

Transport

MAGASINET

CRAFTER
4 MOTION
sid 12

BUSSAR
BAKOM
MÄSTARNA
sid 36





Mer pang för pengarna. Gå All-in.

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. Ditt företag får mindre pappershögar och enklare administration.

Volkswagen Leasing – en finansieringsform som ger flera fördelar. Momsen på leasingavgiften är oftast till hälften avdragsgill och ditt företag behöver inte binda eget kapital för bilarna.

Volkswagen Försäkring – Väljer du vår finansiering får du även rabatt på Volkswagen Försäkring.

Volkswagen Serviceavtal från 99 öre milen – ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

Drivmedelskort. Vi kan också erbjuda föraren ett drivmedelskort laddat med konkurrenskraftig företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

Dessutom får du riktigt bra garantier och möjlighet att boka en gratis lånebil när din egen är på service. Läs mer på volkswagentransportbilar.se

Volkswagen Financial Services

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.



Transportbilar

Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB, org nr 556944-2253 och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB (publ) org nr 556258-8904, helägt dotterbolag inom Volkswagen Group. Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm, Org.nr: 516401-8102. Volkswagen Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagentransportbilarforsakring.se



5 LEDARE

8 NYTT & NOTERAT

12 LEKSTUGA I NORR

Vi fyller skåpet med leksaker och tar oss an vintern i Norrland med nya fyrhjulsdrevna Volkswagen Crafter 4Motion.

20 TEAM TRANSPORTBILAR

Bra service är att hålla bilarna rullande. Servicechefen Per-Arne Lund förklarar filosofi bakom serviceteamen.

24 NY PÅ JOBBET: TRANSPORTER R

Lika snygg som praktisk. Specialvarianten Volkswagen Transporter R Edition passerar inte obemärkt, eller vad tror du?

28 ÖKENLIV I PACIFIC NORTH WEST

Inbjudan till en annorlunda offroad-träff tar oss till en amerikansk öken. Vi anlände i en gammal Folkabuss så klart.

34 SERVICE PÅ VÄG

Med ett kundområde lika stort som Belgien löser återförsäljaren Berners sin service med hjälp av en rullande verkstad.

36 UNDERDOGS

Läs historien om hur två förare slog världen med hjälp. Michèle på åttiotalet och Johan på tioalet – båda med hjälp av en Folkabuss.

46 MIN TYP

Johannes från Holland gillar sin Transporter så mycket att han siktar på att köra 95 000 mil. Nu står mätaren på 45 000 mil.

För att underlätta god kundservice och korrekt administration av bland annat de garantier som följer med ditt ägande av en bil av märket Volkswagen behandlas dina personuppgifter med stöd av IT av Volkswagen Group Sverige AB. Den auktoriserade återförsäljaren av ditt bilmärke i det distrikt du bor registrerar också dina personuppgifter. Uppgifterna, som i huvudsak inhämtas från dig via dina kontakter med återförsäljarbolaget och från vårt Bilägar- och Beståndsregister, uppdateras och kompletteras främst från Centrala Bilregistret.

De uppgifter som behandlas är till exempel namn, adress, uppgifter om bilen och dess service och reservdelsinköp. Uppgifterna används också om det av säkerhetsskäl skulle bli nödvändigt att återkalla ett fordon, för utsändande av denna kundtidning, för framställning av statistik samt för information och marknadsföring. Du kan komma att få intressanta erbjudanden från våra auktoriserade återförsäljare eller från våra samarbetspartners, såsom försäkrings- och finansieringsföretag. Om du inte vill ha sådan information eller begär rättelse av eventuell felaktig uppgift, meddela detta till kundservice@volkswagen.se



Ibland
behöver man
lite extra hjälp.



Större, mindre eller fler?
Hyr en extra transportbil hos oss.

Europcar
moving *your* way

ATT DRIVA FRAMTIDEN

SÅ BLEV DET ytterligare ett rekordår för oss på Team Transportbilar och vi är otroligt stolta och mycket ödmjuka över det förtroende som 20 000 kunder gett oss i Sverige under 2017. Tittar vi globalt, är det även där så att fler kunder än någonsin valt en Volkswagen Transportbil. Det förpliktar att vara del av ett varumärke som driver framtiden.

VÅRT SÄTT ATT ta oss an framtiden är att göra det ännu lättare att äga en Volkswagen transportbil och vår vision är att vi skall skapa 100 % mobilitet för dig som kund, så att du kan lägga din tid på det du helst vill. Vi är inte där ännu, men vi har ett startat ett flertal initiativ som driver mot detta mål och jag vet att medarbetarna i teamen ständigt arbetar med att skapa kundanpassade transportlösningar och att se till att de fungerar över tid. Till sin hjälp har de en mycket stark supportorganisation i Sverige med allt från vårt reservdelslager i Nykvarn, med mer än 100 000 delar i lager, till vår utbildningsavdelning som ser till att all personal alltid har den senaste kunskapen om våra bilar, som krävs för att våra kunder alltid skall vara mobila.

UNDER DE SENASTE åren har vi arbetat intensivt med våra Team Transportbilar som alltid skall finnas tillgängliga när våra kunder behöver hjälp. Att ge service utöver det vanliga till våra kunder för att minimera tiden som deras bilar står stilla är prio ett för våra team och en av nycklarna till vår framgång. Många kan bygga en hygglig transportbil, men att bygga goda och långsiktigt hållbara kundrelationer är inte lika lätt. Dock kan vi aldrig bortse från

produkten. Har vi inte gedigen grundkvalitet och kan erbjuda en säker, ergonomisk och attraktiv arbetsmiljö så är vi knappast en intressant partner för någon hur goda relationer vi än må ha.

VI SER ÄVEN en fortsatt ökad efterfrågan av hållbara transportlösningar. Vi kommer under 2018 kunna presentera produkter för elektrifierad mobilitet, som kompletterar vårt Biogas-erbjudande och möjligheten till att köra med fossilfri syntetisk diesel (HVO). En stor satsning på uppkopplade fordon ligger också i planeringen. Det kommer bli ett mycket spännande år.

JAG ÄR ÖVERTYGAD om att vi redan är på mycket god väg med tanke på det förtroende våra kunder gett oss och aldrig ska ångra sitt val av att samarbeta med Team Transportbilar.

Transportmagasinet utges av
Volkswagen Group Sverige AB,
Volkswagen Transportbilar,
151 88 Södertälje
Telefon: 08-120 810 90
kundservice@volkswagen.se

Ansvarig utgivare:

Hans Turemark

Redaktör:

Richard Sjösten

Omslagsfoto:

Richard Sjösten

Grafisk form:

Lina Axelsson Berg

Redaktionskommitté:

Dan Andersson

Richard Sjösten

Produktion:

Bellof Studios

Annonsbokning:

GranTurismo/PTUmbrella AB

Jan Rawensparr

Telefon: 076-039 37 37

Tryck: Forssa Print

Adressändringar: Postens blankett för flyttningsanmälan när automatiskt Transportmagasinet register via bilregistret.

Transportmagasinet distribueras till dig som äger eller kör en

Volkswagen Transportbil som är åtta år eller

yngre. För insänt, ej beställt material ansvarar ej.

ISSN: 1402-4233



Hans Turemark

HANS TUREMARK

Märkeschef, Volkswagen Transportbilar



STOR LEVERANS AV televisionsapparater från Gunnars Radio TV i Södertälje. På bilden syns tv- och radiohandlarens Volkswagen Transporter, från tidigt sextiotal, vars primära uppgift var att lösa firmans transport- och serviceärenden. Firman Gunnars Radio TV startades 1958 och finns än i dag.



AMAROK PRISAD

– igen!

DEN INTERNATIONELLA JURYN i "Van of the Year" utnämnde Amarok V6 till International Pick-Up Award 2018.

– Vi är väldigt glada över att få den här fina utmärkelsen, och vi känner oss hedrade att den internationella expertjuryn väljer Amarok V6, sa högste chefen Dr Eckhard Scholz på moderbolaget Volkswagen Nutzfahrzeuge.

– Men den nya Amaroken har vi än en gång lyssnat på kundernas önskemål om mer effekt, mera vridmoment och ännu högre komfort och framkomlighet, fortsätter han.

JURYN, SOM BESTÅR av motorjournalister, gav Amarok V6 epitetet "work hard, play hard", och utnämnde också Volkswagen Amarok V6 som "top pedigree workhorse" – vilket direkt översatt betyder ungefär "en arbetshäst med bästa stamtavlan".

MAN NÄMNER ATT den nya motorn sätter ny standard i pick-upsegmentet vad gäller förfinad gångkultur och styrka. Parad med den nya åttaväxlade automatväxellådan är det en väldigt lyckad kombination enligt juryn.

De nya ergonomiska stolarna, kallade ergoComfort prisades också för sin fina komfort, samt att kupén är rymlig.

Det här är andra gången Amarok lyckas vinna det prestigefulla priset.



HÖGSTE CHEFEN SCHOLZ var mycket nöjd med utmärkelsen.





”
EN ARBETS-
HÄST MED BÄSTA
STAMTAVLAN.

ELDRIVEN SAMÅKNINGS- BUSS

VOLKSWAGENS EGNA STARTUPFÖRETAG MOIA presenterade nyligen en eldriven passagerarbuss med en smart samåkningstjänst. Resan beställs och betalas genom en app i en smartphone, och användaren får direkt reda på resans pris. Till skillnad från exempelvis Uber, där resenären åker ensam i bilen, räknar MOIA-systemet ut och skapar samåkningar för användare med liknande resmål. Elbussen har sex sittplatser och automatiska dörrar för passagerarna.



BAKGRUNDEN ÄR DEN stora mängd bilar som rullar i Europas och USA:s största städer.

– Vårt mål är att reducera antalet bilar i dessa storstäder med 1 miljon fram till 2025, säger Ole Harms, VD på MOIA.

MOIA-BUSSEN BASERAS på nya e-Crafter och togs fram på bara 10 månader. De första bussarna kommer rulla ut på Hamburgs gator under 2018.



STORT FOKUS HAR lagts på användarvänlighet och komfort. Inredningen är optimerad för sex passagerare.



Grillat i Crafter

NÄR BBQ OCH Grill-VM avgjordes i höstas på Irland, fanns det flera svenska lag representerade. Bäst lyckades Möller Bil-sponsrade Broken Ribs BBQ-teamet med en total 11:e plats av 91 lag. Teamet körde till Irland från Sverige, och i lastutrymmet hade laget packat med sig bland annat fyra grillar, tänger, termometrar, kol kryddor och såser.

LAGET BROKEN RIBS BBQ har varit verksamma sedan 2013 och har tidigare deltagit i både BBQ och Grill SM och EM.

År 2015 blev man nordiska mästare i kategorin RIBS.



FREDRIK CEDNERT PÅ Möller bil önskar det svenska laget, Broken ribs, lycka till.

LÅT PENGARNA RULLA



PÅ UPPDRAG AV SEB-bank har företaget Itrevex AB i Nynäshamn skapat ett mobilt bankkontor. I grund och botten är det en Volkswagen Transporter enkelhytt med kort hjulbas som sedan förlängts av chassibyggarne Freno i Piteå. Förutom att förlänga hjulbasen monterade Freno också en specialbakaxel och luftfjädring, innan bilen transporterades till påbyggaren Berco i Skellefteå som byggde det utfällbara skåpet.

