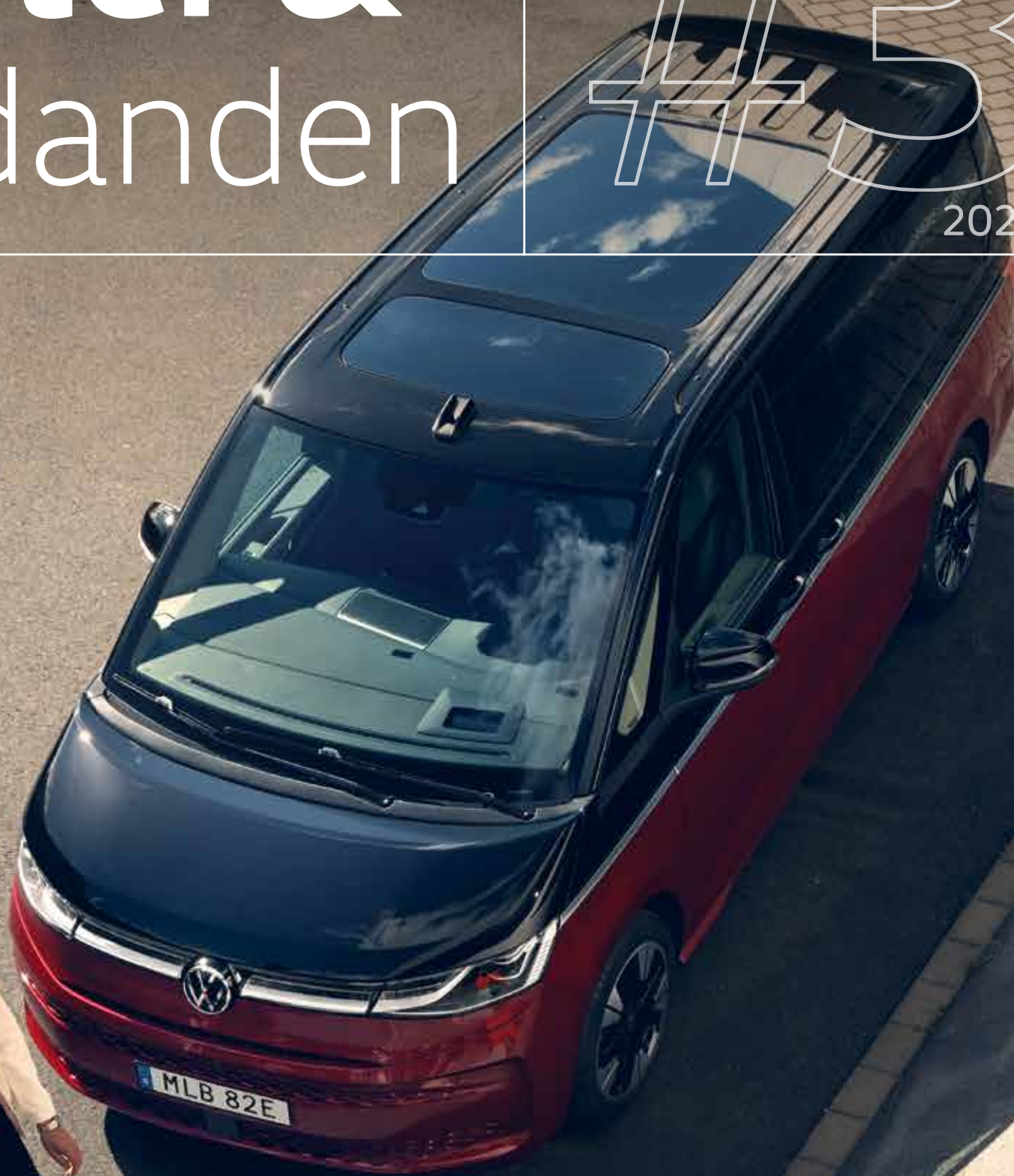


Nyheter & Erbjudanden

#3
2021



Multivan och laddbar, flexibel mobilitet

Nu kör vi med **HVO100** på vägen framåt

Framtiden knackar på med **ID. Buzz**



Transportbilar

Vägen till enkelt biläggande

All-in samlar allt på en faktura



Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura.

Volkswagen Företagsleasing – Följer bilens värdeminskning, vilket ger dig en lägre månadsbetalning och möjlighet att byta till en ny bil oftare.



Volkswagen Försäkring – Väljer du vår finansiering får du även rabatt på Volkswagen Försäkring.



Volkswagen Serviceavtal från 1,10 kr milen – Ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.



Drivmedelskort. Vi kan också erbjuda drivmedelskort med företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

En förmånlig och enkel biladministration som ger dig mer tid för din egen verksamhet.

Volkswagen Financial Services



Transportbilar

Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB, helägt dotterbolag inom Volkswagen Group. Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB.

Halvledarbrist och produktion i halvfart

Det drabbade mig nyligen när jag behövde en ny dator på jobbet. På grund av pandemin har det uppkommit en brist på halvledare som är en viktig komponent i allt från datorer till kylskåp. Det sitter också många halvledare i en modern bil och bristen på dessa gör att vi upplever längre leveranstider än normalt även inom bilbranschen.

Jag vill be de kunder som redan är drabbade av förseningar om ursäkt och lovar att vi inom Volkswagen gör allt vi kan för att komma tillrätta med komponentbristen. Om du har tänkt byta bil så är mitt råd till dig att kontakta din Volkswagen-återförsäljare så tidigt som möjligt för att stämma av leveranstiderna på modellen du vill beställa. Är du redan drabbad av förseningar så hoppas jag att du kan köra med den gamla bilen ett tag till. Prata annars med din återförsäljare om andra lösningar.

Vi vill ju inget hellre än att bygga din nya Caddy, Transporter eller Crafter så snabbt som möjligt. Och det finns många nya modeller att se fram mot. Helt nya Multivan eHybrid till exempel. Beställ den redan idag, om du vill ha den levererad så tidigt som möjligt nästa år.

