan finnas.

Laddkabelns komponenter kan slå gnistor och antända lättantändliga eller explosiva ångor.

- Utför av säkerhetsskäl inget arbete i eller på fordonet under laddningen.
- Observera säkerhets- och bruksanvisningen för den medlevererade laddkabeln.
- Skydda alltid kontakter mot att det direkt kommer in vatten, fukt och andra vätskor.
- Avsluta alltid laddningen innan du drar ut laddkontakten för att inte komma i beröring med den resterande energin i laddningsminnet.
- Ladda bara hemma i en anslutning för elfordon som har installerats och kontrollerats av behörig fackpersonal.
- Ladda inte med skadade laddtillbehör, t.ex. vid slitageskador på laddkontakter eller laddkablar.

Laddkabel

FARA

Om en skadad eller manipulerad laddkabel används, kan det leda till en elektrisk stöt. Det leder till svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera att laddkontakterna och laddkabeln är hel före varje användning, t.ex. sprickor.
- Öppna aldrig laddkabeln och dess beståndsdelar.
- Använd aldrig en skadad eller manipulerad laddkabel.
- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera laddkabeln vid en felfunktion.

VARNING

Om högspänningsbatteriet laddas med en olämplig laddkabel, kan det orsaka kortslutning och en elstöt. Skador på laddkabeln och allvarliga eller dödliga skador kan bli följden.

- Observera alltid informationen på laddkabeln.
- Informera dig om vilka lokala elinstallationer som är tillgängliga innan du reser utomlands.
- Informera dig om rätt, landsspecifik laddkabel och maximal tillåten laddström innan du reser utomlands.

VARNING

Om laddkabeln för eluttag ansluts eller används felaktigt, kan ett allvarligt fel uppstå. Skador på elinstallationen och på laddkabeln samt en brand och allvarliga personskador kan bli följden.

- Anslut aldrig laddkabeln till en förlängningskabel, en kabelvinda, en uttagslist eller en adapter, t.ex. en adapter för ett annat land eller ett tidur.

Nödupplåsa laddkontakten

FARA

Om laddkontakten förblir låst kan det bero på ett fel i fordonet eller laddstationen. När man låser upp manuellt kan spänningsförande kontakter bli tillgängliga. Att röra vid kontakterna i ladduttag leder i detta fall till brännskador, andra personskador eller till en dödlig stöt.

- Vidrör aldrig kontakterna i ladduttaget eller i laddkontakten.

Säker hantering av bränsle (med förbränningsmotor eller hybriddrift)

För låg bränslenivå

VARNING

En för låg bränslenivå kan leda till en ojämn bränsletillförsel och till att motorn "hackar" eller stannar, särskilt i upp- eller nedförsbackar. Styrsystemet, alla förarstödsystem och bromsassisterande system arbetar inte om motorn hackar eller stannar p.g.a. bränslebrist eller ojämn bränsletillförsel. Det kan leda till akut driftstopp mitt i trafiken, olyckor och svåra eller dödliga personskador.

- Kontrollera alltid att tanken är tillräckligt fylld.
- Tanka alltid när tanken bara är fylld till 1/4.

Felaktig hantering

VARNING

Om bränsle hanteras felaktigt kan det orsaka brand, explosioner, svåra brännskador och andra personskador.

- Stäng före tankning av motorn, tändningen och mobiltelefonen samt annan sändarutrustning.
- Stäng av parkeringsvärmaren före tankning.
- Kliv inte in i fordonet för att undvika elektrostatisk urladdning vid tankning.
- Se till att tanklocket är ordentligt stängt och att inget bränsle läcker ut.
- Observera gällande säkerhetsanvisningar och lokala bestämmelser för hantering av bränsle.

Felaktig tankning

VARNING

Att tanka fel kan orsaka brand, leda till allvarliga personskador eller dödsfall och fordonsskador,

- Tanka enbart bränslen som är godkända för fordonet.
- Tanka inga metallhaltiga bränslen och använd endast additiver som är godkända av Volkswagen och enligt angivna doseringsmängder.
- Torka omedelbart bort utrunnet bränsle från alla bildelar.

