

Transport

MAGASINET

VI KÖR NYA
CRAFTER
ALLT OM
STORLASTAREN

CaddyR
SNYGGAST
PÅ JOBBET



Vi gör det enklare att ratta affärerna.



Att välja rätt bilförsäkring kan vara avgörande för ditt jobb. Vi på Volkswagen Transportbilar Försäkring fokuserar på att hålla dig och dina affärer rullande. Därför får du till exempel upp till 50 000 kr i ersättning för stulen eller vandaliserad inredning.

Byt till Volkswagen Transportbilar Försäkring redan idag – räkna ut ditt pris direkt på volkswagentransportbilarforsakring.se
Du kan också ringa 0770-110 151.

Volkswagen Försäkring



Transportbilar

Volkswagen Financial Services

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.

Volkswagen Transportbilar Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102. Volkswagen Transportbilar Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Med reservation för eventuella prisändringar. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagentransportbilarforsakring.se



26



32



38

5 **LEDARE**8 **NYTT & NOTERAT**12 **NYA CRAFTER**

En helt ny teknisk plattform med maximal flexibilitet, nya motorer och större lastutrymme än någonsin. Nya Crafter är här – 100 % Volkswagen.

20 **REKORDFABRIKEN**

Vi tittar in i den sprillans nya Crafter-fabriken i Polen och är med när katolska kyrkans kardinal välsignar bygget.

22 **VI MÖTER HARALD LUDANEK**

Från Scania till Volkswagen Transportbilar – så vill den nya utvecklingschefen använda kunskapen från Scania i framtidens transportbilar.

26 **MISSING PEOPLE**

Vardagshjältarna inom Missing People står alltid redo för att rädda liv – vi hänger med på ett sök efter en saknad far och son.

32 **NY PÅ JOBBET – CADDY R**

En specialutrustad värsting i begränsad upplaga. Häng med när vi lägger vantarna på Sveriges första Caddy R.

36 **SÅ RENAS AVGASERNA MED ADBLUE**

Genom att blanda avgaserna med AdBlue neutraliserar 80 % av de giftiga kväveoxiderna – vi reder ut hur det fungerar.

38 **PÅ UPPTÄCKTSFÄRD MED "SVEN HEDIN"**

Med sylvass kompass och uselt omdöme upptäckte Sven Hedin världen. Vi återupprepar forna tiders upptäckter – men på 80-talet.

46 **MIN TYP: DUBBLA FOLKABUSSAR**

Kenneth Hilding är kär – i sina två folkabussar. Vi träffar entusiasten som både har ny och gammal folkabuss.

För att underlätta god kundservice och korrekt administration av bland annat de garantier som följer med ditt ägande av en bil av märket Volkswagen behandlas dina personuppgifter med stöd av IT av Volkswagen Group Sverige AB. Den auktoriserade återförsäljaren av ditt bilmärke i det distrikt du bor registrerar också dina personuppgifter. Uppgifterna, som i huvudsak inhämtas från dig via dina kontakter med återförsäljarbolaget och från vårt Bilägar- och Beståndsregister, uppdateras och kompletteras främst från Centrala Bilregistret.

De uppgifter som behandlas är till exempel namn, adress, uppgifter om bilen och dess service och reservdelsinköp. Uppgifterna används också om det av säkerhetsskäl skulle bli nödvändigt att återkalla ett fordon, för utsändande av denna kundtidning, för framställning av statistik samt för information och marknadsföring. Du kan komma att få intressant erbjudanden från våra auktoriserade återförsäljare eller från våra samarbetspartners, såsom försäkrings- och finansieringsföretag. Om du inte vill ha sådan information eller begär rättelse av eventuell felaktig uppgift, meddela detta till kundservice@volkswagen.se



Mer pang för pengarna. Gå All-in.

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. Ditt företag får mindre pappershögar och enklare administration.

Volkswagen Leasing – en finansieringsform som ger flera fördelar. Momsavdrag med 50 procent av leasingavgiften och ditt företag behöver inte binda eget kapital för bilarna.

Volkswagen Försäkring – med förmånligare försäkringspremie när bilen finansieras hos Volkswagen Financial Services. Ersättning med upp till 50 000 kr för stulen utrustning i lastutrymmet.

Volkswagen Serviceavtal från 99 öre milen – ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

Drivmedelskort. Vi kan också erbjuda föraren ett drivmedelskort laddat med konkurrenskraftig företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

Dessutom får du riktigt bra garantier och möjlighet att boka en gratis lånebil när din egen är på service. Läs mer på volkswagentransportbilar.se

Volkswagen Financial Services

Finansiering Försäkring Mobilitet.



Transportbilar

Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB, org nr 556944-2253 och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB (publ) org nr 556258-8904, helägt dotterbolag till Europas ledande fordonsfinansiär Volkswagen Financial Services AG. Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm, Org.nr: 516401-8102. Volkswagen Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagentransportbilarforsakring.se

EN HJÄLPANDE HAND

VI BEHÖVER ALLA hjälp från tid till annan, ofta när vi minst anar det. Min upplevelse är att människor i vår omgivning, även de som inte känner oss, nästan alltid ger den hjälp som behövs. Det kan vara något så litet och enkelt som att hålla upp en dörr eller låna ut ett verktyg – eller hjälpa med kvalificerade insatser som frivilligorganisationen Missing People levererar. Missing People är en fantastisk organisation som ger en hjälpande hand i mycket speciella situationer där människor gått vilse eller försvunnit på annat sätt. Ett utmärkt exempel på den stora viljan som finns hos oss människor att hjälpa till om vi bara får veta hur vi skall göra. Vi på Volkswagen Transportbilar är stolta och glada över att samarbeta med Missing People och jag tror vi alla kan lära av hur de arbetar, något du kan läsa om i det här numret.

DU KAN OCKSÅ läsa det senaste om vår helt nya Crafter. En bil där vi kombinerar allt vi någonsin lärt oss och med det bästa från personbilarna för att skapa den optimala kollegan. Men för att göra det har vi också tagit hjälp av er, användarna.

HJÄLPANDE HÄNDER BEHÖVS även i trafiken. Det talas mycket om självkörande bilar, men vi får ge oss till tåls ett bra tag till innan de blir verklighet. Men listan av "hjälpande händer" i nya Crafter är lång och även om föraren fortsatt kommer att vara ansvarig sin körning så får hen hjälp av ett antal olika system. Hjälpa att parkera, hjälpa med att hålla avstånd

till framförvarande fordon, hjälpa med att hålla bilen i rätt fil, hjälpa att styra bilen om det blåser kraftig sidvind, hjälpa med att se bilar i döda vinkeln, hjälpa att panikbromsa i stadstrafik, hjälpa att se trafik från sidan när man backar utifrån en parkering, hjälpa att backa med släp, hjälpa att se avstånd till olika hinder runt bilen och hjälpa att lägga ifrån sig alla prylar man har med sig i jobbet. I Crafter finns många "hjälpande händer" redo att stötta i alla situationer en arbetsdag kan innehålla.

DET VIKTIGASTE UPPDRAGET för oss är att ge våra kunder en hjälpande hand så att de blir framgångsrika i sina jobb. Tillsammans blir vi bra. Vårt bidrag blir att ge föraren bra arbetsmiljö med en så liten påverkan på miljö och klimat som möjligt. Den helt eldrivna E-Crafter ger oss en fingervisning om att framtiden är nära, redan andra halvåret i år skall denna modell kunna levereras till kunder. Men till dess får vi glädjas åt att vi under förra året lyckades leverera fler konventionella bilar än någonsin, vilket väl är det yttersta beviset på att vi lyckats hjälpa till så gott vi kunnat.



HANS TUREMARK
Märkeschef, Volkswagen Transportbilar



Transportmagasinet utges av
Volkswagen Group Sverige AB,
Volkswagen Transportbilar,
151 88 Södertälje
Telefon: 08-120 810 90
kundservice@volkswagen.se

Ansvarig utgivare:

Hans Turemark

Redaktör:

Erik Gustafsson

Omslagsfoto:

Richard Sjösten

Grafisk form:

Lina Axelsson Berg

Redaktionskommitté:

Dan Andersson

Erik Gustafsson

Richard Sjösten

Produktion:

Bellof Studios, Richard Sjösten

Annonsbokning:

R&D Media AB, Jan Rawensparr

Telefon: 076-039 37 37

Tryck: Forssa Print

Adressändringar: Postens blankett för flyttansmälan när automatiskt Transportmagasinet register via bilregistret.

Transportmagasinet distribueras till dig som äger eller kör en

Volkswagen Transportbil som är åtta år eller

yngre. För insänt, ej beställt material ansvaras ej.

ISSN: 1402-4233

REJÄLT STYRKEBESKED I mitten på 80-talet när Volkswagen Motorsport visar musklerna med fem rejäla Volkswagen LT45 servicebilar. Till vänster skymtar Kenneth Ericssons rallybil, en Golf GTI 16V som han blev världsmästare med 1986. Till höger syns bakdelen på en Volkswagen Polo II G40 Cup, en entypsklass som började köras 1983 på bland annat Nürburgrings ökända nordslinga.





FLOWER POWER

Framtidens elektriska buzz



PÅ ÅRETS FÖRSTA internationella bilsalong i Detroit visade Volkswagen upp framtidskonceptet I.D. Buzz. En supermodern hel-elektrisk Folkabuss med dubbla elmotorer, fyrhjulsdrift och med en räckvidd på upp till 60 mil. Namnet Buzz är en lek med ordet buss, och I.D. är namnet på koncernens nya plattform för elbilar.

Tack vare den kompakta drivlinan är bussen väldigt rymlig trots det ganska

blygsamma yttermåttet på 494 cm. Åtta personer med packning är inga problem, och bagaget förvaras i två skilda utrymmen. Motorerna som driver bussen har en total effekt på 374 hästkrafter, vilket betyder rejäla fartresurser, eller vad sägs om 0–100 km/h på runt 5 sekunder? Toppfarten är begränsad till 160 km/h. Batterierna som driver bussen har en total kapacitet på 111 kWh, och kan laddas upp till 80 procent på cirka

30 minuter. Konceptet innehöll också mycket spännande teknik för föraren – med bland annat AR-teknik, alltså förstärkt verklighet, där information projiceras upp på vindrutan.

I.D. BUZZ är världens första eldrivna självkörande minibuss, vilket betyder att föraren kan vända på sin snurrbara stol och umgås med passagerarna i stället för att köra.


UPPDATERAD
LOAD UP!


FÖR DE ALLRA MEST KLIMATSMARTA

DEN HELT ELDRIVNA transportbilen – med upp till 360 kilograms och 990 liters kapacitet. Nya uppdaterade e-load up! är den stora lilla transportbilen för de allra mest klimatsmarta.

BLOTT 3,6 METER lång – men med 990 liters lastvolym. Nya uppdaterade load up! och eldrivna e-load up! ger maximal lastförmåga i minimal förpackning. Den helt eldrivna versionen kommer upp till 160 kilometer på en enda laddning och kan samtidigt lasta upp till 360 kilogram. Kapaciteten för vanliga load up! är hela 472 kilogram. Dessutom är den gasdrivna versionen eco up! med svensk biogas i tankarna en av världens mest miljöeffektiva transportbilar – med nära ett minimalt CO²-utsläpp per kilometer.

UPPDATERINGEN AV LOAD UP! innebär nytt infotainment-system med en helt ny integration av mobiltelefonen, uppdaterade strålkastare fram och lampor bak, tillsammans med designförändringar i fronten. Självklart är load up! dessutom standardutrustad med smart autobroms!



APP -DATE



SCANNA IN
TEXT TILL PDF
SCANBOT

Är du också en av dem som tar bild med mobilkameran för att spara viktiga dokument eller kvitton? Risker är att de blir svåra att hitta och att bilden har störande blänk eller är allmänt suddig. Scanbot råder bot på detta genom att fotot sparas som en PDF, samt att texten på bilden går att få som ren text. På så vis är dokumenten sökbara vilket kan vara mycket användbart. Vid fototillfället, eller snarare "skanningen", får man instruktioner om att vrida och vända på kameran tills appen är helt nöjd.