Maxvikt på bilen är 3,2 ton, och under huven sitter en 150 hästar diesel.

Med den här bilen kan banken ta sig till kunderna istället för tvärt om.



20 ÅR MED KAKEL

NÄR BF KAKEL i Gävle firade 20 år som företag slog de på stort med festligheter likt en galapremiär. Förutom den festklädda personalen ser vi också BF Kakels imponerade vagnpark. Snuggt!



När bilen står still...



...står allt still.

Det vet vi på Volkswagen Transportbilar Försäkring. Därför gör vi alltid vårt yttersta för att få din bil, och dina affärer, i rullning igen så snabbt som möjligt. Med snabb skadehantering och ersättningar anpassade för dig som kör transportbil från Volkswagen.

Se ditt pris och köp din försäkring på volkswagentransportbilarforsakring.se redan idag. Du kan också ringa 0770 - 110 151.

Volkswagen Försäkring



Transportbilar

Volkswagen Financial Service

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.

Volkswagen Transportbilar Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102. Volkswagen Transportbilar Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Med reservation för eventuella prisändringar. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagentransportbilarforsakring.se

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars

LEKSTUGA I NORR

TDI
4MOTION



”

DET ÄR KLASS 2-VARNING NÄR VI LÄMNA E4:AN.

Det är ingen mening att stå emot. Vintern kommer oavsett om vi vill eller inte. Vi packade en Crafter full med underställ och vinterkängor och drog norröver för att välkomna vinterns första snö. Med en Crosskart Extreme i skåpet, förstås.



SNÖ, KYLA OCH IS. Fem månader per år – så är det bara. Vintermånaderna kan vara lätta att glömma bort under våren och sommaren, men ibland är ju faktiskt det nordiska klimatet en utmaning både för vår logistik och vårt humör. Men vad är inte bättre då än att bara gilla läget och utrusta sig för busväder och ta vara på vilka möjligheter kylan bjuder. För visst är det väl ändå kul med vinterlekar? Har man tröttnat på skidor och skridskor finns det ju annat. Som till exempel Crosskart Extreme – med fulldubbade isdäck.

Vi bestämde oss för att prova. Med skåpet fullt av leksaker styrde vi norrut – till de mer snösäkra områdena i Sverige.

DET RÅDER KLASS 2-VARNING från SMHI när vi lämnar E4:an och börjar leta oss inåt i landet. Snön yr och det är verkligen något som skulle kunna betecknas som busväder. Men kanske ska vi börja kalla det för 4Motion-väder i stället? Vår fyrhjulsdrevna Crafter verkar nämligen älska snöryan som vi bjuds på norr om Sundsvall. Klippstabil, trots högt tempo längs väg 331 som slingrar sig genom det vackra norrländska landskapet. Det smarta drivsystemet fördelar automatiskt kraften till det hjul som har bäst grepp, men det är inget som märks bakom ratten. Intrycket är bara en trygg och stabil gång, trots de hala och moddiga förutsättningarna.

OBEKYMRA PASSERAR VI de ändlösa skogsmarkerna mil efter mil, utan att möta någon. Men plötsligt står det flera bilar mitt på vägen

med varningsblinkers på. När vi kommer närmare ser vi vad som försiggår. Renar. Vägen är blockerad av renar. Och längst fram står turister med varningsblinkers på. Turister? Jo, det är tydligt att de inte är från trakten. Lokalbefolkningen har en lite mer brysk inställning till renar på vägen. De kör nämligen rakt mot renarna, tills de hoppar åt sidan. Voilå – fri väg! Mycket effektivt.

Gör man som turisterna och stannar bilen kan man få stå och vänta en bra stund. Renarna har verkligen ingen brådska att flytta sig.

VINTERN HAR ETT ordenligt grepp om Tåsjö-dalen när vi når vi fram till det lilla samhället i norra Jämtland, på gränsen till Lappland. Här ligger den lilla orten Norråker alldeles intill den avlånga Tåsjön. Norråker är inte stort, det bor endast ett 100-tal bofasta, men trots det är det förvånansvärt mycket liv och rörelse här. Fler turister än man kan tro hittar faktiskt hit. Framför allt har det blivit lite av en hundspannsmecka i Norråker, och vi hör både tyska, franska och engelska pratats under våra dagar här. Mitt i byn ligger lanthandeln, med kafé och, hör och häpna, en gigantisk delikatessostdisk. Ovanpå lanthandeln kan man hyra in sig i en lägenhet, renoverad i stilrent 60-tal. Vi hamnade däremot i en mysig 1800-tals timmerstuga.

Från startpunkten i Mälardalen är det i runda slängar sju timmars körning hit, vilket gör att vi rullar in strax innan middagstid med våra Crafters. Ja, precis, inte bara en,



MED FYRHJULSDRIFT FÖRVANDLAS
Crafter till en storlastare som inte
räds snöiga och branta skogsvägar.

MED NÅGON CENTIMETER till-
godo mellan dörrarna bak fick vi
in hela crosskarten i lastutrym-
met. Men framhjulen ersattes
med träskivor för breddens skull.



”

PRESTANDA LIKT EN MÅNG- MILJONSRALLY- CROSSBIL.

VOLKSWAGEN CRAFTER

BiTDI 177 hk

Effekt hk/kW, Nm

177/130, 410

*Förbrukning blandad
körning (l/100 km) från*

7,5

CO₂-utsläpp (g/km)

196

Toppfart (km/h)

165

PRIS (exkl. moms)

317 040 kr
med automatlåda

VOLKSWAGEN CRAFTER 4MOTION

BiTDI 177 hk

Effekt hk/kW, Nm

177/130, 410

*Förbrukning blandad
körning (l/100 km) från*

8,9

CO₂-utsläpp (g/km)

234

Toppfart (km/h)

165

Pris (exkl. moms)

330 001 kr



DEN GULA CROSSKART EXTREMEN
kommer från spanska tillverkaren
Yacar. Här med den svenska impor-
tören Johan Teden bakom ratten.



utan två Volkswagen Crafter. På vägen upp genom Sverige har vi hämtat upp ytterligare en storlastare. Den silverfärgade Craftern är utrustad med den bekväma automatlådan och dubbfria vinterdäck, medan den svarta har ett 4Motion märke på bakstammen och i fronten, vilket betyder att den är utrustad med fyrhjulsdraft. De sjutton tum stora aluminiumfälgarna är på den svarta skodda med dubbdäck från Hakkapeliitta.

SISTA BITEN UPP till den vackert timrade stugan visar sig vara en brant skogsväg, men som bakom ratten i den fyrhjulsdrivna Craftern är helt odramatisk. I den silverfärgade däremot

blir det riktigt spännande. Den har nämligen ett släp på kroken och ungefär halvvägs upp i branten börjar det gå oroande långsamt. Här sätter fysikens lagar stopp för oss. Tvåhjulsdraft, dubbfria vinterdäck och släpvagn tar ut sin rätt och ekipaget stannar halvvägs upp i backen. Det klassiska misstaget många gör efter en fastkörning likt denna är att snabbt försöka backa ner igen – och då hamna baklänges i en snödriva. Den som själv råkat ut för detta – eller sett misstaget på nära håll – tar det väldigt försiktigt i ett läge som det här. Med en temperatur nära noll visar sig snön inte bära något vidare, och direkt när hjulen hamnar aningen utanför den packade snön halkar de i sidled och framhjulen får svårt att styra.

– Försiktigt, försiktigt, ropar fotograf Peter Gunnars när han försöker guida mig.

Centimeter för centimeter rör vi oss neråt. Efter lite trixande är vi tillbaka på den stora vägen igen och kan pusta ut.

Efter en enkel rockad mellan bilarna hänger vi släpet på den fyrhjulsdrivna Craftern i stället, och snart sitter vi framför brasan i stugan.

MEN CROSSKART EXTREME, vad är det för nåt? Jo, närmare än så här kan en vanlig dödlig med "normal plånbok" inte komma den bil Johan Kristoffersson rattar i Rallycross-VM, Volkswagen Polo GTI Supercar. För endast en bråkdel av kostnaden av en mångmiljonsrallycrossbil kan nämligen den här lilla krabaten matcha tiderna en Supercar presterar runt en bana, som klassiska Höljes till exempel. Hemligheten är vikten. När FIA-organisationen bestämt minimivikten på en Supercar till 1 300 kilo, hamnar en Crosskart Extreme enligt reglementet på ett minimum av 420 kilo. Det handlar alltså om nära ett ton i skillnad. Där Polo GTI Supercar har 570 hästar, motorn fram och fyrhjulsdraft, har den mindre karten bakhjulsdraft och en motor placerad bakom föraren. Motorn är en lätt



”
FYSIKENS
LAGAR TYCKER
ATT HÄR FÅR DET
VARA NOG.

KÖRUPPLEVELSEN ÄR RÅ. Eller vad sägs om 155 hästar och varvstopp vid 14 500 varv/min? På bilden en Semog Bravo Crosskart Extreme. Pris cirka 170 000 kronor (inkl moms).



JOHANNES COLLIN, BILJOURNALIST, NORRÅKER

Välkommen in i nya Crafter! Vad tycker du om interiören?

Tack! Volkswagen har lyckats baka in mycket personbils känsla i interiören och jag känner igen mycket från Passat och Golf. Den stora skillnaden är förstås att jag sitter så högt och har bra sikt över andra i trafiken.

Hur tycker du att Crafter 4Motion hanterar sämre väglag?

Långt axelavstånd och fyrhjulsdraft ger lugna och trygga vägegenskaper i halka, förutsatt att bilen har bra däck förstås. Markfrigången är 19,5 centimeter. Det är i klass med många stadsjeepar (Volkswagen Amarok har 23 centimeter) och är skönt att ha när vägen är oplogad.

Har du själv någon egen erfarenhet av Volkswagens 4Motion system?

Ja, jag kör själv en Caravelle 4Motion

med långa axelavståndet och jag drar ofta en släpvagn lastad med snöskotrar på dåliga vintervägar. En tvåhjulsdreven bil skulle aldrig fungera för mig men med 4Motion behöver jag inte oroa mig – bilen tar mig dit jag vill.

Vilka behov har du själv av en transportbil, du som bor hyfsat utsatt för vådrets makter?

I och med att dagens transportbilar från Volkswagen är så bekväma och trevliga att köra blir behovet av en klassisk familjekombi mindre. Jag är inte i behov av det enorma lastutrymmet i Crafter utan klarar mig bra med en Caravelle med långt axelavstånd. Men vi är fler i familjen och har lite olika behov.

Den perfekta vagnsparken skulle nog vara en Multivan 4Motion, en Amarok med lågväxel och en liten Up! för billiga och roliga transporter.

och varvvillig sak som levererar nästan 160 hästar vid 14 500 varv och är hämtad direkt från en landsvägsmotorcykel tillsammans med växellådan. De betyder att körupplevelsen blir väldigt lik en "riktig" racerbil med sekventiell växellåda, alltså att man för spaken bakåt eller framåt för att byta växel.

BAKOM RATTEN PÅ en Crosskart Extreme gäller det att hålla tungan rätt i mun. Inte för att den är svårkörd, tvärtom. Den uppför sig exemplariskt och kan nästan behandlas hur som helst utan att bita tillbaka. Att motorn har en jämn och fin effektkurva hjälper också föraren att hitta sin egen fart och att sedan stegvis kunna öka den. Nej, utmaningen ligger i stället i att det går så fort att nå höga hastigheter att reaktionsförmågan blir en viktig parameter för att hålla sig kvar på banan.



