

Transport

MAGASINET

CADDY
ALLTRACK
REDO FÖR
ÄVENTYR

SURFLEGEN DEN
CALIFORNIA
MÖTER KORSIKA





Det här är riktigt bra för din transportbil. Det försäkrar vi.

Volkswagen Försäkring är det perfekta valet för dig som har bilen som ett viktigt arbetsredskap. Hos oss får du nämligen ovanligt generösa ersättningar – till ett bra pris. Vad sägs om upp till 50.000 kr i ersättning för stulen eller vandaliserad inredning? Eller en maskinskadeförsäkring som gäller i hela 8 år eller 15.000 mil. Eller garanterat Originaldelar på Volkswagenverkstad vid reparation. Listan kan göras ännu längre, men du har nog förstått poängen.

Ring **0770-110 151** eller gå in på **volkswagentransportbilarforsakring.se**

Volkswagen Försäkring



Transportbilar



5 LEDARE

8 NYTT & NOTERAT

12 CADDY ALLTRACK

Häng med på provkörning av nya Caddy Alltrack, nykomlingen som alltid är redo för nya äventyr.

18 LUNCH MED MIKKEY DEE

Vi träffar Sveriges mesta trummis. Efter nästan 25 år i Motörhead är han nu bandlös för första gången sedan sju års ålder – och vi vet vad som väntar härpåst.

22 CALIFORNIA MÖTER KORSIKA

Vi tjuvstartar sommaren med bilsemester till Korsika bakom ratten på nya Volkswagen California.

30 HANDBYGGD MED KÄRLEK

Camping-ikonen som byggts sedan 60-talet har aldrig varit bättre än nu. Vi besöker specialanläggningen där California tillverkas.

34 GUIDE: KÖR UPPKOPPLAT

Spegla innehållet i mobiltelefon direkt i bilens display! Senaste generationens mediasystem höjer säkerhet och gör arbetslivet enklare.

38 EN POLISBUSS BLIR TILL

Vi tittar in i polisbilsfabriken i Södertälje och får en åktur i den enda Folkabussen man egentligen inte vill åka: Polisbussen.

44 SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Frivillig sjöräddning sedan 1907 – nu med hjälp av en Volkswagen Amarok. Vi besöker RS Arkösund för livräddande insatser.



För att underlätta god kundservice och korrekt administration av bland annat de garantier som följer med ditt ägande av en bil av märket Volkswagen behandlas dina personuppgifter med stöd av IT av Volkswagen Group Sverige AB. Den auktoriserade återförsäljaren av ditt bilmärke i det distrikt du bor registrerar också dina personuppgifter. Uppgifterna, som i huvudsak inhämtas från dig via dina kontakter med återförsäljarbolaget och från vårt Bilägar- och Beståndsregister, uppdateras och kompletteras främst från Centrala Bilregistret.

De uppgifter som behandlas är till exempel namn, adress, uppgifter om bilen och dess service och reservdelsinköp. Uppgifterna används också om det av säkerhetsskäl skulle bli nödvändigt att återkalla ett fordon, för utsändande av denna kundtidning, för framställning av statistik samt för information och marknadsföring. Du kan komma att få intressant erbjudanden från våra auktoriserade återförsäljare eller från våra samarbetspartners, såsom försäkrings- och finansieringsföretag. Om du inte vill ha sådan information eller begär rättelse av eventuell felaktig uppgift, meddela detta till kundservice@volkswagen.se

THULE
SWEDEN

› Thule Professional



Thule Professional har utvecklats av världens ledande företag inom lasthållarsystem. Varje del av systemet, inklusive komponenter och material, är grundligt utprovade och testade – och förberedda för riktigt tunga uppdrag. Resultatet är ett flexibelt, säkert och tidsbesparande system som klarar dina specifika krav och framtida behov.

Bring your life
thule.com

ATT HA DET BÄST PÅ JOBDET

TRANSPORTFORDON SKA INTE ha sämre komfort, instrumentering och uppkopplingsmöjligheter än en personbil. Snarare tvärt om – det här är ju bilar som är en daglig arbetsplats för många och körs både allt mer och längre.

I Sverige har vi nu kommit så långt att vi insett att våra anställda måste ha det bra på jobbet för att prestera. Detsamma gäller vid val av fordon. En annan aspekt är att de som har ambition att leverera hög kvalitet, också behöver verktyg av samma höga kvalitet för att lyckas.

DÄRFÖR HAR VÅRA modeller tagit rejäla kliv mot en bättre, mer ergonomisk förarmiljö och ökad säkerhet. Och för att ytterligare driva på denna utveckling kommer vi att under nästa modellår göra City Emergency Brake till svensk standard på både Caddy och Transporter. Vi tror att det i första hand är ett viktigt steg mot ökad säkerhet för förare och passagerare.

VÅRA MODERNA INFOTAINMENTSYSTEM har gjort det enkelt för mig att koppla upp min smartphone mot bilen. Telefonen laddas och jag kan sköta mina samtal via röststyrning som är integrerat i bilens infotainmentsystem, både smidigt och trafiksäkert med båda händerna på ratten. Spotify fungerar också utmärkt när jag vill lyssna på min favoritmusik och på så vis göra resan lite roligare.

KORT SAGT, både nya generationen Caddy och Transporter har förbättrats på en lång rad

punkter för att förbättra komforten för dig som förare. Det bästa sättet för att själv bli övertygad är helt enkelt att uppleva bilen. Passa på nästa gång du lämnar din egen bil på service eller sväng förbi en av våra återförsäljare redan idag. Servicepersonalen och säljarna, som bildar våra Team Transportbilar, står beredda att hjälpa dig.

DAGARNA NÄR DETTA skrivs har vi också släppt den första informationen om nya uppdaterade Amarok som vi kommer att presentera senare under året. Amarok blev redan från introduktionen 2011 snabbt marknadsledare och nu tar utvecklingen nästa steg. En facelift kan ju betyda att man byter mer än bara "ansiktet" men också att ger "hjärtat" en översyn – och nu kan vi äntligen erbjuda det som många av våra kunder efterfrågat; En motor med betydligt mer kraft utan att förbrukningen ökar markant och redan nu märker vi ett rekordstort intresse för denna produkt.

VI SER FRAM emot en spännande sommar.

Transportmagasinet utges av Volkswagen Group Sverige AB, Volkswagen Transportbilar, 151 88 Södertälje
Telefon: 08-120 810 90
kundservice@volkswagen.se

Ansvarig utgivare:

Hans Turemark

Redaktör:

Erik Gustafsson

Omslagsfoto:

Richard Sjösten

Grafisk form:

Lina Axelsson Berg

Redaktionskommitté:

Dan Andersson

Erik Gustafsson

Richard Sjösten

Produktion:

Bellof Studios, Richard Sjösten

Annonsbokning:

R&D Media AB, Jan Rawensparr

Telefon: 076-039 37 37

Tryck: Forssa Print

Adressändringar: Postens blankett för flyttningsanmälan när automatiskt Transportmagasinets register via bilregistret.

Transportmagasinet distribueras till dig som äger eller kör en

Volkswagen Transportbil som är åtta år eller

yngre. För insänt, ej beställt material ansvaras ej.

ISSN: 1402-4233



Hans Turemark

HANS TUREMARK

Märkeschef, Volkswagen Transportbilar

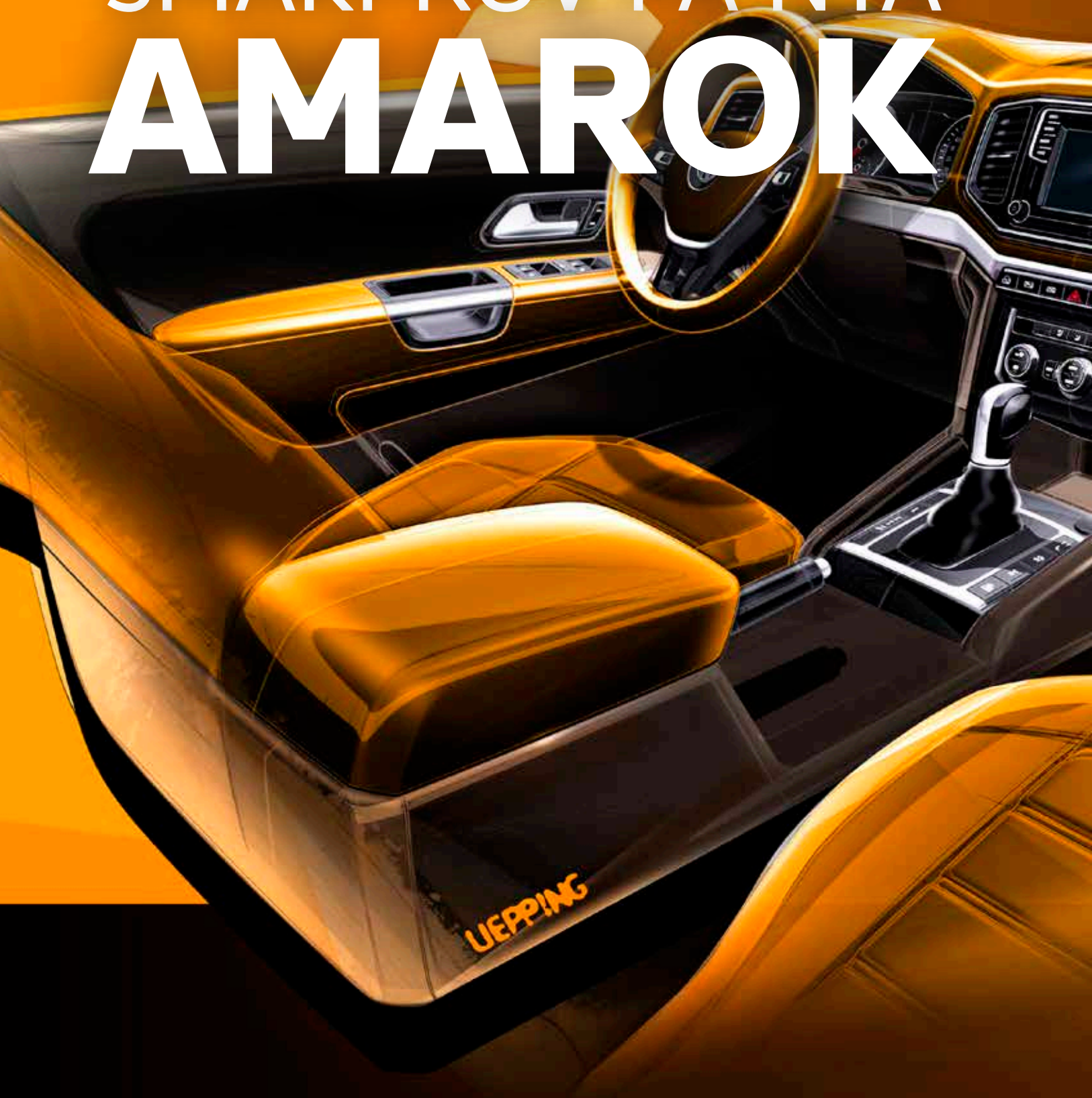
FÖR EXAKT 60 ÅR SEDAN BÖRJADE VOLKSWAGEN TRANSPORTBILAR TILLVERKA FOLKABUSSEN I DÅTIDENS STÖRSTA PRODUKTIONSANLÄGGNING I EUROPA. HELA FABRIKEN, SOM LIGGER I STÖCKEN UTANFÖR HANNOVER, BYGGDES PÅ BARA ETT ÅR – OCH NÅR PRODUKTIONEN STARTADE 1956 HADE MÅN 4 000 ANSTÄLLDA. SEDAN DESS HAR FOLKABUSSEN BYGGTS UNDER SAMMA TAK, OCH I DAG ARBETAR 14 500 PERSONER VID ANLÄGGNINGEN I HANNOVER.

ÖVER 12 MILJONER FOLKABUSSAR HAR TILLVERKATS TILL DAGS DATO.





SMAKPROV PÅ NYA AMAROK



RALLY

KURVAN DÄR GRUPP-B TOG SLUT

NÄR VI TJUVSTARTADE bilsommaren med att köra California till Korsika, läs mer på sida 22, stannade vi också på en lika sorglig som legendarisk plats på den magiska ön. När vi besöker staden Corte är det nämligen nästan på dagen 30 år sedan finnen Henri Toivonen och hans amerikanska kartläsare Sergio Cresto förolyckades i rally VM-deltävlingen Tour de Corse. På rallyts sträcka 18, bara 5 kilometer norr om staden Corte går allt fel när bilen går av vägen i en vänsterkurva och faller ner i en ravin – och börjar brinna. Bara några timmar efter kraschen förbjuder det internationella motorsport förbundet den högsta och snabbaste rallybilklassen kallad Grupp-B. En era går i graven. En era i rallyhistorien som än idag klassas som den allra tuffaste och mest utmanande.

Trots flera dödsolyckor fortsätter förare och team i rally-VM att utmana ödet på vägarna runt Korsika. 2015 års rally Tour de Corse vanns av finnen Jani-Matti Latvala i en Volkswagen Polo WRC.



MÄSTARENS NYA KLÄDER

HÄR ÄR FÖRSTA SKISSERNA på Volkswagens nya Amarok. Fronten visar en mer sportig framtoning, framhävd genom att de horisontella och vertikala linjerna får ett större utrymme, medans de mjuka rundade linjerna får stå tillbaka. Detsamma gäller interiören där man hittar en omarbetad instrumentering – med en mer SUV-lik känsla.

Skissbilderna visar också rejält stora fälgar, och detta är något som vi kan förvänta oss sitta monterade på toppmodellerna av den nya pick-upen. Fordonets totala längd landar på 5,25 meter och bredden på totalt 2,23 meter (backspeglar inkluderade). Nya Amarok kommer finnas hos din återförsäljare hösten 2016.



ÖVER 2,5 MILJONER BILAR LEVERERADE

VOLKSWAGEN GROUP LEVERERADE över 2,5 miljoner bilar första kvartalet 2016. Det betyder en 0,8 procentig ökning under de tre första månaderna av året. Både Europa och Asien går starkt och visar på en solid ökning. Anmärkningsvärt är också att Volkswagen noterar de bästa tre månaderna i Kina sedan man steg in på den kinesiska marknaden.

