

PROVKÖRD

BORTOM .. VÄGS ÄNDE

text: Erik Gustafsson foto: Volkswagen





NYA CADDY ALLTRACK uppställda och redo för nya äventyr – här i personbilsvariant.

4MOTION STABILISERAR färdens oavsett om det är regnvatten, asfalt, snö eller lera till underlag.



Storsäljaren Volkswagen Caddy har dragit på sig galoscherna, spejat ut mot horisonten och åkt till skogs – och tillbaka kom en bil som formsydd för svenska vägar.

Vi provkör nya Caddy Alltrack. En bil för uppdragen bortom vägs ände.

SVERIGE ÄR ETT unikt land. Här är enbart 3 procent av all landyta bebyggd, det mäter 157 mil mellan vår sydligaste och nordligaste punkt och däremellan bor det bara 22 invånare per kvadratkilometer. Det är med andra ord stort, glesbefolkat med enorma skillnader mellan nord och syd i såväl klimat som geografi. Men vi har också ett vägnät med statliga och enskilda vägar som sträcker sig 4,3 varv runt jordklotet!

De första huvudlederna anlades av Gustav Vasa, som redan på 1500-talet bestämde att ridvägar skulle breddas till att bli vagnvägar. Drygt 300 år senare, 1876, asfalterades Stora Nygatan i Stockholm som den första gatan någonsin i Sverige – men fortfarande än i dag är 30 procent av vägarna grusvägar.

Kanske är det därför Sverige är ett av världens mest kombitöta länder och en av de mest populära marknaderna för märkessyskonet Passat Alltrack. Vi gillar våra bilar fyrhjulsdrivna och praktiska.

DÄRFÖR BLIR DET extra lägligt när nya Caddy Alltrack nu kommer med oömma skärmbreddare, stryktåligt underkörningsskydd och en lika effektivt som kompetent 4Motion-fyrhjulsdrift – och blir som formsydd för Sverige. Här finns ett rejält och robust yttre med smart teknik och hög komfort. Vi lastar fullt, vrider om nyckeln, låter dieselmotorn tända och siktar mot viddernas land – häng med!

GRUSVÄGEN HAR TAGIT rejält med stryk under årets tjällossning. Djupa fåror, håll och

kladdig lera ställer höga krav på bilen och komponenterna, men trots att vi har rejält med lastutrymme tar vi oss fram utan problem. Nya Caddy Alltrack har drygt 600 kilo i maximal lastvikt, men med TDI 150-hästarmotorn är prestandan mer än tillräcklig samtidigt som DSG-växellådan gör körningen lekande lätt. 4Motion-systemet jobbar med en lamellkoppling som fördelar kraften mellan fram- och bakaxel, och tillsammans med ESP-systemet ger det optimal framkomlighet.

Det kan låta som en extrem situation med svårt tjälskadade vägar, men för många som bor utanför storstadsområdena är det i allra högsta grad verklighet. Faktum är att 65 procent av alla statliga grusvägar finns i Värmlands, Dalarnas, Gävleborgs, Jämtlands, Västernorrlands, Västerbottens och Norrbottens län. De delar av landet där det dessutom går mest tunga transporter med timmer och malm – som i sin tur sliter allra mest på vägarna. Och resultatet är slående; enligt Motormännen, som undersökt 10 000 mil av svenska vägar, har samtliga län norr om Dalälven sämre kvalitet på vägnätet än något län söderöver.

DÄRFÖR KÄNNES DET så rätt bakom ratten på Caddy Alltrack när vi nu forcerar vägarna där vintern härjat som allra värst – och vägarna som Trafikverket verkar ha glömt bort för längesen. Med ett stryktåligt underkörningsskydd behöver vi inte oroa oss när underlaget skrapar i bilens underrede och

de oömma skärmbreddarna skyddar mot grenar och kvistar som hänger ut över vägen.

Precis som i vanliga Caddy finns även här smart säkerhetsteknik som adaptiv farthållare med autobromsen Emergency City Brake och Front Assist. Det finns också ett Park Assist-system som automatiskt fickparkerar och Light Assist som sköter helljuset när det är mörkt.

I den bästa av världar ska man helst inte heller ha användning av autobromsen, som är tillval, men enligt forskning från försäkringsbolaget If kan så mycket som var fjärde olycka undvikas om samtliga bilar vore utrustade med autobroms.