UNDER VÅRA DAGAR i Täsjödalens visade sig solen i endast fem minuter. Trots det lyckades fotograf Peter Gunnars fånga de få strålar som orkade genom molnen.

Det känns som att utrymmet på banan krymper ihop när man låter motorn gå fullt genom registret... Roligare än så här kan det knappast bli, och vilken körträning det är dessutom. För att förlänga det korta dagsljuset monteras dessutom lampor på kartarna för att få några körpass efter mörkrets inbrott.

VÅRA TVÅ DAGAR på isen tar slut alldeles för fort, så vi bestämmer oss snabbt för att det här måste vi göra snart igen. Crosskart Extreme levererar verkligen max, till en i slutändan helt klart hanterbar peng. Precis som en Volkswagen Crafter tänker jag när vi rullar hemåt i snöyran. Precis som en Crafter.



VÅRA TESTBILAR HADE så kallad normal takhöjd och kort axelavstånd. I maj finns 4Motion-systemet ihop med automatväxellådan.



BAKOM KULISSERNA PÅ TEAM TRANSPORTBILAR

text: Anders Helgesson foto: Peter Gunnars, VAG

Att ge bra service och hålla bilarna på vägarna med ett minimum av stopptid för kunderna är en hjärtefråga för Volkswagen Team Transportbilar. Transportmagasinet pratar servicemarknad, tankarna bakom Team Transportbilar och kikar in i framtiden med Per-Arne Lund, servicechef för Volkswagen transportbilar.

”

I FÖRLÄNGNINGEN
SER VI ATT BILEN
SJÄLV BOKAR SIN
VERKSTADSTID.

”DET ÄR VIKTIGT ATT VI SOM ARBETAR MED TRANSPORTBILAR HAR EN FÖRSTÅELSE FÖR KUNDENS SITUATION.”

MED 26 ÅR inom koncernen måste Per-Arne Lund ses som en riktigt VW-fantast. Första stegen inom koncernen togs 1991 och under åren har han bland annat arbetat med Volkswagen personbilar, Audi och VW-transportbilar. Som utbildad ekonom har det fallit sig naturligt att många av uppdragen varit på marknadssidan. Sedan 2013 har Per-Arne Lund dock varit vice servicechef för Volkswagen transportbilar.

Är det stora skillnader att arbeta på transportbilssidan jämfört på personbilar?

– På transportbilssidan har vi mer affärs-mässiga relationer till våra kunder. Vi förser dem med mobilitet och våra bilar är en viktig del för hur de tjänar sitt levebröd. Transportbilskunden anpassar ofta sin bil för specifika uppgifter och det är otroligt viktigt att vi som arbetar med transportbilar har en förståelse för kundens situation. Fungerar inte bilen finns risk för att vår kund inte kan utföra sitt arbete. På personbilssidan är det ofta mycket enklare att ersätta en bil med en annan.

Vad innebär termen ”Team Transportbilar”?

– Traditionellt har vår bransch varit rätt stuprörmässiga. Med det menar jag att när själva affären är avslutad och kunden fått sin bil, sedan blir denna hänvisad till några andra som sköter service och reservdelar. Så vill vi inte att det ska vara. Team Transportbilar bygger på att vi har kopplat ihop servicegänget och försäljning till en samarbetande enhet – Team Transportbilar. I och med att vi lär känna kunden och kundens servicebehov tidigt kan vi anpassa oss så att kunden får maximal nytta av sin bil.

I teamet ska det inte finnas någon svag länk, en kund ska känna att man kan prata med alla i teamet om sin bil. Om ett problem uppstår snackar teamet ihop sig för att lösa det så smidigt som möjligt. För oss på Team Transportbilar är det viktigt att kunden ska få en bra helhetsupplevelse.

Hur sätts teamen samman?

– Det är upp till återförsäljaren/verkstaden att sätta ihop sitt team av dedikerade transportbilmänniskor. Det här brukar ge sig



HÖG KUNSKAPSNIVÅ och tekniskt kunnande är viktigt för att ge kunden och bilen rätt service.

självt då det ofta, inte minst på verkstads-sidan, finns personer som tycker att det är extra kul att arbeta med transportbilar just för att bilarna är en så viktig del av kundernas yrkesliv. För våra anställda innebär en roll i teamet en del i karriärutvecklingen.

Hur arbetar ni mellan verkstäder, exempelvis om kundens verksamhet är utspridd över flera platser i landet?

– Sedan drygt ett år har vi något vi kallar ”Teamsidan”. Det är något av en blandning mellan Instagram och Facebook. Ursprungstanken var att verkstäderna skulle göra inlägg om vad som händer på verkstäderna, lite som ett komplement till kafferastpratet. Våra tekniker har visat ett stort intresse för Teamsidan och har tagit egna initiativ och börjat använda sidan till arbetsrelaterade frågor. Att prata och kommunicera med varandra mellan verkstäder och kunna bemöta våra kunder på ett likvärdigt sätt oavsett om de kommer in i Kiruna eller Trelleborg tror jag är jätteviktigt.

En härlig bieffekt av teamsidan är att alla positiva historier om lösta problem och nöjda kunder kan delas med personer utanför den egna verkstaden. Jag minns särskilt en händelse. Några äventyrssugna tyska killar var på väg till Nordkap när deras bil, jag tror att det var en T2 eller T3, strandade i Västerås. Vad det var för fel minns jag inte, men verkstaden prioriterade reparationen av den gamla kämpen så att sommaresemestern inte skulle ta slut söder om polcirkeln. Killarna blev så glada och nöjda att de donerade ett flak öl till verkstaden som tack för hjälpen. Jag skulle säga att det var den tändande gnistan för begreppet ”Service utöver det vanliga”. Det är ett begrepp vi använder internt för att vässa oss och ge kunden en bättre upplevelse.



TEAM TRANSPORTBILAR i Volkswagens nya anläggning i Smista, Stockholm.



”JAG HOPPAS ATT VI UNDER 2018 KOMMER KOPPLA UPP BILAR I STÖRRE UTSTRÄCKNING.”

Begreppet ”kunden har alltid rätt” är något av en ledstjärna inom servicebranschen, men hur bemöter man en kund som nödvändigtvis inte har rätt på sådant sätt att kunden trots allt blir nöjd med sin upplevelse av verkstaden?

– Det är en otroligt svår fråga. Jag skulle vilja säga att kunden i stort sett alltid har rätt, men det finns alltid nyanser. Upplever kunden ett problem måste vi så klart ta tag i det på ett seriöst sätt och vara transparenta mot kunden vad vi gör för att avhjälpa problemet. För att få en trovärdighet i vår argumentation lutar vi oss mot våra teknikers kunskande. En transportbilsspecialist har omkring 70 dagars utbildning och vidareutbildas kontinuerligt med cirka fem dagar per år

för att vara uppdaterad på våra produkter. Det är viktigt att visa den kompetensen och möta kundens synpunkter på ett tydligt och transparent vis.

Uppkopplade bilar är något av ett modeord i branschen. Hur kommer ”Connected van” att påverka kunden och er på verkstaden?

– Det är en spännande framtid och jag tror att både kunden och verkstaden kommer att få stora fördelar av de uppkopplade tjänsterna. I och med att verkstaden

har kontakt med bilen över nätet kan de göra diagnoser och vara bättre förberedda på vad som behöver göras när bilen rullar in på verkstaden. I förlängningen ser vi att bilen själv bokar sin verkstadstid så att användaren är utan sin bil så kort tid som möjligt. Jag hoppas att vi redan under senare delen av 2018 kommer att börja koppla upp nya bilar i större utsträckning. För den befintliga fordonsflottan

tittar vi i dag på lite olika lösningar för hur vi på ett bra sätt ska få dem digitaliserade.

Vilka utmaningar står framför VW Transportbilar under det närmaste året, några nyheter du kan avslöja?

– Transportbilar har växt kraftigt. 2017 var ett ”all time high” för transportbilar med cirka 20 000 levererade bilar. Att ta hand om de nya bilarna samtidigt som vi inte får glömma bort de äldre fordonen är en utmaning. I dag har vi inte riktigt den kapacitet vi önskar för att ta hand om alla våra gamla trotjänare.

I dag arbetar vi med ”Direkt Express” där vi erbjuder reservdelar av originalkvalité men med en prisbild som är mer anpassad till bilarnas ålder. Vi kommer att satsa mer på det här konceptet under 2018 och även döpa om det till ”Ekonomiservice”.

Under försommaren 2017 startade vi ett projekt vi kallar ”Service på plats” (läs mer på sidan 34) tillsammans med Berners i Östersund. Vi har anpassat en Crafter till att bli en rullande serviceverkstad som åker ut och servar bilar på plats hos våra större kunder, exempelvis Skistar. Så länge vi har en garage- eller verkstadsplats kan vi klara närmare 80 procent av de servicearbeten vi utför på en vanlig verkstad. Under 2018 hoppas vi på att utöka projektet till bland annat Kiruna.



Transporter R Edition

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars

Likt det mindre märkessyskonet Caddy, erbjuds nu även rymliga Transporter i en begränsad specialupplaga kallad "R".

Svart tak, svarta fälgar och matchande dekor gör att nya Transporter R sticker ut rejält i mängden.

NÄR VI RULLAR ut den rykande färska specialversionen på parkeringen hos Volkswagen i Södertälje och fotograf Peter Gunnars börjar bränna av blixtar börjar snön smälta på bilarna runt omkring. Transporter R är het. Kanske är det i och för sig blixterna som smälter snön, men snacka om att bilen sticker ut och har karaktär.

De svarta, 8 tum breda och 18 tum höga lättmetallfälgarna med namnet "Springfield" fyller upp hjulhusen snyggt med sina 225 millimeter breda däck med 45-profil. Addera svarta tröskelrör, svarta backspeglar och en svart diskret dekor så har vi nya snygga Transporter R.

UNDER SKALET HITTAR vi den stora dieselmotorn på 204 hästar kopplad till den automatiska DSG-växellådan. Tillsammans skapar de en snabb och ekonomisk framdrivning, minst sagt. Tillval är fyrhjulsdriфтsystemet 4Motion, mot ett tillägg på 35 000 kronor.

På insidan sitter en specialdesignad svart skinninredning med broderade loggor, och bakom de tre sätena på första raden sitter en komfortmellanvägg med snygg kolfibereffekt. Bakom ratten skapas en effektivt uppkopplad och säker arbetsplats med röststyrning, bluetooth, pekskärm och App-Connect.

Transporter R går att beställa i nio stycken olika färger, förutom taket förstås. Det är svart. Ny på jobbet? Yes! Snyggast på jobbet? Antagligen.



NYA VOLKSWAGEN Transporter R Edition är ett underhållande arbetsredskap minst sagt.

”

SNÖN SMÄLTER
NÄSTAN RUNT
NYA HETA
TRANSPORTER R.





”
SKARP LOOK
MED SMART INSIDA
ÄR TRANSPORTER R
I ETT NÖTSKAL.

TRANSPORTER R EDITION

TDI 204 DSG

Effekt hk/kW, Nm

204/150, 450

Förbrukning blandad
körning (l/100 km) från

6,4

CO₂-utsläpp (g/km)

166

Toppfart (km/h)

203

Priser (SEK)
(exkl moms) från

DSG 399 900

DSG/4M 434 900



KOMFORTMELLANVÄGGEN
med kolfibereffekt ger karaktär.



