

PROVKÖRD

# NYA VW CADDY SÅ MYCKET BÄTTRE

*text: Björn Sundfeldt  
foto: Richard Sjösten & Peter Gunnars*











"MUMS, VILKA GODA halmbalar. Och vilket stort och väldisponerat lastutrymme. Här verkar ju nästan rymmas hur många smaskiga halmbalar som helst" (tänker nog Müsen).



DEN TRECYLINDRIGA bensenmotorn på 999 cm<sup>3</sup> är inte stor, men motorrummet är ändå tämligen välfyllt...



NYA CADDY HAR ett mer skarpskuret bakparti, men bagageutrymmet är lika stort som tidigare.





## Sveriges sjunde mest sålda bil är en skåpbil som också finns i familjeutförande. Allt talar för att den fjärde generationen av Volkswagens smidiga frakt- och folkförflyttare Caddy blir minst lika framgångsrik som föregångaren.

NÄR VI LETAT oss ut från flygplatsen strax nordväst om Marseilles trampar jag plattan i mattan och låter den lilla trepipen varva upp till drygt 6 000 mitt i den snäva böjen ut på motorvägen och kollegan i högerstolen klär mina egna tankar i ord:

– Jäklar, vilket drag det är i den där lilla spisen. Motorn ifråga är den minsta av de åtta som finns att väja mellan till den nya generationen av Volkswagen Caddy – men inte den svagaste. Tre cylindrar, totalt 999 kubikcentimeter, dubbla överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder samt turbo levererar i god samverkan 102 hästkrafter, eller 75 kilowatt om man föredrar den valören.

Men det känns som mer, kanske för att turboladdningen bidrar till duktigt vridmoment, 175 newtonmeter redan från 1 500 varv per minut, men kanske också för att den – som många andra treor – låter så trevligt: ett runt och mustigt och piggt men alls inte störande motorljud. Ljudnivån inne i kupén är faktiskt påfallande låg, det är nästan så att man vill höra lite mer av den pigga turbotrean.

I FÖRRA UTGÅVAN av TransportMagasinet hann vi bara med en kort provkörning av nya Caddy och då bara med ett motoralternativ (TDI 150 hk) och bara på VW:s testbana, om än en snabb sådan: där kunde vi verifiera att nya Caddy med den motorn toppar drygt 200 km/h, även om den officiella uppgiften är 194 km/h.

Nu har vi hunnit lära känna Caddy generation fyra betydligt bättre och i ett flertal olika versioner både här hemma i Sverige och vid den

internationella pressvisningen utanför Marseille i slutet av maj. De första intrycken består, men många nya insikter har tillkommit – och viktigast är att den nya bilen känns mycket nyare än den ser ut att vara.

Till det yttre är ju förändringarna inte särskilt omfattande. I princip handlar det om en ny front med tydliga drag från VW Golf och ett nytt och mer skarpskuret bakparti. Under skalet är nyheterna många och viktiga, men den största skillnaden jämfört med Caddy generation 3 är nog ändå känslan i bilen.

”FYRAN” KÄNNES MER solid och gedigen, som om all plast och plåt är lite tjockare och som alla skruvar dragits åt ett halvt varv extra. Det förekommer inget som helst gnek eller skrammel i karossen eller slammer i hjulstall. ”Gediget arbete” är den formulering som nästan automatiskt dyker upp på den inre bildskärmen.

De flesta nyheterna hos Caddy 4 är alltså sådana som inte syns. Nya motorer och motorversioner, omfattande säkerhetsutrustning, självläkande däck, ny instrumentpanel samt flera nyttiga och intressanta tillval.

NYA CADDY FINNS bara med turbomotorer, varav fyra TDI (diesel), tre TSI (bensin) och en TGI, där ”G” står för gasdrift.

Minsta bensinmotorn är den tidigare avhandlade ”trepipen” på en liter och 102 hk, men den kommer först senare i höst. Dessutom finns tre fyrcylindriga motorer, varav en på 1,2 l och 84 hk, och två på 1,4 liter. En av dem är

optimerad för gasdrift och ger då 110 hk, medan den andra levererar 125 hk.

De fyra nya turbodieslarna är baserade på samma 2-liters fyrventilade grundmotor, men med olika motorstyrning, insprutning och laddning är effektuttagen 75, 102, 122 och 150 hk. Alla fyra har stopp/start-funktion och alla är snålare än tidigare.

Gemensamt för alla nya Caddy-motorer är att de har BlueMotion-teknologi med frirullningsfunktion som tillval samt uppfyller avgasnormen EU6. I Caddy Life är EU6-motorerna standard redan nu och tillval i Skåp, som annars har kvar de tidigare EU5-motorerna i ett år till.

LIKSOM TIDIGARE FINNS Caddy med fyra växellådor; 5- eller 6-växlad manuell, 6- eller 7-växlad DSG-automat, och som tidigare finns även nya Caddy med 4MOTION och i den med 47 cm förlängda Maxi-modellen.

