

EN STARK SEXA, TACK!

PROVKÖRD

AMAROK V6 TDI

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars





Ny inredning, nya bekväma säten och en ny stark och kraftfull V6-motor under huven gör nya Volkswagen Amarok till bilen vi alltid drömt om. Maffig och magnifik – häng med på provkörningen av 2010-talets mesta pickup!



DEN STARTAR MED ett dovt morr. Gången är både sofistikerad och len, men skvallrar lika mycket om råstyrka och effektivitet. Sex cylindrar i samspel och perfekt harmoni – det är nya Amarok V6 TDI. När Volkswagen uppdaterar Amarok går de på djupet och uppdaterar det som efterfrågats mest: en exklusiv inredning och en riktigt kraftfull motor. Från grannarna på personbilsavdelningen hämtar de kunskap och komponenter för en världsledande interiör – och när det kommer till motorn vänder de sig till Audi. De sitter nämligen på världens mest effektiva dieselmotor: V6 3,0 TDI.

SEDAN VOLKSWAGEN AMAROK debuterade 2010 har den snabbt blivit en av världens mest sålda mellanklass-pickuper med kunder över hela världen tack vare hög komfort, stryktåliga komponenter och effektiva motorer. Den används i Australiens tuffa klimat, på Sydafrikas vida stäpper och längs Sydamerikas branta bergsvägar. Men trots framgångarna har det från en del marknader också funnits önskemål om ännu kraftigare motorer – och många är vi som i hemlighet drömt om att koncernens lovordade sexcylindriga dieselmotor ska hitta ner under huven. Och nu när nya Amarok står framför mig är det just med en tre liter stor dieselsexa under huven och nästan oförändrad bränsleförbrukning. Det här blir en bra dag – prisad vare teknikutvecklingen!

NÄR AUDI 2014 lanserade en helt ny version av sin dieselmotor 3,0 TDI skapade de världens mest effektiva sexcylindriga dieselmotor. En

motor som i en framhjulsdriven Audi A4 Avant förbrukar 4,4 liter per mil per 100 kilometer – och en motor som nu hittar hem i Amarok. Äntligen säger vi, och tar plats i den nya toppversionen Aventura för att möta världen.

VID EN FÖRSTA anblick är mycket sig likt i nya Amarok. Exteriören är mer förfinad än revolutionerad trots ny front, nya detaljer och möjlighet till en stilfull förlängning av kupén över flaket kallad sports bar. Men där tar också likheterna slut. Interiört hittar vi en helt ny inredning med ännu högre kvalitetskänsla och fler funktioner. Först ut att lanseras är den nya toppversionen Aventura fullutrustad med såväl mediaenhet med navigation och App-Connect som läderklädda ErgoActive-säten, bland annat. I Aventura ingår också den starkaste motorn av de tre effektversionerna med 163, 204 och 224 hästkrafter som kommer att erbjudas i nya Amarok – som alltså samtliga får trelitersdieseln under huven. Till skillnad från motorerna i Audis modeller har Amarok-motorn modifierats för

”DET HÄR BLIR
EN BRA DAG
– PRISAD
VARE TEKNIK-
UTVECKLINGEN!”



NYA SUPERBEKVÄMA ErgoComfort-säten!
Standard i Amarok Aventura.



NYA VOLKSWAGEN AMAROK V6 TDI

Motordata:

Längsmonterad V6-dieselmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Cylindervolym 2 967 cm³, common rail bränsleinsprutning, turbo.

Axelavstånd/längd/bredd/höjd 310, 525, 195, 183. Fram individuell hjulupphängning med dubbla triangellänkar och krängningshämmare. Bak stel axel med långsgående bladfjädrar.

V6 TDI 224 hk

Effekt hk/kW, Nm

224/165, 550

Förbrukning blandad körning (l/100 km)

7,8

CO₂-utsläpp (g/km)

203

Acceleration 0–100 (s), toppfart (km/h)

7,9, 191

Priser (SEK)

Amarok V6 TDI Aventura (exkl moms) från

399 000 kr





EN HELT NY inredning lyfter Amarok ordentligt. Snyggare, smartare och exklusivare.