EXKLUSIV LÄDERKLÄDSEL
– enbart i Transporter R.



TRÖSKELRÖREN tillsammans
med den unika dekoren skvallrar
om en speciell Transporter.





ÖKENLIV I PACIFIC NORTH WEST

text: Richard Sjösten
foto: Gene Lee, Richard Sjösten

Långt uppe i vänstra hörnet av USA ligger staten Oregon. Området kallas Pacific North West och här frodas en stor webbcommunity runt fyrhjulsdrivna Folkabussar från åttiotalet. Kompisarna Dave och Ryan arrangerar sedan några år en lite speciell träff som vi inte kunde hålla oss från att besöka.

VI KÖR UR Seattles mångmiljonlandskap, med sikte på sydöstra Oregon och en minst sagt alternativ bilträff – i alla fall med europeiska mått mätt. Grundpelarna är dock ganska konventionella: Folkabussar, camping, musik och terrängkörning.

TRÄFFEN, SOM KALLAS Descend on Bend, började som en enkelt arrangerad weekend för fyra

år sedan. Vännerna Ryan och Dave och deras gemensamma kompisar lämnade då kustområdet runt Seattle för några dagars äventyrande i sydöstra hörnet av staten Oregon.

– Vi körde en "Caravanagon", säger Ryan med glimten i ögat (Vanagon är det amerikanska namnet på Volkswagen Caravelle från 80-talet).

Dave och Ryan fastnade snabbt för ett område med höghöjdsöken nära den lilla

staden Bend. Det torra området beläget på 1 500 meters höjd är kargt och naturen är återhållsamt dramatisk. Stora barrträd utan undervegetation blandat med små torra buskar för tankarna till en spelplats för en spaghettiwestern-film.

OMRÅDET LIGGER NÄRA det legendariska "Hole in the ground" – en vulkan som under sitt

"ÖKENLANDSKAPET FÖR TANKARNA TILL EN SPAGHETTIWESTERN."

utbrott för tiotusentals år sedan skapade ett gigantiskt hål, kallat maar. En maar är enkelt förklarat en vulkan som tvärtemot i vanliga fall skapar en ny hög landmassa – istället gräver ett gigantiskt hål. Mängden materia som sprutar ur vulkanen är alltså väldigt liten.

Här hittade de en perfekt lekplats/camping-plats för sina fyrhjulsdrivna Volkswagen-bussar. Hålet mäter nämligen 1 600 meter i diameter och är 150 meter djupt!

I INBJUDAN TILL träffen bifogades bara en kort vägbeskrivning som efter sju timmars bilfärd från Seattle tar oss till "Outback station" – en ensligt belägen gård. Vid det här laget har vi sett det mesta av Oregons skiftande natur.

Delstaten bjuder på såväl långa sandstränder och regnskog vid Stilla-havskusten till den torra högplatå-öken i öst som vi står i nu. Och där-emellan är det höga berg och djupa dalar.

DET DAMMAR REJÄLT och hur sakta vi än kör med vår Folkabuss ryker det ändå åt alla håll. Bussen som nyligen låg precis bakom har försvunnit i ett stort dammoln. Vi fortsätter vidare in genom skogen och snart öppnar sig ett gigantisk ökenlandskap. Solen är på väg ner och det börjar bli spännande, för vi har ingen aning om vad som väntar oss.

Vägen snirklar sig vidare längs kanten av fältet och till höger ser vi hur det ryker från små eldar.

Skyltar med texten "Descend" pekar oss i rätt riktning sista biten. Färden hit har inte direkt varit enkel, och efter att ha blivit försenade når vi efter 36 timmars resande till slut fram.

Men det visar sig vara värt det.

MED EN BLANDNING av det visuella från filmen Mad Max, en alternativ musikfestival och en gnutta offroad-träff kommer man ganska nära

ARRANGÖRERNA Ryan och Dave där de trivs bäst; vid brasan i öknen.

känslan av fjärde upplagan av Descend on Bend. "This is a family friendly event, please leave your hard and medium drugs at home" står det i inbjudan. Fritt för egen tolkning här.

VI FÅR EN smärre chock när vi rullar in camping-området. Till synes ändlösa rader av campingbussar står parkerade i det ödesmättade ökenlandskapet. Färgglada lampor, rök från eldar och glada människor överallt. Det eldas, lagas mat och konverseras. Hundar springer lösa i dammet och barn busar i solnedgången. Ett lokalt bryggeri har öltappkranar på sidan av sin buss.

Drygt 550 bilar har hittat hit, och majoriteten är Volkswagenbussar. Femhundra-femtio fordon!

SPRÅNGKRAFTEN I SOCIALA medier är otrolig när de används rätt. Och på något sätt har Dave och Ryan slagit an rätt ton. Kompis-duon var nämligen inte direkt vänner med sociala medier när de grundade Descend för några år sedan. Ryan trodde till exempel att ordet "hashtag" var en ny frukostflinga, och hans namn på nätet, det smått legendariska (i alla fall i dessa kretsar) @poseidonsbeard är skapat av en av hans kompisar.

Dave var inte heller han speciellt digital. Sonen Chase fem år tjtade på att pappa Dave skulle starta ett instagramkonto kopplat till bilen som de tillsammans renoverade. Dave ville inte, men sonen stod på sig. Till slut



DE SKÄGGPRYDDA HERRARNA ovan lägger stor vikt vid att träffen ska vara familjevänlig. Skattjakt? Check!





EN ÖGONBLICKSBILD på familjen Keller som faktiskt är helt oarrangerad.



FAMILJEN KELLER tryckte på paus och flyttade tillfälligt in i sin Folkabuss med sina tvillingpojkar på fyra år.

tittade de i alla fall om namnet "Vanagonlife" var ledigt – och i dag har Dave och sonen över 50 000 följare. Till och med Dave och Ryan är lätt chockade över uppslutningen på träffen.

MORGONEN DÄRPÅ ÄR det yoga. Känn på den: Yoga och offroadkörning – på samma träff!

En äldre man med långt skägg hälsar välkommen, och där under bar himmel intill kanten på "Hole in the ground" stretchar ett tiotal morgonpigga efter James ledning.

James P Molloy är snart 70 år och en riktigt offroad-fantast. Faktum är att yoga alternat med bilkörning inte är en dum idé. Många gånger kan man ju faktiskt känna sig lite stel efter långa pass bakom ratten – även om det är nöjeskörning.

PÅ VÄGEN NER från det uppiggande stretch-passet ber James oss att köra hans Volvo terrängbil 11 tillbaka till campingområdet. Han bara älskar att vi är från Sverige – och ber oss köra runt i området med den gamla svenska trotjänaren. Vi passerar ett helt gäng som planterar barrträd i sanden. Ryan och Dave samarbetar med organisationen Oregon Natural Desert Association, som jobbar för att bevara ökenområden, och återplantering av barrträd är viktigt för att motverka erosionen av landskapet.

PÅ EFTERMIDDAGEN, efter att bilkörningen är avslarad står "Womans knitting and drink



TROTS VARMA dagstemperaturer bjöd ökenlandskapet i Oregon på minusgrader under natten.

PEACEVANS

Harley äger och driver Peace vans. Företaget servar och säljer reservdelar och renoverar äldre Folkabussar. På några år har rörelsen mångdubblat sin omsättning och numera har Peacevans i Seattle inte mindre än 16 anställda.

Sedan några år erbjuder de även bussar till uthyrning för camping och roadtrips, med fokus på tredje generationen buss från 1979–1992. Vi hyrde en nyare av 1994 års modell, kallad Volkswagen Eurovan, ombyggd till husbil av amerikanska Winnebago. Under huven satt den kompakta Volkswagen V6:an. En inte helt vanlig kombination.



HÅLET I ÖKNEN kallas "Hole-in-the-ground" och mäter 1 600 meter i diameter och är cirka 150 meter djupt.

"SALSATÄVLING, SKATTJAKT, YOGA OCH OFFROADKÖRNING."

session" på schemat. Våra grannar på campingområdet Judy och hennes kompis Linn med-verkar. Oklart hur mycket knitting och hur mycket drinking det blev i slutändan. Men de är i alla fall väldigt glada när de kommer tillbaka.

Lättare att avgöra resultatet av salsatävlingen. Vinnaren blir den som får mest röster vid kvällens middag med mexikanskt tema.

I MATKÖN PÅ kvällen är det glatt, och den ringlar sig lång mellan Folkabussar och den lilla scenen med indie-bluegrassbandet Konzelman Brothers. I kön möter jag familjen Keller. Eller rättare sagt – de dansar rakt in i min bild när jag försöker fånga det magiska ljuset i solnedgången. Den sorglösa familjen fnissar och dansar till musiken från bandet. De två fyraåriga tvillingarna turas om att låta pappa Chip kasta dem lekfullt upp i luften.

FAMILJEN KELLER FRÅN Colorado bor i sin Folkabuss sedan tre månader tillbaka. Med blogg samt konto på instagram döpt till @we.hit.pause (direktöversatt "Vi tryckte på paus") berättar familjen om hur de tog kommandot över sin tid och vägrade låta rutiner styra. Mer familjetid var mottot.

Familjen hyrde ut huset, tog tjänstledigt från jobben och flyttade in i sin Folkabuss från 1986, kallad "Spud". När vi träffar dem är de



DAVE FRAMFÖR SIN egna Vanagon. Tidigare brann han för custommotorcyklar. Nu är det bara Folkabussar som gäller.

halvågs genom sin sex månader långa resa genom USA. Nästa steg – Europa!

VI TRÄFFAR EN krigsveteran med en mycket proper och välvårdad Volkswagen Vanagon Syncro. Registreringsnumret WeFew, fritt översatt "Vi få" hänvisar till hans bakgrund som veteran. Men också till hela communityn runt Folkabussen i USA.

Han menar att de är en liten skara invigda i USA som förstår och uppskattar det smarta kompakta. För lika många delar att bussarna är det perfekta verktyget för äventyrslystna, där man tar sig precis överallt och får med sig alla grejer, så är många av dem egentligen museiföremål med stora service- och reparationsbehov.

– Alla som har en Folkabuss hjälper någon annan som har en Folkabuss, fortsätter WeFew. Reservdelar finns också nästan överallt.

Att köra en Vanagon blir ett statement. En livsstil. Att produkterna inte tillverkas längre gör dem också mer unika och åtråvärda.

Lika mycket som de tidiga fyrhjulsdrevna bussarna hyllas i webbcommunityn, hyllas också naturen i Pacific North West. Med lekfullhet har en av deltagarna (@NRWST) gjort om den officiella staten Oregons flagga till "The State of Vanagon". I mitten av flaggan står en Volkswagen Vanagon parkerad med taket uppe.

– A perfect match, menar Dave.

– "THE SWISS ARMY KNIFE OF VANS", säger en lätt förfriskad man bakom mig i matkøen när jag frågar honom om varför han har en Vanagonfolkabuss.

– You know, the knife from your country, Switzerland! fortsätter han.

– Ja, precis, säger jag. Swiss...



BANDET KONZELMAN BROTHERS bjöd på fantastisk spelglädje med en blandning av bluegrass och indie/folkmusik.