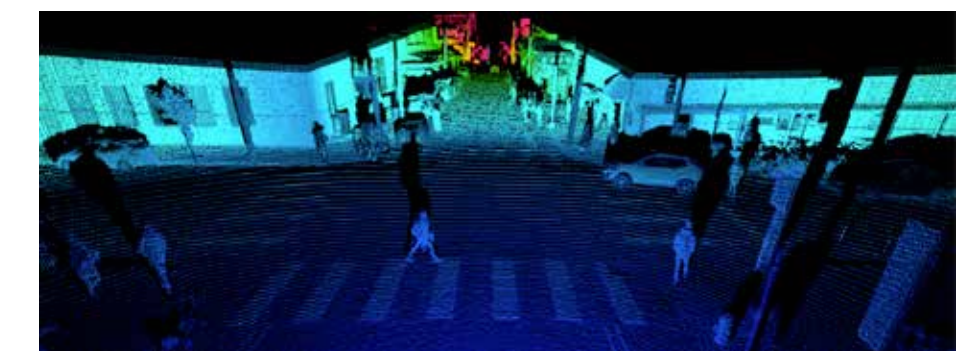
Helmut Löb,

Märkeschef Volkswagen Transportbilar



Nu blir vi självkörande

Här ser du ett av de första testfordonen för det självkörande system som Volkswagen Transportbilar utvecklar. En prototyp av ID. Buzz med radar, lidar och kameror används för utvecklandet av vår första, helt självkörande bil till år 2025.



Säg hej till våra mest erfarna husbilsentusiaster

Under sommaren kunde campingnybörjare zooma Camperhjälpen för att få svar på det mesta om husbilar och campinglivet. De som svarade var några av Sveriges mest erfarna husbilsentusiaster, däribland Johan Lindgren från Motala. Hans familj har en buss från 1979 och älskar oeränkeligheten som campinglivet erbjuder.

"Oavsett hur jag mår, när jag sätter mig i bussen blir jag lycklig."

Läs hela artikeln på [camperhjalpen.se](#)

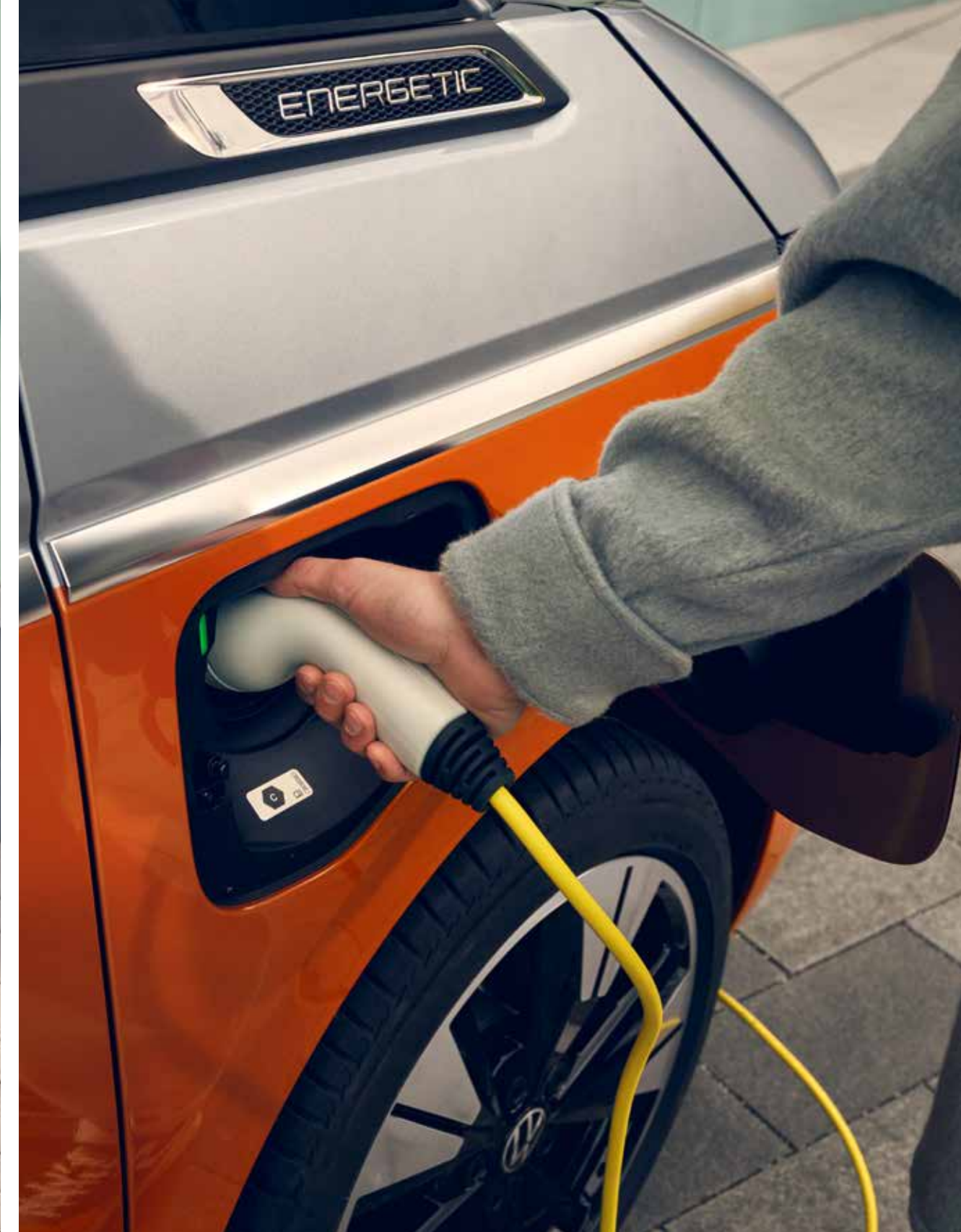


Vår Caravelle och Multivan ställde upp när det skulle sättas världsrekord i att gå highline. Från Malmö till Absiko för att gå den nya rekordsträckan 2 130 meter mellan topparna i vackra Lappporten. Kolla på filmen via instagram [@northernlines_slackline](#)



Visste du att...

