



CALIFORNIA

— möter —

KORSIKA

text & foto: Richard Sjösten

Genom ett regnigt Europa letar vi oss fram mot en solig och enslig strand på vackra Korsika med världens smidigaste husbil – nya Volkswagen California. Det blir ett riktigt familjeäventyr med stora leksaker fastspända på taket och hela familjen inpackad i bilen. I norra Italien rullar vi på en färja som tar oss vidare till den magiska ön.

KORSIKA HANDLAR OM njutning. Solen och bergen och stränderna. Och förstås det inhemska vinet och matkulturen – eftersom ön tillhör Frankrike. Under vårt besök söker vi oss dock bort från de mest turisttöta och populäraste resmålen. I stället hittar vi vår egen strand; en perfekt California-strand.

VI LANDSTIGER I staden Bastia som ligger i nordöstra hörnet av Korsika. Härifrån tar vi oss snabbt norrut till Cap Corse, en halvö på öns norra spets som pekar rakt mot Italien. Här finns inte mycket spår av turister och ju

längre norrut vi kommer flyttas vi långsamt tillbaka i tiden. Vägen ligger insprängd i berget längs den branta kusten och överallt ser vi såväl citrus- som olivträd.

Halvön Cap Corse är inte stor, bara fyra mil lång och en mil bred, men det tar minst en halvdag att köra runt hela kustremsan. Längst upp, alltså vid Korsikas mest nordliga punkt, ligger Tollare. En lika charmig som liten och sömnig fiskeby. Här stannar vi till, kokar lite kaffe och njuter av utsikten samtidigt som vi försöker smälta vad vi just upplevt. Vägen hit, D253, måste vara en av de mest kurviga och minsta bilvägarna i

världen. De sista fem kilometrarna är bokstavligen inte större än en vanlig svensk cykelväg. Att mötas med två bilar är inte att tänka på och vägens lutning är vid vissa passager uppåt 45 grader. Lustigt nog har vägen en målad mittlinje, lite som om att någon har försökt att få den att se ut som en vanlig väg.

Hit kommer man inte med en vanlig husbil, var så säker – och inte heller möter vi några andra turister. Förutom att det längst ner vid vattnet står en tyskegistrerad Volkswagen California från sent nittital. De är överallt, tyskarna ...

Härifrån tar vi oss söderut mot den lilla byn Pino. Vägen är visserligen krokig, men slät och fin – och bred med korsikanska mått mätt. Efter ännu ett bergspass kan vi återigen se havet och slås av den magiska utsikten. Här på den västra sidan av den lilla halvön ligger havet alldeles stilla.

HÄR HITTAR VI vår strand. Branta bergsidor formade som ett U ger den lilla stranden väderskydd från nästan alla väderstreck. Den gamla grusvägen som leder ner

VÅGACTION MED EN paddelbräda är en annorlunda upplevelse. För den som vågsurfat tidigare är det en lite märklig känsla att hålla i en paddel samtidigt. Otroligt kul!

"HÄR
INFINNER SIG
LUGNET OCH
NJUTNINGEN
ÄR TOTAL."

till stranden är blockerad av en rejäl bom – på drygt två meters höjd. Den här typen av bommar kan man se överallt i Sydeuropa och speciellt på Korsika. Och budskapet är tydligt; "Kom inte hit med stora campingbilar".

Trots vår surfbräda på taket tar vi oss under bommen och vi kan försiktigt köra ner längs den gropiga gamla vägen och parkera bara ett tiotal meter från vattnet. Vi låter bli att fälla upp taket. Vi vill ju inte stöta oss med någon icke-campingvänlig "local". För när taket är nerfällt – är ju Californian en vanlig bil, eller hur?

VI ÄR SJÄLVA på stranden och så förblir det större delen av dagen. Här infinner sig snabbt lugnet och njutningen är total. Det är skönt att bara knalla runt barfota i stranden och att inte göra någonting. Vår tvååring som är med på resan älskar att leka på sandstranden, vilken tvååring gör inte det förresten?

När vi går där på stranden kommer jag att tänka på en svensk kille som fått för sig att han ska gå barfota på alla ständer i Europa. Han säger sig behöva mer "slowness" i sitt liv, vilket inte låter helt dumt. Tomas Strandh, som han heter, beräknar att det minst sagt udda projektet ska ta honom ungefär 15 år att genomföra och vi kan följa framstegen genom hans blogg beachwalker.eu. Jag förstår bara inte varför han har en Audi S5 cabriolet och inte en California som transportmedel till stränderna? En bättre strandbil än California går nämligen inte att uppbringa.