SERVICE PÅ VÄG

text: Eva Brandsma foto: Peter Gunnars

Om inte kunden kan komma till verkstaden, får verkstaden komma till kunden. Så resonerade Berners i Östersund och drog igång ett projekt med en servicebuss placerad i Sveg, Funäsdalen och Vemdalen.

DET VAR I SOMRAS som Ola Thyllman, service-tekniker på Berners, satte sig i den nya service-bussen och rullade ut på vägarna i Jämtland och Härjedalen. Det innebär att Berners kunder inte längre behöver åka hela vägen till Östersund för att få service och enklare reparationer hos en auktoriserad Volkswagenverkstad. För en Svego handlar det om en resa på 20 mil enkel väg.

Nu kan kunden i stället åka till en verkstadslokal på respektive ort, där Berners hyr in sig vissa veckodagar – om det är ett större företag kan bussen komma direkt dit. Verkstadsbesöket bokas precis som vanligt via Berners i Östersund, men på plats blir förstås Ola Thyllman både kundmottagare och tekniker.

– Roligaste med jobbet är alla kundkontakter, jag blir deras personliga tekniker. Och folk är så glada, det här spar tid och krångel.

DET BLIR OCKSÅ spännande med bussen i vinter, tycker Ola Thyllman. Med fjällturister kommer kundströmmen säkerligen bli ännu större.

– Det brukar vara en hel del köldrelaterade skador. Med lite värme, ömhet och kärlek så brukar bilarna rulla igen, säger Ola.



” MED LITE
VÄRME, ÖMHET
OCH KÄRLEK SÅ
BRUKAR BILARNA
RULLA IGEN.

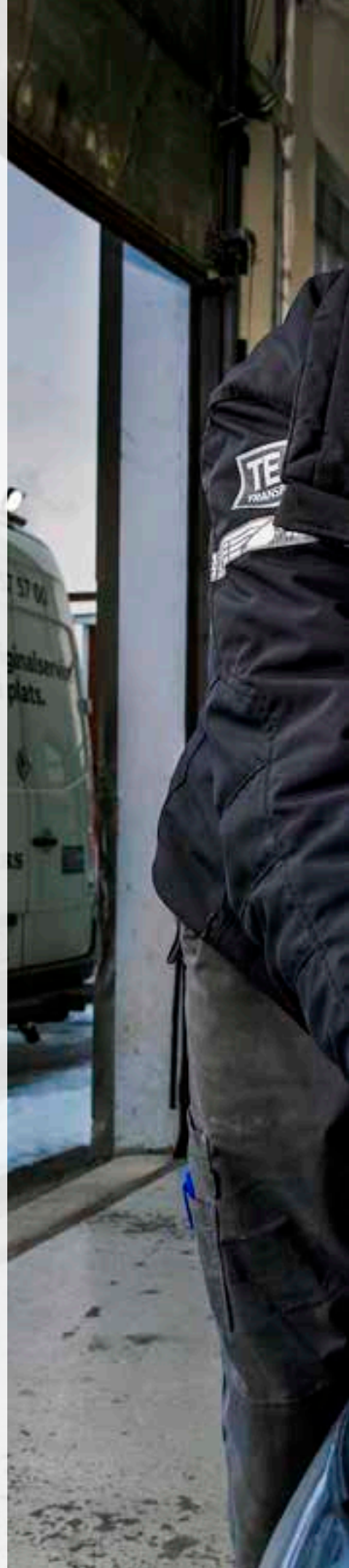
HANS NORDIN ÄR servicechef på Berners och har ansvar för alla Berners verkstäder i mellersta Norrland. Han är stolt över servicebussen som redan har blivit en succé. Den fyller ett viktigt behov, inte minst i Härjedalen, där det är långa avstånd mellan återförsäljare och serviceverkstäder när man kommer utanför centralorterna.

– Mobil service är lösningen när det saknas lokala verkstäder, säger Hans Nordin.

80 procent av alla åtgärder kan fixas i servicebussen, mer omfattande reparationer måste göras i huvudverkstaden.

Mottagandet är så positivt bland kunderna att Berners nu planerar en likadan servicebuss som ska rulla i Sollefteå, Ramsele och Kramfors nästa år.

– Grundregeln är att vi ska täta mellan huvudanläggningarna. Och vi märker att bilförsäljningen av Volkswagen redan ökar nu när kunden vet att den får service av en auktoriserad märkesverkstad på närmare håll, säger Hans Nordin.



”

VÄLDIGT ROLIGT
JOBB MED MYCKET
KUNDKONTAKTER.



2017

UNDERDOGS MED BUSSARNA BAKOM SIG

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars, Richard Sjösten, McKlein photo, Teambild

*En "underdog" är en person eller grupp i en tävling som förväntas förlora.

1982



Det här är berättelsen om två underdogs som slog världen med häpnad. Michèle är tjejen som körde hatten av mästarna i rally, och Johan är mekanikern som körde om alla världstjärnor i rallycross.

Båda med hjälp av Folkabussar.

ÅRET ÄR 1982. Michèle Mouton är en tävling från att bli världsmästare när hon leder stort i säsongens näst sista rally i Afrika. Några timmar innan start har Michèle fått veta att hennes far har gått bort. Om det beror på det eller någon annan yttre omständighet är svårt att säga, men när endast en liten del av tävlingen återstår kör Michèle av vägen och rullar med sin Audi Quattro. Bilen är oreparerbar.

Den avbrytna tävlingen för ekipaget Mouton betyder att hon mister möjligheten att vinna förarmästerskapet. När året summeras avslöjar namnen bakom henne i resultatlistan i rally-VM att hennes insats var av absolut världsklass. Bakom henne står nämligen två världsmästare och två blivande; Björn Waldegård, Ari Vatanen, Hannu Mikkola, Stig Blomqvist.

FRANSYSKAN MICHÈLE HAR chockat en hel motorsportvärld genom att köra skjortan av världseliten. Rally, en nästan helt mansdominerad sport – både nu och då.

SEPTEMBER 2017. När Johan Kristoffersson svänger in mot sista kurvan och korsar mållinjen i Riga blir han historisk. På sin väg mot VM-guldet har Johan kört ifrån inte mindre än tre världsmästare i startlistan. Bara Sébastien Loeb är själv niofaldig världsmästare i rally-VM.

Att Johan vinner rallycross-VM trots absolut hårdaste motstånd och också gör det på ett rekordartat och mästerligt sätt gör det inte mindre imponerande. Eller vad sägs om tio pallplatser och sju vinster under säsongen. Inget dåligt facit av Arvikasonen.



JOHAN ÄR LIKT MICHÈLE en underdog. Fast på ett helt annat sätt. Han är mekanikern och teamägarens son.

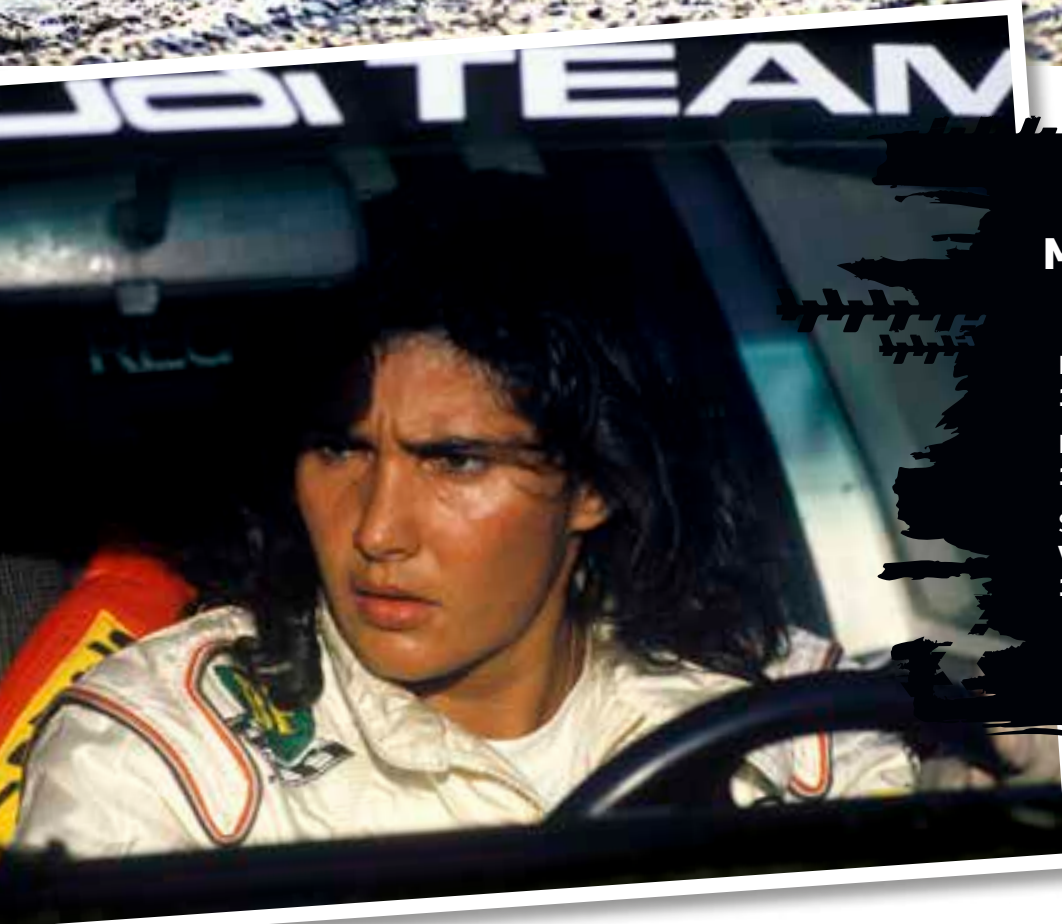
Vägen till att nu kunna titulera sig som världsmästare i rallycross har varit allt utom rak för Johan. De unga åren spenderade han oftast i en depå eller ett garage, och Johan minns många av pappa Tommys rallycross-tävlingar på nittitalet.

Johan är uppväxt utanför Arvika, i det lilla samhället Jössefors. Viljan och lusten att köra bil fanns tidigt. Redan i sjuårsålder tog Johan pappas Audi A6 och tillsammans med en kompis körde han runt ute på vägen utanför byn. Mamma och pappa var i Stockholm på möten, så Johan trodde att hans lilla äventyr skulle passera obemärkt. Och om inte storasyster hade skvallrat hade nog pappa Tommy och mamma Yvonne inte vetat något än i dag.



FULL FART med den kvinnliga duon Michèle Mouton och Fabrizia Pons.

"HENNES
INSATS VAR
AV ABSOLUT
VÄRLDSKLASS."



MICHÈLE MOUTON

Född
1958 GRASSE, FRANKRIKE

Första biltävling
1973

Största merit
**VM-SILVER RALLY
1982**

MICHÈLE HATADE FRÅGAN från journalister om hon kunde le när hon kom i mål.

– Be först Blomqvist eller Mikkola att le, sen kan du komma tillbaka och fråga mig igen, blev ofta svaret.



MICHÈLE PÅ TRAVBANAN I Karlstad. Efter sin rallykarriär flyttade Michèle till Sverige.



"JAG SLET
OCH SLET
OCH GJORDE
INGET ANNAT
ÄN ATT TVÄTTA
BILAR."

– Det blev ett jäkla liv, skrattar Johan. Oj, vad arga de blev.

TILL SKILLNAD FRÅN många av dagens världsstjärnor i motorsport började Johan att köra ganska sent.