MED 3 650 REGISTRERADE fordon i Sverige under januari, februari och mars ökar Volkswagen Transportbilar Sverige leveranserna med 12,7 procent, jämfört med samma period förra året.

APP- -DATE



SSRS

SÄKERT BÅTLIV

Sjöräddnings-sällskapetets app är inte ny, men väl värd att uppmärksammas så här års då många njuter av båtlivet. Sjöräddningssällskapetets app erbjuder kustväder för hela Sveriges kust och större insjöar.

Vad som gör appen unik, är att den förutom att ge en utförlig prognos även visar en väderbild, som föreställer det aktuella väderläget. Över 300 olika bilder är framtagna och bilden ger direkt en känsla för den som ska ut/eller redan är på sjön, och tillsammans med den utförliga prognosen (även styrka och riktning på ström samt våghöjd och riktning på vågor) får man en perfekt överblick av väderläget. Appen har dessutom en funktion som snabbt delar användarens position via sms.

IOS, ANDROID
PRIS: GRATIS



VOLKSWAGEN TRANSPORT SERVICE

Nytt på den digitala transportfronten är att Volkswagen Transportbilar erbjuder en ny app. Volkswagen Transport Service som den heter är måste-appen för dig som har en Volkswagen transportbil. Här får du bland annat hjälp att hitta till närmaste auktoriserade Volkswagen-verkstad, telefonnummer till Volkswagen Transport Mobilitetsgaranti om oturen är framme och en guide till de vanligaste kontrollamporna. Det finns även möjlighet att med hjälp av en videoguide lära sig hur man enkelt kopplar ihop sin mobiltelefon med bilens infotainmentsystem. Denna app ersätter den föregående Service Volkswagen appen.

IOS, ANDROID
PRIS: GRATIS



NYA CADDY - MED GAS OCH DSG

FÖR FÖRSTA GÅNGEN kombineras två effektiva tekniker i en perfekt symbios: Nya Volkswagen Caddy TGI utrustad med biogasdrift och DSG-automatväxellåda. Ett optimalt recept för bekväma och klimatsmarta transporter med smarta säkerhetssystem.

Caddy TGI BlueMotion har högtryckstuber för biogas monterade under golvet och lastutrymmet förblir opåverkat med kapacitet upp till 3,2 kubik och 4,13 i Caddy Maxi. I vanliga Caddy ryms 26 kg gas, medan Caddy Maxi med fem gastankar har maximal kapacitet om 37 kg. Det ger en lång räckvidd på om 630 kilometer för Caddy och 860 km med Caddy Maxi. Dessutom finns en 13 liter stor bensintank för reservbränsle samt för

kallstarter när temperaturen understiger tio minusgrader.

DEN EU6-KLASSADE 1,4-litersmotorn utvecklar 110 hästkrafter och 200 newtonmeter. Motorn är baserad på TSI-bensinmotorn, men har genomgått omfattande uppdateringar i topplocket, ventilspelet, vevaxeln, kolvar och ventiler maximal effektivitet och funktion för gasdrift.

I kombination med DSG-växellåda är koldioxidutsläppen 123 och 126 gram per kilometer för Caddy respektive Caddy Maxi. Utrustad med manuell sexväxlad låda är utsläppen 112 respektive 116 gram CO₂ per kilometer – men med svensk biogas i tanken är transportererna närmast klimatneutrala.

PÅ VIRTUELL TUR I NYA CRAFTER



BESÖKARE PÅ INDUSTRIMÄSSAN i Hannover fick en unik upplevelse att se insidan av Volkswagen Transportbilars nya generation av storlastaren Crafter – som har världspremiär under hösten 2016. Med speciella VR-glasögon kunde nyfikna kika in och uppleva ett lastutrymme med mer eller mindre obegränsade möjligheter till olika funktionella inredningar. Till er som inte var där kan vi bara säga en sak: *Håll ut!*



All-in. Du kör bilen – vi sköter resten.

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. Ditt företag får mindre pappershögar och enklare administration.

Volkswagen Leasing – en finansieringsform som ger flera fördelar. Momsavdrag med 50 procent av leasingavgiften och ditt företag behöver inte binda eget kapital för bilarna.

Volkswagen Försäkring – med förmånligare försäkringspremie när bilen finansieras hos Volkswagen Financial Services. Ersättning med upp till 50 000 kr för stulen utrustning i lastutrymmet.

Volkswagen Serviceavtal från 99 öre milen – ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

Drivmedelskort. Vi kan också erbjuda föraren ett Statoil Företagskort laddat med konkurrenskraftig företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

Dessutom får du riktigt bra garantier och möjlighet att boka en gratis lånebil när din egen är på service. Läs mer på www.volkswagentransportbilar.se

Volkswagen Financial Services

Finansiering Försäkring Mobilitet.



Transportbilar

Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB, org nr 556944-2253, försäkring genom IF Skadeförsäkring AB (publ), org nr 516401-8102 och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB (publ) org nr 556258-8904, helägt dotterbolag till Europas ledande fordonsfinansiär Volkswagen Financial Services AG.

PROVKÖRD

BORTOM .. VÄGS ÄNDE

text: Erik Gustafsson foto: Volkswagen





NYA CADDY ALLTRACK uppställda och redo för nya äventyr – här i personbilsvariant.

4MOTION STABILISERAR färdan oavsett om det är regnvatten, asfalt, snö eller lera till underlag.



Storsäljaren Volkswagen Caddy har dragit på sig galoscherna, spejat ut mot horisonten och åkt till skogs – och tillbaka kom en bil som formsydd för svenska vägar.

Vi provkör nya Caddy Alltrack. En bil för uppdragen bortom vägs ände.

SVERIGE ÄR ETT unikt land. Här är enbart 3 procent av all landyta bebyggd, det mäter 157 mil mellan vår sydligaste och nordligaste punkt och däremellan bor det bara 22 invånare per kvadratkilometer. Det är med andra ord stort, glesbefolkat med enorma skillnader mellan nord och syd i såväl klimat som geografi. Men vi har också ett vägnät med statliga och enskilda vägar som sträcker sig 4,3 varv runt jordklotet!

De första huvudlederna anlades av Gustav Vasa, som redan på 1500-talet bestämde att ridvägar skulle breddas till att bli vagnvägar. Drygt 300 år senare, 1876, asfalterades Stora Nygatan i Stockholm som den första gatan någonsin i Sverige – men fortfarande än i dag är 30 procent av vägarna grusvägar.

Kanske är det därför Sverige är ett av världens mest kombitöta länder och en av de mest populära marknaderna för märkessyskonet Passat Alltrack. Vi gillar våra bilar fyrhjulsdrivna och praktiska.

DÄRFÖR BLIR DET extra lägligt när nya Caddy Alltrack nu kommer med oömma skärmbreddare, stryktåligt underkörningsskydd och en lika effektiv som kompetent 4Motion-fyrhjulsdrift – och blir som formsydd för Sverige. Här finns ett rejält och robust yttre med smart teknik och hög komfort. Vi lastar fullt, vrider om nyckeln, låter dieselmotorn tända och siktar mot viddernas land – häng med!

GRUSVÄGEN HAR TAGIT rejält med stryk under årets tjällossning. Djupa fåror, hål och

kladdig lera ställer höga krav på bilen och komponenterna, men trots att vi har rejält med lastutrymme tar vi oss fram utan problem. Nya Caddy Alltrack har drygt 600 kilo i maximal lastvikt, men med TDI 150-hästarmotorn är prestandan mer än tillräcklig samtidigt som DSG-växellådan gör körningen lekande lätt. 4Motion-systemet jobbar med en lamellkoppling som fördelar kraften mellan fram- och bakaxel, och tillsammans med ESP-systemet ger det optimal framkomlighet.

Det kan låta som en extrem situation med svårt tjälskadade vägar, men för många som bor utanför storstadsområdena är det i allra högsta grad verklighet. Faktum är att 65 procent av alla statliga grusvägar finns i Värmlands, Dalarnas, Gävleborgs, Jämtlands, Västernorrlands, Västerbottens och Norrbottens län. De delar av landet där det dessutom går mest tunga transporter med timmer och malm – som i sin tur sliter allra mest på vägarna. Och resultatet är slående; enligt Motormännen, som undersökt 10 000 mil av svenska vägar, har samtliga län norr om Dalälven sämre kvalitet på vägnätet än något län söderöver.

DÄRFÖR KÄNNES DET så rätt bakom ratten på Caddy Alltrack när vi nu forcerar vägarna där vintern härjat som allra värst – och vägarna som Trafikverket verkar ha glömt bort för längesen. Med ett stryktåligt underkörningsskydd behöver vi inte oroa oss när underlaget skrapar i bilens underrede och

de oömma skärmbreddarna skyddar mot grenar och kvistar som hänger ut över vägen.

Precis som i vanliga Caddy finns även här smart säkerhetsteknik som adaptiv farthållare med autobromsen Emergency City Brake och Front Assist. Det finns också ett Park Assist-system som automatiskt fickparkerar och Light Assist som sköter helljuset när det är mörkt.

I den bästa av världar ska man helst inte heller ha användning av autobromsen, som är tillval, men enligt forskning från försäkringsbolaget If kan så mycket som var fjärde olycka undvikas om samtliga bilar vore utrustade med autobroms.

Förutom förarassistans- och säkerhetssystem har nya Alltrack tillgång till samma teknik som vanliga Caddy även i kupén. Det vill säga smarta infotainmentsystem med möjlighet att spegla mobiltelefonens innehåll direkt på bilens mediaenhet, få textmeddelanden upplästa och diktera in egna meddelanden samt sköta arbetsuppgifterna via bilens internetuppkoppling. Och självklart finns även här klassens högsta komfort och rejält lastutrymme med 1,78 meters längd och 3,2 kubikmeters kapacitet.

Bilen vi kör är utrustad med en tvåliters TDI-motor med 150 hästkrafter och 340 newtonmeter, men Caddy Alltrack finns också med en något svagare 122-hästarmotor. Den kommer med en sexväxlad manuell växellåda medan

”SVERIGE HAR ETT VÄGNÄT SOM STRÄCKER SIG 4,3 VARV RUNT JORDKLOTET.”

den starkare 150-hästarmotorn har en automatisk DSG-växellåda. Oavsett effekt och växellåda fördelas kraften till alla fyra hjul via 4Motion-systemet som aktivt fördelar kraften dit den behövs mest för stunden. Och även om kraften från de 122 hästkrafterna räcker gott är smidigheten och följsamheten med den automatiska DSG-växellådan närmast oslagbar. I kösituationer hjälper dessutom den adaptiva farthållaren till att hålla tempot från stillastående upp till 160 km/h – med manuell låda fungerar systemet enbart från 30 km/h och uppåt.

Oavsett motoreffekt är bränsleförbrukningen med 4Motion 0,55 liter per mil, enbart koldioxidutsläppen per kilometer skiljer sig marginellt – till den starkare motorns fördel. 146 gram per kilometer för TDI 122 och 144 g/km för TDI 150 med DSG-växellåda.

MEN JÄMFÖRT MED vanliga Caddy upplevs nya Alltrack som ännu mer exklusiv och påkostad. Precis som sin föregångare Caddy Cross har även nya Alltrack en mer generös standardutrustning än vanliga Caddy. Här ingår klimatanläggning, farthållare, trötthetsvarnare, hillholder, lastbågar och – så klart – 4Motion fyrhjulsdrift i standardutrustningen, men också

höjdjusterbara komfortsäten, krompaket, dimljus och i personbilsversionen en unik 7Summits-sätesklädsel.

I skåpsversion kostar Caddy Alltrack med TDI 122 och manuell växellåda 203 800 kronor exklusive moms – och för den starkare automatväxlade TDI 150 är prislisten 242 000 kronor.

NÄR VI VIKER AV den redan dåliga grusvägen och tar sikte på vad som närmast kan likna en sträckning på en terrängbana, på väg upp till bergets plåtå där man rest vindkraftverk, börjar den riktiga utmaningen. Kraften fördelas blixtnabbt mellan fram- och bakhjulen av lamellkopplingen när ena hjulparet tappar sitt fäste och inte ens branta stigningar, tuffa vinklar och djupa fåror lyckas stoppa oss innan vi strax därpå står högst uppe på höjden tillsammans med vindkraftverken och njuter av en vidunderlig utsikt.

För trots att Caddy Alltrack fortfarande är en skåp- och familjebil med personbilskaraktär klarar den med 4Motion utmaningar utöver det vanliga – med en tuff och stryktålig stil. Och det kan visst behövas i ett land där 97 procent av landytan är obebyggd, oavsett om ett paket ska levereras, en maskin repareras eller en familj förflyttas.

VOLKSWAGEN CADDY ALLTRACK

Motordata: Tvärställd 4-cylindrig rak dieselmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Cylindervolym 1 984 cm³, common rail bränsleinsprutning, turbo.

Axelavstånd/längd/bredd/höjd 268, 443, 179, 191. Fram individuell hjulupphängning med MacPherson fjäderben, undre triangellänkar och krängningshämmare. Bak stel axel med längsgående bladfjädrar.

TDI 122 4Motion

TDI150 DSG 4Motion

Effekt hk/kW, Nm

122/90, 300

150/110, 340

Förbrukning blandad körning (l/100 km)

5,5

5,5

CO₂-utsläpp (g/km)

146

144

Acceleration 0–100 (s), toppfart (km/h)

11,4, 178

10,0, 189

Priser (SEK)

Caddy Alltrack TDI 122

(exkl moms) från **203 800**

Caddy Alltrack TDI 150 DSG

(exkl moms) från **242 000**



SNYGGT OCH PROPERT I Caddy Alltrack – här med senaste generationens infotainmentsystem.





JAG ÄR EN VANLIG KILLE

– SOM SPELAR JÄVLIGT BRA TRUMMOR

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars

En helt vanlig göteborgare som spelat trummor i rockbandet Motörhead i nästan 25 år och åkt varv på varv runt jorden på världsturnéer.

