

Transport

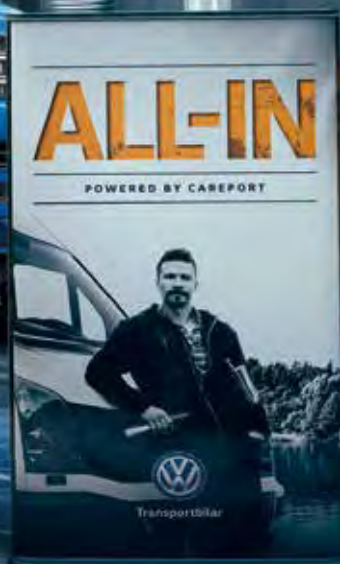
MAGASINET



SPIRIT OF AMAROK
AFRIKANSK OFFROAD

EN IKON OCH
MULTIVAN
PÅ HÄSTFEST





Mer pang för pengarna.

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. Ditt företag får mindre pappershögar och enklare administration.

Volkswagen Leasing – En finansieringsform som ger flera fördelar. Leasing bokförs som en rörelsekostnad och halva momsen är avdragsgill. Ditt företag behöver inte binda eget kapital för bilarna.

Volkswagen Försäkring – Väljer du vår finansiering får du även rabatt på Volkswagen Försäkring.

Volkswagen Serviceavtal från 1,10 kr milen – Ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

Drivmedelskort. Vi kan också erbjuda drivmedelskort med företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

NYHET. Möjlighet att förlänga garantin upp till 5 år.

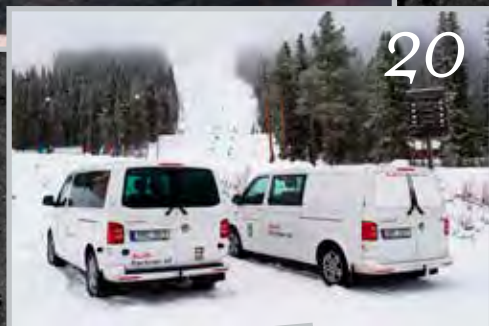
Volkswagen Financial Services

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.



Transportbilar

Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB, org nr 556944-2253 och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB (publ) org nr 556258-8904, helägt dotterbolag inom Volkswagen Group. Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm, Org.nr: 516401-8102. Volkswagen Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagentransportbilarforsakring.se



5 LEDARE

6 PORTFOLIO

8 NYTT & NOTERAT

Elektrifieringen fortsätter i Volkswagen Transportbilars modellutbud. Närmast på tur är Caddy och Transporter.

12 MULTIKONSTNÄREN

När Sveriges största hästfest intog nationalarenan Friends fick multikonstnären Multivan rycka in.

20 SKIDLOGISTIK

Vi träffar det alpina skidlandslaget och får veta varför fyrhjulsdraft och lastförmåga är avgörande för resultatet.

24 SPIRIT OF AMAROK

I en av världens mest extrema miljöer koras den bästa offroad-föraren. Vi åker till Sydafrika och deltar i världsfinalen.

34 GRAND CALIFORNIA I DETALJ

Den nya större California-husbilen är snart här. Dags då för en närmare titt på planlösningar, detaljer och data.

38 ÄVENTYRET OMKRING OSS

En nedlagd gruva, zombies och eldrivna motorcyklar. Ibland överträffar verkligheten till och med dikten.

46 VINTERBILEN

Peter Reichler är entusiasten som inte räds lite vinterväglag. Hans snart femtioåriga pickup används året om.

För att underlätta god kundservice och korrekt administration av bland annat de garantier som följer med ditt ägande av en bil av märket Volkswagen behandlas dina personuppgifter med stöd av IT av Volkswagen Group Sverige AB. Den auktoriserade återförsäljaren av ditt bilmärke i det distrikt du bor registrerar också dina personuppgifter. Uppgifterna, som i huvudsak inhämtas från dig via dina kontakter med återförsäljarbolaget och från vårt Bilägar- och Beståndsregister, uppdateras och kompletteras främst från Centrala Bilregistret.

De uppgifter som behandlas är till exempel namn, adress, uppgifter om bilen och dess service och reservdelsinköp. Uppgifterna används också om det av säkerhetsskäl skulle bli nödvändigt att återkalla ett fordon, för utsändande av denna kundtidning, för framställning av statistik samt för information och marknadsföring. Du kan komma att få intressant erbjudanden från våra auktoriserade återförsäljare eller från våra samarbetspartners, såsom försäkrings- och finansieringsföretag. Om du inte vill ha sådan information eller begär rättelse av eventuell felaktig uppgift, meddela detta till kundservice@volkswagen.se

Vi bygger och inreder SÄKRA och FUNKTIONELLA ARBETSMILJÖER

Vi är marknadsledande på om- och påbyggnationer av fordon.



**"Nu är den här - Nya Caddy Maxi
rullstolstaxi, med förbättrade innermått
och en helt ny lättviktsramp"**

Christer Nilsson
+46 (0)457-45 06 02
christer.nilsson
@karosseriverken.se

Tommy Pettersson
+46 (0)457-45 06 52
tommy.pettersson
@karosseriverken.se

Mikael Jansson
+46 (0)457-45 06 56
mikael.jansson
@karosseriverken.se

Stort fokus läggs på kvalitet och miljöfrågor och vi är
certifierade enligt både ISO 9001 och ISO 14001.



 **KAROSSERIVERKEN**
NORDIC VEHICLE

karosseriverken.se
Tel: 0457-45 06 00



**Vi bygger och inreder säkra och
kundanpassade persontransport
fordon - nu även med PC rutor.**

Jan Svensson
+46 (0)457-45 06 18
jan.svensson@eurolans.se

Stort fokus läggs på kvalitet och miljöfrågor och vi är
certifierade enligt både ISO 9001 och ISO 14001.



 **EURO-LANS**
NORDIC VEHICLE

eurolans.se
Tel: 0457-45 06 00



**"U-Lift levererar person och
lastlyftar till nya VW Crafter"**

Torsten Pisch
Lyftar/Luftfjädring
+46 (0)457-45 06 51
torsten.pisch@u-lift.se

Stort fokus läggs på kvalitet och miljöfrågor och vi är
certifierade enligt både ISO 9001 och ISO 14001.



 **U-LIFT**
NORDIC VEHICLE

u-lift.se
Tel: 0457-45 06 50

2019

året då framtiden kommer...

2018 VAR ÄNNU ett mycket framgångsrikt år för Volkswagen Transportbilar, ett år där vi återigen befäste vår ställning som det klart dominerande transportbilmärket på den svenska marknaden. Det är ett förtroende som vi, tillsammans med våra duktiga TransportbilsTeam ute i landet, får av er våra kunder, och som vi är mycket tacksamma och stolta över. Samtidigt är det viktigt att vara ödmjuk och komma ihåg att vi aldrig är bättre än vår senaste leverans eller service.

DET HAR SÄKERT inte undgått någon att vi alla måste minska vår påverkan på miljön och vi inom fordonsbranschen inser vårt ansvar i detta. Det är en av anledningarna till att vi sett en stadig ökning av antalet laddbara personbilar, med väsentligt reducerade koldioxidutsläpp, på den svenska personbilsmarknaden. För transportbilar har det varit mer skralt med utbudet. Visst har vi under många år sett olika koncept presenteras och det har även under en längre tid funnits eldrivna lätta lastbilar, om än i begränsad skala, men 2019 tror jag blir året då det kommer börja hända saker och att framtiden kommer på riktigt, även på transportbilssidan.

FÖR ATT EN satsning på laddbara alternativ skall lyckas krävs det tre saker; Intresse från kunder - och det är ingen tvekan om att det i dagsläget finns ett mycket stort intresse bland kunder i Sverige - och sedan måste infrastrukturen vara på plats. Laddbara transportbilar kommer inte att vara för alla men för ett stort antal kunder, som laddar på lastplatser eller fasta parkeringsplatser, kan infrastrukturen med normal utbyggnad räcka gott. Slutligen måste det också finnas ett vettigt utbud som matchar kundernas förväntningar. Därför är vi glada att vi under hösten 2018 lanserade e-Crafter, en helelektrisk version av vår största transportbil. Sedan tidigare har vi erbjudit vår minsta modell, load-up!, som elbil och under 2019 kommer även Sveriges mest sålda transportbilar, Caddy och Transporter, att erbjudas som elbilar. Då tror vi att förutsättningarna är på plats och 2019 kan bli året då framtiden kommer.



HANS TUREMARK
Märkeschef, Volkswagen Transportbilar



Transportmagasinet utges av
Volkswagen Group Sverige AB,
Volkswagen Transportbilar,
151 88 Södertälje

Telefon: 08-120 810 90
kundservice@volkswagen.se

Ansvarig utgivare:
Hans Turemark

Redaktör:
Richard Sjösten

Omslagsfoto:
Peter Gunnars

Grafisk form:
Pernilla Sjösten

Redaktionskommitté:
Dan Andersson, Richard Sjösten

Produktion:
Bellof Studios

Annonsbokning:
GranTurismo/PTUmbrella AB
Jan Rawensparr

Telefon: 076-039 37 37

Tryck: Forssa Print

Adressändringar: Postens
blankett för flyttningsanmälan när
automatiskt Transportmagasinet
register via bilregistret.
Transportmagasinet distribueras till
dig som äger eller kör en Volkswagen
Transportbil som är fem år eller
yngre. För insänt, ej beställt
material ansvaras ej.

ISSN: 1402-4233





FOLKABUSSEN MED FYRHJULSDRIFT Redan 1975 byggde utvecklingsavdelningen den första fyrehjulsdrivna Folkabussen. Projektet drevs av Gustav Meyer, som i sin iver att bevisa systemets fördelar senare korsade öknen i Sahara med den fyrkrafande bussen. Nio år senare, 1984, blev fyrehjulsdrift verklighet när Syncro-systemet introducerades i Transportern.

VOLKSWAGENS ELEKTRIFIERING

FORTSÄTTER MED CADDY OCH TRANSPORTER



REDAN I MITTEN på sjuttioalet byggde Volkswagen de första eldrivna Transporter-modellerna. 2019 gör man det tillsammans med partnern ABT.

UTVECKLINGEN AV ELDRIVNA transportbilar har intensifierats under senare år, och det är ingen hemlighet att Volkswagen satsar stora resurser på att skapa ett komplett program av lätta transportbilar som drivs med elektricitet. På den stora transportbilmässan i Hannover presenterade Volkswagen morgondagens transportlösningar under mottot "Transporting

your Future" ("Transport av din framtid"). Produkterna som presenterades var både spännande och oväntade. På nästa uppslag kan du läsa mer om bland annat om I.D. Buzz Cargo, en självkörande eltransportbil som lånat designdrag av Folkbuss-ikonen och en eltransportcykel kallad CARGO e-bike. I.D. Buzz Cargo planeras att i gå produktion

2022, medan elcykel ligger närmare än så och väntas nå marknaden redan under 2019. Vad som också pågår parallellt med dessa morgondagens transportlösningar är elektrifieringen av befintliga produkter i modellutbudet. Storlastaren e-Crafter till exempel, som redan finns på marknaden. Den har en motor på 136 hästar och har en maximal

"BÅDE TRANSPORTER OCH CADDY KOMMER MED ELDRIFT UNDER 2019"

räckvidd på 173 kilometer.