Det finns flera prisnivåer för appen, och har du valt den högre ingår en molntjänst där dina dokument samlas. Även flera andra molntjänster stöds.

IOS
PRIS: 65-85 SEK (gratis prova på)



TELEFONSKAL MED
KLISTERFUNKTION
MEGAVERSE

Trött på att telefonen ramlar ner när du vill ha båda händerna fria? Då kanske Megaverse är något för dig! Baksidan av skalet sitter fast tack vare en mängd små sugkoppar, som fäster mot släta ytor. Allra bäst fäster den på fönster och kylskåp men de flesta underlag funkar om de är släta. Risken att den ramlar ner finns dock alltid, fördelen är då att skalet är gjort i gummi som skyddar telefonens sidor och baksida. Knapparna är gummerade.

När Megaverse-skalet inte ska fästas någonstans täcker man sugropparna med "bakplåtar". Dessa finns i en hel hög olika varianter och färger. Eller vad sägs om en kredkortshållare, kapsylöppnare eller spegel?

IPHONE 6S, IPHONE 7 (även Plus)
PRIS: 300 SEK



FOTO: PER TRANE

Full fart framåt i Gnarp

FRÅN EN TILL FJORTON anställda på lika många månader! Bygg- och entreprenadfirman Esselbe i Gnarp växer så det knakar, och då behövs det transportmedel. Caddy, Transporter, Amarok och

Touareg – alla levererade av Bilmetro i Hudiksvall. –Vi satsar på kvalitet vad gäller manskap såväl som utrustning varför Volkswagen är en given partner, säger Peter Sundström.

4200 MIL GENOM 30 LÄNDER – PÅ 120 DAGAR

MED START FRÅN Volkswagen Transportbilars huvudkontor i Hannover den 7 november 2015 kördes nya Volkswagen Crafter nonstop genom Europa i fyra månader och besökte de mest annorlunda hantverkarna i sin genre. Till exempel besöktes en säckpips-tillverkare i Skottland, en väderkvarns-renoverare i Nederländerna och en norsk brännvinstillverkare. Målet, förutom att visa upp nya Crafter vid dessa speciella verksamheter, var att hitta de yrkesmän och yrkeskvinnor som på de mest extraordinära

sätt drivs av att skapa perfektion i sitt hantverk. I Sverige fick yxtillverkaren Gränsfors Bruk besök av Crafter2Craftsmen. Gränsfors Bruk har under mer än 100 år tillverkat handsmidda yxor, och tillverkningen är belägen cirka fyra mil norr om Hudiksvall.

På bilen syns dock Andreas Berndt som driver kafferosteri i Tyskland. Sök på "crafter2craftsmen" på sociala medier för att läsa mer om resan runt Europa.

#crafter2craftsmen





THE NEW GENERATION OF LIGHT!



Vision X LED belysningen har tagit marknaden med storm med de enorma ljusflödena, små måtten och stryktåliga utförande där Vision X lämnar 5.5 års funktionsgaranti. Med dagens bilar, fulla med sensorer passar det väldigt bra att fälla in en LED-ramp i grillen vilket även minskar bränsleförbrukningen jämfört med traditionell belysning.

www.visionxeurope.com

Distributör norra Europa: AB Rindab, Svarvarvägen 14, 132 38 Saltsjö-Boo, Tel. 08-7472480, Mail. info@visionxeurope.com

PROVKÖRD NYA CRAFTER

text: Erik Gustafsson foto: Richard Sjösten





MED PARKERINGS-ASSISTENTEN kan Crafter fickparkera sig själv – otroligt smidigt för chauffören!



ÄNTLIGEN FÅR CRAFTER en riktigt tydlig Volkswagen-identitet, både till utseende och känsla.

En helt ny fabrik för en helt ny produkt. Nya Volkswagen Crafter är mer än en ny bil – det är en komplett transportlösning, företagets grundpelare och en plattform för framtidens teknik.

Vi provkör den nya bjässen i ett höstvarmt Spanien och imponeras stort.

DET FÖRSTA SOM slår mig är storleken. Att nya Crafter är en bjässe både in- och utvändigt är svårt att missa. Bilen kan lasta upp till 18,4 kubik i sin största version – men när jag tar plats bakom ratten känns bilen rent av liten och smidig. För trots att det är närmare sex meter bil jag rattar runt på de smala spanska vägarna är storleken knappast besvärande. Redan vid första cirkulationsplatsen kan vi slå fast att körsmidigheten är i toppklass – och än har vi inte ens kommit ut ur samhället.

EFTER ATT DE två senaste modellgenerationerna av Crafter (tidigare LT) har utvecklats och byggts tillsammans med Mercedes har Volkswagen Transportbilar nu brutit banden till rivalen med stjärnan i fronten och valt en egen väg framåt. För i stället för att konkurrenten ska bygga bilen har Volkswagen låtit resa en helt ny fabrik i Polen, nära den tidigare Caddy-fabriken, och tagit fram en helt ny teknisk struktur som

kommer ligga till grund för framtidens allra mest krävande transportbehov i många år framöver. Resultatet är en rejäl transportbil med tydligt Volkswagen-DNA. Det vill säga effektiva drivlinor med fram-, bak- och fyrhjulsdrift med såväl manuell som automatisk växellåda tillsammans med riktigt praktisk användbarhet och innovativa förarassistans- och säkerhetssystem. Med den nya plattformen är dessutom användningsområdena och möjligheterna hos kunderna närmast oändliga.

SENAST VOLKSWAGEN LANSERADE en helt egen transportbil i den här storleksklassen var 1975 när första generationens LT debuterade. I nära 20 år dominerade modellen som blev en favorit för såväl campare som speditörer – men sedan dess har mycket hänt. Självklart är nya Crafter utvecklad för maximal lastförmåga precis som sin föregångare, men den är också utrustad med innovativa tekniker för att höja både komfort och säkerhet. Här finns smarta system som i dag gör att nya Crafter både kan parkera automatiskt, hjälpa till att hålla sig själv i rätt vägbana och till och med underlätta backning med släpvagn. Dessutom lägger systemen grunden för framtiden med helt självkörande teknik.

VI HAR LETAT oss ut från de sovande semesterorterna och tagit sikte på inlandets berg. De massiva hotellkomplexen här utmed Spaniens sydkust ligger närmast kusligt öde nu under lågsäsong och vi har vägarna nästan helt för oss själva. I lastutrymmet på vår Crafter har vi 500

”NÄR JAG TAR
PLATS BAKOM
RATTEN KÄNNS
BILEN RENT AV
LITEN OCH SMIDIG.”



NYA CRAFTER

BiTDI 177 hk

Effekt hk/kW, Nm

177/130, 410

Förbrukning blandad
körning (l/100 km) från

7,5

CO₂-utsläpp (g/km)

196

Toppfart (km/h)

165

BiTDI 140 hk

Effekt hk/kW, Nm

140/103, 340

Förbrukning blandad
körning (l/100 km) från

7,4

CO₂-utsläpp (g/km)

193

Toppfart (km/h)

158

PRISER (exkl. moms)

Kort axelavstånd

Crafter BiTDI 177 hk

299 600 kr

Crafter TDI 140 hk

283 200 kr

Crafter TDI 102 hk

251 900 kr

Långt axelavstånd

Crafter BiTDI 177 hk

322 000 kr

Crafter TDI 140 hk

305 600 kr

”NU HAR VOLKSWAGEN BRUTIT
BANDEN MED KONKURRENTEN
OCH BYGGT EN HELT EGEN BIL.”





EN PERFEKT ARBETSPLATS.
Bekvämt säte, bra överblick
och tydlig instrumentering.

kilo last ordentligt fastsurrad som gör fjädringen riktigt komfortabel. Bilen är dessutom utrustad med ett nytt fjädrande ergoComfort-förarsäte som både avlastar rygg och ben samtidigt som det dämpar de grävsta ojämnheterna. Och eftersom nya Crafter är helt utvecklad av Volkswagen själva är det numera enkelt att känna sig hemma i kupén. Snygga men rejäla reglage gör kupén både ombonad och logisk och här finns både inbyggt trådlöst nätverk för internet och riktigt genomtänkta förvaringslösningar i såväl öppna som stängda fack.

STÖRSTA NYHETEN GÅR dock inte att se med blotta ögat – men känns omedelbart bakom ratten: den elektromekaniska styrningen. Med variabelt motstånd i styrningen maxi-

meras smidigheten i lägre hastigheter och stabiliteten i högre, vilket avsevärt förstärker körsmidigheten och gör Crafter så lättkörd. Det är också styrningen som håller bilen i rätt vägbana genom Lane Assist-systemet och som kan parkera automatiskt genom Park Assist. Med den elektromekaniska styrningen läggs också grunden för självkörande teknik, eftersom bilen redan nu kan styra sig själv i vissa situationer som nödfall och parkeringar.

PÅ MOTORVÄGEN IMPONERAS vi av den adaptiva farthållaren (ACC) som automatiskt anpassar avstånd och hastighet till framförvarande trafik, något som blir extra användbart i kombination med ytterligare en viktig och efterlängtd nyhet: den åttaväxlade automatlådan.



MED HÖGT TAK och kort axelavstånd
lastar Crafter Skåp 11,3 kubikmeter.



”MED DRIVNINGEN FRAM ANVÄNDS EN EXTRA LÅG BAKAXEL SOM SÄNKER GOLVET 10 CM.”

Med ACC-farthållaren kommer dessutom autobromssystemet Front Assist som automatiskt upptäcker och nödbromsar om en olycka är förestående. Totalt finns 16 stycken förarassistans- och säkerhetssystem redo att blixtnabbt gripa in för att om möjligt undvika olyckan, och i annat fall lindra skadorna.

För trots att vi bara hunnit köra några mil hittills råder det ingen tvekan om att nya Crafter är framtidens transportlösning. Komforten är bra, smidigheten hög och funktionerna smarta. Den åttaväxlade automatlådan är en fröjd och smeker i växlarna lika mjukt som omärkligt.

Vid introduktionen erbjuds tre dieselmotorer med effekt från 102 till 177 hästkrafter – men nya Crafter är dessutom förberedd för eldrift och kommer i en helt eldriven version redan 2018. Totalt kommer det finnas 13 kombinationer av motorer och växellådor inom den närmaste tiden, men först ut att lanseras i Sverige är nya Crafter med kort och långt axelavstånd med 102-, 140- och 177-hästarsmotorerna.

FÖR FÖRSTA GÅNGEN kan Crafter också utrustas med framhjulsdraft, bakhjulsdraft och fyrhjulsdraft – allt beroende på konfiguration och behoven hos kund. Den nya flexibla plattformen är anpassad för alla drivningar, oavsett om det är med dagens fossilmotorer eller framtidens elmotorer.

Bilen vi provkör här i Spanien är framhjulsdreven då bak- och fyrhjulsdraft kommer något senare. Med drivningen fram används en extra låg bakaxel som sänker golvet tio centimeter, vilket i praktiken betyder att chauffören slipper gå upp för flera våningsplan under en hel dag helt i onödan bara för att hen hoppar in och ut ur bilen.

VÅR TESTBIL ÄR byggd med det kortaste av två axelavstånden och det mellanhöga taket. Det ger totalt 11,3 m³ lastutrymme – men beroende på konfiguration (det finns 69 stycken!) kan nya Crafter lasta upp till 18,4 m³. De fram- och fyrhjulsdreven versionerna har upp till 4,0 tons totalvikt och med bakhjulsdraft är upp till hela 5,5 tons totalvikt tillåtet. Men det är ändå utrymmet som är viktigast, säger Volkswagen som menar att det snarare är volymen än vikten som begränsar transporten hos majoriteten av kunderna. I Tyskland returnerar konsumenterna hälften av allt de köper genom nätbutiker – vilket betyder att Volkswagen ser en ljus framtid för transportbilar överlag.