...Volkswagen Transportbilar växlar upp och fortsätter arbetet med att minska miljöpåverkan i produktionsprocessen. Detta genom att reducera energianvändningen, minska förbrukningen av vatten samt minska avfall och koldioxidutsläpp. Vår målsättningen är en halvering till år 2025, jämfört med 2010. I produktionsanläggningen i Hannover har man redan idag nått en 39-procentig minskning.



Nya Multivan eHybrid

Dags för förändring?

Det är snart dags att välkomna helt nya Multivan eHybrid. En bil som inte bara visar vägen framåt med sin förmåga att klara av vardagens resor med hjälp av elektricitet, utan som även visar vägen till en bättre vardag, fritid och arbetsliv. Föreställ dig en weekend i naturen med barn och mountainbikes, ett stort lass med platta paket från möbelfirman eller ett mobilt uppkopplat kontor med plats för arbetsmöten. Med nya Multivan förvandlas begränsningar till möjligheter. För dig, familjen, vännerna och kollegorna.

Har du högre krav på din bil än att den bara ska erbjuda ett stort och praktiskt utrymme? Då ska du stifta närmare bekantskap med Multivan eHybrid. När nya Multivan utvecklades var målet att ge den egenskaper i klass med de bästa personbilarna. Därför utrustades den med den senaste tekniken. Redan i grundutförande ingår LED-strålkastare, digitala displayer och uppkopplade tjänster. Till exempel finns möjligheten att starta förvärmning av bilen via en app. Listan på extrautrustning är också omfattande. Vad sägs om Harman/Kardon ljudsystem med 14 högtalare, ett mycket stort tvådelat panoramasoltak, head-up display och vändbara stolar i andra sätesraden?

Nya Multivan är komfortabel på långfärd, smidig i stan och både trygg och underhållande vid mer aktiv körning på kurviga landsvägar. Det gäller inte minst laddhybriden som kombinerar en turboladdad bensinmotor på 150 hk med en 115 hk stark elmotor. Tillsammans ger de tillgång till 218 hk och accelererar bilen från 0 till 100 km/h på 9 sekunder. Om du låter bensinmotorn vila kan du istället uppleva den behagliga tystnaden av att färdas på el. Batteriet har en nettokapacitet på 10,4 kWh, vilket gör det möjligt att köra upp till 49 km på en laddning.

Oavsett om du föredrar en Multivan eHybrid eller TDI-versionen finns några extra attraktiva leasing-erbjudanden för dig som förbeställer innan 31 december i år. Vill du vänta och provköra bilen så kommer de första bilarna till Sverige i början av nästa år. Önskar du dessutom mer objektiv information kan du hålla utkik efter motorjournalisternas omdömen, när dom snart ges möjlighet att prova nya Multivan och skriva om den.

Nya Multivan TDI 150 från **423 900 kr**
Privatleasing från **4 995 kr/mån***

Nya Multivan eHybrid från **528 300 kr**

Priser inklusive moms



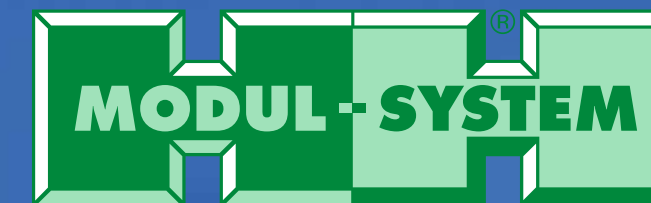
Multivan eHybrid bränsleförbrukning blandad körning 1,6 – 2,0 l/100 km*, CO₂-utsläpp 36 – 45 g/km* (*preliminära WLTP-värden, med förbehåll för justering) *Volkswagen Privatleasing 36 mån (inkl moms), 1 500 mil/år, 0% särskild leasingavgift, garanterat restvärde, rörlig ränta baserad på VWFS basränta (sep 2021). Uppläggnings- och administrationsavgift tillkommer. Varje återförsäljare ansvarar självständigt för sin prissättning. Med reservation för ändringar och avvikelser. Bilen i bild är extrautrustad.

Välj läderklädsel till din nya transportbil.

Kontakta din lokala Volkswagen Transportbilar återförsäljare för mer information och beställning.



