

fira

35 MED CADDY



EN *ostoppbar* KOLLEGA

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars, Volkswagen

Det började som en amerikansk pickup, fortsatte som europeisk skåpbil och är i dag antagligen årets medarbetare på tiotusentals svenska företag. Vi spanar in jubileumsmodellen Volkswagen Caddy Edition 35 och tar samtidigt en tillbakablick i backspegeln.

Här är 35-åringen som bara blivit bättre med åren. Bokstavligen talat.

1982 VAR ÅRET då Sony och Philips lanserade den allra första CD-skivan, ABBA gjorde sitt sista officiella framträdande och företaget bakom Tillbaka till framtiden-bilen DeLorean gick i konkurs.

Men samma år bakades också ciabatta-brödet för allra första gången av en italiensk bagare i Verona och samtidigt debuterade första generationens Volkswagen Caddy. Två i dag lika självklara som ostoppbara produkter.

DEN HÄR HISTORIEN om Caddy har sin början i mitten av 1970-talet i USA – men då kom den att heta Volkswagen Rabbit. Det rädde idel framgång i USA och jänkarna experimenterade med fler versioner av sin storsäljare Volkswagen Golf när de såg potential i en liten pickup. Tyskarna var inte sena på att ge grönt ljus och strax därpå fick USA-marknaden vad den ville ha. Redan 1978 rullade den första pickupen Volkswagen Rabbit av produktionslinan vid Volkswagen-fabriken i Pennsylvania och nu var det upp till bevis.

Det var en nätt men praktisk pickup med två sittplatser och antingen en 1,5-liters diesel- eller en 1,7-liters bensinmotor under huven. Långt ifrån de fläska amerikanska som dominerade gatorna, men modern, pigg och praktisk. Precis som andra generationens Folkabuss som då precis lanserats "over there".

CADDY EDITION 35 som vi rattar i dag är specialmodellen som hyllar historien. Med svart tak, maskinpolerade fälgar, klädsel med kolfiberkänsla och läderdetaljer är dessutom nya Edition 35 en av de mest exklusiva och eleganta Caddy-versionerna någonsin. Och det räcker med en snabb blick i backspegeln för att inse att det har hänt ett och annat på dessa 35 år. När den nuvarande generationens Caddy debuterade 2015 ersattes det sista av den tråkiga brukskänslan med en ombonad kupé, bra ljudisolering och instrumentering och reglage som i den bästa personbilen. Men det var inte bara känsla och komfort som förbättrades, Caddy är dessutom i dag utrustad med city emergency brake som enligt all forskning



TRE GENERATIONERS CADDY samlade.
Från vänster: Första generationen, tredje och den andra.



PICKUPEN GJORDE SUCCÉ i USA och behöll sitt öppna flak även i Europa – även om rejäla kåpor blev populärt.

BENSINPRIS

3,86 kr/liter

1982

CADDY 1



PICKUP ÄR FRIHET! Trots nätta mått var Caddy en storlastare av rang – och redan på den tiden var utbud av tillbehör stort.

CADDY GENERATION 1

Effekt hk/kW, Nm

75/55, 125

Tjänstevikt

ca 1 000 kg

Maxlast

ca 550 kg

Lastutrymme

2,4 m²

Toppfart (km/h)

ca 145

Längd/bredd/höjd (cm)

437/164/143



MED Huset MONTERAT bakpå var friheten total. "Bischofberger Family" var namnet.



MED EXTRALJUGGRILL MONTERAD var Caddy snubblade lik Golf GTI framifrån.



CADDY SPORT FRÅN tidigt 90-tal med plats för surfbräda.

DET HÄR HÄNDER OCKSÅ 1982



MICHAEL JACKSON
Musik

Världens mest sålda album Thriller släpps.

COMMODORE 64
TV-spel

Den klassiska hemdatoren Commodore 64 landar på marknaden.



CD-SPELAREN
Elektronik

Världens första CD-spelare säljs i Japan.



RYMDVARELSER
Film

Filmen E.T. kommer ut på biograferna.



EN VAGN I sina bästa år – mycket har hänt sedan introduktionen för 35 år sedan.

”PICKUPEN GJORDE SUCCÉ I USA OCH 33 000 CADDY SÅLDES – PÅ ETT ÅR!”



I ÅRTIONDEN FÖRSUMMADES arbetsbilarna – inte längre. Nya Caddy är utrustad med allt man önskar.

kraftigt reducerar antalet olyckor och med smarta uppkopplade tjänster som gör bil-livet både enklare och roligare.

NÅR CADDY LANSEADES i Europa 1982 var det i den amerikanska pickup-versionen, inte konstigt då den året därpå hade sålts i över 33 000 exemplar där på andra sidan Atlanten. Men inte heller här var flaket något hinder för framgång och Caddy pick up var en storsäljare även i Europa fram till 1992 då fabriken i Sarajevo totalförstördes i kriget. Snabbt tog utvecklingen av en ny bil fart och det var vid generationsskiftet 1995 som Caddy blev den skåpbil den är i dag. Samtidigt byttes den då daterade Golf-plattan ut och den betydligt modernare tekniken från Volkswagen Polo och skåpbilen med stort S var född. Liten och kompakt, men rymlig och storlastande. Ett signum för Caddy än i dag.

CADDY ÄR I DAG Sveriges absolut främsta storsäljare bland lätta lastbilar och har ensam en marknadsandel på över 17 procent. Det här är med andra ord en arbetsplats

för tiotusentals hantverkare, elektriker, VVS-montörer, servicetekniker – ja, alla som håller Sverige levande, igång och aktivt. Därför är det också en självklarhet att den aktiva säkerheten är den senaste, att komfortfunktionerna verkligen finns där och att användarvänligheten är så bra som möjligt. Vår testbil är utrustad med 150-hästares EU6-dieselmotor kopplad till en automatisk DSG-växellåda. En fin kombination av råstyrka, effekt och sömlöshet. Motorn levererar glatt kraft och



TROTS MELLANVÄGGEN ÄR det gott om utrymme i kupén.