UNDER UTVECKLINGARBETET HAR Volkswagen gjort djupstudier hos tio nyckelkunder, djupgående analyser hos tolv stycken under fyra år och intervjuat över 900 chaufförer runt om i Europa, vilket resulterat i både små detaljer som nya handtag i kupén och lastutrymmet och till övergripande saker som drivlinor och serviceintervaller. För aldrig förr har Volkswagen utvecklat en transportbil lika nära kunden. Och med manuell och automatisk

växellåda, fram- fyr- och bakhjulsdraft och sex grundvarianter av olika kombinationer av lastkapacitet och vikt har det heller aldrig funnits en mer komplett Volkswagen. Dessutom med smarta funktioner hämtade från personbilsvärlden som gör chaufförernas vardag både enklare och säkrare – och som kommer att minska både reparations- och servicekostnaderna hos företaget.



DEN FJÄDRANDE ergoComfort-stolen har vunnit pris för sin höga komfort och goda stöd.

REKORD

– HÄR SKAPAS NYA CRAFTERS

text: Richard Sjösten foto: VAG, Richard Sjösten

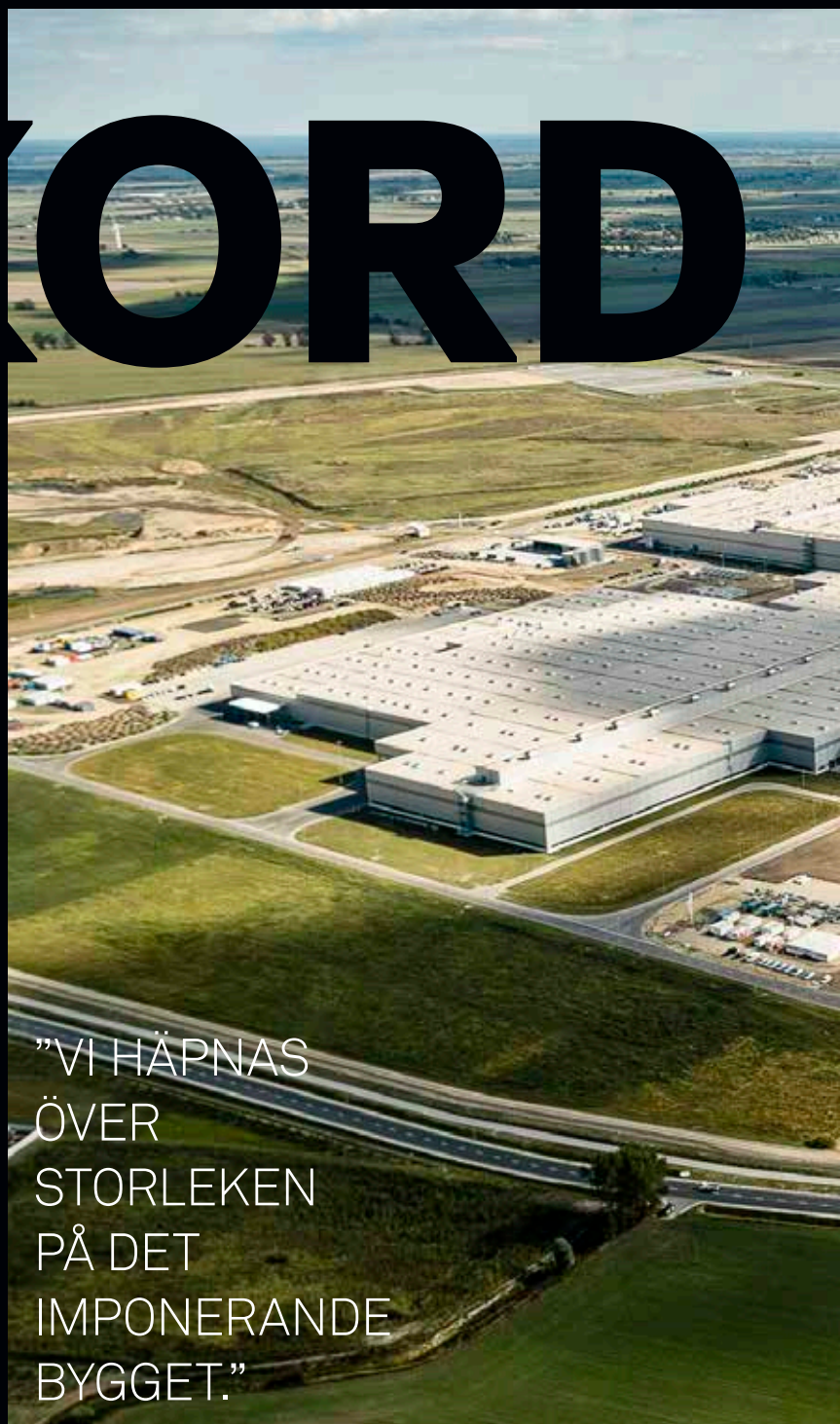
Från första spadtag till 220 hektar färdig fabrik på 23 månader. Europas modernaste nya fabrik slog upp portarna med buller och bång under hösten 2016.

UTANFÖR DEN LILLA staden Wrzèsnia, 20 mil från tyska gränsen rakt öster om Volkswagen Transportbils "huvudstad" Hannover ligger den nya fabriken. I slutet på 2014 fanns här inte mycket annat än åkermark och gärdar. Nu, 23 månader senare, står alltså Europas modernaste bilfabrik redo. Volkswagens Jens Ocksen, ansvarig för fabriksbygget, berättar att det fanns en viktig parameter för hela byggprocessen förutom effektivitet och innovation: Hållbarhet. Och när bygget stod klart efter rekordkorta 23 månader belönades det av German Sustainable Building Council för exemplariska gröna områden, sociala mötesplatser och moderna produktionsfaciliteter med hållbar fordonstillverkning.

DEN NYA fabriken är arbetsplats för fler än 3 000 personer och inte mindre än 100 000 nya Volkswagen Crafter ska årligen kunna lämna fabriken när produktionen når full kapacitet.

Vi såg de absolut första bilarna byggas under vår rundtur i fabriksområdet och trots att produktionstakten bara var en bråkdel av sin fulla kapacitet var människor och robotar i full färd med att trimma in sig i den avancerade processen. Mest imponerade var hur karosserna spektakulärt transporterades runt mellan de olika stationerna hängandes högt upp, via ett avancerat berg- och dalbane-liknande system – i en helt automatiserad process.

ÖVER EN MILJARD EURO har investerats i den nya fabriken, och det är den största utländska investeringen i Polen någonsin till dags dato. Inte konstigt då att invigningen var grandios med en välsignelse från den katolska kyrkan via en kardinal, samt sång och dans – och tal av en handfull digniteter. Över 1 000 personer var inbjudna från hela världen att beskåda starten på en ny era – Volkswagen Crafter 2017.



”VI HÄPNAS ÖVER STORLEKEN PÅ DET IMPONERANDE BYGGET.”



MONTÖRER I FULL koncentration i monteringshallen. Hallen är 850 m lång och har en kapacitet på 376 bilar per dag.

BYGGET



INTE BARA EN fabrik utan också en ringled. Helikoptervyn över fabriksområdet visar också ett omfattande internt vägsystem.



HÖGTEKNOLOGISKT MINST SAGT, och stort. Lackeringslinan är imponerande 5,8 kilometer lång.



2500 PERSONER JOBBADE samtidigt med bygget, och det krävdes 22 000 ton stål samt 50 000 m³ flytande betong för att färdigställa fabriken.

UTVECKLINGSCHEFEN SER SAMARBETS-
MÖJLIGHETERNA MELLAN SCANIA OCH
TRANSPORTBILAR – OCH EN FOSSILFRI
FÖRARLÖS FRAMTID.

A white Scania Crafter van is driving towards the camera on a road. In the foreground, the arm of a person wearing a dark jacket is visible, partially obscuring the bottom right of the frame. The background shows a clear blue sky and some distant landscape.

”NYA CRAFTER LÄGGER GRUNDEN FÖR FRAMTIDEN”

text: Erik Gustafsson foto: Richard Sjösten



HARALD LUDANEK UTVECKLINGSCHEF

✓ Harald Ludanek, 59 år, började inom Volkswagen-gruppen 1992 med utveckling av nya växellådor. 2012 flyttade han till Sverige för jobbet som forsknings- och utvecklingschef på Scania och skapade företagets nya succélastbil.

✓ 2016 flyttade Harald tillbaka till Tyskland för jobbet som utvecklingschef på Volkswagen Transportbilar.

✓ Har utvecklat Volkswagen Touareg och DSG-växellådan. Tidigare utvecklingschef för Skoda och ansvarig för rallysatsningen i WRC.

✓ En entusiast som själv gärna kavlar upp ärmarna: vid flytten till Sverige var det Harald själv som hoppade upp i Scania-hytten och styrde lastbilen till det nya hemmet. Och likadant var det när han flyttade hem igen, men då gick flyttlasset i en Crafter.



HARALD VISAR STOLT finesserna i nya Crafter – en bil som redan vunnit pris för sin teknik.

Han skapade Scanias nya succélastbil – och lärde sig allt om snöskottning, kräftskivor och svenska. Efter tre år i Sverige har Harald Ludanek återvänt till Tyskland och tagit över utvecklingen hos Transportbilar.

Vi träffar honom och pratar om en självkörande fossilfri framtid.

– **NYA CRAFTER LÄGGER** grunden för framtidens självkörande bilar med sin elektromekaniska styrning och 16 förarassistanssystem. Nu är det egentligen reglerna för trafik på allmänna vägar som bromsar utvecklingen, men på inhägnade områden finns möjligheterna redan i dag, säger Harald.

– Det vore enkelt att automatisera postutdelning med en självkörande postbil. Låt bara datorn lägga upp rutten efter posten som ska delas ut och skicka ut bilen.

TROTS ATT HAN bara bodde tre år i Sverige både pratar och förstår Harald svenska näst intill klanderfritt, men så visar sig Harald inte vara en vanlig hierarkisk tysk. Han har varit verksam inom Volkswagen-koncernen sedan 1992 och sett till att koncernledningen tagit såväl buss- som lastbilskörkort och han har jobbat nära både före koncernchefen Martin Winterkorn och styrelseordföranden Ferdinand Piëch. Som doktor i maskinteknik har han dessutom varit med vid utvecklingen av DSG-växellådan och mängder av bilmodeller. Han är en av koncernens skarpaste hjärnor, kort sagt. Ändå var det han själv som hoppade in i lastbilshytten när flyttlasset skulle köras till Södertälje inför jobbet på Scania – och i Crafter-hytten när allt skulle tillbaka tre år senare.

Vilken är den första kunskapen du tog med dig från Scania in till utvecklingen av nya Transportbilar?

– Vi behöver utveckla avgasreningen och det är ett område som Scania ligger mycket långt fram inom. Det är viktigt att vi inte förstör förbränningsmotors rykte, tvärtom behöver vi utveckla den mycket mer och genom att rena avgaserna kan de leva länge framöver.

Men är inte elektrifiering framtiden?

– Jo, absolut. Men vi måste ta det steg för steg. En transportbil har många olika användningsområden och för alla passar det

inte med eldrift. För en distributionsbil som kör samma sträcka varje dag är det perfekt. Men sämre är det för hantverkaren som har en okänd färdväg.

Ändå lanserar ni en eldriven Crafter redan nästa år?

– Vi vill lära oss och utveckla tekniken tillsammans med kunderna för att vara redo inför framtiden. Utvecklingen går otroligt snabbt i dag, nu har batterier kapacitet på omkring 250 Wh/liter. Om några år har vi fördubblat det till 500 och inom 15 år lär vi ligga på 1 000 Wh/liter, men det har vi inte tid att vänta in.