standardleather.se



BILINREDNING OCH UTRUSTNING TILL KOMMERSIELLA FORDON



Tel: +46 31-746 87 00 | info@modul-system.com | www.modul-system.se



Nya Multivan TDI 150 från **339 100** kr
Företagsleasing från **3 595** kr/mån*

Nya Multivan eHybrid från **422 650** kr
Företagsleasing från **5 495** kr/mån*

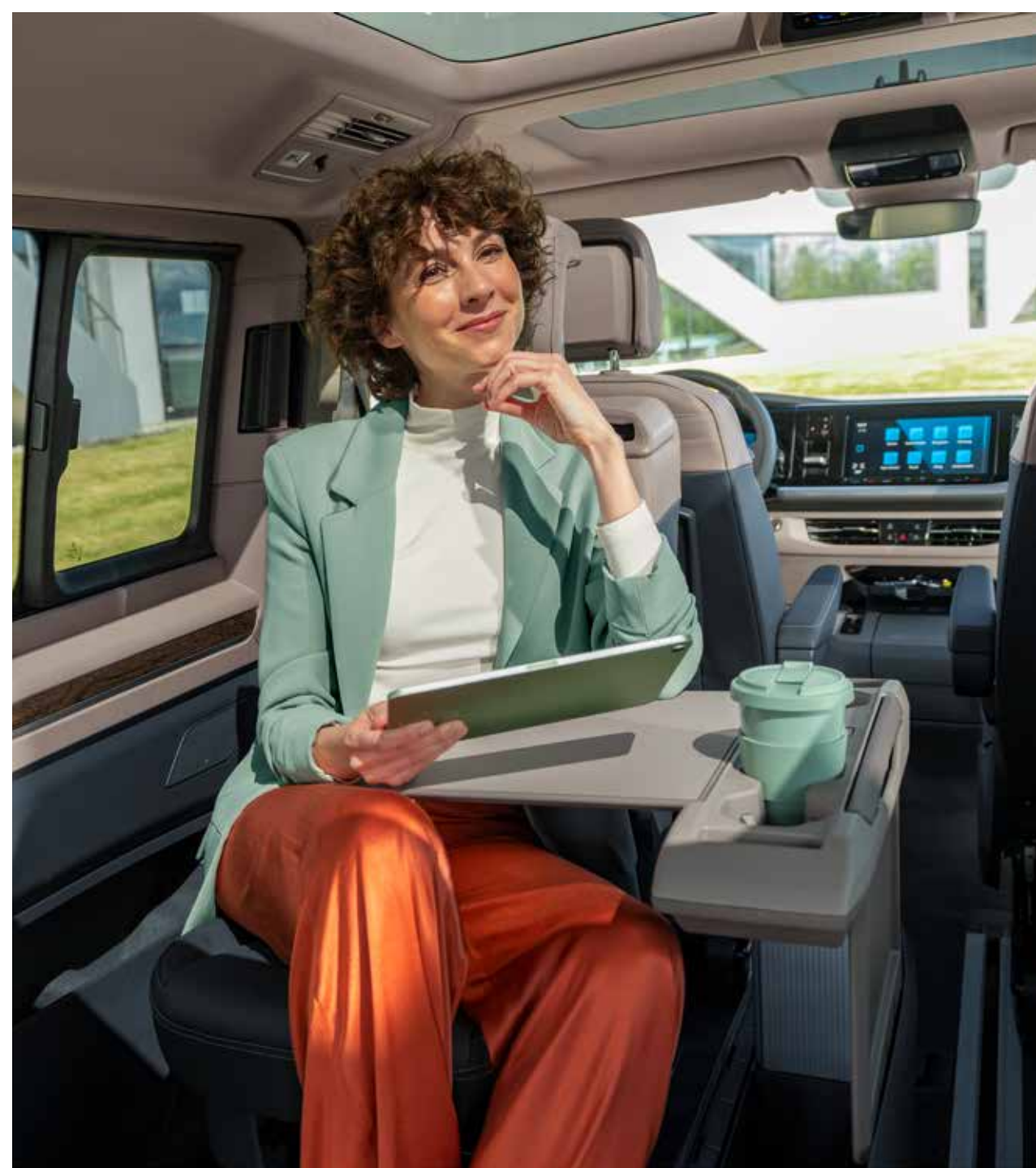
Priser exklusive moms

Exempel på standardutrustning

- DSG automat
- Active Info Display (digitala instrumenttavlor)
- Infotainment 10" med App-Connect och DAB-radio
- Strålkastare och bakljus i LED
- Parkeringsvärmare
- Front Assist
- Lane Assist

Uppgradera till **Life** för fler smarta och praktiska detaljer, eller välj **Style** för maximal premiumkänsla.

Laddhybriden börjar levereras i början på 2022.
Dieseln kommer framåt sommaren men är möjlig att beställa redan nu.



Nya Multivan

För bekvämare arbete och fritid

Nu kan du snart säga hej till nya Multivan. Lär känna bilen som kommer att bli familjens bästa vän tack vare nya innovationer, oöverträffad flexibilitet och generösa utrymmen. Multivan är frihet i alla dess former, något som varit dess kännetecken sedan den första versionen såg dagens ljus i mitten på 80-talet. Den stora skillnaden upptäcker du bekvämt tillbakalutad bakom ratten. I grunden är den uppbyggd som en modern personbil med allt vad det innebär i form av säkerhet, förträffliga köregenskaper och modern teknik. Med avancerade assistanssystem, uppkopplade tjänster och förstklassiga komfortdetaljer finns allt du kan önska av en modern familjebil.

Målsättningen att nya Multivan ska kunna konkurrera med de bästa personbilarna inom alla områden, kommer bli tydligt så snart du ges chansen att provköra den. Men även alla de praktiska egenskaper som gjort den omtyckt genom åren har förbättrats. En stor nyhet är att soffan i tredje raden är utbytt mot tre separata stolar. Stolarna kan enkelt manövreras i skenor på det plana golvet och är dessutom lättare än tidigare och enkla att plocka ur. På det sättet kan du

maximalt utnyttja bilen utifrån antalet passagerare och hur mycket packning du har. Du kan till exempel ta bort stolarna på den ena sidan för att frakta några cyklar och behålla passagerarplatserna på den andra.

Även multifunktionsbordet är nytt, ännu smidigare och med nya funktioner. Det kan enkelt flyttas runt på golvskenor ända fram till förarutrymmet, där det ihopfälld blir en mittkonsol med mugghållare och förvaring. Precis som tidigare går det att få vändbara stolar på andra raden så att passagerarna kan sitta ansikte mot ansikte. Eftersom växelväljare och parkeringsbroms nu är placerade på instrumentbrädan är det ännu enklare att förflytta sig från fram- till baksäten utan att stiga ur bilen. De praktiska sidodörrarna kan du få med tillvalet Easy Entry vilket gör att du kan öppna och stänga dem med en fotrörelse. Övärderligt om du till exempel ska bära in ett sovande barn i bilen. Bagageutrymmet i nya Multivan varierar från 469 liter (upp till taket) i den korta versionen när alla sju säten är på plats, till 4 053 liter i den långa versionen när sätena på andra och tredje raden tagits ur.

Multivan bränsleförbrukning blandad körning (eHybrid) 1,6 – 2,0 l/100 km*, CO₂-utsläpp 36 – 45 g/km*. (TDI) 6,2 – 6,4 l/100 km*, CO₂-utsläpp 165 – 170 g/km* (*preliminära WLTP-värden, med förbehåll för justering) Volkswagen Företagsleasing (exkl. moms), 36 mån, 1 500 mil/år, 0 % särskild leasingavgift, garanterat restvärde, rörlig ränta baserad på VWFS basränta (sep 2021). Uppläggnings- och administrationsavgift tillkommer. Varje återförsäljare ansvarar självständigt för sin prissättning. Med reservation för ändringar och avvikelser. Prisexempel avser TDI 150. Bilen i bild är extrautrustad.

