

Transport

MAGASINET

VI KÖR NYA
CRAFTER
ALLT OM
STORLASTAREN

CaddyR
SNYGGAST
PÅ JOBBET



PROVKÖRD NYA CRAFTER

text: Erik Gustafsson foto: Richard Sjösten





MED PARKERINGS-ASSISTENTEN kan Crafter fickparkera sig själv – otroligt smidigt för chauffören!



ÄNTLIGEN FÅR CRAFTER en riktigt tydlig Volkswagen-identitet, både till utseende och känsla.

En helt ny fabrik för en helt ny produkt. Nya Volkswagen Crafter är mer än en ny bil – det är en komplett transportlösning, företagets grundpelare och en plattform för framtidens teknik.

Vi provkör den nya bjässen i ett höstvarmt Spanien och imponeras stort.

DET FÖRSTA SOM slår mig är storleken. Att nya Crafter är en bjässe både in- och utvändigt är svårt att missa. Bilen kan lasta upp till 18,4 kubik i sin största version – men när jag tar plats bakom ratten känns bilen rent av liten och smidig. För trots att det är närmare sex meter bil jag rattar runt på de smala spanska vägarna är storleken knappast besvärande. Redan vid första cirkulationsplatsen kan vi slå fast att körsmidigheten är i toppklass – och än har vi inte ens kommit ut ur samhället.

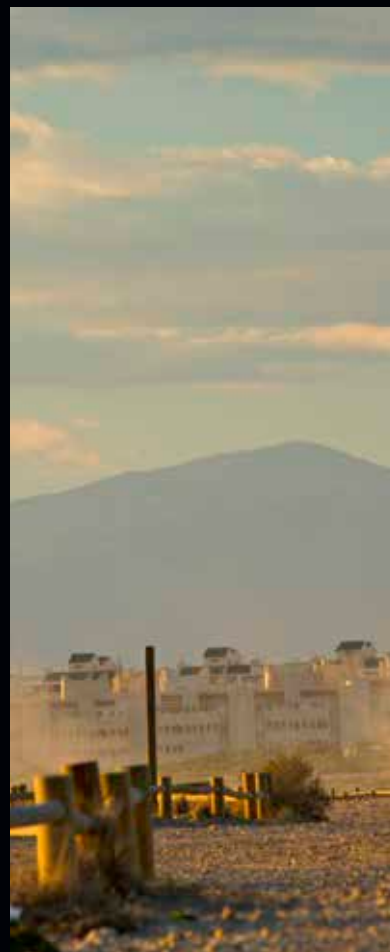
EFTER ATT DE två senaste modellgenerationerna av Crafter (tidigare LT) har utvecklats och byggts tillsammans med Mercedes har Volkswagen Transportbilar nu brutit banden till rivalen med stjärnan i fronten och valt en egen väg framåt. För i stället för att konkurrenten ska bygga bilen har Volkswagen låtit resa en helt ny fabrik i Polen, nära den tidigare Caddy-fabriken, och tagit fram en helt ny teknisk struktur som

kommer ligga till grund för framtidens allra mest krävande transportbehov i många år framöver. Resultatet är en rejäl transportbil med tydligt Volkswagen-DNA. Det vill säga effektiva drivlinor med fram-, bak- och fyrhjulsdrift med såväl manuell som automatisk växellåda tillsammans med riktigt praktisk användbarhet och innovativa förarassistans- och säkerhetssystem. Med den nya plattformen är dessutom användningsområdena och möjligheterna hos kunderna närmast oändliga.

SENAST VOLKSWAGEN LANSERADE en helt egen transportbil i den här storleksklassen var 1975 när första generationens LT debuterade. I nära 20 år dominerade modellen som blev en favorit för såväl campare som speditörer – men sedan dess har mycket hänt. Självklart är nya Crafter utvecklad för maximal lastförmåga precis som sin föregångare, men den är också utrustad med innovativa tekniker för att höja både komfort och säkerhet. Här finns smarta system som i dag gör att nya Crafter både kan parkera automatiskt, hjälpa till att hålla sig själv i rätt vägbana och till och med underlätta backning med släpvagn. Dessutom lägger systemen grunden för framtiden med helt självkörande teknik.

VI HAR LETAT oss ut från de sovande semesterorterna och tagit sikte på inlandets berg. De massiva hotellkomplexen här utmed Spaniens sydkust ligger närmast kusligt öde nu under lågsäsong och vi har vägarna nästan helt för oss själva. I lastutrymmet på vår Crafter har vi 500

”NÄR JAG TAR
PLATS BAKOM
RATTEN KÄNNS
BILEN RENT AV
LITEN OCH SMIDIG.”



NYA CRAFTER

BiTDI 177 hk

Effekt hk/kW, Nm

177/130, 410

Förbrukning blandad
körning (l/100 km) från

7,5

CO₂-utsläpp (g/km)

196

Toppfart (km/h)

165

BiTDI 140 hk

Effekt hk/kW, Nm

140/103, 340

Förbrukning blandad
körning (l/100 km) från

7,4

CO₂-utsläpp (g/km)

193

Toppfart (km/h)

158

PRISER (exkl. moms)

Kort axelavstånd

Crafter BiTDI 177 hk
299 600 kr

Crafter TDI 140 hk
283 200 kr

Crafter TDI 102 hk
251 900 kr

Långt axelavstånd

Crafter BiTDI 177 hk
322 000 kr

Crafter TDI 140 hk
305 600 kr

”NU HAR VOLKSWAGEN BRUTIT
BANDEN MED KONKURRENTEN
OCH BYGGT EN HELT EGEN BIL.”