BENSINPRIS

7,57 kr/liter

Blyad bensin förbjuds

1995

CADDY 2



SNART EFTER INTRODUKTIONEN av Caddy generation 2 återvände pick-upen – men med en helt annan teknisk plattform.

CADDY GENERATION 2

Effekt hk/kW, Nm

60/44, 116

Tjänstevikt

1 140

Förbrukning blandad körning (l/100 km) från

8,0

CO₂-utsläpp (g/km)

73

Toppfart (km/h)

142

Längd/bredd/höjd (cm)

421/170/184



KOMPAKT MEN RYMLIG, precis som dagens Caddy.



EN TUSENKONSTNÄR på många sätt.



CADDY PICKUP BYGGDES tillsammans med Skoda pickup.

DET HÄR HÄNDER OCKSÅ 1995



INTERNET

Data

Sökmotorn Yahoo startas (två år innan Google).

PLAYSTATION

TV-spel

Första generationen av Sony Playstation släpps.



EU

Politik

Sverige går med i Europeiska unionen.



DVD

Digitalt lagringsmedium
DVD som formats släpps.



DET KOSTAR ATT ha luft under vingarna.
Flygbränslet för kolvmotorer, UL91 Avgas, går på omkring 21 kronor per liter. Caddy fungerar självklart utmärkt som klargörare.

vidrörelse trots fullastad bil och växellådan gör både kö- som stadskörning lekande lätt. De som dessutom väljer till fyrhjulsdrift får en bil som klarar Stockholmregionens allra värsta snökaos.

TRE ÅR EFTER att andra generationens Caddy debuterat 1996 var det dags för pickupens återkomst. Caddy pickup var, precis som sin föregångare, en enkel historia – men uppskattades tack vare rejäl lastförmåga om 530 kilo och ett förhållandevis stort flak på två kvadratmeter trots kompakta mått. 1998 såldes det 4 226 Caddy Pickup i Sverige och succén var återigen ett faktum.

Millenniumskiftet kom och förutom millenniebuggen hade WAP, alltså första generationens uppkoppling, gjort entré i några lyckligas mobiltelefoner. Men samtidigt sprack också IT-bubblan riktigt.

Caddy levde dock starkare än någonsin och lanserades till 2004 i sin tredje generation. Återigen var basen Volkswagen Touran och nära 50 procent av komponenterna delades modellerna emellan. Det gav förstås inte

bara vanliga Golf otrolig slitstyrka – det gav också nya Caddy en personbilskänsla som tidigare aldrig funnits bland skåpbilar. Med tredje generationens Caddy introducerades också den förlängda Maxi-versionen och 2008 introducerades fyrhjulsdriften 4Motion på allvar i Caddy-modellerna. Och det är det

”FINNS INGEN ANLEDNING ATT TUMMA PÅ ARBETSMILJÖN.”

som i dag skapat den ostoppbara Caddy-framgången i valfrihet, kombinationer och tekniker som ingen annan erbjuder.

VOLKSWAGEN TRANSPORTBILAR ÅR, trots att man introducerade det redan 2015, en av få

tillverkare i transportbilssegmentet som erbjuder city emergency brake och avancerade aktiva säkerhetssystem till sina lätta transportbilar.

PÅ VÅR TUR med nya Caddy Edition 35 är det bara mellanväggen bakom framsätena som avslöjar att det här är en transportbil, resten håller toppklass i så väl komfort som detaljkvalitet. Och även om transportbilarna i historien har haft bristfälliga egenskaper har Volkswagen bestämt sig – det finns ingen anledning att tumma på arbetsmiljön. Därför ska Caddy vara den mest komfortabla, den säkraste och mest praktiska transportbilen på marknaden. Och det gör inte bara att Caddy Edition 35 visar att gammal är äldst – det gör den dessutom unik. Men man ska samtidigt komma ihåg att det bara är tio år sedan Iphone lanserades för allra första gången. Och i dag kan vi både se väder, nyheter och bränslepriser i realtid direkt i bilens mediasystem.

Det gör Caddy onekligen till en 35-åring som bara blivit bättre med åren. Och som dessutom har framtiden för sig.

BENSINPRIS
10,05 kr/liter

2004

CADDY 3



CADDY CARRERA CUP EDITION var en påkostad specialversion som dök 2008 och endast 250 exemplar såldes i Sverige. Betingar fortfarande höga priser som begagnad.

CADDY GENERATION 3 1,6 TDI

Effekt hk/kW, Nm
102/75, 250

Tjänstevikt
ca 1 475

Förbrukning blandad körning (l/100 km) från
5,7

CO₂-utsläpp (g/km)
167

Toppfart (km/h)
168

Längd/bredd/höjd (cm)
441/179/182



TREDJE GENERATIONEN blev rejälare...



...rymligare och mer lättlastad.



CADDY HAR VARIT före sin tid på många plan – här i lacken. För ni har väl sett de nya snygga Postnord-bilarna?

DET HÄR HÄNDER OCKSÅ 2004



FRIENDS
 TV-serie

Efter fem säsonger och 121 avsnitt sänds sista avsnittet av Vänner.

KÄLLA BENSINPRISER
 WWW.SPBI.SE



ÅRETS BRAGD
 Sport

Stefan Holm tar OS-guld i Aten.



INTERNET

Data

Den sociala nätverkstjänsten Facebook startar.



RYMDEN

Fordon

Världens första privata rymdfarkost lämnar jorden i 3 minuter.