”MEST IMPONERANDE ÄR PRESTANDAN: 0–100 KM/H GÅR PÅ 7,9 SEKUNDER.”

att bättre tåla högre påfrestningar och tuffare klimat, bland annat genom större mängd olja för bättre kylning.

MOTORN SPINNER SÅ mjukt och kraftfullt som bara en sexcylindrig motor kan när vi glider fram längs landsvägen. Mest imponerande är prestandan, 0–100 km/h går på snabba 7,9 sekunder och toppfarten är över 190 km/h. Tacka det maffiga vridmomentet om 550 newtonmeter för det. Den åttaväxlade automatlådan (sexväxlad manuell erbjuds senare) växlar silkeslent och effektivt, en ny progressiv Servotronic-styrning som varierar motståndet i ratten beroende på hastighet ger stabila vägegenskaper och kupén upplevs bekvämt tyst trots rejäla 20-tumshjul. Dessutom sitter vi riktigt bra i de läderklädda ErgoActive-stolarna prisade av tyska ryggforskare – men också av min lekmannarygg som uppriktigt uppskattar dem. När sätena i tidigare Amarok kändes korta i sittdynan under långa körpass sluter dessa upp och omfamnar såväl över- som underkropp.

Förutom betydligt högre kvalitetskänsla innehåller den nya interiören också en ny mediaenhet med såväl App-Connect med Android Auto och Apple CarPlay som navigation. Allt det här är standardutrustning i Aventura-versionen som är först att komma till Sverige redan i höst, självklart med den största 224-hästarsmotorn. Strax därefter anländer både Highline- och Comfortline-versionerna och de svagare motorversionerna med 165 och 204 hästkrafter samt drivlinor med manuell växellåda och inkopplingsbar fyrhjulsdraft. Men trots motorer med en liter större slagvolym är förbrukningen i det närmast oförändrad jämfört med tidigare. Enligt körcykeln drar nya Amarok med åttaväxlade automatlådor 7,8 liter per 100 kilometer och släpper ut 204 gram koldioxid per kilometer.

FRÅN LANDSVÄGEN VIKER vi av in på en mindre skogsväg, som snart utvecklas till en sämre traktorstig. Fjädringen är följsam och flexibel,



HJÄRTAT I NYA
Amarok är på 3,0
liter och har sex
cylindrar: V6 TDI.



AMAROK AVENTURA är standardutrustad
med 20-tumsfälgar och sidorör.

precis som den variabla styrningen som nu är lätt och enkel. Amarok må mäta 5,25 meter på längden och 2,23 på bredden (med backspeglar inräknat) – men lika bekväm som den är på lands- och motorväg, lika lätthanterad är den i tuff terräng. Med maximalt vridmoment tillgängligt redan från 1 500 varv per minut är motorn aldrig ansträngd – konstigt vore annars med tanke på att vi har möjlighet att lasta över ett ton på flaket och samtidigt hänga på en 3,5 ton tung släpvagn på dragkroken. Det här är en bil redo för det mesta – samtidigt som den levererar komfort och kvalitetskänsla som i det bästa från personbilsvärlden. Fortfarande rymmer en EU-pall på flaket, lastvikten är upp till 900 kilogram och terrängförmågan nära oslagbar. Helt enkelt ett arbetsredskap med samma känsla som exklusiva suvar.

NYA AMAROK AVENTURA kostar från 399 000 kronor exklusive moms – men är då i det närmast fullutrustad med läderklädsel, bi-xenon-strålkastare, parkeringsassistent med backkamera, 20-tumsfälgar och navigation. Med Comfortline och Highline är priserna 298 000 respektive 324 000 kronor och därmed bara tusenlappar högre än jämfört med föregående generation.

Och oavsett om vi kör på mjuka asfalterade vägar eller dåliga traktorstigar är det en robust känsla av oöverbinnerlighet som sveper över oss. Volkswagen har lyssnat på kunderna, lokaliserat de svaga punkterna och förbättrat dem en efter en. Då kan vi leva med en nästan oförändrad exteriör – det är ju emblemet på baklämman som gör nya Amarok överstiglig. Med V6 TDI njuter vi av varje sekund.