– Pappa var så upptagen med sin egen karriär i rallycross och racing, så det fanns

liksom inte tid för mig att köra, säger Johan. För mig handlade det i stället mycket om längdskidor.

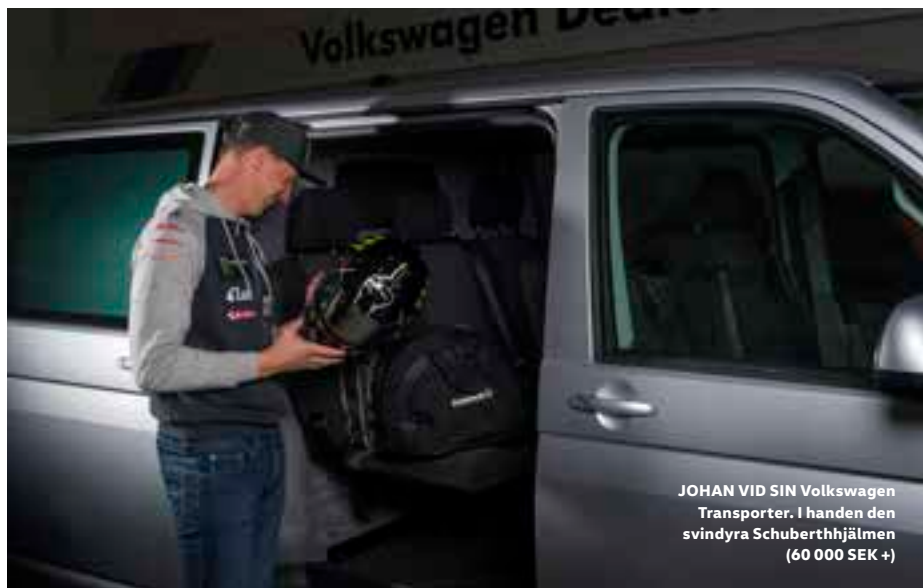
– Premiären bakom ratten i en tävlingsbil gjorde jag som 20-åring, och 2008 var min första racingsäsong. Jag tävlade med en Golf i banracing JTCC, (juniorracing med standardbil), minns Johan. Sedan följde några års ovisshet.

– Jo, det var några tuffa år. Pappa Tommy drev stort team i svenska STCC, först med Audi och sedan med Volkswagen. Men det fanns ingen naturlig plats för min fortsatta racingkarriär. Det som saknades var pengar att finansiera en extra bil vid sidan av de redan etablerade och kontrakterade förarna i pappas racingteam.

– Vi gjorde en deal pappa och jag. Då han drev bilhandel hemma i Arvika fick jag en slant för varje bil jag hjälpte honom att sälja. Alla pengarna gick oavkortat till att finansiera nästa race för mig. Jag slet och slet, och gjorde inget annat än att tvätta bilar och meka.

– Till säsongen 2009 hade jag lyckats få ihop så pass mycket pengar att jag kunde köra hela säsongen i STCC som privatförare. Bästa resultat blev ett gäng tiondeplaceringar och ett silver i privatcupen.

– 2010 och 2011 gjorde jag inhop i tredje-bilen i Volkswagens stora racingsatsning ihop med E-on, som farsan var ansvarig för, fortsätter Johan. Materialet var inte det bästa



JOHAN VID SIN Volkswagen Transporter. I handen den svindyra Schubert-hjälmen (60 000 SEK +)

EFTER SISTA DELTÄVLINGEN i Sydafrika, som Johan vann, bjöd välkända Ken Block in till sin egen Gymkhana-tävling. Den vann Johan också...

JOHAN KRISTOFFERSSON

Född
1988 ARVIKA, SVERIGE

Första biltävling
2008

Största merit
VW-GULD RALLYCROSS 2017

VOLKSWAGEN POLO GTI SUPERCAR

Pris: 1,1
Drivlina: Tvärställd fyr-cylindrig radmotor med turbo och intercooler. Permanent fyrhjulsdraft med differentialbroms fram och bak.
Slagvolym: 2 000 cm³
Effekt: 570 hk, 650 Nm.
Vikt: 1300 kilo.
0-100: Cirka 1,9 sek
Toppfart: Upp till 200 km/h



HÖGT OCH LÅNGT och snabbt. Johans Volkswagen Polo ruvar på 570 hästar.



PÅ NYA ZEELAND KRÄVDES inte bara service, utan även bogsering. Ingen match för en Transporter.

då jag fick köra med den gamla bilen som inte hade de senaste delarna. Men det gav mig bra träning och jag visade för Volkswagen att jag var mer än "bara" teamägarens son.

TILL ÅR 2012 skulle Volkswagen bara vinna STCC, det fanns inget annat. En internationell stjärna kontrakterades för att köra hela säsongen, vid sidan av junioren Johan.

– När Jordi Gene skulle hjälpa Volkswagen till mästerskapsseger i STCC var det solklart vem som skulle ta teamets pallplatser och varvrekord. De var Jordi. Jag skulle bara hänga med för att se och lära, säger Johan.

Jordi Gene hade dessutom varit med och utvecklat bilen – en Volkswagen Scirocco.

UNDER FÖRSÄSONGSTESTER i Spanien, på Jordis hemmabana var dock Johan besvärande snabb för den rutinerade spanjoren. Teamägarens son och tillika mekanikern från Sverige visade sig vara snabbare än den stora stjärnan. Jordis enda kommentar efter testet:

– Det var första och sista gången jag blir frånåkt av en mekaniker. Men det blev inte den sista gången. Johan totaldominerade STCC under 2012 och efter fem vinster och sex ytterligare pallplatser stod han som klar segrare i slutet på säsongen. Jordi Gene mätade bara med en sjunde plats totalt.

KNAPPT 30 ÅR innan Johan blev STCC-mästare var det pappan Tommy Kristoffersson som inledde

"DET VAR FÖRSTA
GÅNGEN JAG BLIR
FRÅNÅKT AV EN
MEKANIKER!"



MAX LAST och hög tyngdpunkt var standard på Audis Sports servicebussar. Det vita exemplaret här ovan är dock bara en servicebussreplika, och har tidigare levt sitt liv som en rörmokarbil i Norrland.



JOHAN ANALYSERAR sin körning och material otroligt noggrant. Strategi och analys är också hans svar på varför han vinner.



MICHÈLE HÄVDAR ATT det aldrig handlade om tävlingarna för henne. I stället handlade det om njutningen av att köra.

sin förarkarriär - även han som hjälpreda. 1985, året efter att Stig Blomqvist blivit världsmästare i en Audi Quattro rattade den då 26-åriga Tommy servicebussen åt rallyföraren Per Eklund i rallyskogarna.

- Det var en Volkswagen LT31, fullastad med reservdelar. Vi hade mycket däck på taket vilket gjorde den vinglig, minns Tommy. Och bråttom var det ju också.

MEN ATT KÖRA bil, det kunde pappa Tommy tidigt. Likt sonen Johan började han köra bil redan som barn. Som tioåring gick han två kilometer varje dag för att möta upp sin far som var på väg hem jobbet. Han visste nämligen att pappa lät Tommy köra pick-upen hem. Så ju längre han gick, desto längre fick han köra. Pappa Kristoffersen,

bördig från Danmark, var en riktigt trogen Volkswagenkund.

- Från år 1965 och framåt köpte min pappa en ny Volkswagenpick-up varje år, minns Tommy.

Tommys färdigheter bakom ratten redan som ung var till stor hjälp för både hans mamma och för den lokala brevbäraren.

- Mamma hade lanthandel och vissa dagar hade vi utkörning till kunder i trakten. I hala väglag hade vi ibland svårt att ta oss fram, så min goda mor som var lätt korpusladd stod på stötfångaren bak och jag körde. På så sätt fick vi bättre grepp. Likadant var det med brevbäraren som körde en Volkswagen 411. Ibland körde han fast, då fick jag ta över ratten och köra åt honom.

- Det var tider det, skrattar Tommy.

TOMMY TÄVLADE SJÄLV i rallycross under många år, med en EM-seger med Audi som främsta merit. KMS-teamet skapade han tidigt och namnet har hängt med sedan dess, även om de i många år bara körde banracing.

När teamet efter många år på racingbanan återigen övergick till rallycross betydde det stort jobb för det Arvika-baserade företaget.

- Vi utvecklade själva stora delar av den första Volkswagen Polo rallycrossbilen till säsongen 2014. Teamets egna Volkswagen Transporter Twin Cabin gick nästan 10 000 mil bara för att hämta, lämna och testa motor, bil och utrustning och under utvecklingen, säger Johan.

ÄVEN OM TOMMY och Johan inte känner Michèle Mouton är det på många sätt hon som la grunden för koncernens fortsatta motorsportssatsning, än i dag.

När Audi klev in i rallyvärlden i början på åttiotalet förde man in något nytt i rallyvärlden. Professionalism. Tommy minns skiftet:

- Audi gjorde allt. Förutom att komma in i sporten med revolutionerande teknik tänkte man på helheten. Allt ifrån bildekors, teamjackor och servicebussar andades proffs. Uppställning av servicebilsutrustade Volkswagen Transporter och Volkswagen LT31 liknade ingen annat team. Det var en helt annan nivå.

Audi storsatsning hade plötsligt höjt statusen i rally-VM, och det blev nykomlingen som

VOLKSWAGEN TRANSPORTER 112i 1984

Pris: ca 125 000 kr (1984)

Drivlina: Vattenkyld boxer-motor med 2 ventiler per cylinder.

Slagvolym: 2 109 cm³, mekanisk insprutning.

Effekt: 112 hk vid 4 800 varv, 174 Nm vid 2 800 varv. Motorn bak, bakhjulsdrift, 5-växlad manuell växellåda.

Toppfart: 155 km/h

Förbrukning: ca 9,0l/100 km.



RALLY PÅ ÅTTIOTALET var lite annorlunda än dagens tävlingar i WRC. Längre sträckor, mindre säkerhet och ambulerande servicebussar.

JOHAN OM VINSTEN: Det kändes väldigt speciellt att bli mottagen av pappa som nybliven världsmästare.



"DU FÅR ETT
ÅR PÅ DIG
ATT VISA
VAD DU KAN
ÅSTADKOMMA."



FRÅN UNDERDOG till världsstjärna.
Säsongen 1982 fick Michèle tre
gångar kliva högst upp på pallen.

visade vägen för de andra tillverkarna både vad gällde resurser och teknik.

NÄR MICHÈLE MOUTON växte upp i Frankrike på sjuttioalet var motorsporten urstark. I hemstaden Grasse på den franska rivieran ekade ofta ljudet från lokala rallyn på de närliggande bergssträckorna. Michèles bilintresse väcktes när hon tidigt fick köra sin pappas Citroën 2CV – och pappan trodde starkt på sin dotter oavsett om det handlade om skidåkning, balett, studier eller sedermera rally. För till en början fanns det inga planer på att köra rally, Michèle studerade juridik när hon av en tillfällighet till sist hamnade i en riktig rallybil. Då som kartläsare i högerstolen.

– En kompis körde rally på amatörnivå, och jag åkte till Korsika för att se honom köra. På plats visade det sig han inte kom överens med sin kartläsare, och i stället frågade han om jag kunde läsa kartan, säger Michèle.

– Det var en ren tillfällighet, fortsätter hon.