Näst på tur är eldrivna versioner av storsäljarna Caddy och Transporter. Modellerna presenteras ihop med Volkswagens partner ABT:

ABT E-CADDY

Den elektriska versionen av Caddy kommer enligt planen att presenteras under det första halvåret 2019. ABT e-Caddy har en elmotor på 110 hk (81kW) och en räckvidd på cirka 220 kilometer. Batterikapaciteten är 38,8 kWh, toppfarten begränsad till 120 km/h och accelerationen 0-100 km/h går på 13 sekunder.

ABT E-TRANSPORTER

Den eldrivna versionen av Transporter kommer till den svenska marknaden i slutet av 2019. Inledningsvis i versioner med lång hjulbas. Den elektriska motorn har 110 hästkrafter (81 kW) och det kommer finnas två batterialternativ att välja mellan: 38,8 och 77,6 kWh. Det innebär att du kan få en maximal räckvidd på cirka 400 kilometer. Med andra ord fullt tillräcklig för de flesta användningsområden. Toppfarten är begränsad till 120 km/h och accelerationen 0-100 km/h går på 17 sekunder.

BÅDA MODELLERNA
byggs av Volkswagens partner
ABT, som även tävlar framgångsrikt i
Formel E.



VARVRÄKNAREN är utbytt mot ett instrument som visar elförbrukningen och återladdning av el vid bromsning och motorbroms.



DEN ELDRIVNA Transportern kommer erbjudas med två olika batteristorlekar för att passa till flera olika användningsområden.



Elcykeln CARGO e-bike



MÅNGA BESÖKARE tappade hakan när högste chefen Thomas Sedran cyklade in på den stora presskonferensen med en eltransportcykel, kallad CARGO e-bike. Ska Volkswagen börja sälja cyklar, hördes det i publiken.

– Jo, det stämmer, sa Sedran, som sitter i styrelsen för Volkswagen Transportbilars moderbolag i Tyskland.

– Vårt modellprogram på el kommer inom en snar framtid erbjuda allt från trehjuliga transporter som CARGO e-bike till självkörande I.D. Buzz Cargo och stora e-Crafter, som vi redan släppt på marknaden, fortsatte han. En mittmonterad motor på 250 Watt, en avancerad framvagn som håller lasten i våg samt en maxlast på 210 kilo är hårdfakten. Premiär 2019.



PREMIÄR: I.D. BUZZ CARGO



VID PREMIÄREN I LOS ANGELES visades wg och ett digitaliserat lastutrymme som automatiskt kan kommunicera med exempelvis firmans lager. Bilens tak har solpaneler.

MED ELEKTRISK DRIVLINJA och möjlighet till autonom körning planeras I.D. Buzz Cargo gå i produktion redan 2022. Modellen avser inte att ersätta Transporter, utan hamnar istället storleksmässigt någonstans emellan Caddy och Transporter. Plattformen som I.D. Buzz bygger på är skalbar vad gäller batteristorlek. Det betyder att kunden kan välja batterikapacitet beroende på vilken typ av körning bilen är avsedd för. Max körsträcka hamnar på mellan 320 kilometer och upp till 550 kilometer. Körsträckan är beräknad med den nya mätstandarden WLTP, vilket ger en realistisk räckviddsangivelse.



I.D. BUZZ CARGO har modern design som härstammar från den klassiska Folkabussen.

SAMBANDSCENTRALEN



MISSING PEOPLE i Skåne har numera en Volkswagen Crafter som sambandscentral under sina sökuppdrag. Återförsäljaren Michelsens bil och flera andra sponsorer har tillsammans gjort detta möjligt.

SYSTEM EDSTRÖM

Vi vet hur man skapar mobila arbetsplatser



text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars

Multi konsthjären







"STOCKHOLM
HORSE SHOW
ÄR ETT UNIKT
EVENT."



DET SENASTE
STJÄRNSKOT-
TET inom rid-
sport Evelina
Tovek deltog
på Friends
Arena.



BRÅDA DAGAR med tungt släp och många olika uppdrag. "Volkswagen Official Car nr 12" fick jobba hårt i en dryg vecka med logistiken runt det stora eventet.

100 ton sand, tio ton halm och lika mycket hö – mitt på Friends Arena! I november förvandlades Sveriges nationalarena till en jättelik hästanläggning med plats för 350 hästar. Häng med när vi smiter in bakom kulisserna på Sweden International Horse Show – med en ombyggd Folkabuss!

Det är tidig morgon när vi tråcklar oss förbi hästboxar, lastbilar och några av världens ledande ryttare utanför Friends Arena i Solna. Det är trångt och som bilist gäller det att hålla tungan rätt i mun – och inte blir det enklare då vi på dragkroken på vår stora Volkswagen Multivan har en ännu större släpvagn. I den står nämligen den Folkabuss som faktiskt är vår nyckel in bakom kulisserna på detta imponerande jättearrangemang. Jaha, vad har då en Folkabuss på en hästtävling att göra, frågar du kanske dig? En fullt berättigad fråga. För vår Folkabuss har nämligen likt en trojansk

häst ett helt annat syfte än det den byggdes för – men den ska fortsätta sprida glädje. Efter att den lämnade fabriken i Hannover i Tyskland 1972 har denna vitblåa bil levtt ett fullspäckt liv som spelmansbil. I händerna på en okänd trubadur har den varit med på ideliga turnéer mellan Ferrum i Kiruna, Jokkmokks marknad och kanske afterskin i Kittelfjäll. Det är åtminstone vad som sades när vi hittade bilen övergiven på en ö i Torneträsk i djupaste Tornedalen, via en nätannons förstås. Det var inget att tveka på och bilen köptes på stående fot över telefon. Pengarna swishades

i ilfart och sen var det bara att vänta. Och vänta. Tålmodigt. Men så, plötsligt en dag stod det faktiskt en lastbil utanför porten med vår vitblåa buss på flaket. Det gick inte att missa att färgen hade flagnat betänkligt och turnélivet satt djupa spår i inredningen, men ändå kunde vi höra hur takten rytmiskt fortfarande slog i plåten. Karossen var dessutom i förvånansvärt bra skick tack vare de norrländska vägarna. En grundlig renovering sjösattes, plåten fick ny lack och sätena ny klädsel. Bilen skulle nämligen bli ett fotobås utrustad med ett professionellt kamerasystem





"EN MODERN PHOTO BOOTH I EN KLASSISK FOLKABUSS"

SIHS 1993. Då hade han visserligen nyss varit generalsekreterare för ryttar-VM i Stockholm året innan, men tyckte samtidigt att det saknades ett återkommande hästevenemang i huvudstaden. Och mycket riktigt, det dröjde inte länge innan hästevenemanget blev en stor succé. För fem år sedan tog man dessutom steget från Globen och flyttade in i Sveriges nationalarena: Friends i Solna. Hit kommer tiotusentals besökare under en veckas tid, men de får inte se den gigantiska process som dag och natt pågår bakom kulisserna. Först och främst måste arrangörerna bygga upp stallar med plats för 350 av världens allra dyraste hästar. Då förstär ni också att det inte duger med vilken liten spilta som helst, de ska ju prestera på topp och då gäller det att såväl häst som ryttare trivs. Tio ton hö och lika mycket halm är en bra början. För ridbanan inne i arenan har det levererats 100 ton specialsand för att passa såväl hopp- som dressyrhästar. För besökarnas

välbefinnande har det sedan levererats 5 500 växter, 50 000 snittblommor och 400 små granar – det gäller att skapa en ombonad stämning i den kala arenan. Dessutom sluter ett 150-tal utställare upp runt arrangemanget, vilket gör hela nationalarenan till kanske Sveriges största marknadsplats för allt hästrelaterat du kan tänka dig. Och det är här – mitt i smeten – som vår Folkabuss ska ta plats och föreviga tillfället för några av de tiotusentals besökarna. För vem vill inte bli sedd i en av världens största bilikoner – som dessutom levtt ett välstämt liv i händerna på en trubadur? Alla, visar det sig snabbt. Kön till fotobussen slingrar sig lång och ett tag är det hela nio personer inne i bussen – samtidigt! Var och en får den specialutskrivna bilden direkt i handen och får därför med sig ett alldeles unikt minne från Horse Show. Mobilkamera i all ära – men inget slår en analog bild på anslagstavlan, i fotoalbumet eller i plånboken! Som nybörjare i hästvärlden är det en

kopplat till en supersnabb skrivare för rykande färskbilder.

Det krävs rejält med handkraft när vi försiktigt rullar ut skönheten ur släpvagnen utanför Friends Arena. Det blöta och kalla novemberregnet uppskattas inte av den nyblivna divan och det blir bråttom att komma in genom dörrarna till hästvärldens högborg. Med den gamle Folkabussen i tryggt förvar överlämnar vi kvickt vår kompetenta dragbil, den moderna Folkabussen, till Conny som ansvarar för att hämta och lämna några av de hundratals domare, deltagare och sponsorer som ska till och från arenan under veckan. Som sponsorer till Sweden International Horse Show tillhandahåller Volkswagen hela 15 bilar för att köra alla delegater dit de önskar, mellan arena, hotell och flygplatser. För visst är Sweden International Horse Show ett imponerande arrangemang som lockar besökare från hela världens hörn. 2018 är det 28:e året i ordningen och bakom kulisserna står en oerhört vältrimmad organisation med Ulf Rosengren i spetsen. Det var han som startade



FOTOAUTOMATEN var uppskattad och ett lite oväntat inslag på hästfesten. Närmare 2500 bilder togs och cirka 700 fotoremsor printades under lördagen. Nedan till vänster, Bingo Rimér håller hov i Volkswagens monter.





DET SKAPADES spontant ett "Wall of fame" med dagens bästa bilder.



intressant och imponerande bransch. Och det går inte annat än att gratulera hästsporten som sådan. Det är en oerhört mångfacetterad verksamhet med Sveriges troligtvis mest hängivna följare. Behöver jag säga något mer än att sporten kammat hem Jerringpriset tre gånger – varav två i rad! Nej, här samsas gammal som ung, tjej som kille, kring hästintresset och alla bjuds de på fantastiska shownummer från hela världen. Paketeringen av eventet är unik på flera sätt. Eller som Ulf Rosengren själv säger med glimten i ögat:

- Vi är ingen vanlig dussintävling. Det finns många fina tävlingar, bland annat i Göteborg, London och Paris. Men det finns ingen som den här.

En stor del i framgångarna för Sweden Horse Show har vi vår extremt framgångsrika ryttarinna Malin Bayard att tacka för. Inte bara för hennes prestationer som sådana, utan också då hon är sportchef för arrangemanget. Det gör också att tävlingen lockar några av de största och mest meriterade namnen i hela världen till Stockholm.

