



Transportbilar

Vägen framåt

Volkswagen elektrifierar Sveriges transporter



Framtiden är elektrisk



Det kan inte ha undgått någon att vi måste förändra vårt sätt att leva samtidigt som företag måste ställa om sina verksamheter för att vi ska nå uppsatta klimatmål. Därför gör hela Volkswagen-koncernen omfattande investeringar och omställningar i produktionen för att minska beroendet av fossila bränslen i våra bilar. Volkswagen Transportbilar erbjuder redan idag flera alternativ för dig som vill köra elektriskt och vi fortsätter utveckla vårt elbilsutbud. Vårt mål är helt enkelt att skapa produkter som ger mindre miljöpåverkan från produktionen och genom bilens hela livslängd.

Miljöbonus på 60 000 kr

För att driva på utvecklingen mot mer miljövänliga bränslen har Sverige infört ett bonussystem som premierar dessa. Vid köp av någon av våra helelektriska modeller ska en miljöbonus på 60 000 kr utgå.

Samtidigt byggs laddningsmöjligheterna ut i snabb takt. Allt det här innebär att det redan idag kan vara förmånligt att byta till en elbil. Våra återförsäljare gör gärna en ekonomisk kalkyl utefter ditt företags förutsättningar.



Miljöbonus 60 000 kr

Vid köp av en transportbil som till 100% drivs av el utgår en bonus om 60 000 kr*

*Miljöbonus enligt rådande regelverk. Betalas ut efter 6 månaders ägande.





ABT E-CADDY

Elversionen av Caddy tillverkas tillsammans med samarbets-företaget ABT e-Line. Byggt på det längre Maxi-chassit ger den ett generöst lastutrymme på drygt fyra kubikmeter. Under huven finns en elmotor på 110 hk (82kW) och batterikapaciteten ger en räckvidd på upp till 141 kilometer enligt WLTP. ABT e-Caddy går även att få som personbil med plats för 5 personer.

ABT E-TRANSPORTER

Även Transporter tillverkas i en elversion av Volkswagens partner ABT e-Line. Precis som på Caddy är elmotorn på 82 kW och batteriet har en kapacitet på 37,3 kWh. Litiumjon-batterierna är kompakta och ryms under golvet vilket gör att lastutrymmet i e-Transporter är 6,7 m³.

E-CRAFTER

Tack vare eldriften och lastkapaciteten är e-Crafter idealisk för bud-, paket- och varuleveranser där den dagliga körsträckan är upp till 100 kilometer med otaliga stopp på vägen. e-Crafter har anpassats för dessa förhållanden med sin motor på 136 hk (100 kW) och ett vridmoment på 290 Nm från stillastående. Litium-jonbatteriet är helt integrerat i chassit vilket gör att hela lastvolymen på 10,7 m³ är användbar.

Fakta	ABT e-Caddy	ABT e-Transporter	e-Crafter
Motor	82 kW (110 hk)	82 kW (110 hk)	100 kW (136 hk)
Vridmoment max	200 Nm	200 Nm	290 Nm
Räckvidd vid full laddning	123 – 141 km (WLTP)	109 – 121 km (WLTP)	114 km (WLTP)
Batterikapacitet	37,3 kWh	37,3 kWh	35,8 kWh
Laddningstid AC*	05:10 h	05:10 h	05:20 h
Laddningstid CCS**	00:49 h	00:49 h	00:45 h
Toppfart	120 km/h	120 km/h	90 km/h
Lastvolym maximal	4,2 m ³	6,7 m ³	10,7 m ³
Max släpavgnsvikt	750 kg	750 kg	0 kg

*Växelström. Laddbox 7,2 kW upp till 80%. **Växelström och likström. Snabbladdare 40 kW upp till 80%. ¹Volkswagen Företagsleasing exkl moms 36 mån, 1 500 mil/år, 30% särskild leasingavgift, 47% restvärde, rörlig ränta baserad på VWFS basränta (maj 2020). Uppläggnings- och administrationsavgift tillkommer.

ID. Buzz och ID. Buzz Cargo

Att framtiden är elektrisk för Volkswagen Transportbilar visar konceptbilarna ID. Buzz och ID. Buzz Cargo. Från grunden byggd för eldrift och med en ny generation av självkörande system. Förväntad marknadsintroduktion år 2022.



Transportbilar