Transportmagasinets Erik Gustafsson träffar Mikkey Dee och pratar rockstjärneliv, flygande tv-apparater och den svenska jantelagen.

EFTER NÄSTAN 25 ÅR, drygt 5 000 konserter och årliga världsturnéer tog tillvaron plötsligt en tvär vändning i december förra året för trummisen, rockstjärnan och göteborgaren Mikkey Dee. Två dagar efter att hans sångare och vän Lemmy Kilmister fått ett cancerbesked avlider han – och Motörhead blir historia.

Bara tre veckor tidigare hade bandet spelat årets sista konsert, de hade släppt sitt tjugotredje album samma år och planeringen för 2016 var i full gång.

– Det här är första tiden sedan jag var sju år gammal som jag inte spelar i ett band. Det är rätt sjukt egentligen, så det är klart att det är annorlunda, säger Mikkey Dee när vi träffas över en lunch i Göteborg. Det är här Mikkey är född och här han bor med sin familj. Och trots att han levat elva år i Los Angeles och spenderat mer tid med bandmedlemmarna på resande fot än i hemstaden är Mikkey utan tvekan en tvättäkta göteborgare – inte minst till dialekten.

– Jag spelade i band från att jag var sju bast ända upp till jag började med Nadir i högstadiet. Från Nadir direkt till Geisha, vidare till King Diamond, till Don Dokken och sen till Motörhead 1991.

SOM TRUMMIS I MOTÖRHEAD har Mikkey spelat på 13 av bandets 23 album, som sedan starten 1975 har sålts i fler än 41 miljoner exemplar.

– Vartenda år sedan 1985, förutom 1989 då vi var i studion, har jag varit på världsturné. Med Motörhead snittade vi 200 gig per år, men jag har velat hålla fötterna på jorden och leva ett vanligt liv. Att vara hemma, klippa häcken och kaka Hönö-kaka är också viktigt, sen så fort man åkte till Landvetter började det andra livet. Jag är ingen jävla rockstjärna, har aldrig betett mig som en och vill inte göra det – men det betyder ju inte att jag inte kan vara en rockstjärna. Myten går att plocka fram när den behövs, men det är ju inte jag.

– Jag kunde spela i Wembley Arena i



"SISTA TV:N JAG KASTADE GICK JAG DIREKT NER TILL RECEPTIONEN OCH BETALADE."

London med Alice Cooper som special guest en lördag kväll – och två dagar senare sitta i föräldramöte i Fiskebäcksskolan.

Hönökaka i all ära, men som rockstjärna måste det väl ha flugit några tv-apparater genom fönstren?

– Ja, för fan. Några har flugit ut – en har till och med landat på en Folkvagn. Jag minns det fortfarande, det var 1986 på ett "Red Roof Inn" någonstans i USA en kväll när vi hade ett jäkla brak i bandet. Ett klassiskt hotell där bilarna kunde parkera precis utanför och jag hivade ut tv:n som landade rakt på en turkosblå Bubbla. Tjejen som hade den blev förstås förskräckt, så nu har jag skärpt mig. Efter det har bara en tv flugit, och det var när vi testade att kasta frisbee med en platt-tv från balkongen. Det var en liten rackare, inget annat som gick sönder och jag gick direkt ner i receptionen och betalade för mig. Men den funkade faktiskt som en frisbee, det var bara en rolig grej.

Hur skapades trummisen Mikkey Dee?

– Allt började egentligen med mammas släkt. Morbror Roland Eriksson startade och spelade trummor i bandet Drifters och kusinen Gunnar Eriksson spelade trummor i rockband. Så det var genom Gunnars rock och blues som jag föll för trummorna, men intresset för musik hade

jag redan tidigare genom Roland.

– När jag spelade första konserten var jag bara sju år. Vi kallade oss för Young Purple eftersom den enda låt vi kunde var Smoke on the Water med just Deep Purple. Gitarristen spelade riffet med tummen och jag trumsolo på hemgjorda trummor.

EFTER UPPVÄXTEN I GÖTEBORG flyttade Mikkey till Köpenhamn och bandet King Diamond, en tuff tid både ekonomiskt och karriärmässigt. När polarna festade gjorde Mikkey övningen till en arbetsdag med sex timmar framför trumsetet.

– För att komma någonstans behöver man offra saker, men med mina sex timmar varje dag byggde jag en grund, en plattform som var solid. När jag sen kom till USA slapp jag bli uppäten till frukost och jag kunde stå för att jag var jävligt bra på trummor. Det gör jag fortfarande, och det är viktigt.

– Jag ser inte det som skryt, men jag vill vara en schysst snubbe med bra värderingar, båda fötterna på jorden och samtidigt säga att jag är jävligt bra på att spela. Men det får man kritik för i det här kycklinglandet. Här regerar Jante och det är fel att vara stöddig.

Om vi slår ett långskott; är det den kritiken exempelvis Zara Larsson nu får ta emot?

– Ja, hon är en skön tjej som vågar stå för sin grej, det är jättebra – men hon får kritik. Men du ska veta att Zara är jättebra och vi behöver fler såna människor. Det är inget fel på henne, det är fel på alla andra.

– Man måste lyssna och respektera allas åsikter, sen får man titta på människan som uttrycker åsikten. Då upptäcker man ganska snabbt om det är ett pucko eller en sund människa som bara tycker annorlunda än en själv.

EFTER KÖPENHAMN FLYTTADE Mikkey till USA, dit även Motörheads frontman Lemmy Kilmister hade flyttat från Storbritannien. Första tiden i Los Angeles spelade Mikkey i bandet Don Dokken, där karriären tog ordentlig fart. Snart kom Lemmy att värva Mikkey till sitt band – men inte heller det var en dans på rosor. Såväl Mikkey som Lemmy fick mycket kritik från både bransch och fans. Inte nog med att briterarna tyckte att Lemmy svikit dem genom att själv flytta till Los Angeles – nu hade han dessutom hittat en "L.A.-poser" som till och med luktade schampo!

– Många ifrågasatte Lemmy och många ifrågasatte mig. Hade blickar kunna döda hade konserten i London blivit min sista. Men jag var en kaxig liten jävel på den tiden och Lemmy trodde på mig. Det löste sig efter att vi spelat, men det dröjde ändå många år innan vi kunde spela på andra ställen än i London i Storbritannien.

Lemmy gick bort väldigt snabbt för många fans och Motörhead upplöstes – var det lika överraskande för dig?

– Egentligen inte, men att han skulle trilla av pinn trodde jag inte. Däremot var jag ganska säker på att vi var klara med turnéerna. Lemmy hade kämpat med sin hälsa under de senaste tre åren och han var bitter över att bli gammal, att inte kunna leva livet han alltid levde.

– Men tänker man på det är det inte så ledsamt, för vem kan leva 70 år och leva det perfekta livet som han har haft? Ändå är vartenda trumslag jag slår hädanefter en hyllning till honom.

I november 2015 inledde Motörhead årets – och historiens – sista turné. Paris var först ut och Mikkey var med när turnébussen rullade in i staden den 13 november. Samma kväll som terrorister dödade 89 personer vid Le Bataclan i Paris under bandet Eagles of Death Metals

"EN PASTA RÄDDADE LIVET PÅ MIG I PARIS."

konsert. En konsert som Mikkey skulle ha varit på – om han inte hade försovit sig.

– Vi rullade in med turnébussen från London samma dag, men jag var trött efter att vi käkat en stor pasta till middag på hotellrummet så jag skulle bara ta en snabb tupplur. Jag bad min ena son, som hälsade på i Paris, att väcka mig efter 20 minuter, men det glömmar han bort och i stället vaknar jag efter en timme och fyrtio minuter. Då var det för sent att skynda till konserten, så i stället går vi till en bar – och när vi väl sitter där i baren börjar allt hända. – Det var en jäkla tur, men en pasta gjorde mig trött och räddade livet på mig.

NÄR DEN HÄR intervjun skrivs är det nästan på dagen fem månader sedan Lemmy gick bort och nu ligger Mikkey åter i hård fysträning för att hitta tillbaka till spelformen. För det som gjort honom riktigt känd som trummis, uthålligheten, kräver en enorm fysik.

– Ta vissa skidåkare som exempel. De kan åka fyra mil skidor i ett grymt tempo – och sen ändå öka den femte milen. Jag har alltid hållit på mycket med idrott, och samma sak vill jag göra när jag spelar. Det är viktigt att hålla styrkan under två timmar, inte storkna mot slutet.

– Och nu börjar turnerandet, rocklivet och spelningarna om igen. I sommar spelar jag trummor med Scorpions på USA-turné. Tolv spelningar, och den första redan om en vecka. Nu kör vi, säger Mikkey entusiastiskt.





NAMN

Micael Kiriakos
Delaoglou

BOR

Göteborg

ÅLDER

52 år

YRKE

Trummis

KÖR

Volkswagen Amarok
Range Rover Vogue

**FÖRBRUKADE
TRUMPINNAR**

ca 50 000 st



CALIFORNIA

— möter —

KORSIKA

text & foto: Richard Sjösten

Genom ett regnigt Europa letar vi oss fram mot en solig och enslig strand på vackra Korsika med världens smidigaste husbil – nya Volkswagen California. Det blir ett riktigt familjeäventyr med stora leksaker fastspända på taket och hela familjen inpackad i bilen. I norra Italien rullar vi på en färja som tar oss vidare till den magiska ön.

KORSIKA HANDLAR OM njutning. Solen och bergen och stränderna. Och förstås det inhemska vinet och matkulturen – eftersom ön tillhör Frankrike. Under vårt besök söker vi oss dock bort från de mest turisttöta och populäraste resmålen. I stället hittar vi vår egen strand; en perfekt California-strand.

VI LANDSTIGER I staden Bastia som ligger i nordöstra hörnet av Korsika. Härifrån tar vi oss snabbt norrut till Cap Corse, en halvö på öns norra spets som pekar rakt mot Italien. Här finns inte mycket spår av turister och ju

längre norrut vi kommer flyttas vi långsamt tillbaka i tiden. Vägen ligger insprängd i berget längs den branta kusten och överallt ser vi såväl citrus- som olivträd.

Halvön Cap Corse är inte stor, bara fyra mil lång och en mil bred, men det tar minst en halvdag att köra runt hela kustremsan. Längst upp, alltså vid Korsikas mest nordliga punkt, ligger Tollare. En lika charmig som liten och sömnig fiskeby. Här stannar vi till, kokar lite kaffe och njuter av utsikten samtidigt som vi försöker smälta vad vi just upplevt. Vägen hit, D253, måste vara en av de mest kurviga och minsta bilvägarna i

världen. De sista fem kilometrarna är bokstavligen inte större än en vanlig svensk cykelväg. Att mötas med två bilar är inte att tänka på och vägens lutning är vid vissa passager uppåt 45 grader. Lustigt nog har vägen en målad mittlinje, lite som om att någon har försökt att få den att se ut som en vanlig väg.

Hit kommer man inte med en vanlig husbil, var så säker – och inte heller möter vi några andra turister. Förutom att det längst ner vid vattnet står en tyskegistrerad Volkswagen California från sent nittital. De är överallt, tyskarna ...

Härifrån tar vi oss söderut mot den lilla byn Pino. Vägen är visserligen krokig, men slät och fin – och bred med korsikanska mått mätt. Efter ännu ett bergspass kan vi återigen se havet och slås av den magiska utsikten. Här på den västra sidan av den lilla halvön ligger havet alldeles stilla.

HÄR HITTAR VI vår strand. Branta bergsidor formade som ett U ger den lilla stranden väderskydd från nästan alla väderstreck. Den gamla grusvägen som leder ner

VÅGACTION MED EN paddelbräda är en annorlunda upplevelse. För den som vågsurfat tidigare är det en lite märklig känsla att hålla i en paddel samtidigt. Otroligt kul!

"HÄR
INFINNER SIG
LUGNET OCH
NJUTNINGEN
ÄR TOTAL."

till stranden är blockerad av en rejäl bom – på drygt två meters höjd. Den här typen av bommar kan man se överallt i Sydeuropa och speciellt på Korsika. Och budskapet är tydligt; "Kom inte hit med stora campingbilar".

Trots vår surfbräda på taket tar vi oss under bommen och vi kan försiktigt köra ner längs den gropiga gamla vägen och parkera bara ett tiotal meter från vattnet. Vi låter bli att fälla upp taket. Vi vill ju inte stöta oss med någon icke-campingvänlig "local". För när taket är nerfällt – är ju Californian en vanlig bil, eller hur?

VI ÄR SJÄLVA på stranden och så förblir det större delen av dagen. Här infinner sig snabbt lugnet och njutningen är total. Det är skönt att bara knalla runt barfota i stranden och att inte göra någonting. Vår tvååring som är med på resan älskar att leka på sandstranden, vilken tvååring gör inte det förresten?

När vi går där på stranden kommer jag att tänka på en svensk kille som fått för sig att han ska gå barfota på alla ständer i Europa. Han säger sig behöva mer "slowness" i sitt liv, vilket inte låter helt dumt. Tomas Strandh, som han heter, beräknar att det minst sagt udda projektet ska ta honom ungefär 15 år att genomföra och vi kan följa framstegen genom hans blogg beachwalker.eu. Jag förstår bara inte varför han har en Audi S5 cabriolet och inte en California som transportmedel till stränderna? En bättre strandbil än California går nämligen inte att uppbringa.





EFTER 230 MIL genom Europa och sex timmar färja hittar vi stranden med stort S. På bilden laddar Anna för en tur med surfbrädan.

blir lättare att fånga en våg att surfa på, då det vanligtvis svåra momentet vid traditionell vågsurf – att ställa sig upp – försvinner då man redan (förhoppningsvis!) står upp. Sporten har sitt ursprung på Hawaii, och att vågsurfa med sin paddelbräda kallas Hoe he'e nal på hawaiianska.

Brädan som vi har lånat in för resan har inslag av bambuträd och kommer lite oväntat från ett svenskt företag, men har det hawaiiansk-klingande namnet Kona. Företaget designar och tillverkar egna paddelsurfbrädor.