- De kommer när Malin frågar, säger Ulf.



Dagarna går snabbt och på söndagskvällen har båda Folkabussarna avverkat en mycket intensiv arbetsvecka på olika håll. Den ena i rampljuset med värme under däckerna och tak över huvudet. Den andre som bekväm shuttlebil i det ogästvänliga novembervädret, men med komfort i världsklass, rejäla utrymmen och Conny som vass chaufför bakom ratten, dag som natt, kört tävlingens gäster Stockholm runt. När sista deltagarna har skjutsats från hotellet till flyget lämnas dock bilen över till "logistikgänget" som snabbt och säkert ska montera ner alla montrar och sopa undan 100 ton sand... Snart ska här spelas fotboll!

Tack vare Multivanens superflexibla inredning med snurr- och skjutbara fåtöljer får vi till ett gigantiskt lastutrymme och kan slänga in såväl växter som möbler – och till dragkroken ska förstås det stora släpet med fotobussen kopplas. Exakt sju dagar efter att de båda förväntansfullt rullade in till Friends Arena rullar de nu tillsammans ut igen. Redo att leverera fler oförglömliga minnen åt nya människor. Efter lite välbehövlig vila, kanske med lite trubadurmusik i bakgrunden?



STEPHANIE HOLMÉN lyckades bäst i Volkswagen Cup och kunde lämna tävlingen med vinnarbilen. Fyrspannskusken Boyd Exell vann sin tredje raka seger i FEI Driving World Cup. (nedan)



VINTERTID åker Fotobussen täckt släp för att slippa salt och annan smuts.

UPPSKATTAT SHOWNUMMER med Star Wars-tema kallat "Horse Wars". Det bjöds också på sagolik frihetsdressyr med Alizée Froment och hennes häst Sultan.



MULTIVAN HIGHLINE

TDI 198 DSG

Effekt hk/kW, Nm

198/146,450

Förbrukning blandad
körning (l/100 km) från

8,3

CO₂-utsläpp (g/km)

218

Toppfart (km/h)

199

Priser (SEK)

(exkl moms) från

DSG 562 600

DSG/4M 579 400



"VÄRLDENS STÖRSTA
INOMHUSEVENT MED
HÄSTAR"

VÄGEN TILL FRAMGÅNG

text: Richard Sjösten foto: Klas Rockberg



"CRAFTERN LIKSOM ÅT SIG GENOM SNÖN."

Logistiken är en viktig pusselbit för att vårt alpina skidlandslag ska kunna leverera på topp. Vi möter tekniktränaren Helmut Grassl inför hemma-VM i Åre och pratar fyrhjulsdraft, hundradelar och hopfällbara gym.



"VI ÅKER SKIDOR ÅRET OM"



SKIDLANDSLAGET har hektiska dagar så här års, och just nu är de mitt uppe förberedelserna inför VM på hemmaplan. Helmut Grassl, som själv tävlade när han var ung är sedan tre år en i tränargruppen bakom herrarnas lag. Med 20 år som lärare på skidgymnasiet och en dotter som vunnit alpint junior-VM vet Helmut vad som krävs för framgång i den alpina världen.

Vad krävs för att bli en vinnare i backen?

– Enkelt. Träna hårt och mycket, och när det väl gäller, ha "rätt huvud" mentalt så att du kan hantera pressen. Man behöver också ett stabilt team bakom sig som planerar och sköter logistik.

Går det att åka en hundradel fortare så måste vi göra det. Det är extremt små marginaler. Vi jobbar mycket med att förbereda åkarna på vilket

underlag som de kommer möta i tävlingsbacken. Just nu har vi till exempel spolat vatten i träningsbanan för att få till ett hårdare underlag. Precis som med en rallybil måste vi "ställa" in och optimera allting inför tävlingen.

När börjar er skidsäsong?

– Vår skidsäsong startar redan i mitten av juni efter ett kort "sommarlov". Vi åker skidor året om, men vi börjar med att bygga upp muskler och kondition under sommarmånaderna. Närmare inpå säsongen finlirar vi tekniken mer och mer.

Att åka skidor året om låter som mycket resande?

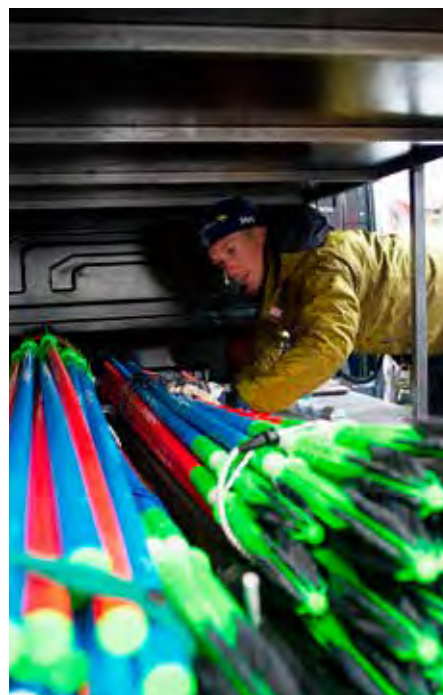
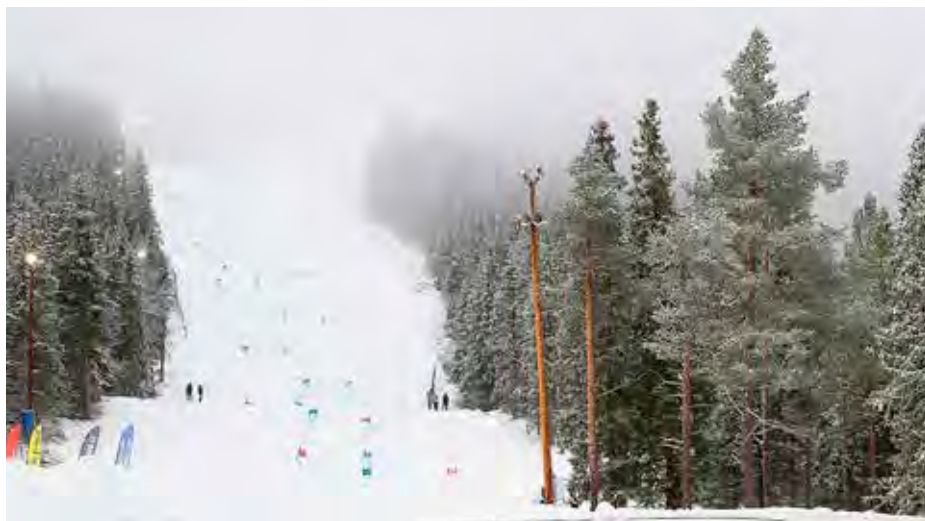
– Ja, det stämmer. Jag vet faktiskt inte hur många resdagar vi har. När tävlingssäsongen

drar igång på allvar kan jag enkelt räkna dagarna som jag spenderar hemma i Sunne. Vi är i princip hela tiden på resande fot. Det ställer krav på att vi har planerat rätt och att vår logistik fungerar. Det är nämligen en hel del utrustning som vi fraktar runt.

Vad är det för något som ni tar med er?

– Förutom åkarnas personliga utrustning som skidor, stavar, pjäxor och skydd, har vi med oss ett eget gym, träningscyklar, bollar och den utrustning som krävs för att träna i backen. Värt att nämna är också att en åkare till exempel kan ta med sig 10 pjäxor. Kort och gott, det är mycket utrustning.

ETT AVDELAT lastutrymme ger flexibilitet, och på bilden lastar tränaren Anton Salminen slalomportar i den undre delen.



"BUSSARNA ÄR MED OSS ÖVERALLT"

Fraktar ni runt ett eget gym?

– Ja, precis. Eftersom vi ligger ute så mycket kan vi inte förlita oss på hotellens gym. Därför har vi med våra egen träningsutrustning. Gymmet byggs upp på hotellet och det tar säkert 20 kvadratmeter i utrymme när det är uppmonterat. Det väger över 500 kilo.

All utrustning packas in i våra Folkabussar och körs runt i hela Europa längs vår tävlings- och träningstour. Bussarna är med oss överallt förutom när vi tävlar i andra världsdelar, då flygs grejerna dit.

Är det något ni verkligen inte vill glömma att packa?

– Motionscyklarna är ett viktigt redskap, de är alltid med. Åkarna använder dessa både för uppvärmning och för att varva ner. Det är viktigt att få en blodgenomströmning i kroppen efter den här typen av ansträngning. Det är mycket g-krafter i alpin åkning, och risken för skador finns alltid närvarande. Vi har ett stort team bakom våra åkare med fystränare, rehab-tränare och medicinska experter.

Förutom stort lastutrymme, vilken är den viktigaste egenskapen hos en transportbil?

– Framkomligheten för oss är A och O i vår verksamhet. Det är ofta halt, snöigt och branta backar där vi är. Jag minns förra året när vi skulle lämna Val d'Isère med alla grejerna. Det hade snöat 70 centimeter och jag fick skotta mig fram till bilen. Det var kaos. Tror du inte att Craftern tog oss fram ändå? Den liksom åt sig genom snön!

Hur är det att komma hem till Åre på VM?

– Jättekul! Hela laget ser fram emot VM-festen i Åre. Vi har ju också en liten fördel här då vi åkt och tränat mycket i Åre. Åkarna gillar backarna.

FAKTA ALPINA SKIDLANDSLAGET

Det svenska alpina skidlandslaget består av 27 stycken aktiva åkare under säsongen 2018-2019. Dessa åkare är fördelade på åtta stycken träningsgrupper och herrlaget och damlaget tränas av totalt 19 stycken tränare. I truppen ingår också fystränare och fysioterapeut.

EN CRAFTER kommer lastad med skidor, pjäxor, stavar, motionscyklar och ett gym (!). André Myhrer till höger.



FYRHJULSDRIVNA FORDON är ett måste för alpina landslaget. Här en Caravelle och en Transporter i Funäsdalen.



The Spirit of **AMAROK**

text: Richard Sjösten foto: Volkswagen & Richard Sjösten



"VÄRLDENS STÖRSTA OFFROADTÄVLING
– MED 100% AMAROK."

Sida vid sida med leoparder, flodhästar och en lagom galen gammal rallylegend - provar vi lyckan i Spirit of Amarok. Följ med in i dubbelhytten och in i djungeln!

– Bil nummer nitton, är ni redo? rasslar det till i komradion. Jag spänner hela kroppen och slänger ett öga på min co-driver Micke i högerstolen. Han nickar allvarligt, det är vår tur att starta nu. Tre, två, ett – kör!
Det sprutar grus som ur en industribläster när jag gasar fullt och vår Volkswagen Amarok sätter sig över bakhjulen. Vi accelererar

kraftigt, grusvägen är smal och ojämn, men den stora pick-upen sväljer lugnt hålen och groparna. Jag märker nästan inte hur fort det går förrän Micke vrålar:

– Höger, Richard! Vi närmar oss blixtnabbt två gröna flaggor. Jag bromsar, rätar upp bilen och siktar.