SYSTEM EDSTRÖM
Vi vet hur man skapar mobila arbetsplatser



www.systemedstrom.com | 010 102 95 00 | info@edstrom.se

Volymax 4.0

- vårt lättaste skåp någonsin



Fortfarande bäst i sin viktklass när det gäller både lastvolym och maxlast.



Berco

Specialisten på allt inom påbyggnadsskåp.

www.berco.se



Fleet Connect Plus

Full koll ger effektivare verksamhet

Många fordon i vagnparken skapar logistiska utmaningar när det gäller att hålla sig uppdaterad om varje bils enskilda skick. Det vet personalen vid HÅJ Transporter AB i Stockholm. I samband med att företaget byter ut sina gamla Volkswagen Crafter mot 40 helt nya, kopplar de även på Volkswagens fleet management-verktyg Fleet Connect Plus. Ett system som redan lyckats imponera på HÅJ Transporters trafikledningschef Simon Hagbjörk.

Med 80 fordon i företagsparken utgör skötsel och underhållsplanering en utmaning för HÅJ Transporter AB. Det blir snabbt timmar som stjälar fokus från deras kärnverksamhet: Snabba och säkra transporter med körningar främst i Stockholmsregionen.

I vagnparken ingår 40 stycken Volkswagen Crafter, som alla går som paketbilar. En vagnpark som succesivt under detta år byts ut mot helt nya Crafter. Med bytet kommer även en helt ny funktion för logistikföretaget, nämligen Volkswagens uppkopplade system Fleet Connect Plus.

Systemet håller i realtid koll på hela vagnparken och ger en stor mängd information, som fordonsägaren lätt kan följa. Varningskoder, service, positionering, bränsleåtgång och även fordonshantering, alltså förarens körstil.

HÅJ Transporters trafikledningschef Simon Hagbjörk ser många fördelar med systemet.

– Tidigare har vi fört manuella anteckningar i Excelfiler, säger han. Vi har försökt

hålla koll på bilarna genom att göra fordonsinventeringar veckovis i samband med att bilarna står inne i centralen under tiden som chaufförerna lastar gods. Då hände det ofta att vi upptäcker en rad saker som måste åtgärdas snarast, eftersom vi inte blivit uppmärksammade på det innan. Det har varit tidskrävande och även inneburit en hel del oönskade stillestånd.

– Många gånger har vi tvingats ställa bilar i väntan på en åtgärd som kräver beställning av reservdelar, berättar Simon. Mycket hade kunnat undvikas om vi fått kännedom om problemen i god tid. Därför är jag helt övertygad om att vi kommer att spara massvis med arbetstid tack vare Fleet Connect Plus och även minska stilleståndsgraden på vår vagnpark.

Med Fleet Connect Plus går all information om fordonen i realtid direkt till företagets fordonsansvarige, som kan följa allt direkt från sitt skrivbord på kontoret. Systemet säger själv till vilken bil det gäller, när service närmar sig eller om någon övrig servicelampa tänds. Utifrån det kan fordonsägaren agera genom att via systemets smartphone-app eller webbportal enkelt ta en direktkontakt med servicetekniker som på distans kan avgöra vad som behöver göras. Om fordonet kan köras vidare kan teknikern på distans släcka servicelampor och med god framförhållning planera in åtgärder så att verkstaden är redo och har delar hemma i samma stund som bilen lämnas in på avtalad tid. Ett system som minskar fordonets stillestånd rejält.

– Mina intryck så här långt är väldigt positiva, intygar Simon Hagbjörk. Vi har använt en del andra fleetverktyg tidigare, men aldrig varit helt nöjda. Ofta har

Fakta Fleet Connect Plus

Exempel på data som samlas in

Teknik: Varningskoder, service, olja.

Bil: Chassinummer, modell och årsmodell, fabriksmonterad utrustning.

Användande: Tändning, bränsle, kollision.

Resor: Positionering, hastighet, slutmål, körjournal (godkänd för skattegranskning).

Hantering: Svängar, inbromsningar, acceleration, varvtal, tomgångskörning.