"HIT KOMMER MAN INTE MED EN VANLIG HUSBIL."

EFTER EN LÄTTARE lunch bestående av diverse korsikanska specialiteter med efterföljande middagstupplur i skuggan, bestämmer vi oss för att det är dags att ta ner surfbrädan från taket. Att stå upp och paddla på en Stand Up Paddle Board (SUP) låter kanske lite avigt, men upplevelsen är speciell och känns faktiskt naturlig. Ganska snart hittar man balansen och först då kan man njuta av naturupplevelsen. Precis som när man paddlar kajak glider man fram nästan ljudlöst och smidigt på vattnet. Det kristallklara vattnet i Medelhavet gör upplevelsen extra stark då man ser sin egen skugga ett par meter ner på botten och plötsligt infinner sig känslan av att vara viktlös. Inte konstigt att yogautövare världen runt tagit paddelbrädan till sina hjärtan – att yoga på en paddelbräda i vattnet måste helt klart ge en ytterligare

dimension till utövningen, framför allt för balanssinnet.

TRÖTTNAR MAN PÅ de lite lugnare aktiviteterna och vill ha lite mer action kan man också vågsurfa med en paddelbräda – och det är faktiskt där paddelsurfandet har sitt ursprung. Fördelen jämfört med en vanlig surfbräda är att det

NÄR NATTEN KOMMER bäddar vi enkelt ner Californians baksäte till en 114 centimeter bred säng genom att skjuta fram hela baksätet och vika ner ryggstödet. Nackstöden fälls snyggt ner under sängen och tillsammans med den lilla "mellanplattan" i bagageutrymmet får man en fullängd säng på 200 centimeter. Ändå rymms fortfarande förvånansvärt mycket bagage under





så länge det finns bränsle i bilens tank håller man sig varm om natten. Den lilla gasoltuben, som sitter monterad längst bak i bilens vänstra hörn, driver enbart det två-lågiga köket.

VI VAKNAR EN stund efter soluppgången och passar på att njuta av det bästa med att campa; en kopp kaffe i morgonsolen – inmundigad sittande utomhus på campingstolen. Det är något speciellt med den frihetskänslan. Hela dagen ligger framför en.

bädden. Sängen på andra våningen mäter hela 120 centimeter på bredden och den sängen är endast ett knapptryck bort. Allt sköts från en liten display uppe vid innerbackspegeln. Där övervakar man också enkelt strömstyrka på de båda batterierna samt vattennivåer och styrning av värmesystemet.

NÄR KVÄLLEN KOMMER försvinner till och med de små krusningar på vattnet som funnits under dagen. Havet blir alldeles spegelblank och allt är stilla.

De blöta vådräktarna får hänga på tork när vi äter middag som vi tillagat i det lilla men mycket funktionella köket med två spisplattor. Kylboxen som nås uppifrån vid sidan av baksätet, och rymmer hela 42 liter, har vi fyllt med lokal fårost och inhemskt rosévin. Det är först när det är alldeles becksvalt ute som vi släcker fotogenlampan och kryper till kojs.

ATT SOVA EN våning upp kombinerar allt det mysiga i att sova i tält, men tar också bort det dåliga. För ärligt talat kan det ju bli lite kallt att sova i tält. Och den kan ju bli blött också. Här slipper man det, men kan fortfarande lyssna på skvalpande vågor och vinden som susar i träden. Blir det lite kyligt på natten i Californian slår man bara enkelt igång värmaren som drivs av bränsle från bilen tank. Vilket betyder att

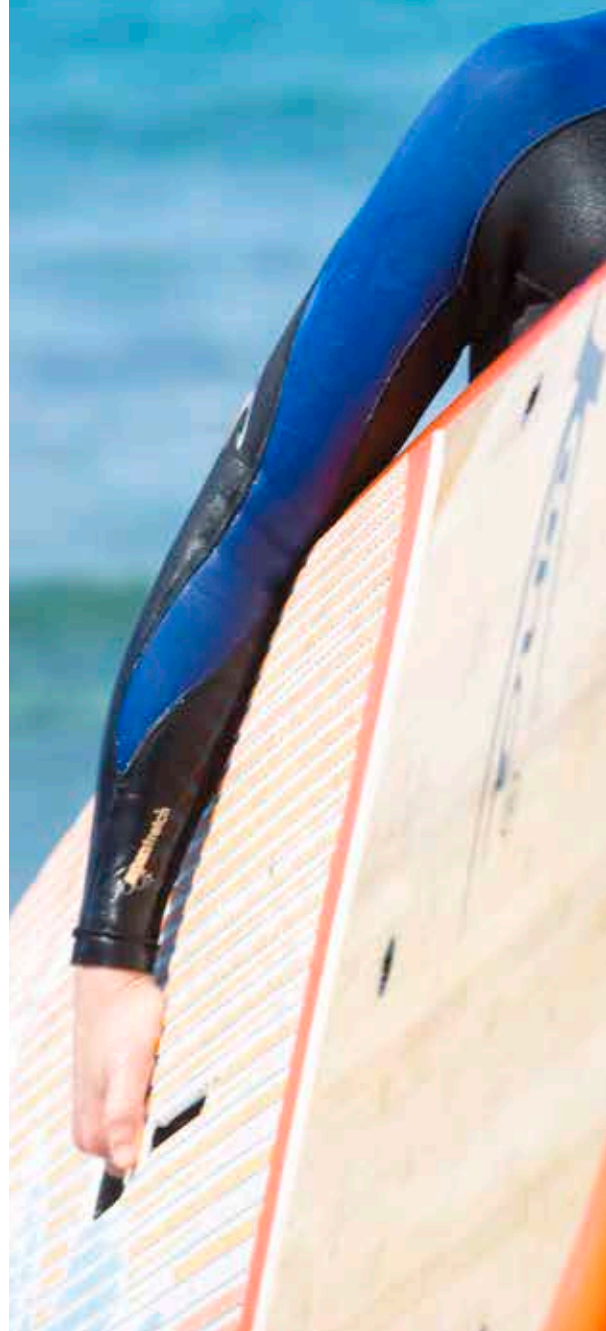
ATT LEVA MED Californian lite off-the-grid fungerar utmärkt. (Off-the-grid kallas det när man lever utanför el, vatten- och gasnätet – helt oberoende). En liten husbil kräver små energiresurser.

De strömförbrukare som monteras in i bilen har valts med stor omsorg för att skapa ett större utrymme för brukaren att ändra sina planer eller att "stanna en natt till" när andan faller på. Ekvationen är enkel: Har man inte stora eller många strömslukare går det heller inte åt mycket ström. Californian kräver inga campingar med eluttag, och bilen är inte heller skapad för den typen av camping i åtanke – styrkorna finns i bilens smidiga format och mångsidighet.

MED SMARTA KOMPONENTER installerade är det inte några problem att ha kylskåpet påslaget

"ATT LEVA
OFF-THE-GRID
FUNKERAR
UTMÄRKT."

"VI ÄR SJÄLVA
PÅ STRANDEN
STÖRRE
DELEN AV
DAGEN."





trots att man står still två, tre dagar på en öde strand eller ute i skogen – och då även med värmaren påslagen på natten, användande av innerbelysningen på kvällarna och laddning av mobiltelefoner eller liknande. De dubbla kraftfulla batterierna räcker långt.

VÄGARNAS RUNT KORSIKA är otroligt kurviga, otroligt vackra och med otroligt branta klippavsatser. Här är storleken på bilen direkt avgörande för vilka vägval man kan göra. Vår California smiter genom överallt, trots att några av vägarna skulle kunna klassas in som Europas (kanske världens?) minsta. Några gånger är hjärtat riktigt nära halsgropen, men den enda egentligen närbakkontakten sker när vi stannat uppe på ett bergspass, och en svart vildgris* ställer sig och buffar med sitt leriga tryne på vår stötfångare.

LANDSKAPET SKIFTAR HELA tiden och en vackrare ö med större variationer i fauna och natur är svår att finna. Rakt genom ön går den 18 mil långa vandringsleden G20, som anses vara Europas

** Porcu Nustrale som den korsikanska grisen kallas, lever mer eller mindre helt fritt på ön, och äter kastanjer och olika örter. Det ger köttet en mycket speciell smak.*

tuffaste och vackraste vandringsled. Vi hoppar över vandring denna gång, men lovar att komma tillbaka med vandringskängorna snörande. Kanske med en Volkswagen Amarok, då Korsika också bjuder på fantastiska 4X4-offroadleder.

VÅR TID PÅ ön börjar lida mot sitt slut, men innan vi lämnar denna pärla i Medelhavet vill vi försöka få till något unikt. Förutom surfbrädan på taket har vi nämligen alpina skidor med oss och med lite tur – här gäller det att tajma rätt – kan man åka skidor på förmiddagen och sedan vågsurfa på eftermiddagen! Vi befinner oss i det möjliga "fönstret" tidsmässigt, så att säga.

TUREN MED DET fina vädret som följt oss längs resan tar dessvärre slut på väg upp mot skidorten Val d'Ese strax söder om Ajaccio, som för övrigt är Napoleon Bonapartes födelseort. Dimman ligger tät och vi måste ge upp den idén. Först när vi senare har lämnat ön och åkt några timmar norr om färjeläget i italienska Savona kan vi spänna på oss de alpina skidorna i franska skidorten Tignes. Vägen hit är en rejält backig motorväg och tajta serpentinvägar – men jämfört med Korsika är det rena autostradan.



KORSIKA BJUDER PÅ ett minst sagt dramatiskt landskap, och vill man upptäcka ön på riktigt bör man noga överväga storleken på fordonet. En större bil än en Folkabuss blir en begränsning.



VOLKSWAGEN CALIFORNIA TDI 150 DSG

Effekt hk/kW, Nm
Förbrukning blandad körning (l/100 km)
CO₂-utsläpp (g/km)
Acceleration 0-100 (s), toppfart (km/h)

150/110, 340
6,2
163
14,3, 178

Motordata

Tvårställd fyrcylindrig rak dieselmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Slagvolym 1 968 cm³, common rail bränsleinsprutning, turbo.



"VI SLÄCKER LAMPAN OCH KRYPER TILL KOJS."

VI PASSERAR LÅNGA husbilskaravaner som kämpar i uppförsbackarna med lastbilar och andra motorsvaga fordon. Här är det skönt att bara låta farthållaren jobba – samma fart upp och ner för backarna. Skulle det vara så att det dyker upp "sniglar" på vägen bromsar bilen försiktigt själv tills hindret är ur vägen, för att sedan öka hastigheten till den inställda igen. Några gånger provar jag systemet och låter bilen sköta rubbet, från 130 knyck till 0 km/tim, utan att själv röra bromsen. Det är en ovan och lite obehaglig känsla att låta bilen bromsa ganska hårt hela vägen till stillastående, men systemet fungerar ypperligt bra. Funktion ger en vilsam och avslappnad körning som passar perfekt för långa dagar bakom ratten.

Systemet heter "automatisk avståndsreglering/ACC" och går att beställa till Transporter/Caravelle och Multivan – och då ingår också smart autobroms.

VÅR CALIFORNIA HAR TDI 150-motorn med den automatiska DSG-växellådan. En perfekt kombination visar det sig. Trots fullpackad bil med skidor och surfbräda på taket saknas inte kraft – inte ens i ytterfilen på autobahnns frifartsektioner. Bilen är god för nästan 180 km/tim. Väljer man den stora 204-hästarmotorn ligger toppfarten på över 200 km/tim. Inte dåligt för två rum och kök!

Själva håller vi oss dock runt 130-140 km/tim där lagen tillåter. En mer avslappnad hastighet då vår resa verkligen inte handlar om att stressa.

DEN HANDLAR OM stor njutning – i ett litet format.



Data kaross/chassi

Axelavstånd/längd/bredd/höjd 300, 489, 190, 199, (med markis 204). Skivbromsar fram och bak. Individuell hjulupphängning med spiralfjädring och krängningshämmare fram och bak. Fram McPherson fjäderben och undre triangellänkar, bak snett bakåtriktade triangelbärramar.

EN CALIFORNIA BLIR TILL

text: Richard Sjösten foto: VAG, Richard Sjösten

Vi besöker specialanläggningen där Volkswagen bygger sin ikoniska California-buss. Det visar sig att vara en handbyggd skapelse, förfinad av proffscampare under decennier.

PÅ UTSIDAN SER den typiska tyska industribyggnaden utanför Hannover inte mycket ut för världen, lite som den ikoniska campingbussen själv inte avslöjar vad som finns inuti. Få kan på håll avgöra om Folkabussen man möter är en hantverkare i en Transporter, en VIP-transport i en Multivan Business eller om det är ett helt juniorfotbollslag i en Caravelle. På samma sätt är det få som vet att det innanför skalet på California ryms två rum och kök med dubbelsängar, färskvattentank, kök och kylskåp.