Men var är vi egentligen? Mitt ute i ingenstans



VANDRINGSPRISET är formad som en "Amarok", ordet som i inuitisk mytologi betyder just varg.

"DET SPRUTAR GRUS SOM UR EN INDUSTRIBLÄSTER NÄR JAG GASAR FULLT."

i Sydafrika - platsen där offroad-tävlingen Spirit of Amarok går av stapeln varje år. En actionfylld tävling i ett av världens mest krävande och tuffa klimat, längs dammiga grusvägar och genom svår terräng fajtas fyrtio förare från hela världen. Jag och Micke delar på körningen, varannan sträcka sitter han som co-driver, har koll på klockan och radion, och varannan gång är det min tur. Jag försöker att slappna av i armarna och köra på känsla för att passera mellan de uppsatta

flaggorna. För det går riktigt fort och det finns liksom ingen tid att tänka. Pinnarna står så tight, vi klarar det första paret och stormar vidare mot vänstern. Men här blir det bökgigare, för precis före kurvan står det en röd flagga till höger.

– Akta, skriker Micke. Vi passerar flaggan under hård inbromsning och jag är säker på att vi precis hade kunnat passa in ett nummer av Östersunds-Posten mellan höger bakskärm och flaggmarkeringen. Röd flagga betyder heller

inte bara trettio sekunders tillägg, det varnar också för ett farligt hinder. Som en sten, ett hål - eller ett stup.

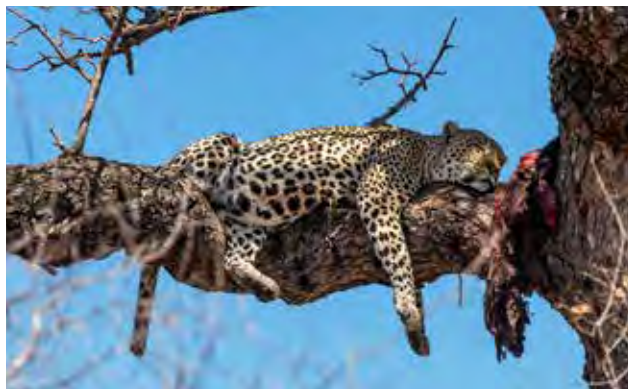
Ett av de ryska teamen kommer senare i tävlingen att missbedöma ett vägparti, köra av vägen och bokstavligen skala upp halva bilens sida längs viltstängslet. Stängslet finns där av en anledning. För alldeles intill sträckorna ligger nämligen ett av världens mest djurrika viltreservat - där hela "The Big Five" gömmer sig. Alltså lejon, leopard, noshörning, elefant



I DEN INTERNATIONELLA finalen 2018 deltog förutom Sverige, Danmark, Tyskland, Tjeckien, Ryssland, Taiwan, Australien, Botswana, Nigeria och Nya Zeeland.



LÅNGA DAGAR BAKOM ratten och övernattnig i enkla tält är väl kanske inte världens bästa kombination. Men vem har sagt att det ska vara lätt? Till höger: En mätt leopard!



och afrikansk buffel - för alla oss som inte likt Leif GW och Jan Guillou jagat storvilt i Afrika tidigare.

– Så mäktigt, hur långt bort tror du djuren är?, säger Micke från passagerarstolen. Specialsträckan är över och vi andas ut när hela konvojen stannar till. Tjugo Amarok slingrar sig som en lång orm genom den afrikanska djungeln. Det är tryckande hett. Luften står helt stilla och riktigt dallrar över motorhuven. Kvicksilvret i termometern som sitter på det gamla skjulet intill vägen har kravlat sig upp till 43 grader. I skuggan.

Över radion kommer order om att vi ska ses utanför bilarna för en kort genomgång.



Jag och Micke hoppar ur och det gör också våra konkurrentförare i form av taiwaneser, ryssar, tjecker, danskar, tyskar, afrikaner, nya zeeländare och australier. Den sammanräknade svenska närvaron utgörs av Micke Jakobsson, Linus Hedwall och Bjarne Wahlstrand samt undertecknad.

Tillsammans konstaterar vi att lejonerna sannolikt är för trötta för att jaga i den här värmen. Rallylegenden och sydafrikanen Sarel van der Merwe uppenbarar sig och välkomnar oss med ett stort leende. Spirit of Amarok är världens största offroadtävling – för amatörer. "Amatörer" låter i det här fallet lite missvisande. Av de totalt 500 lagen världen





"...BOKSTAVLIGEN SKALA UPP HALVA BILENS SIDA."

över har diverse uttagningar vaskat fram ynka tjugo stycken till världsfinalen. Så trots att ingen på pappret är professionell tävlingsförare är det hög nivå på dessa chaufförer. Bakom solglasögonen glittrar det i Sarels ögon när han berättar om dagens utmaningar.

– Det kommer bli tufft, säger han med en illa dold munterhet. Vi får se hur många som klarar det.

Sarel är "pappa" till den här helt unika offroadtävlingen. Den elvafaldiga sydafrikanska mästaren i rally, lade själv hjälmen på hyllan som femtiofyråring för

sexton år sen. Men han brinner fortfarande för bilsport i alla tänkbara format. Sedan 2006 arrangerar han tävlingen som till en början hette Spirit of Africa.

Enligt Sarel handlar tävlingen om att hitta den perfekta balansen mellan fart och kontroll. Marginalerna är extremt små. Prova själv att köra med en 2,3 meter bred bil i 70 km/h – mellan pinnar som står med 2,5 meters mellanrum – på en krokig och guppig grusväg ... Skillnaden mellan en felfri runda, och en runda där du touchar på fyra-fem pinnar, är extremt liten. Och Sarel älskar att hans tävling

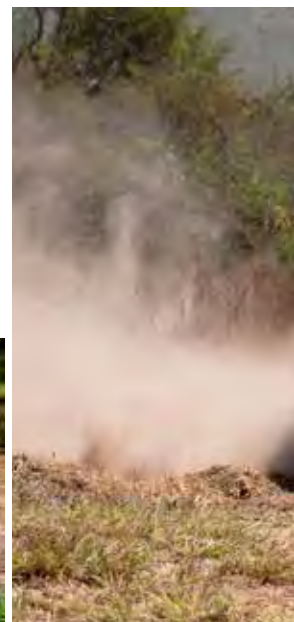
SVENSKA LAGET bestod av fr. vänster Bjarne Wahlstrand, Micael Jakobsson, Richard Sjösten och Linus Hedwall.



TÄVLINGSBILARNA var standardutrustade automatväxlade Volkswagen Amarok med grova Good Year Wrangler-däck. Tyvärr med ratten på höger sida vilket gjorde det extra svårt för de europeiska deltagarna. Nedan t.h. en ellipsvattenbock mitt i maten.



DEN TEKNISKA DELEN av tävlingen var verkligen ingen lätt match. Svåra banor i eländig terräng som skulle klaras av på en idealtid. Påkörningar av de tunna stolparna gav poängavdrag. Bild nedan t.v., en flodhäst som svalkar sig i hettan.



är svår. Varje enskild del av banan är designad, provkörd och godkänd av Sarel själv. Eller "Supervan" som han kallades under sin aktiva karriär.

Efter lunch är det dags igen. Fullfartssträcka:
– One pole for nineteen! rasslar det till i radion. Direktrapporter av minsta "touch" av stolpar rapporteras in över radion av funktionärerna. Det här en precisionstävling på högsta nivå.
– Another pole for nineteen! Ytterligare en funktionär ropar in sin rapport från vår framfart.

– Sjutton också, ryter jag när vi passerar mållinjen i ett rökmoln. Jag känner hur tävlingsinstinkten slår till på allvar. Var vi verkligen på den? Micke skrattar och klappar mig på axeln. Stressen i bilen ökar i takt med de små misstagen. Två pinnar betyder tio sekunders påslag.

Våra gemensamma insatser under de tre första dagarna gör att vi ligger femma totalt – när vi närmar oss näst sista dagen på tävlingarna. Vi har bara några få poäng upp till Namibia på fjärdeplatsen. Men mest oroande är hur tyskarna på sjätteplats ångar på bakifrån. Kommer vi lyckas hålla undan?

– More fun with speed, right? säger Sarel med ett flin när vi rullar ut från sträckan. Han syftar på gårdagens långsamma tekniska sträckor som kräver allt annat än "speed". Att Sarel gillar fart, det är tydligt.

Den fyra dagar långa tävlingen är på väg mot sitt slut, men det visar sig att vi ska drabbas av ännu fler utmaningar innan vi kan utropa oss



SER DU STOLPARNA med röd "topp"? Tight, minst sagt.



"DET GÄLLER ATT
HITTA EN PERFEKT
BALANS MELLAN FART
OCH KONTROLL"

SAREL ÄR PAPPA TILL en helt unik tävling i sitt slag. "Spirit of Amarok" är världens största offroadtävling för icke-professionella förare.



"VI FLYGER GENOM LUFTEN TVÅ GÅNGER"

LOKALA DELI-
KATESSER och
andra läckerheter
smakade gott
efter långa dagar
bakom ratten.



TEAMET bakom
Spirit of Amarok
jobbade hårt för
att ge deltagarna
det där lilla extra.



"NÄR SERVERINGSPERSONALEN är bo-
bort. Mitt i campen hittades till exemp-



BÄSTA RUNNER-UP lyckades vi med efter stabil poängplock-
ning dag tre. Priset? En sydafrikansk gin med en touch av
jordgubb. Till höger domare "Chappy".





rtta dansar aporna på bordet". I Sydafrika är djurlivet aldrig långt el en kobraorm...



DET RYSKA TEAMETS bil blev illa därn efter hård närkon-takt med viltstängslet i samband med en avakning. Förarna i bil nummer sju diskades och blev uteslutna från tävlingen.



till bästa vänsterstyrda nation. Tävlingsbilarna är högerstyrda och de fyra första platserna i resultatlistan abonneras sedan första dagen av de högerstyrda länderna i tävlingen. Med så här små marginaler är det omöjligt att tävla på samma villkor. Det är vi överens om - både Micke och jag.

När vi vaknar upp den sista dagen har vädret slagit om totalt. Molnen drar snabbt ihop sig och det börjar blåsa. Från fyrtiogradig hetta, sol och klarblå himmel till ynka femton grader, åska och regn. Den våldsamma nederbörden gör det till en utmaning bara att ta sig till specialsträckorna. De tidigare snustorra vägarna förvandlas till en enda lervälling och blir oframkomliga för många. Inte för våra Amaroker, förstås. Nej, med 4Motion och riktigt grova däck krävs det bra mycket mer för att stoppa dem.

Problemet är snarare att fastkörda bilar och traktorer blockerar vägarna. Den sista sträckan stryks på grund av förseningar orsakade av översvämningen, och plötsligt

är vi på tävlingens sista moment. Attans, vi som verkligen behövde fler möjligheter att kompensera för vårt svaga resultat under förmiddagen. Micke tar plats bakom ratten och gör sig redo.