Läs mer på www.volkswagen-transportbilar.se/fleetconnect



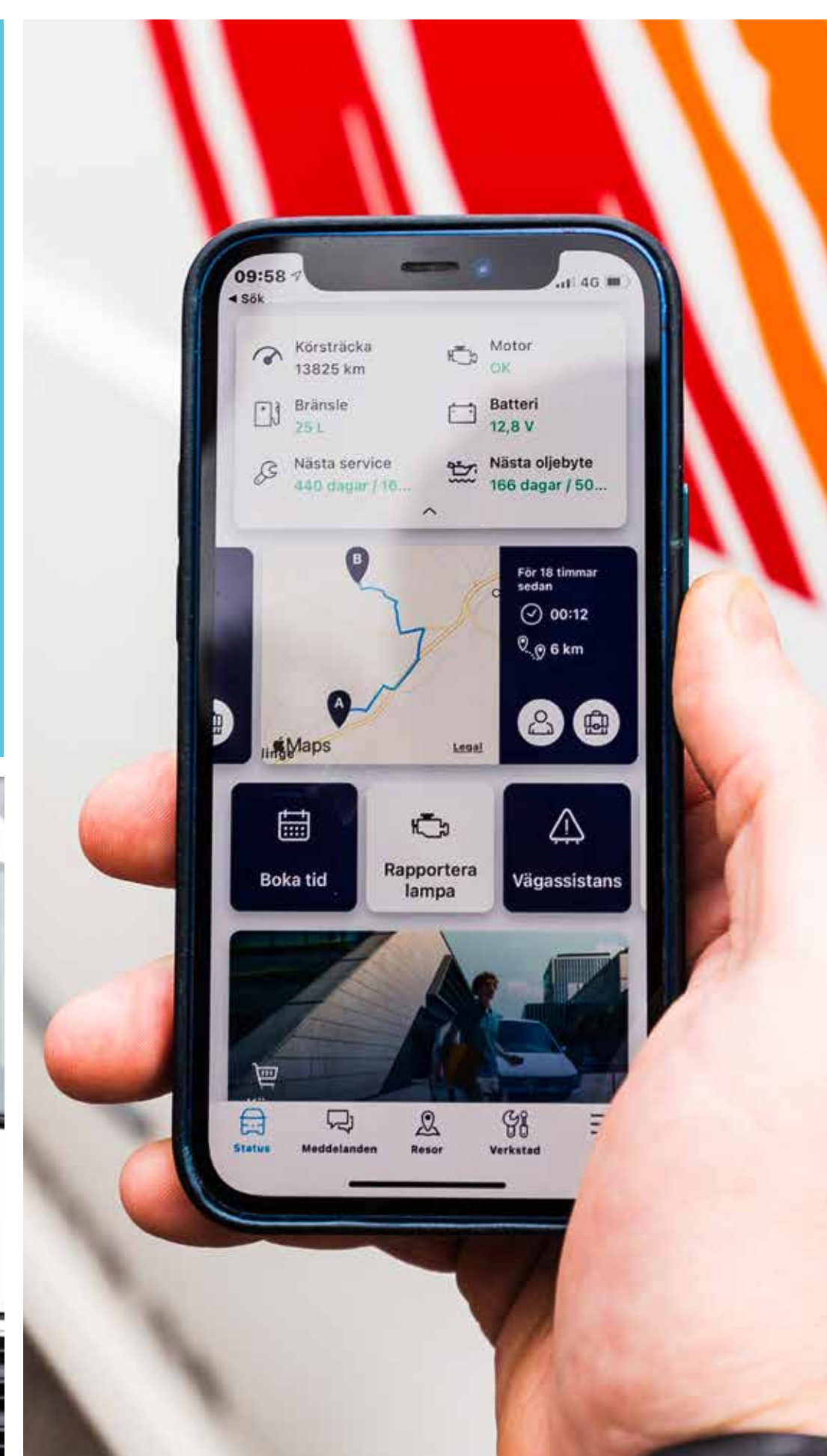
de haft ett krångligt användargränssnitt. Fleet Connect Plus upplever jag som ett väldigt lättnavigerat och lättbegripligt verktyg.

På distans får även Volkswagen-verkstaden, som HÅJ Transporter valt ut som sin servicepartner, notifikationer med fördjupad felkoddata från bilen när den indikerat något problem. De kan däremot inte följa bilens position, utan får endast kännedom om någon servicelampa plötsligt tänds.

– Det känns tryggt att systemet tillåter att både vi och vår Volkswagen-verkstad har koll på bilarna, tycker Simon Hagbjörk. De gånger som vi på företaget inte sitter uppkopplade skickar verkstaden ett textmeddelande direkt till vår telefon. Då missar vi inget.

I förhoppningen finns också att en systematisk koll och mindre friktion mellan fel och åtgärd också ska ge en fräschare vagnpark.

– Våra fordon har flera olika chaufförer och det är inte alltid som chauffören tar hand om bilen, förklarar Simon Hagbjörk. Det har hänt att vi i trafikledningen tappat kontrollen på vem som kör en bil. Min förhoppning är att vi med Fleet Connect Plus inte bara kommer kunna hålla mer jämna steg med bilens skötselplan, utan också ge oss en fräschare vagnpark.



HÅJ Transporter AB är ett åkeri som grundades 1982 i Stockholm. Företaget har idag cirka 80 fordon, fördelat mellan 40 tunga lastbilar för palltransporter och rullburar samt 40 Volkswagen Crafter som används som paketbilar. Företaget är bland annat entreprenör åt PostNord och kör i huvudsak inom Stockholmsregionen.

Grundat: 1982.

Huvudkontor/terminal: Kungens Kurva, Stockholm.

Antal anställda: 105 personer.

Antal fordon i vagnparken: 80 st.

Övrigt: Byter just nu ut sina 40 Crafter till helt nya.

Vi Kan Fjärrljus | Ljusfästen

Lys upp höst mörkret!

Vi har ett brett sortiment av ljusfästen samt fjärrljus. stor Nyhet är det innovativa fjärrljuset BIIM Hex



Personbil eller transportbil, vi har extraljusen & fästen till din bil. ring 08-552 485 99 eller besök www.trucker.se!

50% rabatt



50% rabatt på BIIM extraljus vid köp av ljusfäste! Gäller vid köp av valfritt ljusfäste från:

- FatBar serien. Välj mellan hög eller låg.
- LiteBar serien. Välj mellan LiteBar eller Innovativa LiteBar LED.



BIIM Hex
Kampanjpris 1.165,-/st
Artikelnummer 2513-26221



BIIM Slim 218
Kampanjpris 795,-/st
Artikelnummer 2489-24376



BIIM Slim 180
Kampanjpris 595,-/st
Artikelnummer 2489-24375



BIIM Ramp 12X5
Kampanjpris 995,-/st
Artikelnummer 2497-25955



BIIM Ramp 18X5
Kampanjpris 1.245,-/st
Artikelnummer 2497-25955

Moms samt frakt tillkommer på samtliga priser. Gäller endast begränsat antal.

Euro-Lans

levererar säkra och funktionella arbetsmiljöer



Volkswagen Crafter 4Motion

är vårt senaste ambulanskoncept. Med fyrhjulsdrift och HVO-godkännande är det här en modern ambulans.

Med sin goda ergonomi och höga inre säkerhet får ni en trygg miljö för både patient och personal.