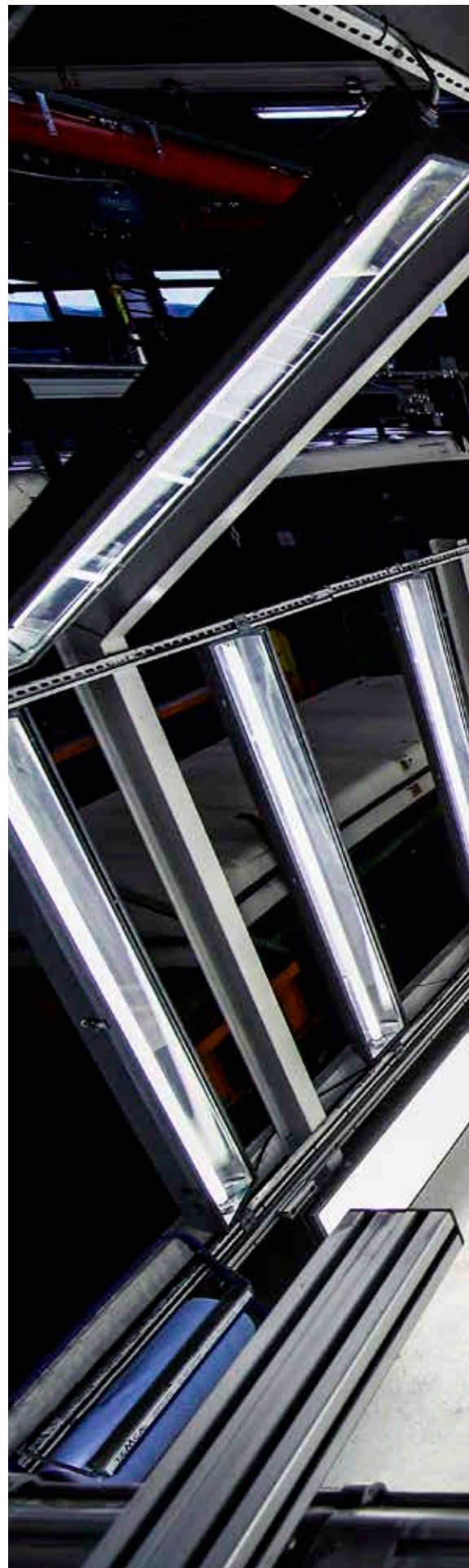


VI ÄR HÄR för att följa med i bygget av en California, ett fem dagar långt hantverkarmässigt jobb. Till fabriken kommer bilarna på trailer från Volkswagens huvudfabrik, som ligger på andra sidan av staden Hannover. När de anländer har bilarna ett märkligt vitt och klumpigt tak, eftersom California-bilarna lämnar den stora bilfabriken fullt körbara – men utan tak. I stället har de en liten plasthatt för att hålla tätt under transporten till California-fabriken.

ATT TAKET PÅ bilarna redan är kapat från fabrik garanterar ett fullgott rostskydd, något som annars kunnat äventyras. Samma sak gäller för de extra hål som behövs för vattenpåfyllning och för det externa eluttaget. De är gjorda redan från början, alltså före rostskydd och lackering.

VID ANKOMSTEN LYFTS det tillfälliga plasttaket av och när bilen körs in i lokalen ser de helt klart lite märkliga ut – med något som skulle kunna klassas som världens största sollucka. Det här är starten på en fem dagar lång förvandling, och trots att vi lite slarvigt kallar anläggningen för fabrik, görs det mesta här inne för hand. Och det mina damer och herrar – är inte vanligt år 2016!

HANTVERK PÅ HÖG nivå är det när California-bilarna byggs mestadels för hand. Till höger har bilen precis anlänt och det tillfälliga taket har lyfts av.





DEN LILLA PRODUKTIONSLINAN har ett långsamt rullband där bilarna glider sakta, sakta genom lokalen. Här passerar 60 bilar varje dygn och koncentrerade California-montörer kliver metodiskt in och ur bilarna för att montera den ena utrustningen efter den andra. Mörkläggningsgardiner, köksbord och kök. Allt beroende på vilken specifikation köparen har valt.

"FÖRFINING IN I MINSTA DETALJ SKILJER NYA GENERATIONEN MOT DEN GAMLA."

När det lilla automatiska transportbandet tar slut rullas bilarna för hand in i den än mer manuella takavdelningen. Här monteras med största noggrannhet det uppfällbara taket av två personer, som står på en specialbyggd ramp som går runt hela bilen.

SEDAN 2003 BYGGER Volkswagen själva sina ikoniska campingbilar, och mycket har hänt sedan utveckling och tillverkning flyttade "in house". Mest handlar det om nya materialval, då konceptet redan var klockrent med uppfällbart tak och en "säng på andra våningen". Förfining in i minsta detalj skiljer nya generationen från den gamla och det största steget togs när trä byttes mot lättmetall i inredningen. Bara i köksdelen sparades 40 kg i vikt genom att bygga med likadant material som flygplanstillverkare och rymdindustrin använder – en typ av



DET FÄLLBARA TAKET monteras stående – en halv trappa upp. Monterat och klart mäter bilen 199 cm på höjden, vilket betyder att parkering i de flesta P-garage är möjligt. En viktigt detalj.

aluminium-/sandwichkonstruktion. Lätt, stark, tålig och tunn. Förutom att man vinner en stor viktminskning genom att använda detta tunna material skapas också över 40 liter mer stuvutrymme i bilen! Nog så viktigt i en kompakt husbil.

SAMMA GÄLLER FÖR fällbara taket som är tillverkat i aluminium. Tillsammans ger alla dessa små saker en viktbesparing på över 150 kilo jämfört med California-generationen som tillverkades fram till 2002. Minskad vikt betyder att bilen blir snålare på bränsle, får bättre väghållning och större lastförmåga.

MONTÖRERNA INSTALLERAR OCKSÅ lastskenor på taket med samma profil som exempelvis Multivan. Skenorna nitas fast i taket, och det är väl egentligen inget speciellt med det, förutom att niten inte går igenom taket – vilket betyder att inget hål behöver borraras. Tekniken kallas "Halbhohlstanzniet" och gör det alltså möjligt att montera lastskenor utan att behöva borra i taket. Och utan hål finns det ingen risk för framtida läckage. Det är små och smarta tillverkningslösningar som den här som genomsyrar hela bilen.

FÖRUTOM DE STORA viktbesparingarna har också campinglivet förenklats i utvecklingen av nya



ALLA BILAR UTSÄTTS för ett rejält vattentest efter att takinstallationen är klar. Om det läcker in minsta droppe – blir bilen underkänd och får efter lämplig åtgärd avlägga ett nytt vattentest.



NÄRBILD PÅ DET lätta och starka aluminium-materialet som förvarings-skåpen och köket är byggda av. Flygplans-tillverkaren Airbus använder samma material till inredningen i sina flygplan.

"ALLA BILAR BLIR UTSATTA FÖR ETT REJÄLT OVÄDER."

generationerna California. Bland annat har två campingstolar monterats in i bakluckan. Produktionsansvarige Tobias Twele berättar:

– De flesta som jobbar här älskar campinglivet och brinner för produkten vi bygger. En av våra killar hade en äldre generation av California där campingstolarna alltid ramlade runt i bagageutrymmet. Hans idé var att gömma dem i bakluckan; då vet man alltid var stolarna är, de är lätta att komma åt och de ligger inte och skramlar. Det är briljant, säger Tobias.

Och på plats i bakluckan tar de utrymmesmässigt bara några centimeter av bagageutrymmet, jämfört med en standardbaklucka. Samtidigt är campingbordet i sin tur gömt på insidan av sidodörren.

MED MYCKET UTRUSTNING i kupén riskerar alltid skrammel och gnissel att uppstå, men det är något man lägger ner stora resurser och mycket tid på att förebygga. Samtliga bilar tas efter monteringen ut på en teststräcka med

specialtränade ingenjörer såväl bakom ratten som i baksätet. Hörs gnissel eller annat oljud noteras det var ljudet kommer ifrån och bilen hamnar på "kontrollparkeringsplatsen" där den justeras och testkörs på nytt.

INGEN BIL LÄMNAR heller fabriken utan att ha blivit utsatt för ett rejält oväder – i alla fall ett simulerat sådant. Under tre minuter sprutas 800 liter vatten över bilen med taket uppfällt för att avslöja eventuella läckage. Munstyckena fördelar vattnet till små, små fina droppar, och det sprutas också rakt från sidan med högt tryck. Ett minst sagt rejält oväder, kan man säga.

Vattnet som används för kontroll av tätheten, renas och används igen på nästa bil. En liten detalj, men nog så viktigt i en hållbar tillverkningsprocess.

När bilarna passerat vägtestet och vatten-testet hamnar de på en slutbesiktningsplats. Under stark belysning från alla håll kontrollerar en ingenjör bilen extremt noga genom att titta, mäta och känna att den når upp till de höga kvalitetskrav som förväntas av en Volkswagen California.

Passerar den nålsögat är den snart på väg till en väntande kund. En kund som med all säkerhet inom kort är på väg till något äventyr vid en strand, en skog, en öken eller ett berg – någonstans i världen.



DET TILLFÄLLIGA TRANSPORTTAKET används vid transport av bilarna mellan fabriken och specialanläggningen där California byggs.



SEXTON OLIKA FÄRGER betyder sexton olika tak. De U-formade aluminiumramarna ovan monteras i framkant på taket och förstärker karossen.

KANSKE KAN MAN kalla detta för "camping-giftermålet" då kök och förvaringsmodulen monteras in i bilen? Notera dragkedjan på nederkanten av bakluckan – där innanför göms campingstolarna.





SNACKA MED BILEN

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars

– OCH FÅ SVAR PÅ TAL

Smart, säkert och bekvämt. Nya generationens mediasystem ger en förstklassig arbetsmiljö med smarta system som Apple CarPlay och Android Auto. Häng med när Transportmagasinet djupdyker i nya tidens uppkopplingar.

SVARA PÅ TEXTMEDDELANDE genom att diktera texten, få full tillgång till ditt Spotify-konto och hitta billigaste bränslet på tankställena i närheten – direkt i bilens inbyggda display.

Genom systemen App-Connect och Car-Net förvandlas din bil och arbetsplats till en förstklassig kommunikationscentral som gör tillvaron både enklare och säkrare. Och det bästa av allt? Systemen finns redan i många av Volkswagens nya modeller!

ALLA VOLKSWAGENS NYA Caddy-modeller av senaste generation och Transporter, Caravelle och Multivan utrustade med radiosystemet Composition Media har redan App-Connect och bilar utrustade med navigationssystemen Discovery Media och Discovery Media Plus har dessutom full tillgång till Car-Net med tjänsten Guide & Inform.

APP-CONNECT

DET ÖVERGRIPANDE SYSTEMET som enkelt integrerar innehållet i din smarta Android- och Apple-telefon direkt i bilens infotainmentsystem. Här får du full tillgång till telefonbok, meddelanden, musikbibliotek och användbara appar från både Volkswagen och externa utvecklare.

Allt som behövs är en smartphone från Apple eller Android och radiosystemet Composition Media.

ANDROID AUTO

FÖR DIG MED ANDROID-TELEFON. Koppla in din smarta mobiltelefon och få full tillgång till kartor med navigation och vägvisning, textmeddelanden och telefonboken med handsfreefunktion. För att inte tala om hela ditt musikbibliotek i Spotify.

Android Auto kommer att aktiveras för den svenska marknaden under 2016 och fungerar då bland annat med appar som Google Maps, Google Play Music, WhatsApp och Spotify.



APPLE CARPLAY

MED EN IPHONE aktiveras Apple CarPlay automatiskt när du ansluter mobiltelefonen med sladd till bilens USB-uttag. Direkt integreras innehållet och utvalda appar från din mobiltelefon visas i mittkonsolens display, vilket ger säker telefonhantering utan att du som förare behöver flytta fokus från vägen.

TELEFONSAMTALEN SKER ENKELT via bilens handsfree samtidigt som du kan lyssna på inkommande textmeddelanden som bilen läser upp. Svarar gör du själv genom att diktera texten – naturligtvis på svenska.

Och oavsett om du har en musiksamling lagrad i telefonen eller genom Spotify har CarPlay appar även för detta, enkelt åtkomliga via bilens inbyggda pekskärm.

CARPLAY HAR ÄVEN en app för kartor som genom att använda telefonens GPS ger en integrerad navigation och vägvisning direkt i bilen – med dina i telefonen lagrade resmål. Självklart fungerar även multifunktionsrattens knappar och reglage för att styra såväl röstsamtal som musiken.



MIRRORLINK

KOMPATIBLA ANDROID-TELEFONER ger en ännu djupare integrering av mobiltelefonen i bilens centrala mediaenhet genom systemet MirrorLink. Förutom att spegla din smarta telefons grundfunktioner finns det här också också möjligheten att använda MirrorLink-baserade appar, från såväl Volkswagen som från andra utvecklare.

Från Volkswagen finns bland andra Drive & Track-appen som både sparar och jämför dina rutter, och effektiviserar körningen samt Call & Remind appen som hjälper dig att ta anteckningar och lägga påminnelser under tiden du kör.



LÄS MER PÅ WEBBEN!

HUR DU AKTIVERAR App-Connect, Car-Net och alla mobiltelefonfunktioner ser du enkelt i guidefilmerna på Volkswagen Transportbilars hemsida.

Se:
TINYURL.
COM/
HPG77WL



CAR-NET

BILAR UTRUSTADE MED navigationssystemen Discovery Media och Discovery Media Plus har tillgång till systemet Car-Net och dess uppkopplade tjänster. Förutom att ta del av en hälsorapport för bilen med kommande serviceintervaller, fordonsdata, varningar och värden för såväl däckstryck, vätskenivåer, slitage på bromsar och mycket mer kan du även skapa ett trådlöst nätverk i bilen. Antingen genom att dela en mobiltelefons internetuppkoppling eller via CarStick. Det gör att samtliga passagerare enkelt får tillgång till internet – samtidigt som du kan ha stenkoll på bilens status.



GUIDE & INFORM

MED DE UPPKOPPLADE Guide & Inform-tjänsterna får du full koll på såväl nyheter och väderleksrapporter som information om både trafik och parkeringar. Du kan till och med få tankstationers bränslepriser levererade i realtid direkt till bilens mediaenhet. Uppkopplingen ger också bredare sökmöjligheter i navigationssystemet, och gör det möjligt att förbereda destinationer och adresser i bilens navigationssystem genom din vanliga dator. Enkelt och ordnat inför avresa.





MED SIKTE PÅ BUSET

EN FOLKLIG POLISBIL

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars



Med blåljus, sirener och svenskutvecklat kommunikationssystem är nya Volkswagen-bussen redo för att ta i med hårdhandskarna.

Transportmagasinet besöker polisbilsfabriken i Södertälje och låter sig fångas av beundran.

FRÅN CIVILIST TILL länsman på 15 dagar. Längre tid tar det inte för en Volkswagen att förvandlas till en fullfjädrad polisbil klar för leverans från det att den rullat in i polisbilsfabriken hos AB Karossan. Och det trots att svenska polisbilar är några av de mest avancerade och välutrustade i världen, men så har också Södertäljeföretaget byggt polisbilar sedan 80-talet.