Förutom förarassistans- och säkerhetssystem har nya Alltrack tillgång till samma teknik som vanliga Caddy även i kupén. Det vill säga smarta infotainmentsystem med möjlighet att spegla mobiltelefonens innehåll direkt på bilens mediaenhet, få textmeddelanden upplästa och diktera in egna meddelanden samt sköta arbetsuppgifterna via bilens internetuppkoppling. Och självklart finns även här klassens högsta komfort och rejält lastutrymme med 1,78 meters längd och 3,2 kubikmeters kapacitet.

Bilen vi kör är utrustad med en tvåliters TDI-motor med 150 hästkrafter och 340 newtonmeter, men Caddy Alltrack finns också med en något svagare 122-hästarmotor. Den kommer med en sexväxlad manuell växellåda medan

”SVERIGE HAR ETT VÄGNÄT SOM STRÄCKER SIG 4,3 VARV RUNT JORDKLOTET.”

den starkare 150-hästarmotorn har en automatisk DSG-växellåda. Oavsett effekt och växellåda fördelas kraften till alla fyra hjul via 4Motion-systemet som aktivt fördelar kraften dit den behövs mest för stunden. Och även om kraften från de 122 hästkrafterna räcker gott är smidigheten och följsamheten med den automatiska DSG-växellådan närmast oslagbar. I kösituationer hjälper dessutom den adaptiva farthållaren till att hålla tempot från stillastående upp till 160 km/h – med manuell låda fungerar systemet enbart från 30 km/h och uppåt.

Oavsett motoreffekt är bränsleförbrukningen med 4Motion 0,55 liter per mil, enbart koldioxidutsläppen per kilometer skiljer sig marginellt – till den starkare motorns fördel. 146 gram per kilometer för TDI 122 och 144 g/km för TDI 150 med DSG-växellåda.

MEN JÄMFÖRT MED vanliga Caddy upplevs nya Alltrack som ännu mer exklusiv och påkostad. Precis som sin föregångare Caddy Cross har även nya Alltrack en mer generös standardutrustning än vanliga Caddy. Här ingår klimatanläggning, farthållare, trötthetsvarnare, hillholder, lastbågar och – så klart – 4Motion fyrhjulsdrift i standardutrustningen, men också

höjdjusterbara komfortsäten, krompaket, dimljus och i personbilsversionen en unik 7Summits-sätesklädsel.

I skåpsversion kostar Caddy Alltrack med TDI 122 och manuell växellåda 203 800 kronor exklusive moms – och för den starkare automatväxlade TDI 150 är prislisten 242 000 kronor.

NÄR VI VIKER AV den redan dåliga grusvägen och tar sikte på vad som närmast kan likna en sträckning på en terrängbana, på väg upp till bergets platå där man rest vindkraftverk, börjar den riktiga utmaningen. Kraften fördelas blixtnabbt mellan fram- och bakhjulen av lamellkopplingen när ena hjulparet tappar sitt fäste och inte ens branta stigningar, tuffa vinklar och djupa fåror lyckas stoppa oss innan vi strax därpå står högst uppe på höjden tillsammans med vindkraftverken och njuter av en vidunderlig utsikt.

För trots att Caddy Alltrack fortfarande är en skåp- och familjebil med personbilskaraktär klarar den med 4Motion utmaningar utöver det vanliga – med en tuff och stryktålig stil. Och det kan visst behövas i ett land där 97 procent av landytan är obebyggd, oavsett om ett paket ska levereras, en maskin repareras eller en familj förflyttas.



SNYGGT OCH PROPERT i Caddy Alltrack – här med senaste generationens infotainmentsystem.

VOLKSWAGEN CADDY ALLTRACK

Motordata: Tvärställd 4-cylindrig rak dieselmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Cylindervolym 1 984 cm³, common rail bränsleinsprutning, turbo.

Axelavstånd/längd/bredd/höjd 268, 443, 179, 191. Fram individuell hjulupphängning med MacPherson fjäderben, undre triangellänkar och krängningshämmare. Bak stel axel med längsgående bladfjädrar.

TDI 122 4Motion	TDI150 DSG 4Motion
----------------------------	-------------------------------

<i>Effekt hk/kW, Nm</i> 122/90, 300	150/110, 340
---	---------------------

<i>Förbrukning blandad körning (l/100 km)</i> 5,5	5,5
---	------------

<i>CO₂-utsläpp (g/km)</i> 146	144
--	------------

<i>Acceleration 0–100 (s), toppfart (km/h)</i> 11,4, 178	10,0, 189
--	------------------

Priser (SEK)

Caddy Alltrack TDI 122
(exkl moms) från **203 800**

Caddy Alltrack TDI 150 DSG
(exkl moms) från **242 000**