Information om avgassystemet

Stängda utrymmen

VARNING

Om motorn är på i stängda utrymmen, kan giftiga gaser tränga in i kupén. Detta kan orsaka allvarliga personskador och leda till döden genom kvävning.

- Låt aldrig motorn gå i stängda utrymmen.
- Lämnar inte fordonet utan uppsikt när motorn går.

Brandfara

VARNING

Heta fordonsdelar och avgaser kan antända brandfarliga eller explosiva material i närheten. Detta kan orsaka brand och allvarliga skador eller dödsfall.

- Parkera fordonet så att inte avgassystemets delar kommer i kontakt med lättantändliga material under fordonet, t.ex. torrt gräs.
- Använd aldrig extra underredsmassa eller rostskyddsmedel på avgasrör, katalysatorer, partikelfilter eller värmesköldar.

Hjul och däck

Däcken är de delar på fordonet som påfrestas och underskattas mest. Däckens smala anliggningsyta är den enda kontakten mellan fordonet och vägen. För att förhindra punktering måste du regelbundet kontrollera hjulen med avseende på synliga skador.

Felaktigt åtdragna och saknade hjulbultar

VARNING

Om hjulen har dragits åt felaktigt eller om hjulbultar saknas kan de lossna och leda till att föraren tappar kontrollen över bilen, till olyckor och allvarliga personskador.

- Kör aldrig fordonet om hjulbultar saknas eller är lösa.
- Använd alltid de hjulbultar som hör till respektive fälg och fordonsmodellen.
- Dra alltid fast hjulbultarna med rätt åtdragningsmoment. Om du inte har en momentnyckel till hands kan du dra åt hjulbultarna med hjulnyckeln. Låt omgående en auktoriserad verkstad kontrollera åtdragningsmomentet.
- Om du märker ovanliga vibrationer eller att fordonet drar åt ena sidan under färd, ska du stanna omedelbart och kontrollera hjulen och fälgar med avseende på skador, t.ex. hål, skärskador, sprickor och bulor.
- Lossa aldrig skruvförbanden på splitfälgar.
- Utför endast själv arbeten på hjulen, om du har nödvändiga kunskaper och verktyg.

Krav på däck

Beroende på utrustning kan ditt fordon ha hjul som inte kan bytas mellan fram- och bakaxeln.

VARNING

Nya däck eller däck som är gamla, slitna eller skadade har inte full bromsverkan och ger dig inte full kontroll över fordonet. Om kraven på däck inte kan följas kan det orsaka olyckor och allvarliga personskador eller dödsfall.

- Kontrollera regelbundet däcktrycken på kalla däck och följ alltid de värden som anges. Ett för lågt däcktryck kan värma upp däckets så mycket under färd, att slitbanan lossnar och däckets exploderar.
- Använd endast radialdäck av samma typ, dimension (rullomkrets) och med samma mönster på en axel.
- Överskrid aldrig den högsta tillåtna hastigheten och bärlasten för de monterade däckerna.
- Kör in nya däck eftersom de har sämre vägggrepp och bromsverkan till en början. Kör därför särskilt försiktigt de första 600 km (370 mi).
- Kör aldrig med däck som är skadade, t.ex. hål, skärskador, sprickor och eller med slitna däck. Anlita en auktoriserad verkstad om du är osäker på om du kan fortsätta din resa på ett säkert sätt.

- Använd aldrig begagnade däck eller fälgar vars förhistoria är okänd.
- Däck som är äldre än 6 år bör endast användas i nödfall och med ett ytterst försiktigt körsätt, även om däcken aldrig har använts tidigare.
- Låt slitna eller skadade däck omgående bytas av en för detta auktoriserad verkstad.
- Låt bara en för detta auktoriserad verkstad montera däcken på fälgarna.