ALLT BÖRJAR MED en vitlackerad Multivan eller Caravelle. Motorn är original, precis som chassi och bromsar. Standardkomponenterna håller hög klass och står Polismyndighetens tuffa krav pall. I stället handlar ombyggnationen till största delen om att installera in ny utrustning som blåljus, sirener och den svenskutvecklade manövercentralen Polman med kommunikationssystemet Rakel. Och för det krävs att montören drar nya kabelstammar, monterar antenner, borrar fast ljusrampen i taket och lyfter ut säten, bland annat.

– Det handlar om utrustning för mer än 100 000 kronor bara i inköpsvärde. Just Polman är den enskilt dyraste komponenten,

berättar Anders Hansson som byggt polisbilar i nio år hos Karossan.

BILARNA UTRUSTAS OCH byggs enligt en kravspecifikation från Polismyndigheten och efter omkring två och en halv vecka i verkstaden är bilarna redo för att tas i tjänst.

– Det enda polisen gör själv är att montera

radioenheten. Bilarna kan i stort sett rulla från oss direkt ut i tjänst, förklarar Anders Johansson, vd vid Karossan.

Företaget är ett av tre i landet som bygger polisbilar baserade på Volkswagens transportbilar, men man bygger även fordon åt såväl Försvarmakten och räddningstjänst som till privata företag. Här passerar under ett normalår, förutom runt 250 påbyggnadsskåp, även drygt 200 fordon. I lokalerna i Södertälje finns också en egen plåtarbetsverkstad och snickeriet som företaget 1944 började sin verksamhet med.

– **JUST SVENSKA POLISBILAR** är otroligt välutrustade om vi jämför med bilarna i andra länder. Ta bara Tyskland och Polen, som exempel. De har rent sparsmakade bilar i jämförelse.





"VISSA BILAR HAR SPLITTER-SKYDD I RUTOR OCH DÖRRAR."

– Polismyndigheten har upprättat en tydlig specifikation för sina fordon. Det är ju bilar som används i tuffa miljöer och det ställs höga krav på materialet, men det är inga specialchassin vi bygger på. Volkswagen har starka produkter med väghållning och bromsar som klarar påfrestningarna i standardutförande, förklarar Anders Johansson.

MED VOLKSWAGEN T6 får polisen ett modernt och effektivt fordon, med hög säkerhet och bränslesnåla motorer. 4Motion finns i majoriteten av bilarna som Karossan bygger och de två exemplaren som står i verkstaden just nu är dessutom utrustade med den kraftfulla TDI 204-motorn.

VANLIGA ORDNINGSBILAR BASERAS på Multivan med kort axelavstånd och på Caravelle med långt. Den förstnämnda är i polisversion femsitsig och Caravelle har sju sittplatser med högre totalvikt.

– Det är praktiska fordon med många användningsområden. På Volkswagens Transportbilar har vi byggt såväl

ledningsfordon som trafikbilar med bevis-instrumentet Evidenzer, som används vid misstänkt rattfylleri. Vissa bilar har dessutom polykarbonatskydd som skyddar rutor och kaross mot splitter, säger Anders Johansson.

ÄVEN INTERIÖRT AVSLÖJAR utrustningen att det handlar om ett speciellt fordon. Instrumentpanelen domineras av manöver-panelen Polman med sin nio tum stora pekskärm. Genom den styr poliserna blåljus, sirener, dörrlås, radiosystemet Rakel och navigationen. Polman är också kompatibelt med polisens nya nummerskyltskamera som automatiskt kan läsa av 200 registrerings-skyltar i minuten för att kontrollera bilarnas körskick och status.

I bagageutrymmet finns ett fast monterat ladsystem för utrustning och till baksätet följer ett överdragbart skydd utifall de omhändertagna är illamående eller kanske blodiga.

DET ÄR EN imponerande helhet och bakom varje polisbil som rullar där ute ligger många timmars arbete. Detaljkvaliteten är i toppklass och polisutrustningen är monterad med en imponerande precision.

När sista skruven är åtdragen och kontakten inkopplad överlämnas bilen till Polismyndigheten, men de nya polisbilarna bör inte räkna med någon mjukstart. En polisbil kan i dag rulla 1 000 mil i månaden – och det är först vid 30 000 mil som de entledigas. Det ställer inget annat än skyhöga krav på såväl material som arbete. Ett tufft jobb, på många sätt och vis.



LÅS DÖRRAR, AKTIVERA blåljuset och få larm – med Polman är polis bilen ständigt uppkopplad.



FUNKTIONELLT OCH SNYGGT. Med fast inredning i lastutrymmet finns det plats för viktigt utrustning.



“Vissa dagar
blommar
man ut lite
extra.”

moving *Hasse*'s way



Större, mindre eller fler?
Hyr en extra transportbil hos oss.

Europcar
moving *your* way



Alpha GSE-L är praktiska styling kåpan.

GSE-L ger dig full åtkomst med glasad design. Mörkt tonade öppningsbara sidoluckor i glas är integrerade i en enastående design. Nu med fjärrlås på kåpans baklucka som styrs med nyckelns integrerade fjärrkontroll.

Inkl. lackering och C-lås.....**25.900:-**



Lite Bar Led Slim

LED-ljus och slimmad båg i ett!
Bygger endast 75mm i djup! 10.450 "raw lumen" motsvarar mer än 3st 100W halogen Testad och E-märkt vid 6.022 effektiva lumen. 100% komplett. Allt ingår med modellanpassat montage. Monteras utan ingrepp.

Amarok.....6.990:-
Finns även till Caddy, Transporter mfl.



Huvskydd

Styling som skyddar!
Rökfärgat huvskydd i polykarbonat. Håller stenskotten borta och minskar insekterna på vindrutan. Monteras utan ingrepp.

Amarok.....990:-



Rörsteg rostfritt

Skydda, förenkla i & ur stigning!
Ovala rörformade insteg med infälld stigplatta. Tillverkade i SS2333 rostfritt stål som poleras till kromglans. Går även att få i svart pulverlack.

Ovala rörsteg svart.....5.990:-
Ovala rörsteg blanka.....4.990:-



Lastsläde

Lasta rätt!
Använd en lastsläde i din Amarok för att utnyttja lastytan och förbättra din arbetsmiljö. Välj mellan light som tål 200kg eller Heavy duty som tål hela 600kg. Till Heavy duty finns mängder av tillbehör för att optimera din lastyta.

Amarok Light.....6.990:-
Amarok Heavy från.....9.990:-





Upstone Det mångsidiga flaklocket.

Flaklock Upstone Aluminium ger dig robust arbetslook även på fritiden.
Ett snyggt och mångsidigt flaklock tillverkat i stryktåligt aluminium. En biffig ram med ett fiffigt T-spår låter dig fästa ett brett urval av tillbehör.

Pris från.....**14.900:-**



Valfri stil för varje bil!

Hos oss hittar du **ALLT** från innovativa
ljusfästen, praktiska hjälpmedel, styling
som skyddar, samt allt från
enkla flaktäckningar
till lyxiga flakkåpor!

Se utbudet till **DIN BIL**
på www.trucker.se!
eller Ring **08-552 485 99**





FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE – FÖR TRYGGARE VATTEN

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars



Dag som
natt – vinter som
sommar. När som helst står
Sjöräddningssällskapet redo att
rädda såväl skeppare i nöd som
medlemmar med soppatorsk.

I Arkösund kortas responstid och
verksamhetsområde breddas med
hjälp av Volkswagen Amarok
– och svenskbyggda båtar
i världsklass.

LARMET KOMMER PLÖTSLIGT. Personsökarna piper och några sekunder senare vaknar VHF-radion: "Sweden Rescue söker sjöräddningsenheter vid Lönshuvud, sydväst Arkösund. Person i vattnet".

Larmet från Sjö- och Flygräddningscentralen får räddningsskepparen Jim Karlsson att agera snabbt. Ett välsmort maskineri startar och minuter senare bryts lugnet i hamnen av Rescue Ingegerd Ramstedts två marindieslar från Scania som



"HAVET ÄR
MAGISKT VACKERT
OCH PÅ GRÄNSEN
TILL SPEGELBLANKT
– MEN DIMMAN
TÄTNAR SNABBT."

snabbt ska varmköras. En efter en ansluter de jourhavande frivilliga sjöräddarna i rask takt, och strax kan vi kasta loss.

– Det är bråttom, förklarar Jim Karlsson. Utan överlevnadsdräkt håller sig en människa aktiv bara några få minuter i kallt vatten under vinterhalvåret. Överlever gör man ett tag till, men vattnet kyler snabbt.

FRÅN ATT LARMET går har räddningsbåten 15 minuter på sig att lämna hamnen. På den tiden ska frivilliga hinna ta emot larmet, ögonaböj släppa det de gör och ta sig till räddningsstationen för att klä på sig och kliva ombord. Trots det är genomsnittstiden för uttryckningar bara nio minuter för stationen i Arkösund.

– Vi lämnar hamn så fort vi är tillräckligt många i besättningen för båten, så sjöräddare riskerar att bli akterseglade om andra hunnit före. Vi rycker ju ut för att rädda liv, och då är minuter livsviktiga.

OCH SAMTIDIGT SOM vi lämnar kajen firar också sjöräddaren Niklas Kark ner stationens rescuerunner, Rescue Gränsö, i vattnet och sätter även han av i full fart mot den angivna positionen. Rescuerunner är en vattenskoter specialbyggd för sjöräddning och idealisk för att hämta nödställda i vattnet.

Med Arkösund i ryggen läggs rutten upp,

räddningsaktionen planeras och sjöräddarna förbereder sig. Trots stundens allvar är havet magiskt vackert och på gränsen till spegelblankt, men dimman tättnar snabbt och precis innan allt blir mjölkvitt hinner vi skönja ett par sälar vid strandkanten. Det är en surrealistisk känsla att bryta det blanka vattnet och speja ut i dimman, och samtidigt veta att någonstans här finns en människa i nöd.

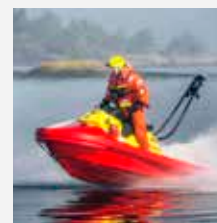
UNDER OSS SITTER dubbla 13-liters sex-cylindriga dieselmotorer från Scania med 500 hästkrafter var. Kraften leds ut till två Rolls-Royce vattenjetaggregat som ger



SVEN-INGE TÖRNVALL, en av RS Arkösunds frivilliga sjöräddare, gör sig redo för räddningsinsatsen.



RESCUE GRÄNSÖ



MOTOR

1,0-liters fyrtakt, bensin.
Max effekt 110 hk.

TOPPHASTIGHET

34 knop.

LÄNGD/BREDD/DJUP, VIKT

3,6/1,5/0,2-0,3 m, 350 kg.

PRIS (SEK)

400 000

en topphastighet om 34 knop. Vi väger 14 ton och mäter 12 meter på längden. Här är det funktion före form. Inga glättiga teakdäck eller kromade badstegar, men väl avancerad kommunikationsutrustning, sjukvårdsmateriel och rejäla fjädrade säten med säkerhetsbälte för riktigt tuff sjögång.

Båten tillhör Sjöräddningssällskapet egenutvecklade konstruktion Victoriaklassen och är döpt till Rescue Ingegerd Ramstedt. Den kom till stationen sommaren 2015 efter att ett par testamenterat sina tillgångar till Sjöräddningssällskapet.

– Paret hade ingen koppling till sjön, men de tittade helt enkelt på vilka organisationer med 90-konto där störst andel av de skänkta pengarna går till verksamheten, och testamenterade tillgångarna därefter.

Vår båt, Rescue Ingegerd Ramstedt, är döpt efter Elisabeth Johanssons mor, berättar Jim samtidigt som vi närmar oss positionen för personen i vattnet.

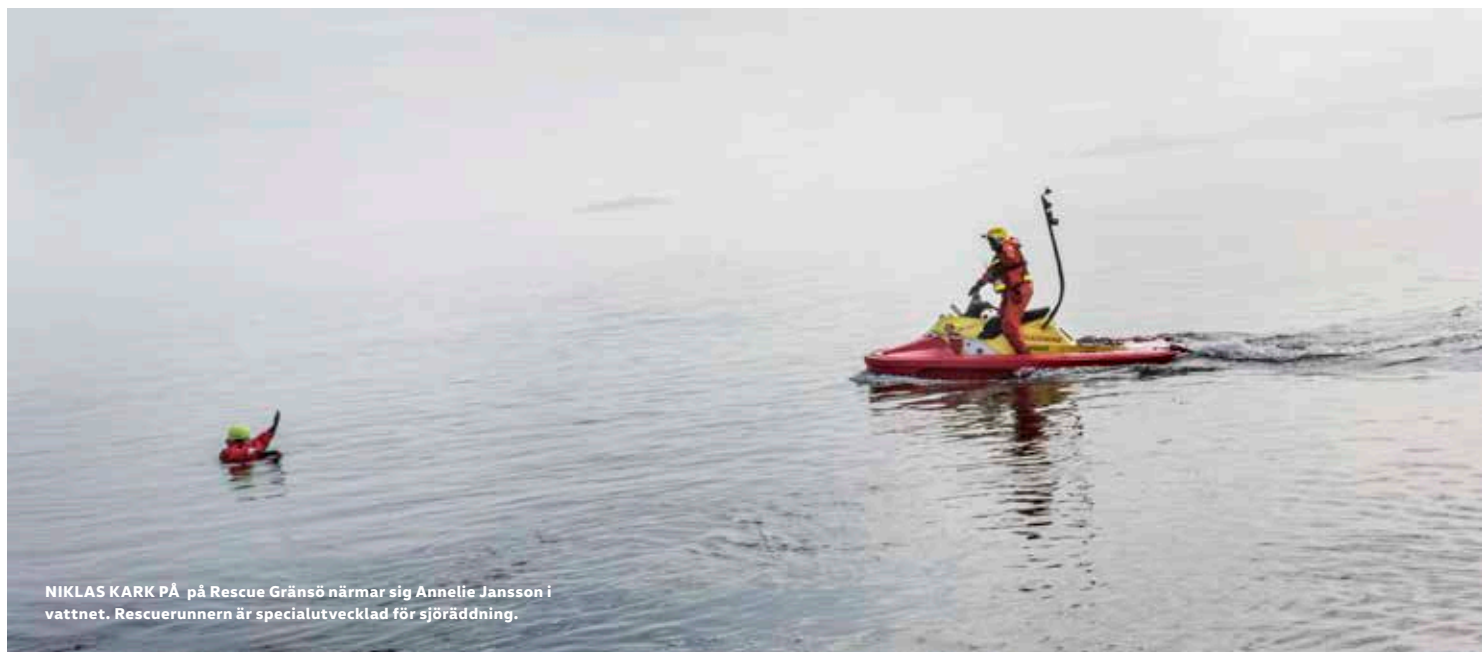
JIM ÄR TILLSAMMANS med de andra i besättningen, Sven-Inge Törnvall, Lars Fahlén och Sandra Ramström några av de 2 000 frivilliga sjöräddarna som utgör stommen i Sjöräddningssällskapet. De är alla anslutna till en av de 69 räddningsstationerna runt om i Sverige och det är de som släpper allt de har i händerna för stunden för att tillsammans rädda liv.