HVO100 Förnybart bränsle

Minskad miljöpåverkan

Bilbranschen har ett stor ansvar för att minska användandet av fossila råvaror. Det sker på olika sätt. Dels genom att utveckla och producera elbilar, se över hela produktionsprocessens miljöpåverkan och hitta andra alternativ som på kort eller lång sikt bidrar till att bromsa den globala uppvärmningen som orsakas av för höga koldioxidutsläpp i världen. Ett ganska enkelt sätt att snabbt och enkelt göra en insats för miljön är att tanka med HVO100. HVO100 är ett syntetiskt och förnybart dieselbränsle som produceras av avfall, restprodukter eller vegetabiliska oljor.

Även om namnet är krångligt har det en naturlig förklaring. HVO står för hydrerad vegetabilisk olja. Ett drivmedel som har samma kemiska egenskaper som vanlig diesel. Det kan antingen blandas i vanlig diesel eller säljas som 100% HVO.

Genom att tanka med det här bränslet, som har samma prestanda som vanlig diesel, minskar utsläppen av växthusgaser. Det har dessutom lägre energi- och koldioxidskatt. Eftersom råvara och produktionssätt varierar kan effekterna skilja sig mellan olika drivmedelsleverantörer. Idag finner du det på flera hundra tankställen i landet och tillgängligheten ökar.

HVO100 kan användas till alla fyrcylindriga dieselbilar från Volkswagen från och med modellår 2022.



**ABT e-Transporter från
2 695 kr/mån***

Fördelar med ABT e-Transporter

- Plats för tre EU-pallar
- Högt vridmoment och snabb acceleration
- Möjlighet till snabbbladdning
- Lastvikt drygt 1 000 kg
- Ombyggnadsmöjligheter
- Dragkrok med maxvikt 1 500 kg ingår
- Batteriets placering gör att lastvolymen på 6,7 m³ är intakt

Begränsad upplaga

ABT e-Transporter

Gör som hundratals andra företag i Sverige och testa en eltransportbil på firman, i ett första steg mot ökad hållbarhet. Samtidigt är det ett mycket prisvärt alternativ för dig som inte har behov av att köra långa sträckor under en och samma dag. Eftersom månadskostnaden är låg, liksom drifts- och underhållskostnader kan det också vara en ekonomisk investering för företaget.

Den elektriska versionen av Transporter har konverterats till eldrift tillsammans med partnern ABT e-line GmbH. Den har lång hjulbas och en elektrisk motor på 83 kW. Batterikapaciteten är 37,3 kWh vilket ger en räckvidd på cirka 10 till 12 mil. Om du sällan behöver köra långa sträckor, eller om firman har andra bilar för de längre resorna, kan en ABT e-Transporter vara ett perfekt komplement för uppdrag i stan och i närområdet. Det mindre batteriet under lastgolvet

medför att både lastvolymen på 6,7 m³ och den maximala lastvikten på över 1 000 kg behålls intakt. ABT e-Transporter har också dragkrok som standard och är godkänd för att dra upp till 1 500 kg. En annan fördel med ABT e-Transporter är att den kan laddas i en CSS-snabbaddare. Med snabbbladdning så tar det en lunchrast att fylla upp batteriet till 80%.

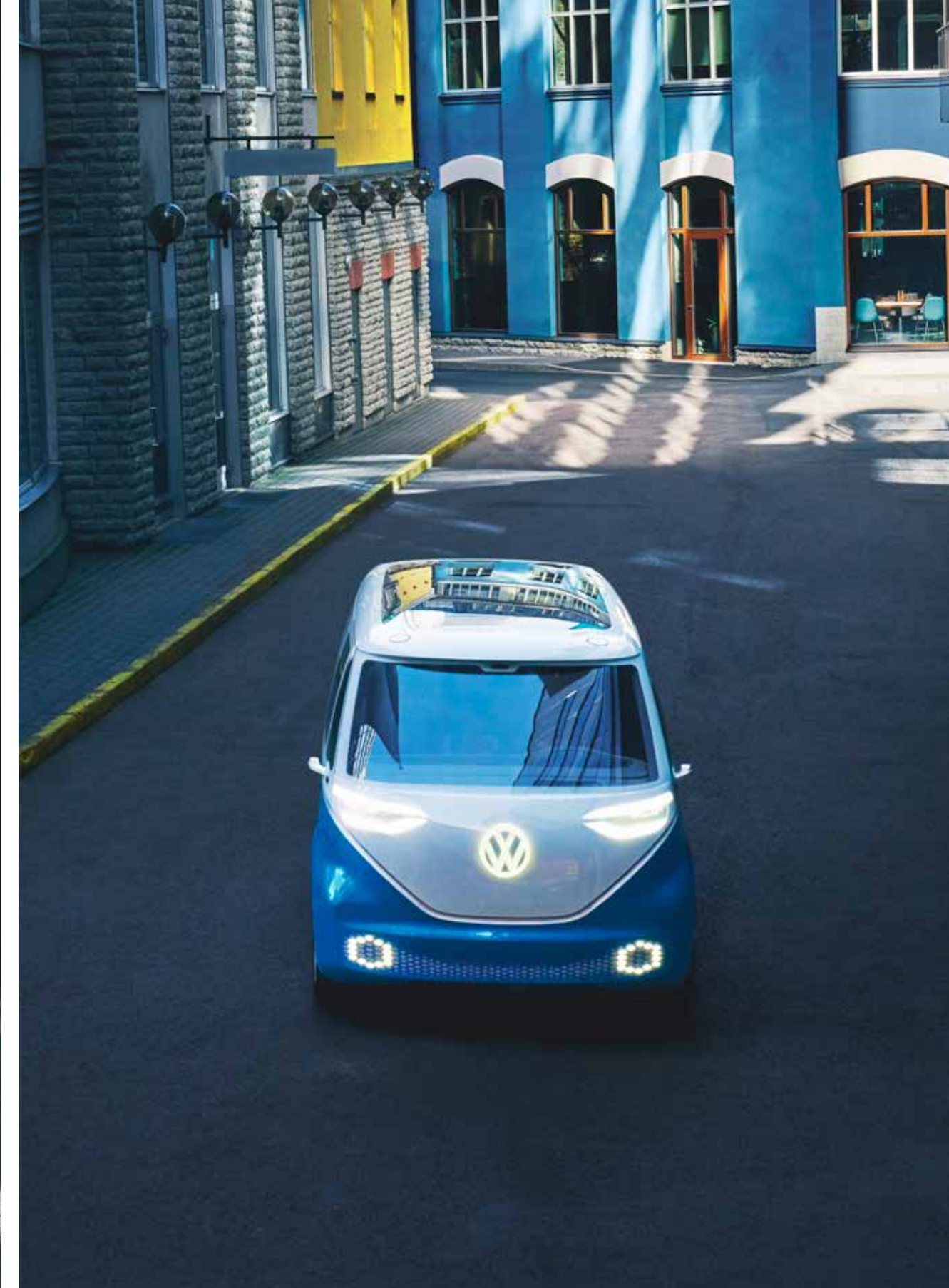
Hur ser det ut på din firma idag? Om en ABT e-Transporter skulle passa in i er verksamhet är det läge att slå till nu, innan modellen utgår. Med vårt finansieringserbjudande så behövs ingen kontantinsats (första förhöjd hyra) och restvärdesrisken tas av finansbolaget. Men bäst av allt är kanske den låga årsskatten (360 kr) och inga servicekostnader under avtalstiden.

