

VI PROVKÖR NYA CADDY:

SNYGGARE, SNÅLARE SNABBARE, SÄKRARE

Sveriges sjunde mest sålda bil kör nu in på sin fjärde generation och har blivit ännu bättre på allt – och den går redan att beställa för leverans i september.

Text: Björn Sundfeldt och Stefan Nygren **Foto:** Volkswagen





Volkswagen Caddy tillverkas i den polska staden Poznan, och där var det också världspremiär för Caddy generation 4 i början av februari. Inför den församlade världspressen, med TransportMagasinet i spetsen, drogs skynket av nya Caddy till ackompanjemang av hundratals smattrande och blixtrande kameror.

– Snygg, signalerade ögonen till hjärnan, som beordrade huvudet att nicka gillande och händerna att stämma in i omgivningens applåder.

Den nya modellen har mer skarpskurna linjer än föregångaren, men släktskapet går det inte att ta miste på. Fronten har klara drag av Volkswagens personbilar och det har interiören också. Inredning, materialval, dekor och design andas kvalitet och ombonad komfort, och specifikationerna i pressmappen – med åtta

motorer, fyra växellådor, fyra karosser, två axelavstånd samt fram- eller fyrhjulsdraft – lovar en intressant provkörning.

Sålunda förflyttar vi oss raskt en dryg månad framåt i tiden och cirka 50 mil västerut till en ”halvhemlig” provkörning i tyska Ehra-Lessien, där VW har en gigantisk testanläggning. Här står ett halvdussin nya Caddy och väntar – men de behöver inte vänta länge!

Vi lägger snabbt vantarna på en röd Caddy Life som ”råkar” vara den starkaste versionen i den nya generationen – och sedan dröjer det inte länge förrän hastighetsmätaren nosar på 200 km/h när vi gasar ut på den långa doserade banan.

Till det yttre är förändringarna på nya Caddy inte särskilt stora. Fronten är som nämnts ny och bakpartiet har också fått en mer skarpskuren form, men annars är det mesta sig likt. Under motorhuven och

”HÄR STÅR
ETT HALV-
DUSSIN NYA
CADDY OCH
VÄNTAR
– MEN DE
BEHÖVER
INTE VÄNTA
LÄNGE”

Ny och mer ombonad inredning och ny instrumentpanel möter oss i nya Caddy (ovan).

Pressvisning av nya Caddy i polska Poznan. Se och röra men inte köra – fast även det fick vi så småningom göra.



”AV DE ÅTTA MOTORALTERNATIVEN ÄR DE FYRA BENSINMOTORERNA NYA FÖR CADDY”

innanför dörrarna har det å andra sidan hänt desto mer.

Av de åtta motoralternativen är de fyra bensinmotorerna nya för Caddy. Minst är en trecylindrig bensinmotor på en liter och 102 hk, men den kommer först senare i höst. Dessutom finns tre versioner av en 1,4-liters turbofyra. En av dem är optimerad för gasdrift och ger då 110 hk, medan de två renodlade bensinfyrorna levererar 84 och 125 hk. De fyra turbodieslarna är

alla baserade på samma 2-liters fyrventilade grundmotor, men varierande motorstyrning, insprutning och laddning ger fyra olika effektuttag på 75, 102, 122 och 150 hk. Alla motorer har stopp/start-funktion och alla är snålare än föregångarna.

Gemensamt för alla nya motorer är att de uppfyller avgasnormen Euro 6. De är standard i Caddy Life och tillval i Skåp, som annars har kvar de tidigare EU5-motorerna i drygt ett år.



De nya strålkastarna bidrar till att ge nya Caddy ett mer skarpskuret utseende.



Liksom tidigare kommer Caddy både som personbil (Life) och som skåpbil med plana sidor väl lämpade för firmanamn. Yttermåttarna är oförändrade.



Med starkaste motorn på 150 hk toppar nya Caddy 200 km/h – fast inte just i den här miljön.

Precis som tidigare finns fyra växellådor; 5- eller 6-växlad manuell, 6- eller 7-växlad DSG-automat, och precis som tidigare finns även nya Caddy med 4MOTION och i förlängd Maxi-utförande.

Den starkaste motorn är alltså turbodieseln på 150 hk, som nu levererar nytt Caddy-rekord på den två mil långa högfartsslingan med en nio kilometer lång raksträcka. Detta är inte den starkaste Caddyn någonsin, förra generationen fanns ju med i grunden samma turbodiesel fast på 170 hk – men den toppade ”bara” 196 km/h. Den nya generationen har bättre aerodynamik och nu visar hastighetsmätaren lite drygt 200 km/h, vilket väl i och för sig inte har någon särskilt praktisk betydelse – men att bilen känns säker och stabil i den farten och att ljudnivån fortfarande är problemfritt pratbar visar på säkert chassi samt välbyggd och dito isolerad kaross.

Apropå säkerhet så är det ett av de områden som nya Caddy är bäst på. Ungefär 22 procent av alla olyckor med personskador utgörs av kollisioner där bilen kolliderat med fler än ett hinder. För att minimera risken för följd-kollisioner hör en prisbelönt multikollisionsbroms till standardutrustningen i nya Caddy. Efter en kollision bromsar detta system automatiskt bilen om föraren själv är oförmögen att göra detta.