”VI KAN INTE
VÄNTA IN DET
OPTIMALA
BATTERIET.”

Kan vi göra något för att påskynda det?

– Under min tid på Scania deltog jag mycket i ett projekt på KTH (Kungliga Tekniska Högskolan) med flera andra företag från alla branscher för att tillsammans forma framtidens transportkoncept. Det är bra forum för hela samhället och där är Scania fortfarande drivande.

Vad står mer på kartan framöver inom Transportbilar?

– I närtid elektrifieringen av Crafter, lite längre fram kommer vi få se stora framsteg i efterbehandlingen av förbränningsmotorns avgaser och i ett ytterligare perspektiv kommer vi se nya Crafter som en del i en helt uppkopplad värld – vilket också det är ett område där Scania ligger långt fram.



— vardags — HJÄLTARNA

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars





MISSING PEOPLE SÖKHUNDEN Geisha
med husse Stefan Johansson spenderar
sin lediga tid för att rädda liv.

Det börjar skymma över skogen som sluttar ner mot badplatsen, och dagsljuset kämpar för att hålla sig kvar på en av årets mörkaste dagar.

Det är gråkallt och minus 7 grader, och det blåser. Kyleffekten mot huden är väl sisådär 20 minus. Det är ogästvänligt runt den annars så populära sommarplatsen, och bara några kvarglömda plastleksaker och en tom badring skvallrar om en sommar som flytt. Scenerna runt badplatsen kunde varit hämtade från inledningen till en Beckfilm. Men det här är på riktigt.

EN BIT DÄRIFRÅN, på en ödslig parkeringsplats, börjar det plötsligt rulla in bilar. En efter en. Efter ett par minuter har det folktomma området förvandlats till ett myller av människor, utrustning och hundar. Det är organisationen Missing People som kallat till akut skallgångskedja. I mitten av allt myller står en Volkswagen Kombi parkerad. Folkabussen, specialbyggd för Missing People, har blinkande gula lampor i fronten och från taket lyser starka LED-lampor upp området. På insidan ryms ett skrivbord med två arbetsplatser, arkivlådor och 220V-uttag. Lastutrymmet är avdelat med en inklädd lastvägg från arbetsplatserna. Uppmärksatta plastlådor lastas ur och på ett ögonblick har ett hopfällbart bord rests, ett elverk startats och reflexvästar börjat delas ut.

Det är en positiv men allvarig stämning bland de cirka femton personer som samlats. Det ryker från termoserna när kaffet hälls upp i plastmuggar. För knappt två timmar sedan var Jörgen, Johan och Carina och de andra som samlats här någon helt annanstans. På sitt jobb, på väg till affären eller kanske och besökte någon kompis eller släkting. Likt organisationen Sjöräddningssällskapet bygger Missing People helt och hållet på frivilliga krafter.



Dagens operativa chef, Eric Steijer, berättar tydligt och informativt om läget inför gruppen:

– En pappa och hans fyraårige son har tidigt på morgonen gett sig ut här i området för att hitta en julgran. När de inte kommit hem vid avtalad tid och inte heller gått att nå, har de anhöriga blivit oroliga och larmat polisen. Man är rädd att de gått vilse eller skadat sig då de är ovana att vistas i skog och mark. Eric fortsätter:

– Pappan som heter Anders har på sig en brun jacka, bruna byxor och en blå mössa. Han är normalt byggd och cirka 180 centimeter lång och i 40-årsåldern. Barnet, som är Anders son, heter Alexander och är fyra år gammal. Han är klädd i en lila overall i bävernylon och har en svart mössa på sig.

Det kalla vädret gör situationen allvarlig och besvärlig. Ärendet har högsta prioritet (ett så kallat Prio 1-sök) och det betyder att Missing People är igång med ett första sök så snabbt som två till tre timmar efter att man fått in ärendet.

Samtidigt som den operativa chefen Eric informerar sökarna* och hundpatrullerna pågår förberedelser i folkabussen. Området analyseras och delas upp i sökområden. Dessa områden klassas sedan som heta eller mindre heta – och det görs en prioritetsordning över området som bygger på ett system kallat MSO. Kartor skrivs ut och sökarna och hundpatrullerna delas in i grupper, med en gruppleddare för varje sökgrupp.

Eric hinner knappt avsluta sin information innan den första hundpatrullen med Carina och hunden Rex ger sig av. Med sig har de sökaren Walter och undertecknad. Carina berättar på väg mot sökområdet att hundpatrullerna går

KARTAPPEN CARTESIA underlättar för sambandscentralen att se vilka områden som är avsökt.



MISSING PEOPLES sökinsatser engagerar. Här är det samling före första sök.

in före skallgångskedjan. En läser kartan medan den andra tittar och – letar ordentligt.

– Jag är nämligen så fokuserad på att läsa och följa hunden, så det är inte dumt med ett par extra ögon. Hans signaler är superviktiga att fånga så jag tittar inte upp så mycket, fortsätter Carina.

Rex är en sexårig vovve, av rasen tollare. Han är en av få Missing People-certifierade sökhundar i Stockholmsområdet. Matte Carina Franzén jobbar till vardags på en intensivvårdsmottagning och hennes kunskap i akutsjukvård har flera gånger kommit till användning inom Missing People. Ungefär samtidigt lämnar också en annan hundpatrull samlingsplatsen, med hunden Geisha i fronten med husse Stefan Johansson i släptåg.

SKALLGÅNGSKEDJAN BÖRJAR TA form strax efter att hundpatrullerna gett sig av. Patrulledare Thomas Groth med orange väst berättar att vi börjar med en skallgångskedja över udden, väster om en stor stig som går runt sjön. Avståndet mellan sökarna i kedjan är en viktig detalj. Jörgen Olsson gör det väldigt tydligt genom att slänga en nyckelknippa strax bredvid sig själv i mossan:

– Avståndet mellan er ska inte vara längre än att ni båda ser nyckelknippan. Vi letar inte bara efter Alexander och hans pappa, vi letar också efter något de kan ha tappat som ger oss ledtrådar, eller bekräftar att de varit här. Håll också en så rak linje som möjligt, ingen ska sacka efter eller gå före. Då riskerar vi att missa någonting.



CARINA FRANZÉN och hunden Rex tar en liten paus i sökandet. Rex, som är av rasen tollare, är en av få Missing People-certifierade sökhundar.



DEN MOBILA SAMBANDSCENTRALEN är guld värd, enligt Robin Tallstig. Rött mörkerljus – perfekt när man inte vill störa mörkerseendet.

”SCENERNA RUNT
BADPLATSEN KUNDE
VARA HÄMTADE
FRÅN INLEDNINGEN
AV EN BECKFILM.”



MISSING PEOPLE

Missing People är en frivillig organisation och bedrivs ideellt. Pengar från medlemskap, donationer och sponsring går oavkortat till uppbyggnad av organisationen.

Missing People grundades 2012. Vid högsta prioritet kan en sökinsats organiseras och starta inom 2–3 timmar från att en anmälan kommer in till Missing People.

I siffror

23 lokalavdelningar runt om i Sverige.
250 aktiva utbildade "grön väst".
44 000 personer i skallgångsregister.
2 000 medlemmar.
Över 560 000 följare på Facebook.
Medlemsavgift 250 kr/år.

Ge gåva på Swish-nummer
123-691 95 00



Sakta och metodiskt rör sig gruppen över området, formad som en lång mask som går på tvären – om man hade sett den uppiifrån. Tyst och koncentrerat letar sig skallgångskedjan upp över berget som vetter ner mot sjön. Strax bakom går gruppleddaren och med korta rop håller han ihop kedjan så att den inte dras ut, eller splittras. Varenda kvadratdecimeter ska undersökas.

En bit in i skallgångskedjan hörs någon ropa "Fynd!". Alla rycker till! Är det pappan och barnet? Funna vid liv?

"FYND! ALLA RYCKER TILL. ÄR DE FUNNA VID LIV?"

Det visar sig vara en mössa. Kan vara nog så viktigt och fyndet tas på största allvar. Gruppleddaren markerar via sin kartapp var fyndet gjordes, samt skickar in en bild på mössan till sambandscentralen. Där visas fyndet för de anhöriga – som tyvärr direkt meddelar att den inte tillhör någon av de försvunna personerna.

Skallgångskedjan ringlar sig sakta vidare genom den allt mer svåra terrängen.

Vid sambandscentralen längs grusvägen står Joakim Johansson, som i detta sök är anhörigansvarig. Det betyder att han detta läge har all kontakt med de anhöriga.

Förutom att vara en lugn och trygg kontakt gäller det att på ett varsamt sätt försöka få fram så mycket detaljer som möjligt. Vem är personen som försvunnit? Finns det något underliggande skäl till försvinnandet? Sjukdomar eller andra anledningar?

– Ofta så kommer inte allt upp på bordet direkt. Det kan ta långt tid innan vissa detaljer avslöjas. Dessa detaljer kanske man håller inne med för att man inte tror att de spelar någon roll för sökinsatsen, eller också är det för att man inte vill avslöja något i familjeförhållandet eller kanske ett missbruksproblem – eller annat som är tabu att prata om med någon man inte känner. – Ibland kan sådana saker vara helt avgörande

för att vi ska kunna hitta personen som är försvunnen. Vi bygger våra sökinsatser på ett system som heter MSO, förklarar Jocke.

MSO, ELLER "MANAGING SEARCH OPERATION"

består i att genom kända beteenden, tillgänglig statistik och bred information om den försvunne göra sökområdet så litet som möjligt. En person med demens följer exempelvis oftast vägar när de lämnar vårdhem eller egen bostad och verkar sakna förmåga att vända. De går ofta tills de fastnar och når långt in i buskage där de inte går att se, och som kan missas av sökhundar. Vid sök efter demenssjuka gör man i stället för skallgång ett ledgångssök, där man följer stigar och söker intill dessa.

– Statistiken i detta system är skrämmande precisa, säger Jocke. Min erfarenhet är att i princip alla fall stämmer med MSO-systemet.

En viktig del i sökandet är så klart att veta var man sökt, och att veta var de som söker är någonstans. Här tar man hjälp av teknik som var och varannan människa numera har i fickan, en smartphone. Med appen Cartesia kan alla sökare logga in med ett givet inloggningsnamn och koppla upp sig. Inloggad och påslagen kan nämligen sambandscentralen övervaka var de olika sökgrupperna är någonstans. Sökarna kan också markera i appen om ett fynd görs, något som loggas i sambandscentralen.

Plötsligt reagerar Rex. Med nosen i vädret ger han ett kort skall innan han våldsamt drar upp efter en brant stig. Carina springer efter. Svansen viftar fram och tillbaka när han springer in över blåbärsris och tar sikte på lite tätare skog en bit bort. Carina vänder sig snabbt om och hennes blick säger att det här kan vara något. Vi fortsätter i högt tempo en bit in mot en grandunge där någonting sticker upp. Något som inte hör hemma i skogen. Något lila... Carina ropar "Fynd!"

Med ett kort kommando stannar Rex direkt och sätter sig ner. Carina rusar själv snabbt fram till granen och lyfter på granens lägre kvistar. På en bädd av granris ligger pappan och barnet – och omfamnar varandra. För en liten stund blir det aningen rörigt då en hundpatrull från andra hållet samtidigt ansluter fyndplatsen. Pappan och barnet visar sig vara lite frusna, men vid gott mod – och ser väldigt glada ut efter att ha blivit funna.

– Vi har ätit lite granbarr, säger pappa Anders.

NU VAR DET här faktiskt bara en övning, och Alexander och Anders hade inte alls gått vilse. Men det kunde lika gärna varit allvar. Missing People i Stockholm får i genomsnitt in ett skarpt sök i veckan och enligt polisen anmäls över 7 000 personer per år som försvunna i Sverige. Någon större tid att öva finns alltså inte för de tappra vardagshjältarna i Missing People. Oftast är det på blodigt allvar.