EN PERFEKT ARBETSPLATS.
Bekvämt säte, bra överblick
och tydlig instrumentering.

kilo last ordentligt fastsurrad som gör fjädringen riktigt komfortabel. Bilen är dessutom utrustad med ett nytt fjädrande ergoComfort-förarsäte som både avlastar rygg och ben samtidigt som det dämpar de grävsta ojämnheterna. Och eftersom nya Crafter är helt utvecklad av Volkswagen själva är det numera enkelt att känna sig hemma i kupén. Snygga men rejäla reglage gör kupén både ombonad och logisk och här finns både inbyggt trådlöst nätverk för internet och riktigt genomtänkta förvaringslösningar i såväl öppna som stängda fack.

STÖRSTA NYHETEN GÅR dock inte att se med blotta ögat – men känns omedelbart bakom ratten: den elektromekaniska styrningen. Med variabelt motstånd i styrningen maxi-

meras smidigheten i lägre hastigheter och stabiliteten i högre, vilket avsevärt förstärker körsmidigheten och gör Crafter så lättkörd. Det är också styrningen som håller bilen i rätt vägbana genom Lane Assist-systemet och som kan parkera automatiskt genom Park Assist. Med den elektromekaniska styrningen läggs också grunden för självkörande teknik, eftersom bilen redan nu kan styra sig själv i vissa situationer som nödfall och parkeringar.

PÅ MOTORVÄGEN IMPONERAS vi av den adaptiva farthållaren (ACC) som automatiskt anpassar avstånd och hastighet till framförvarande trafik, något som blir extra användbart i kombination med ytterligare en viktig och efterlängtd nyhet: den åttaväxlade automatlådan.



MED HÖGT TAK och kort axelavstånd
lastar Crafter Skåp 11,3 kubikmeter.



”MED DRIVNINGEN FRAM ANVÄNDS EN EXTRA LÅG BAKAXEL SOM SÄNKER GOLVET 10 CM.”

Med ACC-farthållaren kommer dessutom autobromssystemet Front Assist som automatiskt upptäcker och nödbromsar om en olycka är förestående. Totalt finns 16 stycken förarassistans- och säkerhetssystem redo att blixtn snabbt gripa in för att om möjligt undvika olyckan, och i annat fall lindra skadorna.

För trots att vi bara hunnit köra några mil hittills råder det ingen tvekan om att nya Crafter är framtidens transportlösning. Komforten är bra, smidigheten hög och funktionerna smarta. Den åttaväxlade automatlådan är en fröjd och smeker i växlarna lika mjukt som omärkligt.

Vid introduktionen erbjuds tre dieselmotorer med effekt från 102 till 177 hästkrafter – men nya Crafter är dessutom förberedd för eldrift och kommer i en helt eldriven version redan 2018. Totalt kommer det finnas 13 kombinationer av motorer och växellådor inom den närmaste tiden, men först ut att lanseras i Sverige är nya Crafter med kort och långt axelavstånd med 102-, 140- och 177-hästarmotorn.

FÖR FÖRSTA GÅNGEN kan Crafter också utrustas med framhjulsdraft, bakhjulsdraft och fyrhjulsdraft – allt beroende på konfiguration och behoven hos kund. Den nya flexibla plattformen är anpassad för alla drivningar, oavsett om det är med dagens fossilmotorer eller framtidens elmotorer.

Bilen vi provkör här i Spanien är framhjulsdreven då bak- och fyrhjulsdraft kommer något senare. Med drivningen fram används en extra låg bakaxel som sänker golvet tio centimeter, vilket i praktiken betyder att chauffören slipper gå upp för flera våningsplan under en hel dag helt i onödan bara för att hen hoppar in och ut ur bilen.

VÅR TESTBIL ÄR byggd med det kortaste av två axelavståndet och det mellanhöga taket. Det ger totalt 11,3 m³ lastutrymme – men beroende på konfiguration (det finns 69 stycken!) kan nya Crafter lasta upp till 18,4 m³. De fram- och fyrhjulsdreven versionerna har upp till 4,0 tons totalvikt och med bakhjulsdraft är upp till hela 5,5 tons totalvikt tillåtet. Men det är ändå utrymmet som är viktigast, säger Volkswagen som menar att det snarare är volymen än vikten som begränsar transporten hos majoriteten av kunderna. I Tyskland returnerar konsumenterna hälften av allt de köper genom nätbutiker – vilket betyder att Volkswagen ser en ljus framtid för transportbilar överlag.

UNDER UTVECKLINGARBETET HAR Volkswagen gjort djupstudier hos tio nyckelkunder, djupgående analyser hos tolv stycken under fyra år och intervjuat över 900 chaufförer runt om i Europa, vilket resulterat i både små detaljer som nya handtag i kupén och lastutrymmet och till övergripande saker som drivlinor och serviceintervaller. För aldrig förr har Volkswagen utvecklat en transportbil lika nära kunden. Och med manuell och automatisk

växellåda, fram- fyr- och bakhjulsdraft och sex grundvarianter av olika kombinationer av lastkapacitet och vikt har det heller aldrig funnits en mer komplett Volkswagen. Dessutom med smarta funktioner hämtade från personbilsvärlden som gör chaufförernas vardag både enklare och säkrare – och som kommer att minska både reparations- och servicekostnaderna hos företaget.



DEN FJÄDRANDE ergoComfort-stolen har vunnit pris för sin höga komfort och goda stöd.