EFTER 230 MIL genom Europa och sex timmar färja hittar vi stranden med stort S. På bilden laddar Anna för en tur med surfbrädan.

blir lättare att fånga en våg att surfa på, då det vanligtvis svåra momentet vid traditionell vågsurf – att ställa sig upp – försvinner då man redan (förhoppningsvis!) står upp. Sporten har sitt ursprung på Hawaii, och att vågsurfa med sin paddelbräda kallas Hoe he'e nal på hawaiianska.

Brädan som vi har lånat in för resan har inslag av bambuträd och kommer lite oväntat från ett svenskt företag, men har det hawaiiansk-klingande namnet Kona. Företaget designar och tillverkar egna paddelsurfbrädor.

"HIT KOMMER MAN INTE MED EN VANLIG HUSBIL."

EFTER EN LÄTTARE lunch bestående av diverse korsikanska specialiteter med efterföljande middagstupplur i skuggan, bestämmer vi oss för att det är dags att ta ner surfbrädan från taket. Att stå upp och paddla på en Stand Up Paddle Board (SUP) låter kanske lite avigt, men upplevelsen är speciell och känns faktiskt naturlig. Ganska snart hittar man balansen och först då kan man njuta av naturupplevelsen. Precis som när man paddlar kajak glider man fram nästan ljudlöst och smidigt på vattnet. Det kristallklara vattnet i Medelhavet gör upplevelsen extra stark då man ser sin egen skugga ett par meter ner på botten och plötsligt infinner sig känslan av att vara viktlös. Inte konstigt att yogautövare världen runt tagit paddelbrädan till sina hjärtan – att yoga på en paddelbräda i vattnet måste helt klart ge en ytterligare

dimension till utövningen, framför allt för balanssinnet.

TRÖTTNAR MAN PÅ de lite lugnare aktiviteterna och vill ha lite mer action kan man också vågsurfa med en paddelbräda – och det är faktiskt där paddelsurfandet har sitt ursprung. Fördelen jämfört med en vanlig surfbräda är att det

NÄR NATTEN KOMMER bäddar vi enkelt ner Californians baksäte till en 114 centimeter bred säng genom att skjuta fram hela baksätet och vika ner ryggstödet. Nackstöden fälls snyggt ner under sängen och tillsammans med den lilla "mellanplattan" i bagageutrymmet får man en fullängd säng på 200 centimeter. Ändå rymms fortfarande förvånansvärt mycket bagage under





så länge det finns bränsle i bilens tank håller man sig varm om natten. Den lilla gasoltuben, som sitter monterad längst bak i bilens vänstra hörn, driver enbart det två-lågiga köket.

VI VAKNAR EN stund efter soluppgången och passar på att njuta av det bästa med att campa; en kopp kaffe i morgonsolen – inmundigad sittande utomhus på campingstolen. Det är något speciellt med den frihetskänslan. Hela dagen ligger framför en.

bädden. Sängen på andra våningen mäter hela 120 centimeter på bredden och den sängen är endast ett knapptryck bort. Allt sköts från en liten display uppe vid innerbackspegeln. Där övervakar man också enkelt strömstyrka på de båda batterierna samt vattennivåer och styrning av värmesystemet.

NÄR KVÄLLEN KOMMER försvinner till och med de små krusningar på vattnet som funnits under dagen. Havet blir alldeles spegelblank och allt är stilla.

De blöta vådräktarna får hänga på tork när vi äter middag som vi tillagat i det lilla men mycket funktionella köket med två spisplattor. Kylboxen som nås uppifrån vid sidan av baksätet, och rymmer hela 42 liter, har vi fyllt med lokal fårost och inhemskt rosévin. Det är först när det är alldeles becksvalt ute som vi släcker fotogenlampan och kryper till kojs.