Räddningsstationen i Arkösund grundades 1995 och har ett verksamhetsområde som sträcker sig österut halvvägs till Gotland och såväl söder- som norrut längs kusten. Ett

område där det också finns omkring ett par hundra bofasta under vinterhalvåret.

– Det är flera året runt-boende som säger att de inte vill bo i skärgården om vi inte finns, säger Jim och överröstar dånet från motorerna som jobbar på högvarv för att snabbt ta oss till platsen. Han styr Rescue Ingegerd Ramstedt med joystick och reglage har stenkoll på såväl sjökort och radar som motorernas och besättningens status. Som räddningsskeppare har han befälet ombord och tar alla beslut gällande insatsen.

AV ARKÖSUND-STATIONENS 120 skarpa uppdrag varje år är cirka hälften förebyggande sjöräddningsuppdrag. Det är mindre akuta uppdrag där medlemmar i Sjöräddningssällskapet kostnadsfritt



NIKLAS KARK PÅ på Rescue Gränsö närmar sig Annelie Jansson i vattnet. Rescuerunnern är specialutvecklad för sjöräddning.

får hjälp vid till exempel maskinhaveri och grundstötning om läget inte är utsatt. Men sällskapetets båtar är också utrustade för sjukvård och brandsläckning, och används för att både bistå SOS Alarm vid akuta och icke-akuta sjuktransporter samt för att släcka bränder.

– Alla frivilliga sjöräddare har som minst IVPA (I Väntan på Ambulans)-sjukvårdsutbildning, dessutom har vi besättningsmedlemmar på stationen som är sjuksköterskor.

VI NÄRMAR OSS snabbt larmets position och plötsligt syns en person tydligt i vattnet. Dimman lättar och personen lyfter armarna över huvudet för att signalera var hon finns. Hon är vid medvetande! Rescue Ingegerd Ramstedt slår av på farten och Rescue Gränsö går fram för att ta upp henne ur vattnet. Med vattenskoterns specialbyggda plattform bakom föraren kan den nödställda smidigt komma i trygghet och senare överföras till värmen i den större båten.

Allt går som planerat, personen var välbehållen och det lugna vattnet gav en trygg och kontrollerad räddning. Det ska dock understrykas att just det här var en övning och det inte fanns någon fara för liv, men uppdraget liknar ett av de många larm som väntar under säsongen när tiotusentals personer rör sig inom Arkösunds-stationens område.

– Under somrarna är vi 20 frivilliga sjöräddare som delar på jouten dygnet runt, och under vinterhalvåret är vi tio. Vi släcker bränder tillsammans med räddningstjänsten och kustbevakningen, räddar nödställda, söker efter försvunna personer tillsammans med polisen och bistår ambulans när det gäller sjukvård. Samtidigt hjälper vi medlemmar som har slut på bränsle, driver med maskinfel, gått på grund och i liknande situationer som inte är akut nöd men som kan bli det.

"NU KAN VI KÖRA
SVÄVAREN NÄSTAN
VAR SOM HELST
OCH SJÖSÄTTA PÅ
DÅLIGA STÄLLEN I
TUFF TERRÄNG."

OCH DET ÄR inte bara i havet och på öppet vatten sjöräddarna agerar. För att åka till insjöar, strömmen i Norrköping och andra områden där de också behövs har stationen till sin hjälp en Volkswagen Amarok, som de fått låna från Volkswagen-återförsäljaren Söderbergs Bil i Norrköping. Med den kan de snabbt rycka ut med antingen sin räddningssvavare vintertid eller rescuerunnern under sommaren på släpvagn efter Amaroken.

Genom att ha en dedikerad beredskapsbil kortas responstiden och verksamhetsområdet breddas.

– Sedan vi fått Amaroken har vi kunnat använda svävarens inom ett bredare verksamhetsområde. Nu kan vi köra den nästan var som helst och sjösätta på dåliga



BILEN KOMMER FRÅN Volkswagenåterförsäljaren Söderbergs Bil i Norrköping. "Det var givet att hjälpa till" säger de.



EFTER ATT VI räddat Annelie Jansson ur vattnet fortsätter övningen – här med att i 15 knop överlämna henne från Rescue Gränsö till Rescue Ingegerd Ramstedt.



JIM KARLSSON ÄR räddningsskeppare och befälhavare ombord på **Rescue Ingegerd Ramstedt**. Det gör att han alltid måste ha full koll på insatsen.

ställen i tuff terräng. Och i sommar gör vi likadant med rescuerunnern, säger Jim.

– Som dragbil är den oslagbar och vi behöver inte oroa oss för dåliga vägar. Det gör att vi snabbt kommer i sjön med räddningsenheten och snabbt kan inleda räddningsaktionen.

VERKSAMHETEN INOM SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET finansieras av medlemmar, donationer och de frivilligas engagemang, på samma sätt som det har gjorts sedan sällskapet grundades 1907. Och även om verksamheten organiseras under Sjöfartsverket som ansvarar för landets sjöräddning är Sjöräddningssällskapet en egen organisation, som verkar genom medlemsavgifter och donationer, helt utan statliga bidrag. Det gör



RS INGEGERD RAMSTEDT



MOTOR

2x 13-liters Scania-diesel.
Max effekt 2x 500 hk.
Max vridmoment 2x 2 400 Nm.

TOPPHASTIGHET

34 knop.

LÄNGD/BREDD/DJUP, VIKT

12,0/4,2/0,9 m. 14 ton.

PRIS (SEK)

8 500 000

"VI SLÄCKER BRÄNDER, RÄDDAR NÖDSTÄLLDA OCH HJÄLPER SÅKLART VÅRA MEDLEMMAR."

att sällskapets frivilliga insatser årligen beräknas bespara staten med två miljarder kronor.

2015 blev medlemsantalet över 100 000, som alla genom sina medlemsavgifter bidrar till en bättre och säkrare havs- och skärgårdsmiljö. Men lika mycket intäkter kommer genom bidrag och donationer, så som Rescue Ingegerd Ramstedt har testamenterats och så som Söderbergs Bil tillhandahållit stationens Volkswagen Amarok.

– När vi fick höra att stationen saknade en riktigt bra dragbil var det givet att bidra med pusselbiten som saknades. Det känns bra att vara en liten del av de livräddande insatserna, men lika mycket uppskattar vi det proaktiva arbetet med information, uppvisningar och förebyggande insatser. Verksamheten är en skön trygghet för alla i skärgården, säger Joakim Tjäder, försäljningschef på Söderbergs bil i Norrköping.

SEDAN OKTOBER 2015 finns två av Sjöräddningssällskapets räddningsbåtar, Rescue PostkodLotteriet och Rescue Handelsbanken Liv, i Medelhavet där de

VOLKSWAGEN AMAROK



MOTOR
2,0-liters diesel.
Max effekt 180 hk.
Max vridmoment 420 Nm.

TOPPHASTIGHET
179 km/tim.

LÄNGD/BREDD/ HÖJD/VIKT
5,3/1,9/1,8 m. 1 975 kg.

PRIS (SEK)
Från 299 900 (exkl moms).





tillsammans med Schibsted Sverige, som driver och finansierar kampanjen Gula Båtarna, hjälper flyktingar i sjönöd. Precis som på svenska vatten har frivilliga sjöräddare fått anmäla sig till insatsen och de har under de

sex första månaderna tillsammans räddat över 1900 liv.

Och även om Medelhavet känns långt borta när vi efter dagens lyckade övning vänder åter mot Arkösund är uppdraget och

huvudsyftet detsamma. Att först och främst rädda liv till sjöss.

När vi i rask takt, med rescuerunnern tätt bakom, sveper förbi skärgårdens mjuka klipphällar på ett närmast öde hav kan jag inte låta bli att imponeras av verksamheten. Här är fem frivilliga som är beredda att släppa vad de än har i händerna för att i värsta fall riskera sina egna liv för att rädda andras. Och då gäller det att bästa tänkbara utrustning finns nära till hands

SÅVÄL RESCUE INGEGERD RAMSTEDT

som Rescue Gränsö är konstruerade och specialbyggda i Sverige för Sjöräddningssällskapet, precis som många av de andra räddningsbåtarna i sällskapets flotta. Victoriaklassen tillverkas av Swede Ship i Hunnebostrand på västkusten och är närmast världsberömd för sina fina egenskaper i tuff sjö – och dessutom är den självrätande om den i värsta fall skulle slå runt i hård sjö.

Rescuerunner-enheterna i sin tur byggs av Safe at Sea i Kungälv och har också fått ett mycket positivt mottagande i såväl Sverige som utomlands. De tuffa omständigheterna ställer också höga krav på stationens Amarok. Oavsett väderförhållanden och underlag ska den ta såväl svävare och rescuerunner som utrustning och personal dit det krävs. Och med vassa terrängegenskaper och avancerad fyrhjulsdraft kan de frivilliga sjöräddarna snabbt sjösätta räddningsfarkosterna på platser en vanlig båtägare bara skulle drömma om. Allt för att rädda liv till sjöss.

SJÖRÄDDARNAS TIPS FÖR SÄKERT BÅTLIV:

- ✓ ANVÄND FLYTVÄST.
- ✓ VATTENTÄTT FODRAL TILL MOBILTELEFONEN.
- ✓ RÄTT UTRUSTNING OCH BRA ORDNING PÅ BÅTEN. DET VILL SÄGA; RÄTT SAKER FÖR RÄTT RESA.
- ✓ BERÄTTA FÖR VÄNNER OCH ANHÖRIGA VAR DU ÅKER OCH NÄR DU BERÄKNAS KOMMA FRAM.
- ✓ PLANERA RUTTEN OCH HA KOLL PÅ VÄDER OCH VIND.



RESCUE ARKÖSUND



MOTOR

Drivmotor 1,6-liters bensen
110 hk. Lyftmotor 2-cyl
bensen 30 hk.

TOPPHASTIGHET

25 knop i vatten.
34 knop över is.

LÄNGD/BREDD

5,6/2,6 m, 620 kg.

PRIS (SEK)

900 000

BG nor-ab ^{sweden}



ÅTERFÖRSÄLJARE

AFTÉN BIL

Åkersberga 08-50335100
www.aftenbil.se

ATTEVIKS

Jönköping 036-348800
Ljungby 0372-26770
Nässjö 0380-556300
Växjö 0470-753100
www.atteviks.se

BE-GE BIL

Oskarshamn 0491-761500
Vetlanda 0383-467300
www.be-ge.se

BERNERS

Sundsvall 060-646400
Östersund 063-574700
www.berners.se

BILAB KUNGÄLV

Kungälv 0303-62000
www.bilab.se

BILKOMPANI KALMAR

Kalmar 0480-480000
www.bilkompanikalmar.se

BILMETRO

Avesta 0226-36330
Bollnäs 0278-636600
Borlänge 0243-216400
Falun 023-792500
Gävle 026-657100
Hudiksvall 0650-547200
Ludvika 0240-87700
Mora 0250-39700
Sandviken 026-278700
www.bilmetro.se

BIL-NORD PERSONBILAR

Lycksele 0950-23750
www.bil-nord.com

BILTEAM ÖSTHAMMAR

Östhammar 0173-10 000
www.bilteam.com

BÖRJESSONS BIL

Alingsås 0322-78900
Ängelholm 0431-458500
www.borjessonsbil.se

DIN BIL

Hisings Backa 031-3818800
Bromma 08-50333200
Stockholm 08-50333000
Helsingborg 042-170000
Kista 08-50333200
Kungsbacka 0300-77540
Lund 046-312870
Malmö 040-380000
Askim 031-7501700
Segeltorp 08-50333000
Södertälje 08-55377900
Trelleborg 0410-15650
Täby 08-50333200
www.dinbil.se
www.vwstockholm.se
www.volkswagengoteborg.se

ENGSTRÖMS

Linköping 013-233000
Vimmerby 0492-66000
Västervik 0490-66000
www.engstromsbil.se

FAGERSTA MOTORFORUM

Fagersta 0223-12960
www.fagerstamotorforum.se

FOLKES BIL

Strömsund 0670-611035
www.folkesbil.se

FRÖJDS MOTOR

Lessebo 0478-34250
www.frojdsmotor.se

HÄSLEHOLMS BILCENTRUM

Hässelholm 0451-381950
www.bilcentrumgruppen.se

JEPPSSONS

Karlshamn 0454-388000
Karlskrona 0455-388000
www.jeppssons.se

JOHANSSON BIL

Malå 0953-21444
www.skellefteabil.se

KRISTIANSTADS BILCENTRUM

Kristianstad 044-186200
www.bilcentrumgruppen.se

LECAB BIL

Arvika 0570-84400
Karlstad 010-4700700
www.lecab.se

MICHELSSENS BIL TOMELILLA

Tomelilla 0417-28100
www.michelsensbil.se

MOTOR AB HALLAND HALMSTAD

Halmstad
035-180700
www.motorhalland.se





VW Transporter T6 med smart inredning från System Edström

System Edström Bilinredningar AB

Upptäck fördelarna med System Edström du också.
Den krocktestade bilinredningen som hjälpt hantverkare sen 1958.

