



tack till  
MARINDEPÅN DANDERYD  
HUNTYARD & BERRAS





PROVKÖRD

# AMAROK V6

## Comfortline

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars

Den mäktiga Amarak V6 erbjuds nu i en något enklare variant kallad Amarak Comfortline. En lillebror med ett attraktivt pris, men med massor av kraft under huven.

DET FÖRSTA SOM hörs när man vrider om startnyckeln är ett distinkt muller. Ett dovt men kraftfullt ljud sprider sig in i kupén. När motorn sänker varvtalet och når tomgången på runt 700 varv per minut hörs dock ingenting, och jag blir tvungen att dutta till på gasen för att se om motorn verkligen är igång. Jodå, den svarar direkt med ett dovt rytande.

Att det här är den nedtrimmade versionen av Amarak är svårt att förstå, för trots att vi hänger drygt 1 500 kilo båt och utrustning på dragkroken saknas det inte kraft.

VÅR AMAROK V6 COMFORTLINE levererar i det här utförandet 204 hästkrafter och kraftfulla 500 Nm, och motorn är i grunden samma sexcylindriga motor som sitter i toppmodellerna Highline och Aventura 3.0 TDI. Världens mest effektiva dieselmotor är i koncernsyskonet Audis konstruktion, som modifierats för att passa pickupen, med bland annat större mängd olja för bättre kylning. Detta för att tåla högre påfrestning och tuffare klimat – modellen säljs även i Australien, Sydamerika och Afrika. I Amarak Comfortline 3.0 TDI ger motorn något lägre toppeffekt och vridmoment, men med samma silkeslena gång som toppversionerna. Kopplat till motorn sitter en åttaväxlad automatlåda som gör att kraften fördelas ut smidigt och mjukt till de fyra drivande hjulen. Trots det stora kraftpaketet under huven nöjer sig bilen med 7,8 liter per 100 kilometer enligt körcykeln. Koldioxidutsläppet stannar då på 204 gram per kilometer.

UPPTAGNING AV EN sportfiskebåt står på dagens schema, och vi assisterar företaget Marindepån

Danderyd för upptagning och transport av båt samt fiskeutrustning mellan sjösättningsrampen och båtfirmans huvudkontor. Båten är en Silver Eagle 640 BR med all tänkbar extrautrustning, eller vad sägs om stävmonterad elmotor med fot och fjärrstyrning, spöållare, djupriggsfäste. Här snackar vi drömmen för trollingentusiasten. För att säkra upp hela familjens intressen sitter även en vattenskidbåge monterad.

Philip, säljare på Marindepån, rattar vant in båten på karran som vi backat ner på sjösättningsrampen vid Marina läroverket strax norr om Stockholm. När båten är fastkrokad på karran och hoppar jag in bakom ratten. Nederkanten på dörren på pickupen går ledigt över betongkanten på rampen tack vare den frikostiga markfrigången, men trots detta rycker jag till och inser att det skulle blivit en redig buckla och skrap om dörren tagit i. Jag misstänker att jag inte är den första – mycket riktigt, betongkanten är full med diverse olika färger från lägre "vanliga" bilar, där stressade förare slagit i dörren vid sjösättning.



FLAKET ÄR INKLÄTT med durk-aluminium för att vara slitstarkt och lätt att rengöra. Dessutom rätt snyggt.



## NYA VOLKSWAGEN AMAROK V6 TDI COMFORTLINE

**Motordata:** Längsmonterad 6-cylindrig V6 dieselmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Cylindervolym 2 967 cm<sup>3</sup>, common rail bränsleinsprutning, turbo.

Axelavstånd/längd/bredd/höjd  
310, 525, 195, 183.

Fram individuell hjulupphängning med dubbla triangellänkar fjäderben, undre triangellänkar och krängningsdämpare. Bak stel axel med längsgående bladfjädrar.

### V6 TDI 204 hk

Effekt hk/kW, Nm  
**204/150, 500**

Förbrukning blandad körning (l/100 km)  
**7,8**

CO<sub>2</sub>-utsläpp (g/km)  
**203**

Acceleration 0–100 (s), toppfart (km/h)  
i.u. **191**

### Priser (SEK)

Amarok V6 TDI Comfortline  
(exkl moms) från **298 000**

”MED 500 NM TILLGÄNGLIGT  
FRÅN STRAX ÖVER TOMGÅNG  
BLIR UPPTAGNINGEN  
YTTERST ODRAMATISK.”







AMAROK V6 ÄR som gjord för att dra leksaker. Här en Silver Eagle 640 BR.



STOLARNA BJUDER PÅ fin komfort, även vid längre uppdrag.



BAKOM RATTEN ÄR det lätt att trivas.



**MED 500 NM** tillgängligt från strax över tomgångsvarv blir upptagning på den branta rampen ytterst odramatisk. Lugnt och försiktigt rullar vi upp utan större ansträngning – vare sig från motor eller växellåda. Det mäktiga vridmomentet gör också det hela till en enkel manöver, då 500 Nm finns tillgängligt från strax över tomgång.

**EFTER ATT HA** spänt fast båten ordentligt rullar vi ut från hamnområdet. Här märks hur väl motor och växellåda trivs ihop. Tillsammans med farthållaren och det massiva vridmomentet i motorn blir körning med tunga släp ett avslappnat och enkelt uppdrag. Direkt påminns jag hur smidigt och enkelt höstens resa gick från Södertälje till Skellefteå i en Amarok V6, en resa på 160 mil tur och retur.

Trots drygt tre ton på släp och ett massivt vindmotstånd (en Volkswagen LT31 med högt tak från 1979) var resan aldrig krävande ur försäsynpunkt. Har ni någon gång tidigare kört en undermotoriserad manuell bil med tungt släp en längre sträcka vet ni vad jag menar. Att ladda med fart och nedväxlingar inför varje backe och hela tiden känna sig tvingad ut på vägrenen av stressade medtrafikanter

är ingen trevlig upplevelse. Amaroken däremot tuffade på i samma fart vare sig det gick uppför eller nedför. Avslappnat var ordet. Att man dessutom når sitt mål mer utvilad än någonsin är bara bonus.

**V6 TDI COMFORTLINE** får dessutom dra hela 3 500 kilo – vilket gör den svårslagen som dragbil. Det här måste vara den perfekta kompanjonen för alla med tunga laster.



EMBLEMET I GRILLEN skvallrar om att det ryms ordenligt med kraft under motorhuven.