ATT SOVA EN våning upp kombinerar allt det mysiga i att sova i tält, men tar också bort det dåliga. För ärligt talat kan det ju bli lite kallt att sova i tält. Och den kan ju bli blött också. Här slipper man det, men kan fortfarande lyssna på skvalpande vågor och vinden som susar i träden. Blir det lite kyligt på natten i Californian slår man bara enkelt igång värmaren som drivs av bränsle från bilen tank. Vilket betyder att

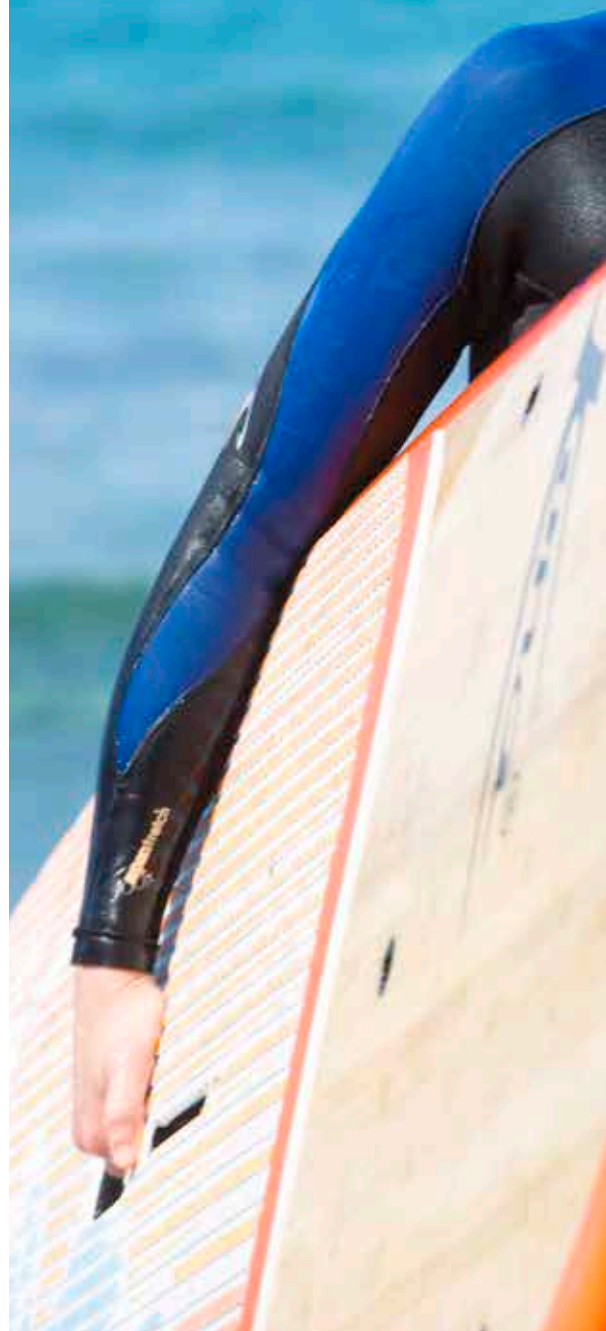
ATT LEVA MED Californian lite off-the-grid fungerar utmärkt. (Off-the-grid kallas det när man lever utanför el, vatten- och gasnätet – helt oberoende). En liten husbil kräver små energiresurser.

De strömförbrukare som monteras in i bilen har valts med stor omsorg för att skapa ett större utrymme för brukaren att ändra sina planer eller att "stanna en natt till" när andan faller på. Ekvationen är enkel: Har man inte stora eller många strömslukare går det heller inte åt mycket ström. Californian kräver inga campingar med eluttag, och bilen är inte heller skapad för den typen av camping i åtanke – styrkorna finns i bilens smidiga format och mångsidighet.

MED SMARTA KOMPONENTER installerade är det inte några problem att ha kylskåpet påslaget

"ATT LEVA
OFF-THE-GRID
FUNKERAR
UTMÄRKT."

"VI ÄR SJÄLVA
PÅ STRANDEN
STÖRRE
DELEN AV
DAGEN."





trots att man står still två, tre dagar på en öde strand eller ute i skogen – och då även med värmaren påslagen på natten, användande av innerbelysningen på kvällarna och laddning av mobiltelefoner eller liknande. De dubbla kraftfulla batterierna räcker långt.

VÄGARNAS RUNT KORSIKA är otroligt kurviga, otroligt vackra och med otroligt branta klippavsatser. Här är storleken på bilen direkt avgörande för vilka vägval man kan göra. Vår California smiter genom överallt, trots att några av vägarna skulle kunna klassas in som Europas (kanske världens?) minsta. Några gånger är hjärtat riktigt nära halsgropen, men den enda egentligen närbakkontakten sker när vi stannat uppe på ett bergspass, och en svart vildgris* ställer sig och buffar med sitt leriga tryne på vår stötfångare.