Pappa Pierre tyckte att hon skulle köra själv, och när Michèle tänkte på idén köpte han henne en bil. Han sa:

– Du får ett år på dig att visa vad du kan åstadkomma.

Året var 1973. Och Michèle levererade.

De planerade fortsatta juridikstudier kändes plötsligt väldigt avlägsna.

REDAN TVÅ ÅR senare vann hon standardbil-klassen på rally Korsika, och toppade det året med att vinna en klass seger i den legendariska 24-timmars tävlingen på Le Mans.

Åren efter det gick karriären spikrakt uppåt, och det dröjde inte länge innan hennes namn nådde utanför Frankrikes gräns.

SAMTALET FRÅN AUDI år 1980 kom som en chock.

– Att som fransk kvinnlig rallyförare få ett samtal från Audi i Tyskland, med ett förslag

om att köra rally-VM... jag kunde inte tro mina öron. Det var helt överkligt, skrattar Michèle.

– Jag visste inte var det hela skulle bära av, men det fanns inte en chans i världen att jag skulle tacka nej, fortsätter hon. Dessutom skulle jag vara teamkompis med Hannu Mikkola. Hannu var någon jag såg upp till, han var en av de absolut bästa.

Att tyska Audi kontrakterade en fransk kvinna att köra deras nya rallyvärsting i VM var allt annat än okontroversiellt i början på åttiotalet. Det pratades om reklamkupp och frågorna om varför man inte kontrakterade någon av de redan etablerade världsstjärnorna hopade sig. Det var få som trodde att Michèle skulle kunna hävda sig mot männen. Men belackarna tystnade snart, och när Michèle redan under första säsongen som första kvinna någonsin vann ett VM-rally var det slutsnackat.

– Det är min första vinst på högsta nivån. Och det sägs ju att när du vunnit den första gången, kan man fortsätta vinna för att man har boostat sitt självförtroende, sa Michèle om sin vinst. Ingenting kunde vara mera rätt. Michèle hann vinna tre stycken till VM-rallyn innan hon redan 1986 la hjälmen på hyllan.

FÖR JOHAN KRISTOFFERSSON har karriären bara startat, trots att det är tio år sedan det första racet.

På frågan hur han ska fortsätta ligga i topp ler han pillemariskt och ser hemlighetsfull ut.

– Jag tränar lite alternativ, och försöker hela tiden utveckla min förmåga till balans, reaktioner och fysik. Allt handlar inte om att köra bil, utan mycket kan man faktiskt träna upp genom andra sporter och aktiviteter. Förhoppningsvis kommer jag under en tid fortfarande ligga före mina konkurrenter. Vi får se, skrattar Johan.



Johannes
Thijssen**ÅLDER**
46.**FAMILJ**Fru Hannah,
två barn 15 och
17 år.**BOR**

Bålsta.

YRKEOperational
manager
kundtjänst
24MX.**INTRESSEN**Folkbussar och
flygplan.**BIL**Volkswagen
Transporter
Syncro TDI.Johannes siktar på
95 000 MIL

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars

Hej Johannes, vad har du för bil?

En Volkswagen Transporter Syncro, ombyggd till campingbuss. En riktig slitvarg för övrigt.

Jaså, har den gått långt?

Ja, nu har den rullat över 45 000 mil. Vid 40 000 mil byttes avgassystemet för första gången. Utöver vanlig service, och att andra slitdelar är utbytta såsom bromsar, är bilen helt orörd vad gäller motor och växellåda.

Oj, det var inte dåligt. Har du haft den sedan ny?

Nej, bussen har använts som servicebil i statliga Vattenfall. Jag köpte den 2008 och monterade in en Multivan-inredning samt ett Westfalia-tak. Men sedan sålde jag den till en kompis 2010. Några år senare ångrade jag mig och köpte tillbaka den...

Haha, ok. Men nu ska du behålla den?

Ja, absolut. Jag träffade en kille en gång på Bug Run som hade kört 95 000 mil med sin

Transporter av fjärde generationen. Så jag siktar på det. De är kända för att vara oerhört slitstarka.

Bästa minnet med bilen?

Det är många. Jag har gjort så mycket med den här bilen. Långa campingresor i Europa med familjen, hämtat och lämnat andra bilar. Kört till många bilträffar.

Besöker du ofta Volkswagen-träffar?Absolut. Vid sidan av mitt heltidsarbete på 24MX, driver jag och min fru en webbshop för klassiska Volkswagen-delar sedan 2009. Den heter www.paruzzi.se

Träffarna är ett bra komplement till att sälja saker över nätet. Vi fyller "Roxy" med prylar och åker till de flesta VW-träffarna i Norden.

Roxy? Har bussen ett namn?

Ja, den heter Roxy. Självklart med ett registreringsnummer som börjar på ROX!

Det låter som att mycket i ditt liv handlar om Volkswagen-bussar?

Det stämmer, speciellt de fyrhjulsdrivna. Det började när jag bodde i Sydafrika på nittitalet och var på semester i Moçambique och körde på alla leriga vägar där. En gång körde jag fast min Ford-pickup ordentligt och var illa ute. Då kom plötsligt två åttiotals Volkswagen Syncro-bussar och körde rakt igenom lervälling utan problem. Då förstod jag vad jag skulle ha. Det gick liksom att både campa och köra i svår terräng med den. Sedan dess har jag varit såld på dem.

Jag har ägt ungefär ett 20-tal T3:or (tredje generationen Transporter), men nu har jag bara tre stycken kvar.

Har ni några framtidsplaner för din slitvarg?

Jo, Roxy ska få lite mera offroad-stuk med snorkel, reservhjulshållare, ljusramp och stege bak samt takräcke. Några solpaneler på taket också. Utöver det har jag också köpt en Volkswagen LT35 husbil. Den passar bra nu när mina grabbar är lite större och vill hänga med och campa.



VW CADDY MAXI BE FREE

Frihet för alla!



Vi kan anpassningar på VW Caddy, Transporter & Crafter!

VW Caddy Maxi Be Free erbjuder ett nytt sätt att resa. Med sin unika luftfjädring och sitt generösa utrymme ges en komfortabel resa för såväl funktionshindrade som taxi/färdtjänstresenärer. På nya VW Caddy Maxi Be Free skapas frihet på riktigt! På VW Transporter och Crafter bygger vi toppmoderna taxi/färdtjänstfordon, skol samt turistbussar i funktionsanpassade utföranden. Kontakta din närmaste VW återförsäljare eller oss för mer information.

bewa intraf
Public Transport Solutions

Tel: +46 524 122 00



bewa intraf
Fordorsteknik

Tel: +46 522 65 39 80

www.bewaintraf.com

ÅTERFÖRSÄLJARE

AFTÉN BIL

Åkersberga 08-50335100
www.aftenbil.se

ATTEVIKS

Jönköping 036-348800
Ljungby 0372-26770
Nässjö 0380-556300
Växjö 0470-753100
www.atteviks.se

BE-GE BIL

Oskarshamn 0491-761500
Vetlanda 0383-467300
www.be-ge.se

BERNERS

Sundsvall 060-646400
Östersund 063-574700
www.berners.se

BILAB KUNGÄLV

Kungälv 0303-62000
www.bilab.se

BILKOMPANI KALMAR

Kalmar 0480-480000
www.bilkompanikalmar.se

BILMETRO

Avesta 0226-36330
Bollnäs 0278-636600
Borlänge 0243-216400
Falun 023-792500
Gävle 026-657100
Hudiksvall 0650-547200
Ludvika 0240-87700
Mora 0250-39700
Sandviken 026-278700
www.bilmetro.se

BIL-NORD PERSONBILAR

Lycksele 0950-23750
www.bil-nord.com

BILTEAM ÖSTHAMMAR

Östhammar 0173-10 000
www.bilteam.com

BÖRJESSONS BIL

Alingsås 0322-78900
Ängelholm 0431-458500
www.borjessonsbil.se

DIN BIL

Hisings Backa 031-3818800
Bromma 08-50333200
Stockholm 08-50333000
Helsingborg 042-170000
Kista 08-50333200
Kungsbacka 0300-77540
Lund 046-312870
Malmö 040-380000
Askim 031-7501700
Segeltorp 08-50333000
Södertälje 08-55377900
Trelleborg 0410-15650
Täby 08-50333200
www.dinbil.se
www.vwstockholm.se
www.volkswagengoteborg.se

ENGSTRÖMS

Linköping 013-233000
Vimmerby 0492-66000
Västervik 0490-66000
www.engstromsbil.se

FAGERSTA MOTORFORUM

Fagersta 0223-12960
www.fagerstamotorforum.se

FOLKES BIL

Strömsund 0670-611035
www.folkesbil.se

FRÖJDS MOTOR

Lessebo 0478-34250
www.frojdsmotor.se

HÄSSLEHOLMS BILCENTRUM

Hässleholm 0451-381950
www.bilcentrumgruppen.se

JEPPSSONS

Karlshamn 0454-388000
Karlskrona 0455-388000
www.jeppssons.se

JOHANSSON BIL

Malå 0953-21444
www.skellefteabil.se

KRISTIANSTADS BILCENTRUM

Kristianstad 044-186200
www.bilcentrumgruppen.se

LECAB BIL

Arvika 010-4700722
Karlstad 010-4700700
www.lecab.se

MICHELSSENS BIL TOMELILLA

Tomelilla 0417-28100
www.michelsensbil.se

MOTOR AB HALLAND HALMSTAD

Halmstad
035-180700
www.motorhalland.se





Crafter 2017! Vi har tillbehören...

Roll Top till Amarok Aventura

Flaklocket som låter dig lasta högt!
Flakskyddet skjuts enkelt in i sin behållare vid flakets framstam.
Rolltop är vädertålig och vinteranpassad.



*Tips! Power Gate = Clås till
baklämmen som kopplas ihop
med bilen.
Pris.....1.590:-*

Nyhet! En hög båge som passar med Adaptiv farthållare!

Finns nu till **Nya Crafter samt Transporter T6** med adaptiv farthållare.
FatBar är ett Svensksdesignat ljusfäste med eftertraktade egenskaper.
Se mer på www.trucker.se
**Som tillval så kan du få din FatBar båge i svart pulver lack eller
matchad med din bils kulör!**



Se utbudet till DIN BIL på www.trucker.se! eller Ring 08-552 485 99

ÅTERFÖRSÄLJARE

MOTORCENTRALEN UMEÅ

Umeå 090-153900
www.motorcentralenumea.se

MÖLLER BIL

Bro 08-58480830
Enköping 0171-85500
Eskilstuna 016-150900
Karlskoga 0586-64450
Katrineholm 0150-72780
Köping 0221-27200
Lindesberg 0581-37770
Sala 0224-85900
Strängnäs 0152-26480
Uppsala 018-171700
Västerås 021-818200
Örebro 019-205500
www.mollerbil.se

NILSSON BIL

Skee 0526-49900
www.nilssonbil.com

NORDEMANS BIL ÖRNSKÖLDSEVIK

Örnsköldsvik 0660-57900
www.nordemansbil.se

NORRBIL

Norrköping 0176-77500
www.norrbil.se

NORRLANDS BIL

Skellefteå 0910-715800
Luleå 0920-242200
Piteå 0911-234050
www.norrlandsbil.se

OLOFSSON BIL

Handen 08-6060600
www.olofssonbil.se

ROGER PERSSON BIL

Finspång 0122-17500
www.rogerperssonbil.se

SKOGLÖFS BIL

Kristinehamn 0550-34960
www.skoglofs.se

STRÖMBERGS BIL

Kalix 0923-75080
www.strombergsbil.se

SVENSTIGS

Gislaved 0371-586800
Värnamo 0370-20500
www.svenstigs.se

SÖDERBERGS BIL

Norrköping 011-280100
Nyköping 0155-209000
www.soderbergsbil.se

TOVEKS

Borås 033-236500
Falkenberg 0346-664100
Falköping 077-1504030
Kinna 0320-209450
Lidköping 077-1504030
Ann-Sofistad 077-1504030
Skara 077-1504030
Skövde 077-1504030
Trollhättan 0520-489200
Uddevalla 0522-654300
Ulricehamn 0321-530080
Varberg 0340-664100
www.toveksbil.se

WAHLSTEDTS BIL

Motala 0141-216030
www.wahlstedtsbil.se

VISBY BILCITY

Visby 0498-282900
www.visbybilstad.se





Utrustning för skarpa lägen.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Du som har ett fordon för utryckning vet hur viktigt det är att allt fungerar när det blir skarpt läge. Det vet vi också. Vi har anpassat fordon för sådana situationer i över 70 år.