Både ytter- och innermått är oförändrade. Caddy är alltså 441 cm lång och Caddy Maxi mäter då 488 cm mellan stötfångarna. Lastutrymmets längd är 178 respektive 225 cm plus 82 cm om man fäller fram högerstolens ryggstöd. Lastvolymen är som mest 3,2 kubikmeter i Caddy och upp till i 4,2 m<sup>3</sup> i Caddy Maxi. Beroende på modell varierar maxlasten från 500 kg ända upp till närmare ett ton (Maxi)!

INREDNINGEN PÅMINNER OM den tidigare, men en närmare granskning avslöjar att det mesta är lite

## ”MULTI-KOLLISIONSBROMS MINSKAR RISKEN FÖR FÖLJKOLLISIONER.”

ändrat här och lite bättre där. Instrumentpanelen är ny, tydligare och mer lättarbetad, plastmaterial och textilier ger ännu lite högre kvalitetsintryck, framstolarna har nya och mer effektiva nackskydd och sidokrockkuddar är nu standard på alla nya Caddy. Life har dessutom sidokuddar som skyddar huvudena fram och bak.

**MULTIKOLLISIONSBROMS MINSKAR RISKEN** för följdkollisioner och hör också till standardutrustningen. Efter en kollision bromsas bilen automatiskt om föraren själv inte kan göra detta (drygt 20 procent av alla olyckor med personskador är kollisioner där bilen kolliderat med fler än ett hinder).

**ÖVER HUVUD TAGET** finns det gott om ny säkerhetsutrustning till nya Caddy. City Emergency Braking (tillval) är ett system som ingriper om föraren missar ett hinder och hastigheten ligger under 30 km/h. Då aktiveras bromsarna helt automatiskt, vilket i idealfallet gör att en kollision kan undvikas helt och hållet.

Säkra tillval bland förarassistanssystemen är också Front Assist och adaptiv farthållare (ACC), som är aktivt i hastigheter mellan 0 och 160 km/h (med DSG) eller 30 och 160 km/h (med manuell växellåda). ACC mäter avståndet

till fordonet framför med en radarsensor och räknar också ut den relativa hastigheten mellan fordonen. I bilar med DSG-låda kan Front Assist också vid behov bromsa bilen till stillastående.

Hel/halv-ljusautomatiken Light Assist och trötthetsvarnaren Driver Alert är andra tillval som gör livet lättare och säkrare för Caddyföraren. Driver Alert registrerar eventuella avvikelser från förarens normala körbeteende och rekommenderar vid behov en paus i körningen – men är bara en rekommendation. I en av de bilar vi i somras kört på hemmaplan, en Caddy Life TDI 102 DSG, varnades vi efter fem timmar med en tänd kaffekopp, men pigga som nötkärnor körde vi vidare utan vidare invändningar från bilen.

**KOMBINATIONEN TDI-MOTOR** med 102 hk och DSG-låda var för övrigt en oväntat positiv bekantskap. 102 hk låter måhända lite klen, men motorn har rejält vridmoment (250 Nm redan från 1 300 r/min) och orkar bra även med fyra vuxna personer i bilen.

Den 6-växlade DSG-lådan fungerar lika smidigt som vanligt, och i motsats till konventionella automatlådor medför den ju ingen kraftförlust – vilket förstås bidrar till kombinationen TDI 102 och DSG fungerar så förträffligt.



**BRA STOLAR**, dito förarmiljö och trevlig ratt. Här den lite extra påkostade versionen **GENERATION FOUR**, men ergonomin är lika bra i alla versioner.



### VOLKSWAGEN CADDY

Effekt hk/kW, Nm  
Förbrukning blandad körning (l/100 km)  
CO<sub>2</sub>-utsläpp (g/km)  
Acceleration 0–100 (s), toppfart (km/h)

**Gemensamma data kaross/chassi:**

**Priser (SEK)**  
Caddy Skåp (exkl moms) från  
Caddy Life (inkl moms) från

Fotnot: 1/ 4,3 kg/100 km resp 116 g/km (med naturgas. Körd på biogas blir koldioxidutsläppen avsevärt lägre)



**TDI EU6****TDI 75****TDI 102****TDI 122 4M****TDI 150****TSI EU6****TSI 102****TSI 84****TSI 125 DSG****TGI 110**

75/55, 225

102/75, 250

122/90, 300

150/110, 340

102/75, 175

84/62, 160

125/150, 350

110/81, 200

4,4

4,0

5,3

4,9

Ej uppg.

5,5

5,8

4,3<sup>1</sup>

114

106

139

127

Ej uppg.

127

133

116<sup>1</sup>

16,4, 152

12,2, 172

10,8, 178

9,2, 194

Ej uppg.

13,6, 157

10,3, 185

12,2, 174

Axelavstånd/längd/bredd/höjd 268/441/179/182 cm. Axelavstånd och längd Caddy MAXI, + 33 resp 47 cm. Skivbromsar fram och bak. Fram individuell hjulupphängning med McPherson fjäderben, undre triangellänkar och krängningsdämpare. Bak stel axel i längsgående bladfjädrar.

161 700

185 301

198 500

206 400

Ej fastst.

125 800

176 000

178 500

187 000

217 700

243 500

279 399

Ej fastst.