LANDSKAPET SKIFTAR HELA tiden och en vackrare ö med större variationer i fauna och natur är svår att finna. Rakt genom ön går den 18 mil långa vandringsleden G20, som anses vara Europas

** Porcu Nustrale som den korsikanska grisen kallas, lever mer eller mindre helt fritt på ön, och äter kastanjer och olika örter. Det ger köttet en mycket speciell smak.*

tuffaste och vackraste vandringsled. Vi hoppar över vandring denna gång, men lovar att komma tillbaka med vandringskängorna snörande. Kanske med en Volkswagen Amarok, då Korsika också bjuder på fantastiska 4X4-offroadleder.

VÅR TID PÅ ön börjar lida mot sitt slut, men innan vi lämnar denna pärla i Medelhavet vill vi försöka få till något unikt. Förutom surfbrädan på taket har vi nämligen alpina skidor med oss och med lite tur – här gäller det att tajma rätt – kan man åka skidor på förmiddagen och sedan vågsurfa på eftermiddagen! Vi befinner oss i det möjliga "fönstret" tidsmässigt, så att säga.

TUREN MED DET fina vädret som följt oss längs resan tar dessvärre slut på väg upp mot skidorten Val d'Ese strax söder om Ajaccio, som för övrigt är Napoleon Bonapartes födelseort. Dimman ligger tät och vi måste ge upp den idén. Först när vi senare har lämnat ön och åkt några timmar norr om färjeläget i italienska Savona kan vi spänna på oss de alpina skidorna i franska skidorten Tignes. Vägen hit är en rejält backig motorväg och tajta serpentinvägar – men jämfört med Korsika är det rena autostradan.



KORSIKA BJUDER PÅ ett minst sagt dramatiskt landskap, och vill man upptäcka ön på riktigt bör man noga överväga storleken på fordonet. En större bil än en Folkabuss blir en begränsning.



VOLKSWAGEN CALIFORNIA TDI 150 DSG

Effekt hk/kW, Nm
Förbrukning blandad körning (l/100 km)
CO₂-utsläpp (g/km)
Acceleration 0-100 (s), toppfart (km/h)

150/110, 340
6,2
163
14,3, 178

Motordata

Tvårställd fyrcylindrig rak dieselmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Slagvolym 1 968 cm³, common rail bränsleinsprutning, turbo.



"VI SLÄCKER LAMPAN OCH KRYPER TILL KOJS."

VI PASSERAR LÅNGA husbilskaravaner som kämpar i uppförsbackarna med lastbilar och andra motorsvaga fordon. Här är det skönt att bara låta farthållaren jobba – samma fart upp och ner för backarna. Skulle det vara så att det dyker upp "sniglar" på vägen bromsar bilen försiktigt själv tills hindret är ur vägen, för att sedan öka hastigheten till den inställda igen. Några gånger provar jag systemet och låter bilen sköta rubbet, från 130 knyck till 0 km/tim, utan att själv röra bromsen. Det är en ovan och lite obehaglig känsla att låta bilen bromsa ganska hårt hela vägen till stillastående, men systemet fungerar ypperligt bra. Funktion ger en vilsam och avslappnad körning som passar perfekt för långa dagar bakom ratten.

Systemet heter "automatisk avståndsreglering/ACC" och går att beställa till Transporter/Caravelle och Multivan – och då ingår också smart autobroms.

VÅR CALIFORNIA HAR TDI 150-motorn med den automatiska DSG-växellådan. En perfekt kombination visar det sig. Trots fullpackad bil med skidor och surfbräda på taket saknas inte kraft – inte ens i ytterfilen på autobahnns frifartsektioner. Bilen är god för nästan 180 km/tim. Väljer man den stora 204-hästarmotorn ligger toppfarten på över 200 km/tim. Inte dåligt för två rum och kök!

Själva håller vi oss dock runt 130-140 km/tim där lagen tillåter. En mer avslappnad hastighet då vår resa verkligen inte handlar om att stressa.

DEN HANDLAR OM stor njutning – i ett litet format.



Data kaross/chassi

Axelavstånd/längd/bredd/höjd 300, 489, 190, 199, (med markis 204). Skivbromsar fram och bak. Individuell hjulupphängning med spiralfjädring och krängningshämmare fram och bak. Fram McPherson fjäderben och undre triangellänkar, bak snett bakåtriktade triangelbärramar.