"FASTKÖRDA BILAR BLOCKERAR VÄGEN "

Den leriga vägen är snorhal och lömsk, och jag ljuger om jag säger att jag inte får fjärlar i magen bara av att titta på den. Torkarna vispar snabbt bort de envisa regndropparna när vi spurtar ut på sträckan. Micke får något närmast meditativt i blicken.

Vi flyter mjukt genom sträckan i hög fart; den ena sladden jämnare än den andra. Men så byter vägen plötsligt karaktär. Blir hoppig och elak och jag känner hur Micke verkligen tar i. Innan vi når mål lättar bilen och flyger genom luften två gånger! Vi passerar de tigha målflaggorna med fullvarv på tredje växel och adrenalinet sköljer över oss. Vi skrattar högt och tjuter av glädje när det visar sig att körningen varit helt felfri. Tiden räcker till en andra plats totalt på sträckan! Våra svenska lagkompisar Linus och Bjarne levererar samtidigt stabila poäng under slutet av dagen, och med nöd och näppe behåller vi vår totala femteplats i tävlingen. Stolta kan vi senare titulera oss som "Best of the Rest" efter de högerstyrda nationerna i toppen.

Kör du Amarok och tycker det här låter kul? Håll utkik efter de svenska uttagningarna, nästa år så kanske det är du som får försvara de svenska färgerna i Sydafrika - en upplevelse du garanterat aldrig lära glömma!



Vi tar en närmare titt på den nya större campingbussen Grand California som snart är Sverige-aktuell. Modellen har en stolt tradition att föra vidare då "lillsyskonet" California, baserad på Transporter, sålts i inte mindre än 160 000 exemplar sedan 1988.

De första generationerna av Folkabussen krympte världen för många med upptäckarglädje och reslust. Bussarna, som kom att kallas "Bulli" korsade såväl Afrika som Asien och Amerika, har i dag en närmast ikonisk status. Om den nya större campingbussen Grand California, som kommer säljas parallellt med California, når samma status om en sådär femtio år är svårt att sia om i nuläget. Det vi kan säga än så länge är att det ser mycket lovande ut! Grand California

baseras på nya Crafter som är en av transportbilvärldens mest innovativa transportfordon med energieffektiva motorer och låga emissioner. Den höga passiva säkerheten och de avancerade förarassistanssystem som utvecklats ihop med personbilsdivisionen inom koncernen sätter en ny standard i segmentet. Autobroms, dödavin-
kelvarning, backkamera och parkeringsassistans för att nämna något i den digra listan. Den nya campingbussen har en för husbils



GRAND CALIFORNIA

text: Torbjörn Stålenhag foto: Volkswagen



ETT SMART placerat kylskåp bidrar till att göra semestern i Grand California till en härlig upplevelse. En kall drinka under markisen är aldrig fel...



ETT VÄLORGANISERAT kök som tar vara på varje yta och skrymsle. Lådor med praktisk inredning och möjlighet att bredda köksbänken, med hjälp av utvik- och utdragbara skivor.



"DEN NYA CAMPINGBUSSEN HAR FÖR HUSBILSVÄRLDEN EN UNIK KÖRSÄKERHET"

världen näst intill unik körsäkerhet, en noga utprovad aerodynamik och en mycket intressant bodel med rum för upp till fyra personer. Grand California finns i två versioner. En kortare variant, kallad 600 och en längre version som heter 680, och tilläggsnamnen är kort och gott totallängden på fordonen. Extra 80 centimeter på längden i 680 har gett utrymme för större sovrum bak i bilen samt extra förvaringsskåp. Den bakre delen i bägge versionerna går att omvandla till enorma lastutrymmen där bädden eller delar av bädden viks upp mot sidoväggen. Man kan också använda utrymmet under bädden som bagagelucka och med en mellanvägg under fotändan mot kök och samvarodel förhindra att packning glider framåt. Inredningen är helt egen i Grand California

med stora fönster både i bakdörrarna och på sidorna. Takfönster över dubbelsängen bak och över sittgruppen längre fram skapar ett enormt ljusinsläpp som belyser en ljus inredning med många stora överskåp, ett stort matbord och en förlängningsbar köksbänk med kyl och frys och ett mycket ändamålsenligt badrum mitt emot köket.

När man kliver in i Grand California 600, genom skjutdörren på bilens högra sida, har man de vändbara hyttstolarna på sin högra sida och framför sig det stora bordet som rymmer middagsdukning för fyra. Till vänster finns köket och i köksbänkens gaveldel finns en 70 liters kyl, med frysavdelning, som dras ut och på så vis lätt kan användas även utifrån. Om man sitter under markisen och vill ha en kall drinka

behöver man alltså inte gå in i husbilen.

I det förhöjda taket, ovanför förar- och passagerarstol finns en utdragbar säng lämplig till exempel för två barn eller en vuxen person som inte är så lång. När den inte används finns där i stället ett stort stuvutrymme ovanför sittgruppen och den ihopvikta sängbotten ger i stället 220 centimeters takhöjd ovanför sittgruppen. Den framåtvända soffan som rymmer två personer har integrerade trepunktsbälten och justerbart ryggstöd med isofixfästen för snabb och säker barnstolsinfästning. Längre bak i bilen finns toalettutrymmet, med från väggen utvikbart handfat, ett koncept som frigör plats när det inte används. Det blir helt enkelt rymligare när man behöver utnyttja toaletten eller duschen. Badrummet håller måtten

80 x 84 centimeter och vattentanken rymmer 110 liter. Här finns också plats för hygienartiklar, toalettpappershållare, handdukhållare, en taklucka för effektiv ventilation, och automatisk belysning styrd av en rörelsesensor. Ytterligare en smart detalj som kommer att uppskattas av såväl campingentusiasterna som vardagsanvändarna.

Den längre versionen känns igen på att den har Crafters förhöjda originaltak och den invigde ser snabbt att den också har längre axelavstånd och att den saknar den lilla mösskärmen ovanför vindrutan. Interiört har den långa versionen en stor dubbelsäng med måtten 170 cx 200

"LITET MEN
NAGGANDE GOTT ÄR
EN DEVIS SOM
GÄLLER FÖR
TVÄTTUTRYMMET."

centimeter och den har plats för ett extra skåp mellan badrum och fotändan av den längdmonterade bädden.

Dubbelsängen i 680 är möjlig att nyttja som två singelbäddar då fotändan av bädden är kortare i mitten, en detalj som gör det så mycket enklare att komma i och ur bädden men här finns inte den extrabädd ovanför förarhytten som finns i 600. Den längre versionen är helt enkelt tänkt att i första hand tilltala paret utan barn och den kompakta men mycket välutrustade Grand California 600 vänder sig till de som har behov av fler bäddar än två.



HÄR KAN MAN ägna sig åt stjärnskådning till natten eller bara mysa i en egen koj på dagtid.



TROTS ATT Grand California 600 bara är sex meter lång rymmer här både sovrum, vardagsrum, kök och tvätttrum.



RYMLIGA ÖVERSKÅP där det finns plats för såväl personlig utrustning som kläder och annat underlättar livet ombord.



I GRAND CALIFORNIA 600 sover man på tvären i bilen. I Grand California 680 sover man i längsmonterad bädd.

GRAND CALIFORNIA 600/680

Data bil

Axelavstånd/längd/bredd/höjd: 600-680/205/i.u.
Motor 2.0 TDi 177 hk, 8-växlad automat, framhjulsdraft/fyrhjulsdraft tillval.

Data bodel

Kylförvaring: 70 liter med frysavdelning, vattentank: 110 liter, värme gasol (Truma) alternativt diesel (Webasto).

Info bodel

Antal bäddar 2+2 i Grand California 600, 2 st i Grand California 680. Antal resplatser: 4 st i båda modellerna.

ÄVENTYRET OMKRING OSS

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars



En lagom tokig pappa, hans femåring, två elmotorcyklar - och en Volkswagen Transporter-pickup. Alla ingredienser för äventyr - häng med på familjehäng med otippad utgång.

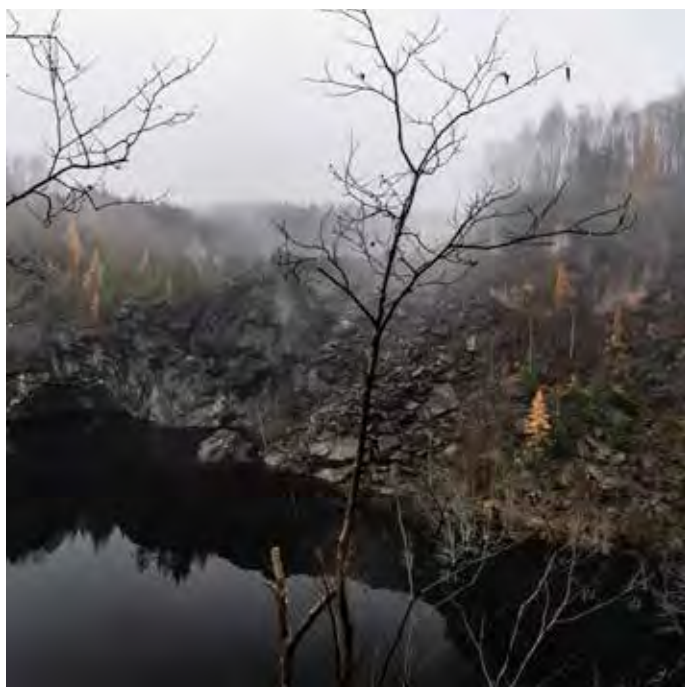
Pappa, finns det spöken och zombies här? Nej, sånt finns inte, det vet du väl, svarar jag min femårige son. Eller? "Zombie Escape Quarantine" står det på en skamfilad skylt. Var har vi egentligen hamnat? Stanna där, säger jag och kliver av den ena motorcykeln. Runt den gamla byggnaden framför oss ser det ut som en krigszon med krockade bilar, välta kundvagnar och "bombskadade hus". Och där borta mellan två containrar ser vi två kroppar röra sig! Va' i hela?!

Men låt oss ta det från början. För den här dagen börjar egentligen fyra timmar tidigare. I ottan packar jag in sonen och mig själv i en snart tjugofem år gammal Volkswagen Transporter-pickup. Själva definitionen av en slitvarg som inte gör sig till det minsta. Med en femcylindrig motor utan turbo, manuell låda och ett parkbänksliknande framsäte - en transportbil från tiden när en transportbil var just en transportbil. Varken mer eller mindre.

Vi börjar färden mot äventyret i Bergslagen

och passerar under tystnad det ena gamla brukssamhället efter det andra. Alldeles gråa och dystra i gryningen. Vi växlar något ord då och då och när femåringen nickar till slänger jag ett faderligt öga på honom. Det känns nästan lite mysigt.