- När däcken har slitits ned till slitagevarnarna ska de bytas ut mot nya däck.



VARNING

Hjulen måste ha tillräcklig frigång. Vid otillräcklig frigång kan friktionskontakt av däcken uppstå med delar av chassit, karossen och bromsledningarna. Det kan göra att bromsarna slutar fungera, slitbanan lossnar, däckets exploderar och leda till allvarliga olyckor och dödliga personskador.

- Använd endast däck vars dimensioner inte är större än de dimensioner som Volkswagen har godkänt för däckfabrikatet och som inte skaver mot fordonsdelar.

VARNING

Hjulen på bakaxeln har större däck- och fälgdimensioner än hjulen på framaxeln. Om hjulen växlas mellan fram- och bakaxeln, kan däcken skava mot fjädringen och karossen. Detta kan leda till att däcken överhettas, däck, fjädring och kaross skadas, tryckförlust, att slitbanan lossnar eller att ett däck spricker, vilket kan leda till allvarliga olyckor och dödsfall.

- Byt aldrig hjulen mellan fram- och bakaxeln.
- Använd endast radialdäck av samma typ, dimension (rullomkrets) och med samma mönster på en axel, som är godkända för respektive axel. De däckdimensioner som är godkända för ditt fordon står i registreringsbeviset eller EU-överensstämmelseintyget (CoC-intyg) eller fråga en för detta auktoriserad verkstad.

VARNING

Olika däcktryck eller för låga däcktryck kan leda till däckskador, till att däcken går sönder, att föraren tappat kontrollen över fordonet, till olyckor, allvarliga personskador och dödsfall.

- Stanna genast om kontrolllampan tänds och låt kontrollera alla däck.

VARNING

Slitna däck utgör en säkerhetsrisk och kan leda till att föraren tappat kontrollen över fordonet, till allvarliga olyckor och dödliga personskador.

Serva fordonet

Byta krockkuddar och bältessträckare

VARNING

Felaktigt utförda reparationer och förändringar på fordonet kan orsaka skador och funktionsstörningar och försämra effektiviteten hos krockkuddar, bältessträckare samt på förarstödsystemen. Detta kan leda till olyckor och allvarliga personskador.

- Låt endast en kvalificerad, auktoriserad verkstad utföra reparationer och ändringar på fordonet.
- Krockkuddemoduler kan inte repareras. Låt alltid krockkuddemodulerna bytas ut.
- Montera aldrig komponenter från krockkuddar eller bältessträckare i fordonet från begagnade fordon eller från återvinningsstationer.



Aktiv motorhuv

Den aktiva motorhuv aktiveras av sensorer i stötfångaren fram vid en krock framifrån vid hastigheter från ca 25 till 55 km/h. Samtidigt lyfts motorhuv framför vindrutan upp några centimeter för att skapa en extra deformationszon ovanför utrymme under huv, t.ex. för en påkörd fotgängares huvud.

VARNING

Fotgängarskyddet "aktiv motorhuv" kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och arbetar enbart inom systemgränserna. Fotgängarskyddet "aktiv motorhuv" kan inte registrera alla körsituationer och reagerar möjligtvis inte alls, fördröjt eller oönskat. Om du är ouppmärksam, finns det risk för olyckor och allvarliga personskador som leder till döden.

- Var alltid uppmärksam och lita inte bara på systemet. Föraren är alltid ansvarig för alla körruppgifter.
- Observera systemgränserna.
- Anpassa alltid hastigheten och avståndet till framförvarande fordon till sikt-, väder-, väg- och trafikförhållandena.



Eftertryck, kopiering eller översättning, även delvis,
får endast ske med skriftligt tillstånd av Volkswagen
AG.

Alla rättigheter enligt upphovsrätten förbehålles
Volkswagen AG. Med reservation för ändringar.

© 2025 Volkswagen AG

Allmänna säkerhetsanvisningar
För alla Volkswagen transportbilar
V2, R1, sv_SE