JÖRGEN OLSSON är en av eldsjälarna i Missing People. Till vardags driver han en IT-konsultfirma.

”ENLIGT POLISEN
ANMÄLS ÖVER
7 000 PERSONER
FÖRSVUNNA I
SVERIGE PER ÅR.”



EN SKALLGÅNGSKEDJA kräver många sökare. Missing People har över 44 000 personer i sitt skallgångsregister. Vem som helst kan gå med i registret och hjälpa till nästa gång det blir på riktigt.





Caddy R Edition

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars

En arbetsplats utöver det vanliga. Med unik läderklädsel, vassa 18-tums aluminiumfälgar och klarröd lack är nya Caddy R Edition inte bara en vass transportbil – den finns dessutom bara i ett begränsat antal.

DE ISANDE VINTERVINDARNA letar sig in överallt under jackan och solen orkar knappt över horisonten. Det är en kylslagen decemberdag i Södertälje hamn, men framför oss står nya Caddy R Edition och sprider värme. En unik specialmodell för Sverige i mycket begränsad upplaga – och vi har lagt vantarna på det allra första exemplaret. Bilen är till och med så ny att den ännu inte finns med i Transportstyrelsen register och ordern är tydlig: lämna inte det inhägnade hamnområdet.

DEN KLARRÖDA LACKEN, de stora 18-tums aluminiumfälgarna och de kromade sidorören i aluminium gör Caddy R stilmässigt unik. Och fullpackad med smart utrustning är den dessutom en perfekt kollega. Förutom komfortpaket och pluspaket med teknik som xenonstrålkastare, App-Connect och farthållare hittar vi elegant läderklädsel och en specialbyggd mellanvägg i kolfiber-stil i kupén. Under huven sitter starka TDI 150 med DSG-automatväxellåda som gör nya Caddy R Edition både snabb och riktigt effektiv – men det är upp till nya ägaren att upptäcka. Vi rullar bara några hundra meter innanför hamnområdets höga grindar, men mer behövs inte. Med sin utstrålning och kupéns snygga detaljer känns Caddy R Edition helt rätt. Synd bara att upplagan är begränsad.

SÄLLAN ÄR ETT arbetsredskap lika vasst som nya Caddy R Edition. Tuffa fälgar och tröskelrör utstrålar pondus.

CADDY R EDITION

TDI 150 DSG

Effekt hk/kW, Nm

150/110, 340

Förbrukning blandad
körning (l/100 km) från

5,1

CO₂-utsläpp (g/km)

133

Toppfart (km/h)

192

Priser (SEK)

(exkl moms) från

259 900

”MED SIN
UTSTRÅLNING OCH
KUPÉNS SNYGGA
DETALJER KÄNNES
CADDY R EDITION
HELT RÄTT.”





UNIK DEKOR OCH tröskelrören skvallrar om att det här inte är någon vanlig Caddy.



ALUMINIUMKLÄDDA PEDALER, snygga aluminiumfälgar och självklart en mellanvägg i tuff kolfiberlook.



UNIK LÄDERKLÄDSEL – enbart i Caddy R Edition.

Mirakelmedel SOM RENAR AVGASERNA

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars illustration: Audi

Med tillsatsen AdBlue får vi en renare miljö, friskare sjöar och bättre luft. Men hur kan en vätska minska utsläppen från nya dieselmotorer så radikalt? Vi reder ut frågetecknet AdBlue och förklarar varför det är livsviktigt för bilen.



Vad är det?

ADBLUE INNEHÅLLER

32,5 % urea som är ett kemiskt framställt ämne. Framställs genom att hetta upp koldioxid och ammoniak.

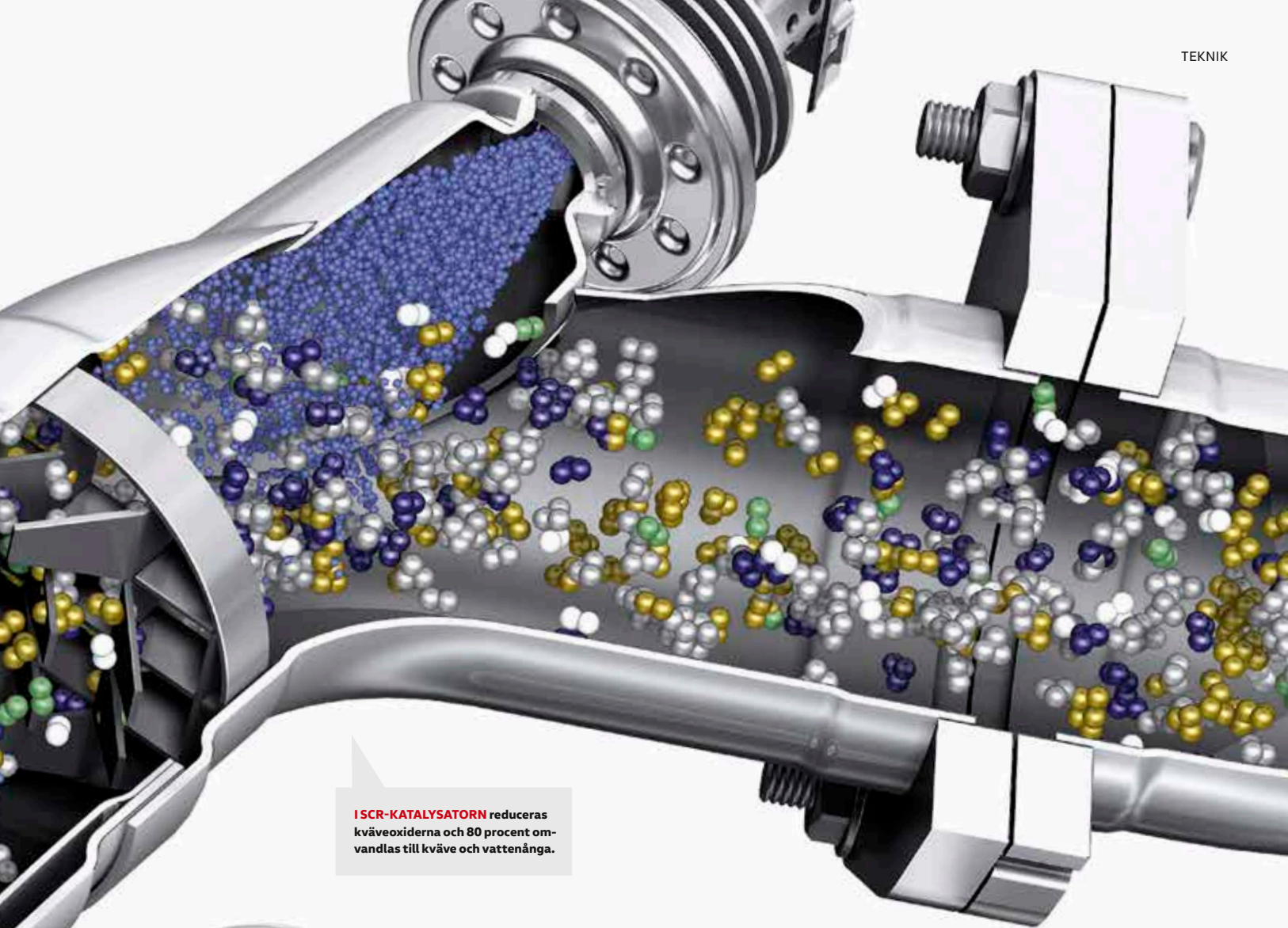
Vad gör det?

REDUCERAR SKADLIGA UTSLÄPP.

I den speciella SCR-katalysatorn omvandlar urean 80 % av kväveoxiderna i avgaserna till ofarlig kväve och vattenångor.

Hur gör man?

FYLL PÅ ADBLUE när bilen ber om det – antingen själv eller via verkstaden. De hjälper till kostnadsfritt, det enda du behöver betala för är vätskan.



I SCR-KATALYSATORN reduceras kväveoxiderna och 80 procent omvandlas till kväve och vattenånga.

SÄNKT BRÄNSLEFÖRBRUKNING och låga koldioxidutsläpp i all ära – men när EU nyligen skärpte emissionsnivåerna för personbilar och lätta transportfordon var det kväveoxiderna som stod i fokus. Det är giftiga gaser som bildas vid förbränning i luft och som är skadliga för såväl människan som för naturen där den leder till övergödning och försurning. Dessutom skapar det smog som försämrar både luft och sikt och kan leda till astma hos människor. Men genom att tillsätta AdBlue till avgaserna omvandlas 80 procent av kväveoxiderna till ren och ofarlig kväve och vattenånga – och det enda du behöver göra är att fylla på vätskan då och då.

MEN VAD ÄR då AdBlue för mirakelmedel?

Det är en lukt- och giftfri vätska bestående av 32,5 procent kemiskt framställd urea och 67,5 procent avmineraliserat vatten som bilen automatiskt tillsätter till SCR-katalysatorn.



EN VANLIG SYN för en dieselförare. Håll koll på räckvidden – när AdBlue är slut går bilen inte att starta.

Väl där reagerar urean med kväveoxiderna som ombildas till ofarlig kväve och vattenånga – och utsläppen av kväveoxider minskar med 80 procent.

ÄVEN OM TEKNIKEN är förhållandevis ny i lätta transportbilar och personbilar har den funnits i nära ett decennium i tyngre fordon. Lastbilar, entreprenadmaskiner och traktorer har länge använt SCR-tekniken med AdBlue för att rena sina utsläpp och långt innan det användes tekniken i kolkraftverk. Hos personbilarna var däremot concernsyskonet Audi först ut när man redan 2010 använde tekniken i 3,0 TDI Clean Diesel-motorn i Audi Q7.

I DAG ÄR AdBlue-tillsatsen och SCR-katalysatorreningen ett helt automatiserat system som bilen sköter och renar avgaserna med själv. Det enda som krävs av dig som förare är att du då och då fylla på några liter AdBlue. Det ska du göra när bilen själv berättar genom färrdatorn hur mycket du ska fylla på – och det allra viktigaste är att påfyllningen faktiskt sker. Att strunta i uppmaningarna resulterar dels i att motorn en dag inte startar och dels att katalysatorn dessutom kan ta skada.

ADBLUE-FÖRBRUKNINGEN BEROR på körstil, yttertemperatur och systemets

driftstemperatur, men en full AdBlue-tank klarar vanligtvis mellan 800 och 1 000 mil. Och när bilen väl ber om påfyllning är detta enkelt att göra hos antingen en auktoriserad verkstad eller på en bensinmack. Att köpa AdBlue i dunk är dessutom ofta betydligt dyrare än att tanka den ur stationens pump – men för det krävs en adapter som oftast går att låna i kassan.



ALLRA ENKLAST är det att fylla på AdBlue på verkstaden. Självklart hjälper de till gratis, det enda du behöver betala för är vätskan.

Du som kör en ny Amarok, Caddy eller Transporter har säkert redan sett det extra och blåa tanklocket bredvid det vanliga locket. Det är där AdBlue-vätskan fylls på, för den får inte blandas med dieseln. Undvik också att få den på huden, kläderna och på bilens lack då vätskan kan vara frätande.

SÅ NÄSTA GÅNG bilen ber om en påfyllning av AdBlue kan du med gott samvete hålla i några liter – och på så vis rädda både sjöra och skog från försurning och dina medmänniskor från astma.



VÄRLDENS MEST KÄNDA SVEN

*text: Erik Gustafsson
foto: Peter Gunnars*





"SVEN" OCH "SVEN" på toppen av det
brinnande berget Kvarntorpshögen.

Tack till Dekortryck Ekerö för bildekor.



SVEN HEDIN

19 feb 1865 – 26 nov 1952

En av Sveriges främsta upptäckare som under främst tre storskaliga expeditioner kartlade det då okända Centralasien.