Om föraren skulle missa ett hinder och

hastigheten ligger under 30 km/h griper Front Assist och City Emergency Braking in. Systemet aktiverar bromsarna helt automatiskt, vilket i idealfallet gör att en kollision kan undvikas helt och hållet. Personbilsmodellen Caddy Life har dessutom sidokrockkuddar och sidokrockskyddsgardiner.

Till tillvalen bland förarassistanssystemen hör hel/halv-ljusautomatiken Light Assist och trötthetsvarnaren Driver Alert. Det sistnämnda systemet registrerar eventuella avvikelser från förarens normala körbeteende och rekommenderar i så fall att man tar en behövlig paus i körningen.

Adaptiv farthållare (ACC, tillval) är aktiv i hastigheter mellan 0 och 160 km/h (med DSG) eller 30 till 160 km/h (med manuell växellåda). Med hjälp av en radarsensor mäter ACC avståndet till fordonet framför och övervakar också den relativa hastigheten. I kombination med DSG kan ACC-systemet också bromsa bilen till stillastående, till exempel i köer eller vid trafikstockningar.

Backkamera finns som tillval för bilar med baklucka i kombination med radiosystemen Composition Colour och Composition Media, liksom till radio/navigationsystemet Discover Media. Parkeeringshjälpen Park Assist kan automatiskt parkera bilen i parkeringsluckor längs med och i rät vinkel mot vägen – en prak-

”DEN STARKASTE MOTORN ÄR ALLTSÅ TURBODIESELN PÅ 150 HK.”



De tydligt markerade bakljusen markerar tydligt att här kommer nya Caddy!

tisk funktion som torde vara välkommen inte minst för budbilsförare.

Alla dessa system utom Park Assist finns i "vår" bil, och de som vi kan prova fungerar perfekt. Men multikollisionsbroms, Light Assist och Driver Alert får vi återkomma till, liksom alla övriga motor- och karossalternativ.

Efter flera fullgasrepor drar vi ner på tempot och letar oss fram längs ett otal varierande banslingor med olika karaktärer. DSG-lådan fungerar lika smidigt som vanligt, styrningen är lätt och exakt och fjädring/dämpning känns som den blivit ännu lite bättre avstämd än tidigare. En extra krokig och underhållande slingerbult ger ytterligare pluspoäng till

det stabila chassit, varefter vi återvänder till "baslägret" för att byta bil – men får då reda på att vår tid är ute. Tiden för provkörning alltså.

Innan vi motvilligt släpper ifrån oss bilen hinner vi i alla fall "torrsimma" en stund och noterar bland annat att interiören känns ännu mer ombonad och att den nya instrumentpanelen har utökad funktionalitet och att det finns en ny generation radio- och navigationssystem. Bland nyheterna finns MirrorLink, som ger användaren möjlighet att koppla samman smartphones och andra externa enheter, som kan styras via bilens skärm.

Under elva år tillverkades Caddy generation 3 i cirka 1,5 miljoner exemplar.

**"EFTER
FLERA
FULLGAS-
REPOR
DRAR VI
NER PÅ
TEMPOT"**



Caddy Maxi är som tidigare 47 cm längre mellan stötfångarna och mellan hjulaxlarna är avståndet 33 cm längre än hos vanliga Caddy.



Nya Caddy finns med åtta motoralternativ. Fyra turbodieslar och tre bensinmotorer plus en bensinmotor optimerad för gasdrift.

Baksätet i Caddy är rymligt och bekvämt. Tre stolar som kan fällas var och en för sig, och vid behov även lyftas ut.



Under 2014 var Caddy med 7 287 registrerade bilar den sjunde mest sålda bilmodellen i Sverige och den är sedan länge ledare på transportbilsmarknaden.

När nya Caddy kör in i Sverige nu i sommar finns ännu fler och bättre skäl till att dessa siffror förbättras ytterligare: Den fjärde generationen av Caddy kan beställas redan nu, leverans från september och pris från 143 500 kronor. ■



Volkswagen	Caddy TSI SKÅP	Caddy TDI LIFE	Caddy TDI SKÅP 4MOTION
Pris:	143 500 exkl moms	Ej fastställt	Ej fastställt
Motortyp/volym (cm³):	3-cyl bensin/999	4-cyl diesel/1 968	4-cyl diesel/1 968
Effekt hk/kW/Nm:	102/75/Ej uppg	150/110/340	122/90/300
Transmission:	5-växlad man	6-växlad DSG-automat	6-växlad man
Acceleration 0-100 (km/h):	Ej uppgift	9,2	Ej uppgift
Toppfart (km/h):	Ej uppgift	200	Ej uppgift
Gemensamma data			
Axelavstånd/längd/bredd/höjd 268/441/179/182 (4MOTION 185) cm. Axelavstånd och längd Caddy Maxi, + 33 resp 47 cm. Skivbromsar fram och bak. Spiralfjädring fram, bladfjädring bak. Hjulupphängning fram av McPhersonstyp med fjäderben, undre triangellänkar. Stel bakaxel. Krängningsdämpare fram och bak.			