ABT e-Transporter, förbrukning 30,9 - 35,5 kWh, räckvidd upp till 121 km, CO₂-utsläpp 0 g/km. *Volkswagen Företagsleasing inkl service- och underhållsavgift: 36 mån (exkl moms), 1 000 mil/år, 0 % särskild leasingavgift, garanterat restvärde, rörlig ränta baserad på VWFS basränta (september 2021). Uppläggnings- och administrationsavgift tillkommer. Eventuella övermil samt onormalt slitage debiteras utöver leasingavgiften. Angivet månadsbelopp är baserat på att bonus enligt förordningen (2017:1334) om klimatbonusbilar betalas till VWFS och gäller fr.o.m. att sådan betalning skett. Om utbetalning uteblir eller förändras påverkas leasingavgiften. För fullständiga villkor se leasing.volkswagen-transportbilar.se. Vi reserverar oss för eventuella avvikelser eller ändringar. ABT e-Transporter levereras genom ett samarbete mellan Volkswagen Transportbilar och ABT e-Line, som står för drivlinan. Erbjudandet gäller begränsat antal lagerbilar. Kan ej kombineras med andra erbjudanden, rabatter eller avtal.

Framtiden är snart här ID. Buzz är på väg



Bilderna visar en konceptbil



Det är drygt 70 år sedan den första folkabussen började trafikera våra vägar. En bil som blev en ikon och som fortfarande lever kvar, både på vägarna och i människors hjärtan. Snart är det dags för ytterligare en bilhistorisk milstolpe när nya ID. Buzz presenteras. Världspremiären sker i början av nästa år och förväntningarna på den eldrivna efterföljaren är stora. Redan nu har det skrivits spaltkilometer om den nya skapelsen.

Den helt nya bilen kommer att anlända till Sverige i transportbilsversionen Cargo och som personbil. Konstruktionen är byggd på Volkswagens plattform för helt elektriska bilar. ID. Buzz är helt och hållet utvecklad för framtidens mobilitetskrav. Alltid uppkopplad. Alltid med unik komfort och smart användbarhet som gör den till ett perfekt arbetsredskap och en praktisk familjebil. Det här är inte bara en ny bil som tar dig långt på en laddning. Det är ett fordon som tar dig in i framtiden.

Smart och modern design berättar tydligt att det här är en bil för en ny tid. Utseendet ger diskreta anspelningar till den första VW-bussen samtidigt som den lever sitt eget liv med en tydlig ID.-prägel. Fylld av smarta funktioner, sensorer och beröringsytor istället för handtag och knappar. Ett koncept som maximerar den rymliga upplevelsen. Det finns mycket nytt och spännande att

upptäcka i ID. Buzz. Till exempel LED-strålkastare som kommunicerar interaktivt med förare och omgivning. Vid svängning följer de den nya riktningen vilket gör det möjligt att, till exempel, upptäcka fotgängare och cyklister. Diskreta ljussignaler uppmärksammar dem samtidigt om din närvaro. ID. Buzz är försedd med en mängd integrerade och dolda sensorer som registrerar omgivningen och varnar för eventuella faror. Allt för ett ge dig en tryggare resa. Det stora öppningsbara panoramataket är ett annat kännetecken. Något som ger ett naturligt ljus till hela kupén. En annan utmärkande egenskap är den korta vändradien som är möjlig tack vare den kompakta elmotorn och långa hjulbasen.

Den här aerodynamiska skapelsen ger dig en unik flexibilitet och generösa innerutrymmen. Det betyder mer plats till dig och din last. ID. Buzz Cargo ger möjlighet till anpassade inredningslösningar som passar olika verksamheter och behov. Med andra ord har den allt som krävs av en praktisk och hållbar arbetsplats. Leveranser av både transport- och personbilsversioner är planerade att starta under andra halvåret 2022. Senare kommer dessutom ett längre alternativ och några år senare även en version för autonom körning. Något som redan är förberett. Tiden när du kan färdas i en självkörande bil kommer allt närmare. ID. Buzz är framtiden.



Jobbet är tillräckligt fullt av överraskningar

Vi har utformat Volkswagen Försäkring så att den är enkel, smidig och trygg – både i hanteringen och om något händer. Allt för att du ska kunna ägna tiden åt viktigare saker.

På volkswagentransportbilarforsakring.se ser du vad din försäkring kostar. Du kan också ringa 0770-110 150. Välkommen att höra av dig, vi berättar gärna mer om fördelarna med vår bilförsäkring.

Volkswagen Försäkring



Transportbilar

Volkswagen Financial Services

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.

Volkswagen Transportbilar Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102. Volkswagen Transportbilar Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Med reservation för eventuella prisändringar. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagentransportbilarforsakring.se