Resorna gjordes till stora delar till fots och Sven bestämde avståndet genom att räkna kamelernas steg – med en fortfarande i dag förbluffande exakthet.

Sven var ledamot i Svenska Akademien och den sista personen att adlas i Sverige – men då han aldrig tog avstånd från Tyskland under andra världskriget förlorade hans tidigare hjältestatus snabbt.

Hedin-släkten härstamade från Hidingsta utanför Örebro, men Sven föddes i Stockholm där han också bodde mellan sina expeditioner.

Med urdåligt omdöme men sylvass kompass och gudabenådad huvudräkning kartlade upptäckaren Sven Hedin stora delar av Tibet och blev en av världens mest kända svenskar.

Nu, 65 år efter hans död, bestiger vi Kvarntorpshögen i Kumla och känner på 80-talets fiktiva Sven – självklart i en Volkswagen LT31 "Sven Hedin".

ÅRET VAR 1885 när Sven Hedin som nybakad student och 20 år gammal vinkade farväl till familjen i Stockholm för att med båt, tåg och till häst ta sig de 400 mil till Baku för sitt livs första upptäcktsresa. I drygt ett år arbetade, studerade och reste Sven innan han återvände hem – om så bara tillfälligt. Det dröjde bara några år innan Sven återigen var på resande fot och Sveriges främste upptäckare var ett faktum.

I ett försök att återuppleva Svens storhetstid vinkar Richard Sjösten 131 år senare adjö till sin familj för en resa 80 mil norrut till Skellefteå. Vårt mål är dock inte att kartlägga Norrland. Vi ska hämta hem Transportmagasinets alldeles egen "Sven Hedin" – en klassisk husbil byggd på första generationens LT (blivande Crafter).

FÖR ATT FÖRSTÅ historien vrider vi tillbaka klockan till mitten av 1970-talet. Volkswagen har precis lanserat sin helt nya transportbil LT för de större transporterna i klassen ovanför den karaktäristiska folkabussen, men det var inte bara godstransporterna som hägrade för Volkswagen. Med den nya lastbilen som grund lät man dessutom företaget Westfalia bygga en husbil – och resultatet blev Volkswagen LT31 "Sven Hedin" utrustad med såväl dusch som varmvatten och ett förhöjt tak.

Men namnet då, är det på riktigt frågar du dig nu? Jodå, när konkurrenterna hade döpt sina husbilsderivat till Marco Polo och James Cook ville naturligtvis Volkswagen inte vara sämre – och döpte sin upptäckarbil efter världens mest kände svensk.





EN RADIOMOBILTELEFON
från 1976 – nyare än äkta
Sven Hedin, men bra för oss.



DEN HÖGA TAKET gör sig inte så bra
på bild – men vilken takhöjd sen!

Op ontdekkingsreis met de »SVEN HEDIN



Woorgedeelte

Hier hebben vakmannen goed proces-werk verricht. Met fantasie en vakmanschap bouwen zij deze comfortabele „vakantie woning“.



Douche

Een kunst waar u met rode buiten kunst, 12 kunst naar
bathuis spullen, de kunststof-cabine is absoluut
waterdicht en uit één stuk gemaakt. Een bewijs van
de uitstekende Westfalia kwaliteit.



Slaapgedeelte

Een geweldige avond kunt u zultig
rekenen als u wilt. Dankzij de speciale
Westfalia patent-schermen kunt
u de comfortabele zitgreep
bliksemsnel veranderen in een
grandioos tweepersoons-
bed. Een werkje van enkele
seconden, ook als u erg
moe bent.



Originele Westfalia verhoogde dak

Een extra tweepersoonsbed: met een comfortabele
bekleding en een afmeting van 180x200 cm. Het
verhoogde dak biedt een tot nu toe nooit geweest
verruimte. De slaaphoogte voor bedrags 212 cm en
achter 186 cm. En de temperatuur ook in dit gedeelte
van de auto voor een aangename temperatuur.



Veiligheid

Bij ontzettend veiligheid voor alle, vandaar dat er op al
plaatsen veiligheids gordels zijn aangebracht.
De cilou van alle originele Westfalia caravans en
reis, met enkele eenvoudige handgrepen kunt u de
zitplaats „leghenver elkaar“ kantelen in de rijgordel.



Koeken

In deze keuken kunnen zelfs de wensen van figu-
ren vervuld worden. Alles is hier mogelijk.
Geen wonder ook bij de handige opstelling van
gasstel, spiegelkast (met warm en koud water) en
koelkast. 11 Westfalia L.L. 6. 1970



Opberg ruimte

Daar kun je met gemak van handden, want hand-
doeken, kleding e. d. moeten hier alle spien
gemakkelijk te pakken zijn. Ook daarvan werd bij de
bouwconstructie van de „Sven Hedin“ gedacht.

”NÄR KONKUR-
RENTERNA HADE
MARCO POLO OCH
JAMES COOK VILLE
INTE VOLKSWAGEN
VARA SÄMRE.”





EFTER EN DAG av upptäckande slår vi läger på Gustavsviks camping. Schack och kaffe, sen snarkade vi gott.

ÖVERSNÖAD, ÖVERGIVEN OCH FÖRTRÄNGD hittar vi vår Sven utanför Skellefteå. Visst hade annonsen avslöjat ett tveksamt skick, men här hade startmotorn gett upp, batteriet sedan länge laddat ur och lacken tappat sin glans. Men att återvända hem tomhänt fanns inte på kartan – Sven hade alltid något nytt med sig hem efter sina expeditioner – och efter en blixtnabb handskakning var ägarbytet genomfört. Äntligen kan vi också upptäcka världen!

– Just det, bränslepumpen kan behöva en översyn också, är det sista vi hör av säljaren innan han försvinner in i decembermörkret i norr.

Trots skavankerna känns det här på något sätt helt i Svens anda. För i ärlighetens namn, vad är lite bilstrul när vi vet att Sven nästan törstade ihjäl i Taklamakanöknen och hotades till livets av tibetanska rövarband?

EFTER SINA TVÅ kortare resor till Persien gick 1893 äntligen startskottet för Hedins första storskaliga expedition. Under fyra år färdades han tillsammans med sina män mer än 26 000 kilometer och kartlade mer än 10 000 kilometer, varav 3 500 tidigare utforskade – allt tack vare att Sven räknade kamelernas steg och fick till en förbluffande exakthet i sina kartor. Men det var en tuff upptäcktsresa. I Taklamakanöknen törstade två assistenter och sju kameler ihjäl, men inget stoppade den kortväxte Hedin som kämpade på och slutligen nådde Peking den 2 mars 1897.

FÖR SVEN TOG det ytterligare två månader att ta sig hem till Stockholm, men själva var

vi hemma igen från Skellefteå bara någon dag efter det att vi lämnade Stockholm. Den intjänade tiden använder vi för att renovera upp vår luggslitna Sven och packa såväl kommunikationsutrustning som tidstypiska kläder inför vår egen expedition: "Tillbaka till rötterna för 1980-talets Sven".

NÄR SVEN RED på kameler genom öknen tampas vi med långtradare och mottrafikanter på E20 mellan Stockholm och Örebro. Till vår omgivnings stora förtret vägrar vår Sven gå snabbare än 80 km/h, men personligen har vi ingen brådska – Sven spenderade ju flera år på resande fot. Och med ny lack utvändigt och ny tygklädsel invändigt är känslan riktigt hemtrevlig. Dessutom fungerar såväl fotogenvärmare som gaskök!

Vårt mål är Hidingsta, ett litet samhälle sydöst om Örebro där Sven Hedins släkt tidigare bott och där faktiskt också släktens efternamn är tagit ifrån. Det ska dock sägas att Närke knappast bjuder på några exotiska upptäcktsfärder, men genom kartan har vi hittat den brinnande kullen Kvarntorpshögen bara en dryg mil från Hidingsta. Ett perfekt expeditionsmål för vår Sven och oss!

BLOTT TVÅ ÅR efter att Sven återvänt hem från sin första långa expedition i slutet av 1800-talet lämnade han åter hemmets trygga vrå och begav sig österut. Ytterligare tiotusentals kilometer tillryggalades och kartlades. Vid det här laget var Sven en världskändis och togs emot som en kunglighet i avsidens länder – och hemma i Sverige hyllades han som ett nationalmonument. Sven Hedin är till och med den sist adlade personen någonsin i Sverige! Men lika vass kompass som han hade, lika urdåligt var omdömet. Efter den fjärde centralasiatiska expeditionen stod andra världskriget runt hörnet och Sven som redan tidigare var en utpräglad Tysklandsvän med täta band till Hitler gav nazisterna sitt fulla stöd. Huruvida Sven – som dessutom hade judiskt påbrå – själv var nazist sias det dock om. Men när han inte tog avstånd från Hitler och hans vansinne falnade definitivt stjärnglansen och snart var Sven lika illa omtyckt som Nazitysklands lakejer.

BAKOM RATTEN PÅ vår Sven är resan på många sätt och vis en pårs. Utan servostyrning krävs det rejäla armar och med en växellåda där växlarna verkar ha flytande lägen krävs dessutom lugna växlingar med

”NÄR SVEN RED PÅ KAMELER GENOM ÖKNEN TAMPAS VI MED LÅNGTRADARE.”

tungan rätt i mun. Utvecklingen som skett de senaste 40 åren är näst intill överklagt omfattande, om man jämför mellan vår Sven och den helt nya Crafter.

Med plattan i mattan avverkar vi mil efter mil och efter mycket om och men lyckas vi till sist ratta in Örebro Närradio på den trötta bilstereon och Svens enda fungerande högtalare börjar skrala. De 75 hästkrafterna gör ett bra jobb, om man har det massiva luftmotståndet i åtanke. Sidovindsassistenten i nya Crafter hade däremot varit välkommet även här, då sidovindarna får oss att driftna en hel del i sidled på de hala vägarna.



FÄRSKVATTENTANKEN och gasflaskorna kontrolleras innan avresa – allt klart!

EN FÖRSÄLJNINGSBROSCHYR FRÅN tillverkaren Westfalia – 1977 var Sven Hedin det hetaste på marknaden.

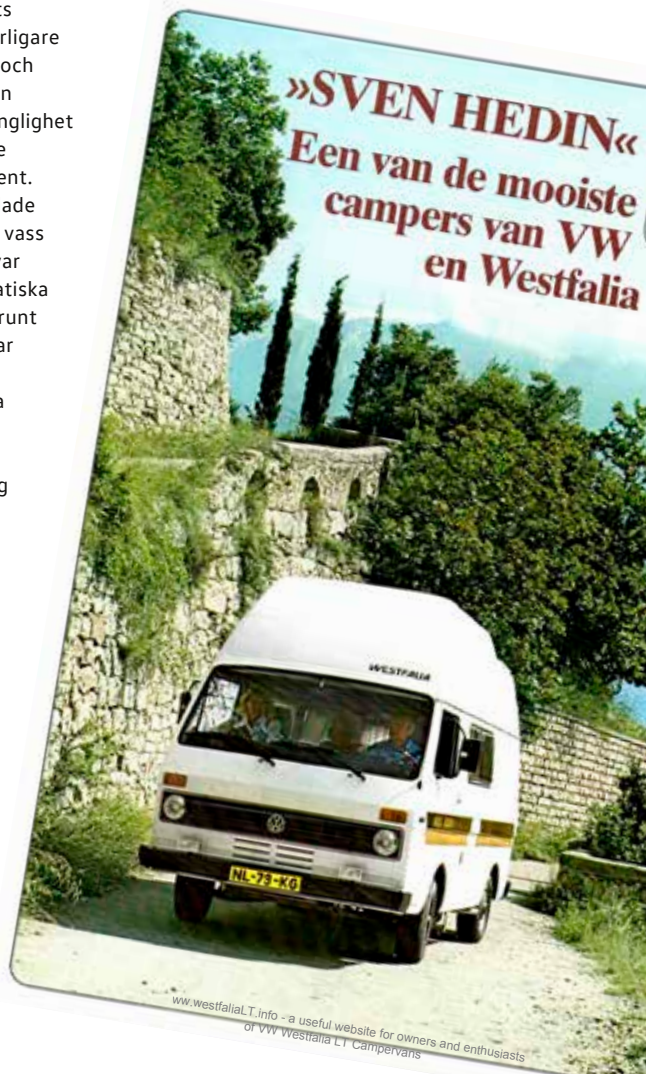




FOTO: SVEN HEDINS STIFTELSE

VOLKSWAGEN LT31 SVEN HEDIN

Pris: 47 211 DM (909 000 SEK
i dagens penningvärde)

Drivlina: 4-cylindrig vattenkyld
radmotor, placerad mellan förare/
passagerare, 1984 cm³, maxeffekt
75 hk/55kW, max vridmoment
152 Nm vid 2400 r/min, bakhjuls-
driven, 4-växlad manuell växellåda.