Karossan utför alla slags montage, svets, plåt, plast, elinstallationer och lackarbeten för krävande insatser och för kunder med högt ställda krav.

Tillsammans anpassar vi inredning och utrustning enligt dina önskemål och behov. För bästa prestanda i skarpa lägen.



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se



Årets coolaste nyhet!

Vår nya kylbil **Volymax Cool** är inte som andra kylbilar. Den har en konstruktionslösning som är helt grundad på lättbyggnadsteknik, vilket gör den lättare och därmed får en högre lastförmåga. Den är dessutom konstruerad för att hålla kylan mycket bättre. Garanterat uppskattat av de som gillar effektivitet och kyla men ger nog våra konkurrenter kalla fötter.

Läs mer på berco.se eller besök din VW-handlare.





System Edström - bilinredning

Med ett lättmonterat system som är hållbart, flexibelt och av hög kvalitet är System Edström marknadsledande i Sverige inom bilinredning. Vi har funnits sedan 1958 och våra produkter är krocktestade och svensktillverkade.

Vi utrustar alla typer av servicebilar och erbjuder upp till 5 års garanti!





Låt oss underlätta din arbetsdag.

**UNYTTJA SKÅPBILEN TILL MAX!
MULTICAB DUBBELHYTT SINREDNING
FINNS NU TILL NYA CRAFTER.**



- 3-4 extra sittplatser
- Välj från Bas till Premium
- Samma klädsel som original
- Fullt Godkända
- Finns till alla höjder
- Finns även till T6
- Vi har även komfortväggar!

0372-129 99 www.nordicc.se



FLOBY
AUTOKAROSS

MED PLATS FÖR ALLA DINA LASTER!

Autokaross har lösningen för nya Volkswagen Crafter. Floby-flakets kombination av lätta material och hög styrka gör det perfekt som lastyta. Det höghållfasta och korrosionsskyddade underredet kombinerar styrka med maximal lastförmåga. Flaket kan enkelt skräddarsys för ditt behov med hjälp av det breda tillbehörsprogrammet. Kontakta din VW-återförsäljare för mer information.

www.autokaross.se • 0515-72 34 00



VI UTRUSTAR DIN ARBETSBIL!

SKAPA PLATS, SPAR TID & PENGAR.



NU FÖRÄNDRAS ALLT, UTOM PRISET!

NU HAR VI FÖRÄNDRAT VÅRA LÅDOR FRÅN GRUNDEN OCH FOKUSERAT PÅ DIG MED BILEN SOM ARBETSPLATS.

NÅGRA VIKTIGA FÖRÄNDRINGAR ÄR 30% LÄTTARE LÅDA, 100% UTDRAGBAR, PASSAR VÅRA BEFINTLIGA SYSTEM, NY STARKARE KULLAGERSKENA, FRONT I ALUMINIUM, NYTT UNIKT LÅS & **TILL SAMMA PRIS SOM TIDIGARE.**



SYSTEM LS3 | 4.995 KR
EXAKT SAMMA PRIS SOM TIDIGARE

KÖP ONLINE | WORKSYSTEM.SE



WS-P-VWT-1801-01



Vi har tillbehören till din
Volkswagen Transportbil!



LED-ljusramp till Volkswagen Amarok 2017-
3596:- + moms

Modellspecifika LED-ljusramp till din
Volkswagen
Caddy, Transporter, Amarok och Crafter.



LED-ljusramp för taket till Volkswagen Amarok 2011-
4636:- + moms

www.transportstyling.se

0520-22 14 80 | order@transportstyling.se



Helluftfjädring till VW T5/T6!

- Nivåreglering
- Oslagbar komfort
- Rätt körhöjd oavsett last & vikt

Pris från 9990:- exkl. moms



Vi håller rätt nivå

08-630 10 00
www.karnag.se



VILL DU JOBBA MED OSS?
Vi behöver säljare och montörer i hela Sverige.



BOB Bilinredning
– Krocktestad och
nu även TüV-godkänd!

BOB System AB | www.bobsystem.se
Tel. 0370-108 01 | E-post info@bobsystem.se

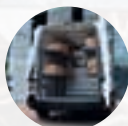


MODUL-SYSTEM

NÄR ALLT BARA KLICKAR



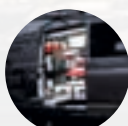
Modul-System
Lätta och robusta serviceinredningar



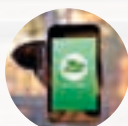
Modul-Express
Inredningslösningar för post- och budbilar



Modul-Floor
Lätt, modulärt klickgolv och beklädnad



Modul-Connect
Komplett elsortiment inklusive belysning



Modul-Fleet
Planerings- och körjournalssystem för bilflottor

+46 31-746 87 00 | info@modul-system.com | www.modul-system.se



q UTVICKNING & TILLVERKNING I SVERIGE
apax.se

T-rack - takbåge
Montera extrautrustning snyggt, smidigt & enkelt!

OPAX
FUNCTIONAL STYLING



SVERIGES MEST SÅLDA T-KRAN

Hiab är världsledande i branschen och lanserar kontinuerligt banbrytande nyheter som effektiviserar ditt arbete. Oavsett vart du befinner dig eller vad din uppgift är kan vi hjälpa dig.

Vårt starka T-kran segment har en kapacitet och kvalitet som aldrig gör dig besviken.

hiab.com | hiab.se





SKRÄDDARSYTT FÖR JUST DIN BIL!

Ditt **PROFFS** för
fordonsanpassade
lösningar!

HBA
www.hba.nu

HBA Fordonsteknik AB
Fågelviksvägen 18-20
145 53 Norsborg

08-519 290 10



Beställ en personlig läderklädsel nästa gång!

Visste du att du kan välja nästan vilken färg som helst på läder och söm? Eller att du kan få brodyr med din företagslogga i nackstöden?

Vi på Standard Leather har levererat läderklädsel som tillhör till Svenska VW Transportbilar sedan 2009.

Beställ direkt av din VW-återförsäljare eller kontakta oss för eftermontering.

Läs mer på standardleather.se. Välkommen!



Standard Leather AB | Fräsärvägen 7B | 142 50 Skogås
08-830102 | kontakt@standardleather.se

Vi bygger och inreder SÄKRA FUNKTIONELLA ARBETSMILJÖER.

Vi är marknadsledande på om- och påbyggnationer av fordon för yrkesmässig persontrafik, utryckningsfordon och fordon för gods- och varutransporter.

**"Håll utkik efter Nya Caddy Maxi
rullstolstaxi - lanseras under 2018"**



Ring oss gärna för mer information!

Christer Nilsson
+46 (0)457-45 06 02
christer.nilsson
@karosseriverken.se

Tommy Pettersson
+46 (0)457-45 06 52
tommy.pettersson
@karosseriverken.se

Håkan Andrén
+46 (0)457-45 06 14
hakan.andren
@karosseriverken.se

Stort fokus läggs på kvalitet och miljöfrågor och vi är certifierade enligt både ISO 9001 och ISO 14001.



KAROSSERIVERKEN
NORDIC VEHICLE

karosseriverken.se
Tel: 0457-45 06 00

**"Vi utvecklar och bygger det mesta
från standard transportskåp
till mera avancerade fordon"**



Ring oss gärna för mer information!

Tommy Elggren
+46 (0)381-66 90 63
tommy.elggren
@ydreskap.se

Sonny Lindqvist
+46 (0)381-66 90 81
sonny.lindqvist
@ydreskap.se

Patrick Eide
+46 (0)381-66 90 83
patrick.eide
@ydreskap.se

YDRESKÅP
NORDIC VEHICLE

ydreskap.se
Tel: 0381-66 90 00

**"Euro-Lans levererar VW T6 Caravelle
med en modern omhändertagandeplats"**



Ring oss gärna för mer information!

Jan Svensson
+46 (0)457-45 06 18
jan.svensson
@eurolans.se

Joacim Robinson
+46 (0)457-45 06 44
joacim.robinsson
@eurolans.se

Stort fokus läggs på kvalitet och miljöfrågor och vi är certifierade enligt både ISO 9001 och ISO 14001.



EURO-LANS
NORDIC VEHICLE

eurolans.se
Tel: 0457-45 06 00

**"U-Lift levererar person och
lastlyftar till nya VW Crafter"**



Ring oss gärna för mer information!

Torsten Pisch
Lyftar/Luftfjädring
+46 (0)457-45 06 51
torsten.pisch@u-lift.se

Roger Larsson
+46 (0)457-45 06 44
roger.larsson@u-lift.se

Stort fokus läggs på kvalitet och miljöfrågor och vi är certifierade enligt både ISO 9001 och ISO 14001.



U-LIFT
NORDIC VEHICLE

u-lift.se
Tel: 0457-45 06 00

Ljudisolering av VW Crafter enkel- och dubbelhytt

För en tyst och ombonad körupplevelse



Inklädnad av bakre vägg för enkel- och dubbelhytt.

Dubbelskiktisolerings bestående av 300 mm porös polyester med ett ytskikt av nålfiberfilt.

Kompletterande isolering av golv.



Introduktion våren 2018. För ytterligare information, kontakta din VW-återförsäljare

www.safeman.se

PREFERENCE
GÖR BRA BILAR BÄTTRE



Vi kan det här.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Karossan har mer än 70 års erfarenhet av påbyggnadsarbete och inredningar för fordon. Kunnande, erfarenhet och engagemang är den absoluta garanten för ett arbete av högsta kvalitet.

För vi vet att när det verkligen gäller - då måste allt fungera.

Redan från första stund, varje gång. Det är därför några av landets viktigaste verksamheter låter anpassa sina fordon hos oss.

Välkommen att testa oss du också!



SPECIALISTER PÅ BILINREDNINGAR SEDAN 1944



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

Där robusta allround-maskiner efterfrågas



X8

Kaffenjutning – nymald, inte kapslad

- Centralt kombinationsutlopp och kopplaceringshjälp för perfekt kaffenjutning med en knapptryckning
- Låsbar bönbehållare och vattentank för att skydda mot främmande ingrepp
- Stora knappar på framsidan för intuitiv självbetjäning

Idealiska användningsområden: Självbetjäningsstation, stort kontor, kafeteria, catering

Rekommenderad högsta kapacitet per dag:
80 koppar