183 000

211 001

209 200

**TDI EU6**

**Gemensamma motordata:** Tvärställd fyrcylindrig rak dieselmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Slagvolym 1 968 cm<sup>3</sup>, common rail bränsleinsprutning, turbo.

**TSI EU6**

**Gemensamma motordata:** Tvärställd 3- eller 4-cylindrig rak bensenmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Slagvolym 999, 1 197 resp 1 984 cm<sup>3</sup>, common rail bränsleinsprutning, turbo.



## ”DEN STARKASTE MOTORN, TDI 150, ÄR FÖRSTÅS EN HÄRLIG MASKIN.”

Det är ingen djärv gissning att just kombinationen TDI 102 och DSG blir en mest säljare, i alla fall när EU5-motorerna försvinner om ett år. Nästa effektsteg med EU6-motor är TDI 122, men den motorn finns bara i kombination med 4MOTION men inte med DSG. Den starkaste



motorn, TDI 150, är förstås en härlig maskin och finns med både manuell låda och DSG-automat och med fram- eller fyrhjulsdraft, men smakar det så ... kostar det inte mer än att den lär sälja bra – men inte bäst.

Fast den är bäst att köra. Med 150 hk, 7-växlad DSG och 4MOTION är Caddy en riktig körmaskin. Styrningen är lätt och exakt, fjädring/dämpning är väl avstämmda och på ”rallyvägar” är det en synnerligen underhållande bil, samtidigt som den ju har kvar alla sina praktiska fördelar och finesser.

Och apropå finesser finns backkamera som tillval för bilar med baklucka. Mycket praktiskt vid precisionsbackning i trånga utrymmen. Dessutom kan Caddy nu beställas med parkeringshjälpen Park Assist, som automatiskt kan parkera bilen i parkeringsluckor längs med och i rätt vinkel mot vägen.

Andra trevliga tillval är radio/navigationsystemet

Discover Media med både ”speldosa” och navigator och MirrorLink, som kan koppla samman smartphones och andra externa enheter och styrs via bilens skärm.

**DEN FÖRRA CADDY-GENERATIONEN** tillverkades totalt i cirka 1,5 miljoner exemplar under 11 år. I Sverige har den länge varit den mest sålda transportbilen och förra året var Caddy Skåp och Life tillsammans den sjunde mest sålda bilmodellen i Sverige. Här hemma dominerar Skåp stort, men av den totala produktionen i polska Poznan är 45 procent personbilsversionen Life.

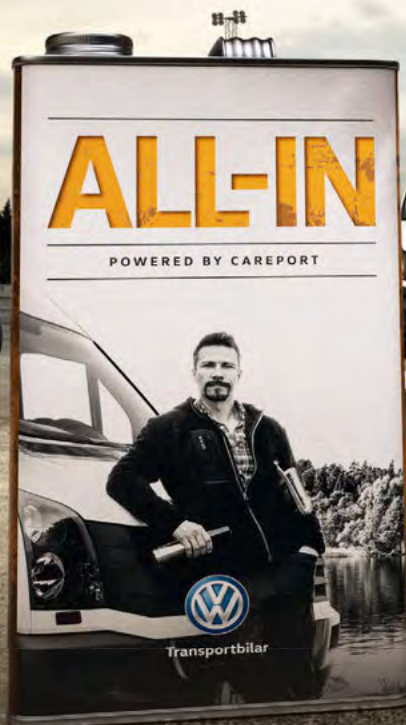
De yttre förändringarna är inte så framträdande, men som helhet är nya Caddy så mycket bättre att den inte bör ha några problem att behålla sin marknadsposition – den har snarare goda förutsättningar att stärka sin ställning.



**CADDY SKÅP** ÄR sedan länge Sveriges mest sålda transportbil. Nu ännu säkrare, snålare, snabbare och lite snyggare också.



NYHET!



## All-in. Du kör bilen – vi sköter resten.

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. Ditt företag får mindre pappershögar och enklare administration.

**Volkswagen Leasing** - en finansieringsform som ger flera fördelar. Momsavdrag med 50 procent av leasingavgiften och ditt företag behöver inte binda eget kapital för bilarna.

**Volkswagen Försäkring** - med förmånligare försäkringspremie när bilen finansieras hos Volkswagen Financial Services. Ersättning med upp till 50 000 kr för stulen utrustning i lastutrymmet.

**Volkswagen Serviceavtal från 99 öre milen** - ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

**Drivemedelkort.** Vi kan också erbjuda föraren ett Statoil Företagskort laddat med konkurrenskraftig företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

Dessutom får du riktigt bra garantier och möjlighet att boka en gratis lånebil när din egen är på service. Läs mer på [www.volkswagentransportbilar.se](http://www.volkswagentransportbilar.se)

### Volkswagen Financial Services

Finansiering Försäkring Mobilitet.



Transportbilar

Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB, org nr 556944-2253, försäkring genom IF Skadeförsäkring AB (publ), org nr 516401-8102 och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB (publ) org nr 556258-8904, helägt dotterbolag till Europas ledande fordonsfinansieringsbolag Volkswagen Financial Services AG.