Mått & vikt (cm/kg): Tjänstevikt 2 320,
längd 490, bredd 202, höjd 290,
axelavstånd 250.

I lilla, lilla Hidingsta hittar vi en förfallen och övergiven stuga som med lite fantasi skulle kunna ha tillhört släkten Hedin, men vi fortsätter kvickt söderut. När vi väl fått upp farten finns det ingen tid att förlora. Ur den platta Närkeslätten reser sig Kvarntorpshögen som ett slags monument – som det dessutom ryker ur. Höjden är en konstgjord kulle som består av resterna från skifferoljeutvinningen som gjordes här under 1900-talet, men det som gör kullen riktigt spännande är att det faktiskt brinner inuti den. Under oljeutvinningen brydde man sig inte om att släcka den pyrande askan som blev över vilket gör att berget håller mer än 700 grader på sina ställen. Det gör inte bara delar av berget rent av livsfarliga att beträda – det känns dessutom helrätt i Svens anda.

DEN KALLA DECEMBERLUFTEN blåser snålt och letar sig till och med in genom den tidstypiska Fjällräven-dräkten när vi gör oss redo vid bergets fot. Än finns det fortfarande spår av civilisation, men till toppen av den brinnande kullen kan knappast någon ha vågat sig, tänker vi. Med färskvattentanken fylld, motorn varmkörd och fulla gasflaskor till köket påbörjar vi bergsbestigningen. I brist på riktig lågväxel får ettan fungera när vi sakta arbetar oss upp för den 18-procentiga lutningen, men Sven tar sig an höjdmetrarna lugnt och metodiskt. Något förvånande verkar vi dock inte vara de första människorna på plats. Grusvägen är välschaktad och utmärkt med såväl reflexpinnar som skyddsräcke, hade Sven också hängslen och livrem på sina expeditioner?

”DET BRINNER I BERGET – SOM PÅ SINA STÄLLEN HÅLLER 700 GRADER.”

MED TOPPEN 157 METER över havet är Kvarntorps-höjden Närkeslättns högsta punkt, men väl här tvingas vi se oss förbisprungna, trots att vi står på en brinnande oljehög. Sedan 1998 heter platsen ”Konst på hög” och det finns här 28 permanenta konstverk – bland annat ett av Lars Vilks. Trots vår pinsamma felberäkning slår vi läger på höjdens högsta punkt, drar igång kaffekannan, förbereder vår mobiltelefon från 1976 för att kunna rapportera hem och börjar dokumentera på vår Apple-dator från 1984. Riktiga Sven Hedin var extremt nog med dokumentationen och skrev förutom 65 böcker även 50 000 brev under sina resor. Under upptäckarresorna arbetade familjen hemma i Stockholm som en slags stab som samlade på varenda pressutklipp och rad som skrevs om Sven samtidigt som de organiserade hans arbete.

LÄTT STUKADE AV vår misskalkylering om den redan upptäckta Kvarntorpshöjden vänder vi åter neråt. Samtidigt håller solen på att gå ner och det blir snart både mörkt och kallare. Passande nog ligger en av norra Europas bästa campingplatser Gustavsvik bara några mil norrut. Fotogenvärmare i all ära, men det är ju skönt med en varm dusch efter en dags upptäckande. Men här kommer dagens andra överraskning: de svenska campingentusiasterna håller sig tydligen inomhus vintertid. Vi är helt ensamma på campingen och får välja helt fritt mellan de hundratals platserna. Utsikt över en konstgjord sjö eller vindskyddat? Vi försöker tänka Hedin-smart och väljer väderskyddet framför utsikten. Den nya hammarlacken på karossen står visserligen pall mot såväl regn som snö, men det är bäst att inte utmana ödet. I morgon återvänder vi hem till Stockholm. För oss tog expeditionen bara någon dag, jämfört med Svens årlånga resor. Men kanske har någon hunnit höra talas om våra eskapader? Kommer vi bli mottagna som det nationalmonument Sven Hedin en gång i tiden var? Antagligen inte – men aldrig förr har vi sovit så gott i en LT31 från 1979.



SVEN HEDIN var helt ensam på
campingen – men vid gott mod!



”RIKTIGA SVEN VAR
EXTREMT NOGA MED
DOKUMENTATIONEN.”



KENNETH HILDING

ÅLDER
71

FAMILJ
Fru Inger, två utflugna barn.

BOR
Sollentuna, utanför Stockholm.

BAKGRUND
Pensionerad mc-mekaniker. Drev tillsammans med flera delägare företaget MC-Proffsen från 1981–2016.

INTRESSEN
Båtliv med egna motorkryssaren.

BILAR
Volkswagen Kleinbus -75, Volkswagen Multivan 2016.

Tjuven tog bilen till BOLLNÄS

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars

Vad är det för skönhet som gömmer sig under kapellet? Det är vår Volkswagen Kleinbus, som jag köpte 1977 lätt begagnad, tror den hade rullat 1 000 mil och var ett år gammal. Det är en -75 men uttagen 1976.

Var köpte du den? Köpte den av en handlare i centrala Stockholm. Säljaren, som inte var ägare av företaget, föreslog att vi skrev 31 000 kronor på kvittot, och att han skulle få tusen kronor i handen.

Gick du med på det? Ja, haha, varför inte?

Hur har ni använt bilen? Vi har använt den som familjebil, året runt varje dag i femton år. Superpraktisk. Allting får plats. Numera får den vila lite mer, men är körklar och försäkrad. Den har rullat 27 000 mil.

Bästa minnet med bilen? Det måste vara när vi campade i forna Jugoslavien någon gång runt 1982. Jag byggde egen campinginredning till den, efter en ritning i en tidning. Sen hade vi också ett fristående tält som funkade väldigt bra.

Sämsta minnet? När den blev stulen och var

försvunnen i fjorton dagar. Vi var på båtsemester när de ringde från varvet och sa att någon hade kört iväg med vår bil. Den var parkerad vid båtplatsen, bakom staket och grind. Batteriet var fränkopplat, så tjuven bröt sig in i grannens bil och tog det batteriet. Två veckor senare ringde polisen från Bollnäs och sa att vår bil stod parkerad där! Det hela hände för bara några år sedan.

Lite märklig bil att stjäla kan man tycka. Den passerar ju inte direkt obemärkt? Nej, det är sant. Barn och ungdom pekar efter bilen när man är ute och kör! Det var nog någon som kunde modellen och gjort det förut. Det har i och för sig inte heller världens bästa stöldskydd.

Det skiljer drygt 40 år mellan dina bilar, varför köpte du en ny Multivan? Flera anledningar. När man har vant sig vid en större bil är det svårt att köpa en mindre. Vi har haft vanliga bilar också, men vi tyckte inte en vanlig bil är tillräcklig. Det är mycket grejer som ska flyttas till och från båten. Dessutom har vi hus på Gotland, och när vi åker dit går det åt utrymme. Dessutom har vi barnbarn som bor i närheten, så det behövs lite utrymme.

Var köpte du den? Hos Volkswagen i Bromma.

Vilken specifikation har din nya Folkabuss?

Det är en Multivan, 150 hästars bensin, med en motorvärmare som man kan starta från 600 meter. Röd och fin dessutom – tycker det passar på en folkabuss. Det är det perfekta fortskaffningsmedlet. Man har huset med sig så att säga, och det är praktiskt med bord för att äta och dricka lite längs vägen. Att bilen är något dyrare i inköp och drift än en vanlig bil läggs på nöjeskontot!

Några renoveringsbehov på 40-åringen? Ja, rutan ska plockas ut för att den har blivit något rostskadad under karmen. Sånt där lämnar jag bort nu för tiden. Förr gjorde jag allt jobb själv. Renoverade till exempel motorn vid 15 000 mil, och efter ytterligare 10 000 mil köpte jag en ny originalmotor från Mexiko och stoppade i. Har för mig att den kostade 20 000 kronor.

Några större resplaner för den nya bussen?

Vi har funderat på en tripp till Spanien. Vore kul! Men först blir det Gotland till våren. Det blir garanterat fullt lass!



Ibland
behöver man
lite extra hjälp.



Större, mindre eller fler?
Hyr en extra transportbil hos oss.

Europcar
moving *your* way

ÅTERFÖRSÄLJARE

AFTÉN BIL

Åkersberga 08-50335100
www.aftenbil.se

ATTEVIKS

Jönköping 036-348800
Ljungby 0372-26770
Nässjö 0380-556300
Växjö 0470-753100
www.atteviks.se

BE-GE BIL

Oskarshamn 0491-761500
Vetlanda 0383-467300
www.be-ge.se

BERNERS

Sundsvall 060-646400
Östersund 063-574700
www.berners.se

BILAB KUNGÄLV

Kungälv 0303-62000
www.bilab.se

BILKOMPANI KALMAR

Kalmar 0480-480000
www.bilkompanikalmar.se

BILMETRO

Avesta 0226-36330
Bollnäs 0278-636600
Borlänge 0243-216400
Falun 023-792500
Gävle 026-657100
Hudiksvall 0650-547200
Ludvika 0240-87700
Mora 0250-39700
Sandviken 026-278700
www.bilmetro.se

BIL-NORD PERSONBILAR

Lycksele 0950-23750
www.bil-nord.com

BILTEAM ÖSTHAMMAR

Östhammar 0173-10 000
www.bilteam.com

BÖRJESSONS BIL

Alingsås 0322-78900
Ängelholm 0431-458500
www.borjessonsbil.se

DIN BIL

Hisings Backa 031-3818800
Bromma 08-50333200
Stockholm 08-50333000
Helsingborg 042-170000
Kista 08-50333200
Kungsbacka 0300-77540
Lund 046-312870
Malmö 040-380000
Askim 031-7501700
Segeltorp 08-50333000
Södertälje 08-55377900
Trelleborg 0410-15650
Täby 08-50333200
www.dinbil.se
www.vwstockholm.se
www.volkswagengoteborg.se

ENGSTRÖMS

Linköping 013-233000
Vimmerby 0492-66000
Västervik 0490-66000
www.engstromsbil.se

FAGERSTA MOTORFORUM

Fagersta 0223-12960
www.fagerstamotorforum.se

FOLKES BIL

Strömsund 0670-611035
www.folkesbil.se

FRÖJDS MOTOR

Lessebo 0478-34250
www.frojdsmotor.se

HÄSSLEHOLMS BILCENTRUM

Hässleholm 0451-381950
www.bilcentrumgruppen.se

JEPPSSONS

Karlshamn 0454-388000
Karlskrona 0455-388000
www.jeppssons.se

JOHANSSON BIL

Malå 0953-21444
www.skellefteabil.se

KRISTIANSTADS BILCENTRUM

Kristianstad 044-186200
www.bilcentrumgruppen.se

LECAB BIL

Arvika 0570-84400
Karlstad 010-4700700
www.lecab.se

MICHELSSENS BIL TOMELILLA

Tomelilla 0417-28100
www.michelsensbil.se

MOTOR AB HALLAND HALMSTAD

Halmstad
035-180700
www.motorhalland.se





Skruv 5600

Skillnaden ligger i detaljerna.