Destinationen ligger mitt i Bergslagen - det där lite diffusa området som sträcker sig över Västmanland, Närke och Dalarna - och där man har brutit metaller sedan urminnes tider. Det påstås faktiskt att det finns bevis på att det



KVALITETSTID tillsammans. Kan det bli bättre? Bild t.v. gruvhålen i Stråssa är sedan länge vattenfyllda, och ordenligt instängslade för att ingen ska råka ramla ner.

"FÖRBJUDET OMRÅDE STÅR DET
PLÖTSLIGT PÅ EN SKYLT."



OMGIVNINGARNA i Stråssa gruva är inte direkt välkomnande. Men passar perfekt för ett äventyr.



MED LEKSAKER PÅ FLAKET blir det roligare att äventyra. Den fyrhjulsdreven dubbelhytten från 1996 har tidigare tjänstgjort inom militären och trots sin ålder inte rullat mer än 9 900 mil.

"KUSLIGT, FINNS DET SPÖKEN OCH ZOMBIES HÄR?"

pågått järnframställning i Bergslagen – i 2 800 år! Alltså nästan 800 år före vår tideräkning. Vårt mål är mer specifikt Stråssa gruva strax norr om Lindesberg i Västmanland. Asfalt byts mot grus och vägen snirklar sig norrut. Folka-Transportern bara gnetar på, helt oberörd även om det lilla hålet i ljuddämparen verkar bli större. Ett lite "sportigare" ljud letar sig sakta in i den avskalade kupén, det retar mig lite först. Men någon kilometer senare kommer jag på mig själv med att mellangasa i nedväxlingarna och dra på munnen – lite skrattretande med tanke på de 77 sega dieselhästarna.

Dimman ligger fortfarande tjock och vi missar nästan skylten "Förbjudet område" – som plötsligt uppenbarar sig i tjockan. Pulsen höjs en

aning. Det är signalen, nu är själva äventyret nära. Vi är framme, ropar sonen av glädje. Ja, faktum är att han självmant stänger av ipaden och storögt tittar på alla varningsskyltar som kantar vägen när vi rullar ner mot den nedlagda gruvan. Jag ler nöjt. Han har helt uppenbart smittats av min ousinliga fascination för annorlunda och övergivna platser. Det skumpar och hoppar när vägen fylls av hål och stenar.

Du kanske inte tänkte på det, men den är faktiskt fyrhjulsdreven, berättar jag, men sonen är märkbart mer intresserad av att komma fram än att lära sig om Volkswagens gamla Syncro-system.

Vi fortsätter förbi de vattenfyllda gruvhålarna och huvudbyggnaderna, och hamnar till slut på en enda gigantiskt mörk sandplåt. Det ser ut som ett månlandskap så långt ögat når. Men trots en låg "etta" och differentialsparren låst på bakaxeln (för övrigt bilens enda extrautrustning från fabrik) blir sanden till slut övermäktig de släta däckerna. Här behövs en monstertruck, konstaterar femåringen kort.

Eller en terrängmotorcykel, replikerar jag snabbt och blinkar. Det dröjer en halv sekund innan han är ute ur bilen och uppe på flaket där



STRÅSSA GRUVA

Gruvdriften startade redan på 1400-talet och pågick ända fram till 1923 innan en vikande konjunktur satte stopp. I mitten på femtiotalet gjordes en stor satsning att åter starta upp gruvan och första steget var att börja pumpa vatten ur schakten. Det byggdes bostadshus och centrum där arbete, service och boende integrerades enligt 50-tals ideal. Tyvärr visade sig malmen hålla en förhållandevis låg kvalitet, och gruvan gick ganska snart med förlust. I början av 80-talet togs beslutet att lägga ner verksamheten.

1984 öppnades delar av schakten upp för nyfikna gruvturister som då kunde uppleva Bergslagens djupaste gruva. En bit in på nittiotalet bommade även detta igen och läns pumparna stängdes av för sista (?) gången.

FLERA BYGGNADER vid den nedlagda gruvan stod mer eller mindre orörda i årtioner och lockade till sig så kallade urban explorers. På bilden syns det gamla sinterverket, numera omringat av ett "zombieland"(!).

"VI JUBLAR IKAPP NÄR BACKARNA ÄR BRANTA..."



NÄSTAN HELT LJUDLÖST och med tungan rätt i mun. Att köra trial kräver koncentration.



MINST SAGT OVÄNTADE MILJÖER dyker upp när vi trixar oss fram i omgivningarna runt den nedlagda gruvan.

våra två små trialmotorcyklar står fastsurrade. I grunden är nämligen trialmotorcyklar perfekta upptäckarhojar för småvägar, stigar - och nedlagda gruvor. Extra kul med våra två hojar är att de är 100 % eldrivna. Med endast ett diskret surrande från elmotorn glider vi nästan ljudlöst fram genom landskapet. En speciell kittlande känsla sprider sig i hela kroppen och vi jublar snart ikapp när backarna är branta och terrängen skapar roliga hinder. Vi kör mellan, över och bredvid. Vilket ställe!

Trialsporten är den perfekta TV-sporten som faktiskt fortfarande är Englands största motorsportgren. Trots det har den aldrig riktigt slagit i Sverige. Men det som föddes ur den är desto populärare och välkänt här - motocross!

Det engelska märket Oset bygger sedan några år tillbaka en hel linje av elmotorcyklar - och speciellt trialmotorcyklarna är lämpliga för att låta barnen lära sig att köra på två hjul. Den minsta modellen passar knattar från två år och uppåt - medan den stora modellen inte har

någon åldersgräns.

Fördelarna med att köra just trial i stället för enduro eller motocross är många - inte minst är skaderisken betydligt mindre. Känns det till en början för långsamt och utan action är du redo för en större utmaning. En riktig pulshöjare för mig var när jag körde rakt ut för ett mindre stup på femton meter - se bilderna!

Våra leenden är lika breda trots ålderskillnaden - att köra trial med sina barn är en underbar aktivitet för pappor och mammor som vill få lite adrenalinpåslag men ändå inte utsätta det allra mest värdefulla för några större risker. Vi tar oss tillbaka en bit från sandområdet och närmar oss gruvans gamla sinterverk - en enda gigantisk koloss på 15 000 kvadratmeter. Den fyrtio meter höga byggnaden reser sig som ett monument och påminner om tiden när gruvan utgjorde själva motorn i Stråssa.

Men det är när vi närmar oss sinterverket som det börjar kännas konstigt. Ett utbränt kyrktorn tornar upp sig ur dimman, vi saktar in och



ZOMBIER har tagit över det gamla gruvkontoret och tro det eller ej men världens största spökhuis ligger numera i Stråssa.



EN DYSTOPISK värld med zombies. Håll dig långt ifrån Stråssa gruva om du är mörkrädd.

tittar frågande på varandra. För där borta mellan bilvraken och bråten står faktiskt två zombies(!).

Du hade fel, pappa, jag ser zombies, ropar sonen oberört och kör vidare. Men faktum är att den apokalyptiska världen vi har hamnat i - inte är på riktigt. Den är uppbyggd och skapad

FAKTA: OSET ELDRIVEN TRIAL

Företaget Oset är en av flera tillverkare som utvecklar och bygger eldrivna offroad-motorcyklar. Precis som i bilbranchen händer det mycket just nu med en rekordsnabb utveckling av nya spännande produkter. I reportaget kör vi två trialmodeller, barnmodellen heter Oset 16.0 Racing och den stora Oset 24.0 Racing. Batterikapaciteten ger en körtid på mellan 45 minuter till över 1,5 timme beroende på körstil och bana. Se länkar för mer information om elhojar:

www.osetbikes.com
www.ridecake.com
www.lunacycle.com



av två sinnrika tvillingbröder, Erik och Gunnar Haneskog. Förutom den här scenariobanan har de förvandlat det intilliggande gamla gruvkontoret till ett stort spökhush. Rent av världens största spökhush!

Bröderna Haneskog säljer kort och gott skräckupplevelser och har så gjort sedan 2009. Om det funkar? Folk vallfärdar till lilla Stråssa för att bli skrämda av levande zombies. Vem hade kunnat tro det om en gammal bortglömd gruva? Ja, eller egentligen är det inte så konstigt. Platsen är redan i sig lite av en apokalyps som bara väntar på fantasifulla inslag.

Men som den ansvarige pappa jag trots allt är, kände jag så klart till om bröderna och deras läskiga påhitt - för att kunna varna femårigen lite lagom. Det kan finnas zombies. Men de är helt säkert ofarliga. Med trialmotorcyklarna återigen surrade på Transportern, summerar vi dagen över varsin

nygrillad korv. Sonens ögon lyser i eldens sken och han gestikulerar vilt.

Pappa, pappa - såg du när jag hoppade, hojtar han och visar med händerna.

Så klart jag gjorde, säger jag stolt. Men visst blev du lite rädd för zombien?

Äh, det var du som blev rädd!

När vi kort därpå satt oss i Folka-Transportern - slocknar min femåring innan jag hunnit säga Hannover. Han sover strax djupt, helt slut efter dagens alla intryck. Folka-Transportern ruskar lite på den hoppiga grusvägen - men hittar snabbt avspänd lunk på väg 249 mot Arboga. Jag slappnar av och lutar mig tillbaka. Anar att jag kommer vakna upp med rejäl träningsvärk imorgon. Att köra trial är effektiv träning för både pappor och små söner.

Nästa utmaning blir att förklara för sonen att zombies faktiskt inte finns i verkligheten. I alla fall inte utanför gruvan i Stråssa. Det blir en svår nöt att knäcka, betydligt svårare än att hitta en ny plats för nya familjeäventyr!

VOLKSWAGEN TRANSPORTER DUBBELHYTT SYNCRO 1996

MOTOR

2,4-liters tvärmonterad
5-cylindrig motor. Sugdiesel.
Max effekt 77 hk.

TOPPHASTIGHET

136 km/h.

LÄNGD/BREDD/HÖJD/VIKT

5,25/1,94/2,00/1975 kg.

PRIS (SEK)

i. u.



LÅSBAR DIFFERENTIAL var extrautrustning när det begav sig 1996.



GRILLA KORV kan vara det bästa sättet att avsluta ett lyckat äventyr.

Peter Reichler



ÅLDER
65

FAMILJ
Fru Petra,
bonusdotter.

BOR
Björklinge

YRKE
Lärare, tidigare
källarmästare på
Uppsala slott.

INTRESSEN
Bilar, mat.

BIL
Volkswagen
Transporter
Dubbelhytt 1970.
Volkswagen Polo
2006.



Året runt TRANSPORTÖREN

text & foto: Richard Sjösten

Hej, vad har du för bil?

En väl inkörd Volkswagen Transporter pickup.

Har du haft den länge?

Jag köpte den år 2000 så det börjar bli några år nu. Bilen har tidigare brukats av Banverket i Vännäs. Den blir bara bättre och bättre.

Bättre och bättre, hur menar du då?