Hos oss får du alltid kvalité,
ner till minsta skruven.



Störst på bilinredning

ÅTERFÖRSÄLJARE

MOTORCENTRALEN UMEÅ

Umeå 090-153900
www.motorcentralenumea.se

MÜLLERS

Luleå 0920-242200
Piteå 0911-234050
www.mullers.se

MÖLLER BIL

Bro 08-58480830
Enköping 0171-85500
Eskilstuna 016-150900
Karlskoga 0586-64450
Katrineholm 0150-72780
Köping 0221-27200
Lindesberg 0581-37770
Sala 0224-85900
Strängnäs 0152-26480
Uppsala 018-171700
Västerås 021-818200
Örebro 019-205500
www.mollerbil.se

NILSSON BIL

Skee 0526-49900
www.nilssonbil.com

NORDEMANS BIL ÖRNSKÖLDSVIK

Örnsköldsvik 0660-57900
www.nordemansbil.se

NORRBIL

Norrälje 0176-77500
www.norrbil.se

OLOFSSON BIL

Handen 08-6060600
www.olofssonbil.se

ROGER PERSSON BIL

Finspång 0122-17500
www.rogerperssonbil.se

SKELLEFTEÅ BIL

Skellefteå 0910-715800
Arvidsjaur 0960-21020
www.skellefteabil.se

SKOGLÖFS BIL

Kristinehamn 0550-34960
www.skoglofs.se

STRÖMBERGS BIL

Kalix 0923-75080
www.strombergsbil.se

SVENSTIGS

Gislaved 0371-586800
Värnamo 0370-20500
www.svenstigs.se

SÖDERBERGS BIL

Norrköping 011-280100
Nyköping 0155-209000
www.soderbergsbil.se

TOVEKS

Borås 033-236500
Falkenberg 0346-664100
Falköping 077-1504030
Kinna 0320-209450
Lidköping 077-1504030
Ann-Sofistad 077-1504030
Skara 077-1504030
Skövde 077-1504030
Trollhättan 0520-489200
Uddevalla 0522-654300
Ulricehamn 0321-530080
Varberg 0340-664100
www.toveksbil.se

WAHLSTEDTS BIL

Motala 0141-216030
www.wahlstedtsbil.se

VISBY BILCITY

Visby 0498-282900
www.visbybilstad.se



KYLISOLERAD VOLYMAX

Bercos design och konstruktionslösningar är genomgående baserade på lättbyggnadsteknik för att uppnå bästa påbyggnadsvikt och maximal lastförmåga. Beställ Kylisolerad Volymax hos din närmaste Volkswagen-återförsäljare.



Berco

Specialisten på allt inom påbyggnadsskåp.



Modellanpassat kit 2 x Rigid 10" T6



Modellanpassat kit Rigid 20" Amarok

NYHETER 2016



Modellanpassat kit Rigid 20" Caddy



Modellanpassat kit 2 x Rigid 10" T6



Modellanpassat kit Rigid 20" Amarok



Beställ hos din VW återförsäljare

www.kamaprodukter.se



Vi kan det här.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Karossan har mer än 70 års erfarenhet av påbyggnadsarbete och inredningar för fordon. Kunnande, erfarenhet och engagemang är den absoluta garanten för ett arbete av högsta kvalitet.

För vi vet att när det verkligen gäller - då måste allt fungera.

Redan från första stund, varje gång. Det är därför några av landets viktigaste verksamheter låter anpassa sina fordon hos oss.

Välkommen att testa oss du också!



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se



Du glömmer väl inte
tillbehören
till din
transportbil?

Vi har tillbehören till din
Volkswagen Transportbil!

Läs mer om våra produkter på www.transportstyling.se eller
ring **0520-22 14 80** för mer information



MARKNADENS BÄSTA PRISER



KROCKTESTAD BILINREDNING
PRIS FRÅN **2.399 KR** (VW CRAFTER)



KÖP ONLINE | WORKSYSTEM.SE



WS-P-VW-T01-01

VW Caddy Maxi Be Free Frihet för alla!



Vi kan anpassningar på VW Caddy, Transporter & Crafter!

VW Caddy Maxi Bee Free erbjuder ett nytt sätt att resa. Med sin unika luftfjädring och sitt generösa utrymme ges det förutsättningar för en behaglig resa. På VW Transporter och Crafter bygger vi moderna taxi/färdtjänstfordon, skol samt turistbussar i funktionsanpassade utföranden. Be Free's unika luftfjädring och generösa utrymme ger en komfortabel resa för såväl funktionshindrade som taxi/färdtjänstresenärer. På nya VW Caddy Maxi Be Free skapas frihet på riktigt.

Kontakta din närmaste VW återförsäljare eller oss för mer information.

bewa
Public Transport Solutions **intraf**

Tel: +46 524 122 00 www.bewaintraf.com



bewa
Fordonsteknik **intraf**

Tel: +46 522 65 39 80 www.bewaintraf.com

MODUL-SYSTEM NÄR ALLT BARA KLICKAR

MODUL-SYSTEM

Lätta och robusta serviceinredningar



MODUL-EXPRESS

Inredningslösningar för post- och budbilar



MODUL-FLOOR

Lätt, modulärt klickgolv och beklädnad



MODUL-CONNECT

Modulärt, digitalt kabel- och styrsystem



MODUL-FLEET

Planerings- och körjournalssystem för bilflottor



Tel: +46 31-746 87 00 | info@modul-system.com | www.modul-system.se



Komfortmellanvägg Caddy R.

Standardmonterad i nya Caddy R Edition.

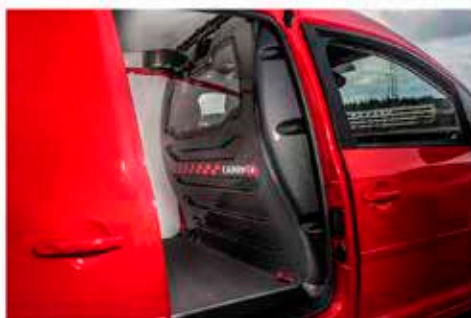
Utförd i formad ABS-plast med sportig högblank kolfiberlook.

Textilfiberklädd insida.

Ökat utrymme mellan ratt och ryggstöd bidrar till ökad sittkomfort för förare och passagerare.

Stor genomsiktsruta i polycarbonat.

Tunnel och lasthållare medger takplacerad långlast.



www.prefence.se

PREFENCE
GÖR BRA BILAR BÄTTRE



Beställ en personlig läderklädsel nästa gång!

Visste du att du kan välja nästan vilken färg som helst på läder och söm? Eller att du kan få brodyr med din företagslogga i nackstöden?

Vi på Standard Leather har levererat läderklädselar som tillhör till Svenska VW Transportbilar sedan 2009.

Beställ direkt av din VW-återförsäljare eller kontakta oss för eftermontering.

Läs mer på standardleather.se. Välkommen!



Standard Leather AB | Fräsarvägen 7B | 142 50 Skogås
08-830102 | kontakt@standardleather.se



Q-PAX
FUNCTIONAL STYLING

UTVECKLING & TILLVERKNING I SVERIGE
qpax.se



Hiab's T-kranar har låg vikt, samt är små och kompakta. De är däremot jättar i sin storleksklass, gällande kraft, produktivitet och tillförlitlighet.

Kontakta oss för mer information.

Hiab, Cargotec Sweden AB, Box 325, 151 24 Södertälje 08-550 934 20

www.hiab.se





Amarok 2017! Vi har tillbehören...

Alu Flaklock med Båge

Flaklocket Upstone i metall för fritid eller jobb. Tål belastningar upp till 80 kg i X-mönstrad aluminium. Snabbfäste för avtagning av locket. Låsbart med nyckel.

Brett sortiment av tillbehör för lastning!



Roll Top

Flaklocket som låter dig lasta högt! Flakskyddet skjuts enkelt in i sin behållare vid flakets framstam. Rolltop är vädertålig och vinteranpassad.



Tips! Power Gate = Clås till bakkämmen som kopplas ihop med bilen.
Pris.....1.590:-

Insteg Svart Rostfritt

Ovala Stigrör i Svart!

Ovala rörformade insteg med infälld stigrädda. Tillverkade i SS2333 rostfritt som sedan pulverlackerats för maximal slitstyrka och korrosionsbeständighet.



Super Bar Svart

Rostfri stylingbåge i svart pulverlack.

Frontskydd typgodkända enligt 2009/78/EC. Skall fjärrlås monterat krävs extra klammer. Fungerar med P-sensorer. Paketpris med LED 9.990:-



Huvskydd

Syning som skyddar! Rökfärgat huvskydd i polykarbonat. Håller stenslaskarna borta och minskar insekterna på vindrutan. Monteras utan ingrepp.



Ventvisor

Praktisk styling i rökfärgad polykarbonat. Slipp draget med denna vindavvisare som sitter ovan sidorutor. Fästes enkelt och säkert med 3M akryltejp.



Valfri stil för varje bil!

Hos oss hittar du ALLT från innovativa ljusfästen, praktiska hjälpmedel, styling som skyddar, samt allt från enkla flaktäckningar till lyxiga flakkåpor!

Se utbudet till DIN BIL på www.trucker.se! eller Ring 08-552 485 99

Box 73 Norra Gärdet 5 155 35 Nykvarn 08-55248599 Fax 08-55247511
www.trucker.se info@trucker.se



Utrustning för skarpa lägen.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Du som har ett fordon för utryckning vet hur viktigt det är att allt fungerar när det blir skarpt läge. Det vet vi också. Vi har anpassat fordon för sådana situationer i över 70 år.

Karossan utför alla slags montage, svets, plåt, plast, elinstallationer och lackarbeten för krävande insatser och för kunder med högt ställda krav.

Tillsammans anpassar vi inredning och utrustning enligt dina önskemål och behov. För bästa prestanda i skarpa lägen.



SPECIALISTER PÅ BILINREDNINGAR SEDAN 1944



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se



MARKNADENS LÄTTASTE 750 KG LYFT FRÅN ZEPRO

Ny lyft till 3,5 tons bilar med låg vikt, tillförlitlig och med hög prestanda. Stabil aluminiumbrygga med halkskydd som standard. Underkörningsskydd i aluminium. 3 års garanti.

www.zepro.se



EXTREMT BRA EXTRALJUS!



Nu satsar vi
ännu mer på
extraljus!

HBA

www.hba.nu

08-519 290 10

MAXTEL

Vi har ett brett urval av produkter som kranar, tippflak, kranflak, komfortväggar, dubbelhyttsinredningar m.m. Se vår hemsida för mer information!



nordicc.se

Tel: 0372-1 2999

E-mail: contact@nordicc.se



EN LJUS IDÉ FÖR HANTVERKAREN!

Floby-kåpan passar till de flesta lätta transportbilarna på marknaden och har plats för allt du behöver i jobbet. Väggar, tak och luckor är tillverkade av förstärkt termoplast – ett lätt och starkt material som är återvinningsbart, sparar energi och låter dig lasta mer. Taket släpper igenom dagsljuset, vilket gör miljön inuti kåpan ljus och lättarbetad. Tack vare det breda tillbehörsprogrammet kan du utrusta kåpan så att den passar just dina behov. Fråga din billeverantör efter påbyggnader som det står Floby på. För om bilen är en viktig kompis i jobbet – varför skulle du nöja dig med mindre?

www.autokaross.se • 0515-72 34 00

CERTINA

SWISS WATCHES SINCE 1888



PRECISELY
YOUR
MOMENT

DS-1

HIMALAYA SPECIAL EDITION -
IN HONOUR OF THE 1960
DHAULAGIRI SWISS EXPEDITION

WWW.CERTINA.COM