Jo, när jag köpte den hade den precis fått nya bromsar. Sedan har gjort lite förbättringar varje år. Nyrenoverad växellåda till exempel. Jag fick med en växellåda när jag köpte den som efter en renovering av ett proffs nu sitter monterad. Motorn är också i toppskick, samt att ett soltak från en liten fransk bil gör sommarkörningen till en njutning.

Kör du bilen året runt?

Ja, varför inte? Jag har så klart en modern pendlarbil, men när jag behöver utrymme och lastyta så kör jag pickupen. En dubbelhytt med flak är ju faktiskt det optimala fordonet. Smutsiga och stora prylar på flaket och kompisarna i kupén. Användarvänligheten är A och O med den här bilen.

Jo, men det är nog ganska få Transporters

från 1970 som körs året runt av sina ägare...?

Det är nog sant. Men jag gillar verkligen min dubbelhytt. Och saker behöver flyttas även under vinterhalvåret, haha. Det finns självklart ett stort bilintresse bakom mitt bilval och många av mina kompisar har samma intressen. Gamla bubblor och folkabussar...

Jag köpte min första buss redan 1974 men det dröjde till 1986 innan jag blev riktigt biten.

Hur är det att köra en entusiastbil på vintern?

Det krävs ett visst intresse får man väl säga. Bara att få bort imman på insidan av rutan när det är fuktigt kräver lite tålamod. Men konstruktionen är förvånande smart. Jag gillar att generation två av transportern (från 1968, reds anm.) är så pass okomplicerad och att det finns stor tillgång på bra och billiga reservdelar. Året runt-körning sliter så klart lite mer på grejerna, så pickisen har faktiskt precis fått lite ny plåt och färg på utsatta ställen. Jobbet är utfört av ett plåtslagarproffs som jobbar på det gamla viset med tennspackling.

Men någon hellackering blev det inte?

Nej. Jag gillar att det syns att den används. Den

har en snygg patina nu.

Ja, onekligen ger det pickisen en unik karaktär...

Jag bad lackeraren att försöka få de nylackerade plåtdelarna att passa ihop med helheten. En hellack skulle göra bilen till något annat. Den skulle tappa lite av sin själ.

Har du något speciellt minne förknippat med bilen?

Jo, många. Lite kul är alla resorna mellan Slottkällarens bryggeri och Uppsala Slott med flaket fullt av ölbackar. Jag var tidigare källarmästare på slottet i Uppsala, och här anordnades ofta stora fester, ibland faktiskt med riktigt prominenta gäster som kungafamiljen och höga politiker. Och en kejsare från Japan minns jag.

Till sist, har du några planer för din bil?

Någon eller några resor till Tyskland blir det säkert i sommar för att hämta eller lämna lite reservdelar till kompisar, och kanske fynda lite på någon klassisk bilmarknad. Funderar också på att byta ut styrningen. Styrnsäckan börjar bli sliten och ett visst glapp ger sig till känna. En modern kuggstång och styrservo vore något!

Amarok! vi har tillbehören...



Höja bilen? Nu har vi höjningssatser från



Nyhet! Nu finns flaklock Upstone till Amarok Aventura

Ett snyggt och mångsidigt flaklock tillverkat i stryktåligt aluminium. En biffig ram med ett fiffigt T-spår låter dig fästa ett brett urval av tillbehör.



*Tips! Power Gate = Clås till baklämnan som kopplas ihop med bilen.
Pris.....1.590,-*

En hög båge som passar med **Adaptiv farthållare!**

Finns nu till Nya Crafter samt Transporter T6 med adaptiv farthållare.

FatBar är ett Svenskdesignat ljusfäste med eftertraktade egenskaper. Se mer på www.trucker.se

Som tillval så kan du få din FatBar båge i svart pulver lack eller matchad med din bils kulör!



ÅTERFÖRSÄLJARE

AFTÉN BIL

Åkersberga 08-50335100
www.aftenbil.se

ATTEVIKS

Jönköping 036-348800
Ljungby 0372-26770
Nässjö 0380-556300
Växjö 0470-753100
www.atteviks.se

BE-GE BIL

Oskarshamn 0491-761500
Vetlanda 0383-467300
www.be-ge.se

BERNERS

Sundsvall 060-646400
Östersund 063-574700
www.berners.se

BILAB KUNGÄLV

Kungälv 0303-62000
www.bilab.se

BILKOMPANI KALMAR

Kalmar 0480-480000
www.bilkompanikalmar.se

BILMETRO

Avesta 0226-36330
Bollnäs 0278-636600
Borlänge 0243-216400
Falun 023-792500
Gävle 026-657100
Hudiksvall 0650-547200
Ludvika 0240-87700
Mora 0250-39700
Sandviken 026-278700
www.bilmetro.se

BIL-NORD PERSONBILAR

Lycksele 0950-23750
www.bil-nord.com

BILTEAM ÖSTHAMMAR

Östhammar 0173-10 000
www.bilteam.com

BÖRJESSONS BIL

Alingsås 0322-78900
Ängelholm 0431-458500
www.borjessonsbil.se

DIN BIL

Hisings Backa 031-3818800
Bromma 08-50333200
Stockholm 08-50333000
Helsingborg 042-170000
Kista 08-50333200
Kungsbacka 0300-77540
Lund 046-312870
Malmö 040-380000
Askim 031-7501700
Segeltorp 08-50333000
Södertälje 08-55377900
Trelleborg 0410-15650
Täby 08-50333200
www.dinbil.se
www.vwstockholm.se
www.volkswagengoteborg.se

ENGSTRÖMS

Linköping 013-233000
Vimmerby 0492-66000
Västervik 0490-66000
www.engstromsbil.se

FAGERSTA MOTORFORUM

Fagersta 0223-12960
www.fagerstamotorforum.se

FOLKES BIL

Strömsund 0670-611035
www.folkesbil.se

FRÖJDS MOTOR

Lessebo 0478-34250
www.frojdsmotor.se

HÄSSLEHOLMS BILCENTRUM

Hässleholm 0451-381950
www.bilcentrumgruppen.se

JEPPSSONS

Karlshamn 0454-388000
Karlskrona 0455-388000
www.jeppssons.se

JOHANSSON BIL

Malå 0953-21444
www.skellefteabil.se

KRISTIANSTADS BILCENTRUM

Kristianstad 044-186200
www.bilcentrumgruppen.se

LECAB BIL

Arvika 010-4700722
Karlstad 010-4700700
www.lecab.se

MICHELSSENS BIL TOMELILLA

Tomelilla 0417-28100
www.michelsensbil.se

MOTOR AB HALLAND HALMSTAD

Halmstad
035-180700
www.motorhalland.se





Bilklädseln ger en komfortabel och lönande investering för din yrkesbil. Unikt skräddarsydda till de flesta modeller av yrkesbilar.

Rekommenderat pris för klädselset till förarstol, 2-sits soffa och 3st nackstöd från 2392:- exkl. moms
Gäller i design *Stark* enligt foto.

LED Ljusramper

LAZER
HIGH PERFORMANCE LIGHTING

LED-ljusramperna är utvecklade utifrån de kompromisslösa kraven i motorsportens värld.

Okrossbart glas, lätt vikt, 50.000 tim ljusid.

- 5 års garanti!

Rekommenderat pris för komplett kit exkl. montering:

VW Caddy, 2x Linear 6 Elite - ca 6300:- exkl.moms

VW T6, VW Amarok, VW Crafter, 2x Triple-R 750

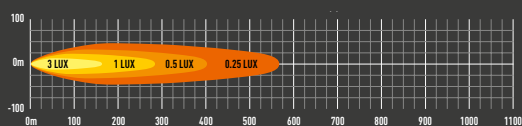
- ca 6600:- exkl. moms



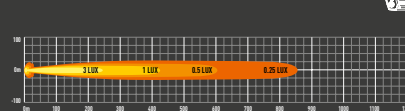
MADE IN THE UK AND BUILT TO LAST
SEE MORE | GO FURTHER | GO SAFER



LINEAR-6 ELITE



TRIPLE-R 750



Uppgifterna har genererats via fotometrisk data från lampster utförda av British Standards Institution; data från trafiktest

Hitta din återförsäljare och
hela sortimentet på www.pebe.se

pebe®

ÅTERFÖRSÄLJARE

MOTORCENTRALEN UMEÅ

Umeå 090-153900
www.motorcentralenumea.se

MÖLLER BIL

Bro 08-58480830
Enköping 0171-85500
Eskilstuna 016-150900
Karlskoga 0586-64450
Katrineholm 0150-72780
Köping 0221-27200
Lindesberg 0581-37770
Sala 0224-85900
Strängnäs 0152-26480
Uppsala 018-171700
Västerås 021-818200
Örebro 019-205500
www.mollerbil.se

NILSSON BIL

Skee 0526-49900
www.nilssonbil.com

NORDEMANS BIL ÖRNSKÖLDSEVIK

Örnsköldsvik 0660-57900
www.nordemansbil.se

NORRBIL

Norrtälje 0176-77500
www.norrbil.se

NORRLANDS BIL

Skellefteå 0910-715800
Luleå 0920-242200
Piteå 0911-234050
www.norrlandsbil.se

OLOFSSON BIL

Handen 08-6060600
www.olofssonbil.se

ROGER PERSSON BIL

Finspång 0122-17500
www.rogerperssonbil.se

SKOGLÖFS BIL

Kristinehamn 0550-34960
www.skoglofs.se

STRÖMBERGS BIL

Kalix 0923-75080
www.strombergsbil.se

SVENSTIGS

Gislaved 0371-586800
Värnamo 0370-20500
www.svenstigs.se

SÖDERBERGS BIL

Norrköping 011-280100
Nyköping 0155-209000
www.soderbergsbil.se

TOVEKS

Borås 033-236500
Falkenberg 0346-664100
Falköping 077-1504030
Kinna 0320-209450
Lidköping 077-1504030
Skee 0526-499 29
Skara 077-1504030
Skövde 077-1504030
Trollhättan 0520-489200
Uddevalla 0522-654300
Ulricehamn 0321-530080
Varberg 0340-664100
www.toveksbil.se

WAHLSTEDTS BIL

Motala 0141-216030
www.wahlstedtsbil.se

VISBY BILCITY

Visby 0498-282900
www.visbybilstcity.se





VW CADDY MAXI BE FREE Frihet för alla!



Vi kan anpassningar på VW Caddy, Transporter & Crafter!

VW Caddy Maxi Be Free erbjuder ett nytt sätt att resa. Med sin unika luftfjädring och sitt generösa utrymme ges en komfortabel resa för såväl funktionshindrade som taxi/färdtjänstresenärer. På nya VW Caddy Maxi Be Free skapas frihet på riktigt! På VW Transporter och Crafter bygger vi toppmoderna taxi/färdtjänstfordon, skol samt turusbussar i funktionsanpassade utföranden.

Kontakta din närmaste VW återförsäljare eller oss för mer information.

bewa intraf
Public Transport Solutions

Tel: +46 524 122 00



bewa intraf
Fordonsteknik

Tel: +46 522 65 39 80

www.bewaintraf.com

Karnag är en komplett fjädringsleverantör med lång erfarenhet av last- och komfortökande produkter. Vi har ett brett utbud av produkter inom ljudisolering, värmeisolering, tryckluftshorn, förstärkningsfjädrar, förstärkta stötdämpare, komplementluftfjädring samt avancerad helluftfjädring fram och bak.

Oavsett om du lastar mycket eller lite har vi produkter som kan tillgodose dig och din bils behov!



08-630 10 00
www.karnag.se



Helluftfjädring fram



Helluftfjädring bak



Förstärkningsfjäder



Komplementluftfjädring



SV-Stötdämpare



SVERIGES MEST SÅLDA T-KRAN

Hiab är världsledande i branschen och lanserar kontinuerligt banbrytande nyheter som effektiviserar ditt arbete. Oavsett vart du befinner dig eller vad din uppgift är kan vi hjälpa dig.

Vårt starka T-kran segment har en kapacitet och kvalitet som aldrig gör dig besviken.

hiab.com | hiab.se



Beställ en personlig läderklädsel nästa gång!

Visste du att du kan välja nästan vilken färg som helst på läder och söm? Eller att du kan få brodyr med din företagslogga i nackstöden?

Vi på Standard Leather har levererat läderklädselar som tillbehör till Svenska VW Transportbilar sedan 2009.

Beställ direkt av din VW-återförsäljare eller kontakta oss för eftermontering.

Läs mer på standardleather.se. Välkommen!



Standard Leather AB | Fräsarvägen 7B | 142 50 Skogås
08-830102 | kontakt@standardleather.se



ÄR PRISET VIKTIGT FÖR DIG?

PRIS TILLSAMMANS MED KVALITET & UTBUD GÖR NÄMLIGEN OSS OSLAGBARA I BRANSCHEN. JÄMFÖR OSS GÄRNA.

TAKRÄCKEN

EX. 1.513KR*



FRONTBÅGE

EX. 5.490KR*

VARNINGSLJUS

EX. 599KR*

LEDLJUSRAMP

EX. 1.490KR*

BESTÄLL INNAN 9.00 SÅ SKICKAR VI DIN BESTÄLLNING SAMMA DAG.**
MED INREDNING & UTRUSTNING FRÅN OSS HAR DU STENKOLL PÅ ALLT I BILEN.

*EXEMPELPRISERNA OVAN GÄLLER FÖR VW CADDY L1. ** GÄLLER BESTÄLLNINGAR VIA WEBBSHOP & TELEFON TILL DIN ADRESS.

WORKSYSTEM.SE



WS-P-VWTR-182-01

ALWAYS PREPARED

HAR DIN PICKIS DET SOM KRÄVS?

DECKED

Decked, det senaste inom förvarings-system för din pickup som ökar användbarheten av ditt flak markant. Håll enkelt ordning på dina prylar samtidigt som du säkrar dom från stöld. Trots att Decked sväljer en hel del så har du fortfarande samma lastyta kvar på flaket. Kan det bli bättre?

RHINO RACK

Världens stöddigaste takräcken, tycker vi i alla fall. Tillverkade i Australien med stryktålighet och flexibilitet som främsta egenskaper. Oavsett om du är hantverkare eller vildmarksmänniska, det extra utrymmet på taket kan du använda till något bättre än solfång.

VISION X

Få andra tillverkare av LED-belysning har den erfarenhet och kvalitetsnivå som du hittar hos Vision X. Behöver du extraljus som lyser över en kilometer bort eller en arbetslampa med en bred och behaglig ljusbild för långa arbetspass eller något däremellan så har Vision X det du söker.



ARB/OME

ARB / Old Man Emu från Australien är en av världens mest respekterade tillverkare av fjädringssystem till lättare transportbilar och pickuper. Varje stötdämpare och fjäder är exakt avvägd och utprovad för respektive fordon och olika lastvikter.

RIVAL

Hasplåtar från Rival skyddar och förstärker din bil om du tänker ge dig ut på riktiga äventyr. De modellanpassade kiten av 6 mm tjock aluminium skyddar alla vitala delar och monteras enkelt i befintliga fästpunkter.

WARN

Warn Industries, en av världens största tillverkare av vinschar med dragkrafter upp till 15 ton. Med ett stort sortiment som håller hög kvalitet ligger Warn i framkant vad gäller utveckling och innovation.

ANTEC

Tyska Antec tillverkar och levererar frontbågar och sidorör till de flesta transportbilarna. Produkterna är framtagna specifikt för den krävande europeiska marknaden och därmed krocktestade och ECE-godkända enligt direktiven.

DECKED

RHINO-RACK

Vision
Global Lighting Systems

OLD MAN EMU
4x4 SUSPENSION BY ARB

RIVAL

WARN

Antec

RINDAB

AB Rindab, Svarvarvägen 14, 132 38 Saltsjö-Boo
08-747 24 80 | info@rindab.se | www.rindab.se



AUTOKAROSS



MED PLATS FÖR ALLA DINA LASTER!

Autokaross har lösningen för nya Volkswagen Crafter. Floby-flakets kombination av lätta material och hög styrka gör det perfekt som lastyta. Det höghållfasta och korrosionsskyddade underredet kombinerar styrka med maximal lastförmåga. Flaket kan enkelt skräddarsys för ditt behov med hjälp av det breda tillbehörsprogrammet. Kontakta din VW-återförsäljare för mer information.

www.autokaross.se • 0515-72 34 00



Det har aldrig varit så lätt att lasta så tungt.

Nu finns marknadens största skåp, Volymax, till VW Transporter!

Ett helt nytt chassi och en oöverträffad lastförmåga har resulterat i en lastkapaciteten på 1000kg plus. Det gör Volymax Transporter till mästare i sin viktclass både när det gäller lastvolym och maxlast.

Läs mer på Berco.se eller besök din närmaste VW-handlare.



Berco

Specialisten på allt inom
påbyggnadsskåp.



Vi har tillbehören till din
Volkswagen Transportbil!



Huvskydd för **Volkswagen**

Caddy, Transporter, Amarok och Crafter.

från 716:-/st + moms



www.transportstyling.se

0520-22 14 80 | info@abmahol.se

FLEXTOP
FOR PICKUPS
0550 - 18180 - info@flectop.se

Jalusilock från TESSERA till VW AMAROK (finns även till alla andra pickisar).

TESSERA är ett välkänt europeiskt fabrikat sedan snart 40 år. Vår logistik sparar pengar åt dig. Direkt leverans från fabriken till din adress!

Ditt pris, inklusive transport, ända hem till dig är 13800:- + moms för locket på bilden.



- Enkel montering, utan nya hål i bilen
- Vattentätt och dammtätt
- Extra tjuvsäkert
- Mattsvart pulverlack
- Många tillbehör (se www.flectop.se)



Helluftfjädring till VW T5/T6!

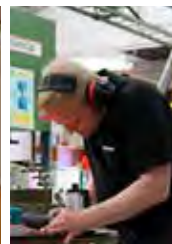
- Nivåreglering
- Oslagbar komfort
- Rätt körhöjd oavsett last & vikt

Pris från 9990:- exkl. moms



Vi håller rätt nivå

08-630 10 00
www.karnag.se



Vi kan det här.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Karossan har mer än 70 års erfarenhet av påbyggnadsarbete och inredningar för fordon. Kunnande, erfarenhet och engagemang är den absoluta garanten för ett arbete av högsta kvalitet.

För vi vet att när det verkligen gäller - då måste allt fungera.

Redan från första stund, varje gång. Det är därför några av landets viktigaste verksamheter låter anpassa sina fordon hos oss.

Välkommen att testa oss du också!



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

MODUL-SYSTEM NÄR ALLT BARA KLICKAR



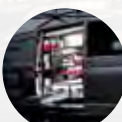
Modul-System
Lätta och robusta serviceinredningar



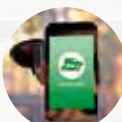
Modul-Express
Inredningslösningar för post- och budbilar



Modul-Floor
Lätt, modulärt klickgolv och beklädnad



Modul-Connect
Komplett elsortiment inklusive belysning



Modul-Fleet
Planerings- och körjournalssystem för bilflottor

+46 31-746 87 00 | info@modul-system.com | www.modul-system.se



Amarok! vi har tillbehören...



Nyhet! Nu finns flaklock Upstone till *Amarok Aventura*

Ett snyggt och mångsidigt flaklock tillverkat i stryktåligt aluminium. En biffig ram med ett fiffigt T-spår låter dig fästa ett brett urval av tillbehör.



Mer ljus i vintermörkret!

Hos oss hittar du ljusfästet och extraljusen till din bil.

Hos oss hittar du ALLT från innovativa ljusfästen, praktiska hjälpmedel, styling som skyddar, samt allt från enkla flaktäckningar till lyxiga flakkåpor!

Se utbudet till DIN BIL på www.trucker.se!
eller Ring 08-552 485 99

Ljudisolering av VW Crafter chassibil

Inklädnad av bakvägg för enkel- och dubbelhytt.

Dubbelskikt-isolering bestående av 30 mm porös polyester med ett ytskikt av 5 mm grå nålfilt.

Ger en ombonad hyttmiljö.

Förhindrar kallras.

Kompletterande golvisolering ingår.

Enkel montering.

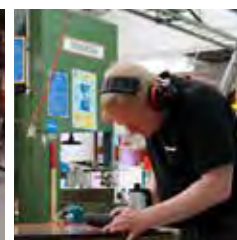
För ytterligare information, kontakta din VW-återförsäljare



www.safeman.se

safeman
PREFERENCE
GÖR BRA BILAR BÄTTERE

KAROSSAN
SPECIALISTER PÅ BILINREDNINGAR SEDAN 1944



Utrustning för skarpa lägen.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Du som har ett fordon för uttryckning vet hur viktigt det är att allt fungerar när det blir skarpt läge. Det vet vi också. Vi har anpassat fordon för sådana situationer i över 70 år.

Karossan utför alla slags montage, svets, plåt, plast, elinstallationer och lackarbeten för krävande insatser och för kunder med högt ställda krav.

Tillsammans anpassar vi inredning och utrustning enligt dina önskemål och behov. För bästa prestanda i skarpa lägen.

KAROSSAN
SPECIALISTER PÅ BILINREDNINGAR SEDAN 1944

Inspecta
TEKNOLOGI
För 24/7

Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

Jobbet är tillräckligt fullt av överraskningar.



Vi har utformat Volkswagen Försäkring så att den är enkel, smidig och trygg – både när du tecknar den och om något händer. Allt för att du ska kunna ägna tiden åt viktigare saker.

På volkswagentransportbilarforsakring.se ser du vad din försäkring kostar. Du kan också ringa 0770-110 151. Vi berättar gärna mer om fördelarna med vår försäkring.

Volkswagen Försäkring



Transportbilar

Volkswagen Financial Services

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.

Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102.
Volkswagen Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB.
Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagentransportbilarforsakring.se.