Det är inte bara på verkstån det ska fungera, med System Edström i bilen har du alla förutsättningar för en välorganiserad mobil arbetsplats.

Besök vår webshop SENS och låt dig inspireras eller kontakta oss för en skräddarsydd lösning. W



Var sak har sin plats.

ÅTERFÖRSÄLJARE

MOTORCENTRALEN UMEÅ

Umeå 090-153900
www.motorcentralenumea.se

MÜLLERS

Luleå 0920-242200
Piteå 0911-234050
www.mullers.se

MÖLLER BIL

Bro 08-58480830
Enköping 0171-85500
Eskilstuna 016-150900
Karlskoga 0586-64450
Katrineholm 0150-72780
Köping 0221-27200
Lindesberg 0581-37770
Sala 0224-85900
Strängnäs 0152-26480
Uppsala 018-171700
Västerås 021-818200
Örebro 019-205500
www.mollerbil.se

NILSSON BIL

Skee 0526-49900
www.nilssonbil.com

NORDEMANS BIL ÖRNSKÖLDSVIK

Örnsköldsvik 0660-57900
www.nordemansbil.se

NORRBIL

Norrtälje 0176-77500
www.norrbil.se

OLOFSSON BIL

Handen 08-6060600
www.olofssonbil.se

ROGER PERSSON BIL

Finspång 0122-17500
www.rogerperssonbil.se

SKELLEFTEÅ BIL

Skellefteå 0910-715800
Arvidsjaur 0960-21020
www.skellefteabil.se

SKOGLÖFS BIL

Kristinehamn 0550-34960
www.skoglofs.se

STRÖMBERGS BIL

Kalix 0923-75080
www.strombergsbil.se

SVENSTIGS

Gislaved 0371-586800
Värnamo 0370-20500
www.svenstigs.se

SÖDERBERGS BIL

Norrköping 011-280100
Nyköping 0155-209000
www.soderbergsbil.se

TOVEKS

Borås 033-236500
Falkenberg 0346-664100
Falköping 077-1504030
Kinna 0320-209450
Lidköping 077-1504030
Mariestad 077-1504030
Skara 077-1504030
Skövde 077-1504030
Trollhättan 0520-489200
Uddevalla 0522-654300
Ulricehamn 0321-530080
Varberg 0340-664100
www.toveksbil.se

WAHLSTEDTS BIL

Motala 0141-216030
www.wahlstedtsbil.se

VISBY BILCITY

Visby 0498-282900
www.visbybilstad.se



KYLISOLERAD VOLYMAX

Bercos design och konstruktionslösningar är genomgående baserade på lättbyggnadsteknik för att uppnå bästa påbyggnadsvikt och maximal lastförmåga. Beställ Kylisolerad Volymax hos din närmaste Volkswagen-återförsäljare.



Berco

Specialisten på allt inom påbyggnadsskåp.



KROCKTESTAD BILINREDNING ALLT FÖR TRANSPORTBILEN TILL MARKNADENS BÄSTA PRIS



BILINREDNING SERIE ENKEL MONTAGETID I BIL 2,5H

SERIE ENKEL PASSAR: CADDY	2.898:-
SERIE ENKEL PASSAR: CADDY MAXI	3.302:-
(BILD) SERIE ENKEL PASSAR: TRANSPORTER	3.860:-
SERIE ENKEL: PASSAR: CRAFTER	7.980:-

BILINREDNING DUBBELGOLV MONTAGETID I BIL 3H

MED TVÅ LÅDOR BAK OCH EN LÅDA GENOM SIDODÖRR. PASSAR: CADDY	9.900:-
PASSAR: CADDY MAXI	11.900:-
MED TRE LÅDOR BAK OCH EN LÅDA GENOM SIDODÖRR. PASSAR: CADDY	12.495:-
PASSAR: CADDY MAXI	13.900:-

KOMPLETTERA ENKELT DIN INREDNING MED AVDELARE, PLASTBACKAR OCH GUMMIMATTOR. SE HEMSIDA FÖR MER INFORMATION.

WWW.WORKSYSTEM.SE

STOCKHOLM 08-400 21 120 | CENTRALT 036-44 00 110 | GÖTEBORG 031-309 75 00



BILUTRUSTNING



Vi kan det här.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Karossan har mer än 70 års erfarenhet av påbyggnadsarbete och inredningar för fordon. Kunnande, erfarenhet och engagemang är den absoluta garanten för ett arbete av högsta kvalitet.

För vi vet att när det verkligen gäller - då måste allt fungera. Redan från första stund, varje gång. Det är därför några av landets viktigaste verksamheter låter anpassa sina fordon hos oss.

Välkommen att testa oss du också!



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

NYCKELFÄRDIGA LÖSNINGAR FÖR DIN VOLKSWAGEN

Kontakta din bilåterförsäljare angående hamnmonterad inredning



Göteborg: 031-746 87 00

Stockholm: 08-477 09 00

info@modul-system.com

www.modul-system.se



THE NEW GENERATION OF LIGHT!



Vision X LED belysningen har tagit marknaden med storm med de enorma ljusflödena, små måtten och stryktåliga utförande där Vision X lämnar 5.5 års funktionsgaranti. Med dagens bilar, fulla med sensorer passar det väldigt bra att fälla in en LED-ramp i grillen vilket även minskar bränsleförbrukningen jämfört med traditionell belysning.

www.visionxeurope.com

Distributör norra Europa: AB Rindab, Svarvarvägen 14, 132 38 Saltsjö-Boo, Tel. 08-7472480, Mail. info@visionxeurope.com

VW Caddy Maxi Be Free Frihet för alla!



Vi kan anpassningar på VW Caddy, Transporter & Crafter!

VW Caddy Maxi Bee Free erbjuder ett nytt sätt att resa. Med sin unika luftfjädring och sitt generösa utrymme ges det förutsättningar för en behaglig resa. På VW Transporter och Crafter bygger vi moderna taxi/färdtjänstfordon, skol samt turistbussar i funktionsanpassade utföranden. Be Free's unika luftfjädring och generösa utrymme ger en komfortabel resa för såväl funktionshindrade som taxi/färdtjänstresenärer. På nya VW Caddy Maxi Be Free skapas frihet på riktigt.

Kontakta din närmaste VW återförsäljare eller oss för mer information.

bewa
Public Transport Solutions **intraf**

Tel: +46 524 122 00 www.bewaintraf.com



bewa
Fordonsteknik **intraf**

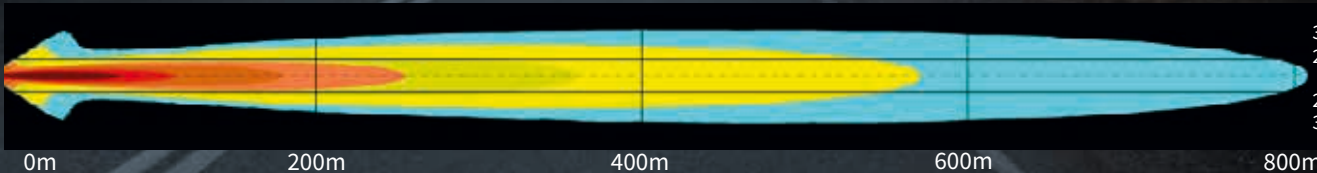
Tel: +46 522 65 39 80 www.bewaintraf.com



LightFORCE
PERFORMANCE LIGHTING

Lightforces gener i arv till nya produkter

- Hög kvalitet
- Enorm effekt
- Stort urval



0m 200m 400m 600m 800m

30m –
20m –
0m –
20m –
30m –

40" Dubbelrad Dual Wattage 1 LUX vid 810m

Lightforce Sweden AB | 0950 - 120 00 | info@lightforce.se | www.lightforce.se



KAMA

KAMA Steeltop
Vindavvisare
Sidebar 76mm

Nyhet
CIBIE
En ny serie moderna
full LED extraljus

Huvskydd
Cibié belysningspaket
Belysningsbåge 76mm

**Kontakta en auktoriserad
VW återförsäljare för beställning**

YCC 598

MAXTEL™

EMC och E-godkänt extraljuspaket



MAXTEL E-godkänd extraljusramp

Vi på HBA Fordonsteknik har
satt ihop ett komplett extraljuspaket
med bland annat CAN Bus-inkoppling.

**HBA**

info@hba.nu

08-880900

www.hba.nu



Hiab's T-kranar har låg vikt, samt är små och kompakta.
De är däremot jättar i sin storleksklass, gällande kraft,
produktivitet och tillförlitlighet.

Kontakta oss för mer information.

Hiab, Cargotec Sweden AB, Box 325, 151 24 Södertälje 08-550 934 20

www.hiab.se



Kontakta din återförsäljare för information och beställning

Komfortmellanväggar med design och komfort för Transporter och Caddy

Mellanvägg i formad ABS-plast med textilfiberklädd insida.
Ökat utrymme mellan ratt och ryggstöd bidrar till ökad
sittkomfort för förare och passagerare.
Stor genomsiktsruta i polycarbonat.

Ökat sittutrymme

Caddy: 40 mm
Transporter: 125 mm

Godkända enl. ISO 27956:2009.



Caddyväggen finns i variant för långlast i tak.



Stor ruta i nydesignad Caddy vägg



Transporterväggen ger rejält utrymme i kupén

www.prefence.se

PREFENCE
GÖR BRA BILAR BÄTTRE



DET ÄR VI SOM GÖR DET!

Vi är officiell leverantör för Volkswagen Transportbilar av dekor till bilar. Det kan vara stora serier till edition modeller eller demodekor till enstaka bilar och återförsäljare. Oavsett om det gäller en Caddy eller ett stort Crafterskåp, en eller hundra spelar ingen roll.

BYT FÄRG PÅ BILEN

Helfoliering eller Carwrapping har på senare år blivit mycket populärt vilket gjort att vi nu också är proffs inom området.

Behöver ni också hjälp så kontakta oss. För det vi kan, gör vi bäst.

hillstedts
Det vi kan, gör vi bäst!

Mörby Allé 2, 155 35 Nykvarn.
08-55 240 240. info@hillstedts.se
www.hillstedts.se

Tillbehör till nya Volkswagen Transporter T6



Frontbåge för 2/3 extraljus - 5196:- exkl. moms
Finns i polerat rostfritt stål, och svart pulverlackerat

Lastskydd i Rostfritt stål

Finns till Volkswagen Caddy, Transporter, Crafter och Amarok



Lastskydd i Rostfritt stål - 636:- exkl. moms
Lastskydd i Durkaluminium - 796:- exkl. moms

Armstöd till Volkswagen Caddy från 2004-/2010-/2016-



Armstöd till VW Caddy - 796:- exkl. moms
Finns i grått och svart utförande

Använd bilväljaren på vår hemsida för att
se tillbehören till just din bil!

TRANSPORT
STYLING

TEL 0520-22 14 80
MAIL order@transportstyling.se
WEB www.transportstyling.se

Beställ på vår hemsida, telefon eller hos närmaste återförsäljare.



Beställ en personlig läderklädsel nästa gång!

Visste du att du kan välja nästan vilken färg som helst på läder och söm? Eller att du kan få brodyr med din företagslogga i nackstöden?

Vi på Standard Leather har levererat läderklädselar som tillhör till Svenska VW Transportbilar sedan 2009.

Beställ direkt av din VW-återförsäljare eller kontakta oss för eftermontering.

Läs mer på standardleather.se. Välkommen!



Standard Leather AB | Fräsarvägen 7B | 142 50 Skogås
08-830102 | kontakt@standardleather.se

PLB VINDIC

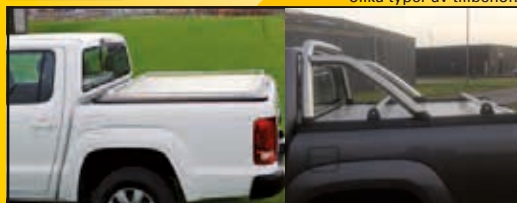


Den fulländade stylingkåpan med bromsljus, rails, spoiler, inbelysning samt invändig beklädnad som standard. Levereras i bilens färg.



Mountain Top®
INDUSTRIES APS

Mountain Top erbjuder 2 olika typer av flaklock, "standard" med reling, kan belastas med 100 kg. MTI Roll av jalousityp, kan belastas med 80 kg. Till MTI Roll finns olika typer av tillbehör.



3 starka varumärken som uppfyller alla dina önskemål.

VINDIC

"Vindic Basic" Stort modellutbud av funktionella arbetskåpor till rimliga priser.



VINDIC

"Exclusive line" Designad kåpa med sidoluckor som standard och med modernt låssystem. Kan förses med centrallås.



Produkter för arbete och fritid i prisintervaller för alla plånböcker.

Kolla med din handlare eller besök vår hemsida: www.vindic.se

PLB Vindic AB

Box 148, 681 23 Kristinehamn • tel 0550 – 800 35, fax 0550 – 184 81

RIKSTÄCKANDE PROFILERING
MED LOKAL NÄRHET



SKRÄDDARSYDD DEKOR HELT ENKELT!

Vill du att företagsbilarna ska synas i trafiken och stärka varumärket? Foliering är en prisvärd marknadsföringsteknik som ger era fordon ännu en funktion. Kontakta oss, vi hjälper er hela vägen från idé till genomförande!



VI ÄR NÖJDA, NÄR DU SYNS! | WWW.4SIGN.SE



Utrustning för skarpa lägen.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Du som har ett fordon för utryckning vet hur viktigt det är att allt fungerar när det blir skarpt läge. Det vet vi också. Vi har anpassat fordon för sådana situationer i över 70 år.

Karossan utför alla slags montage, svets, plåt, plast, elinstallationer och lackarbeten för krävande insatser och för kunder med högt ställda krav.

Tillsammans anpassar vi inredning och utrustning enligt dina önskemål och behov. För bästa prestanda i skarpa lägen.



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

ca 5000:-

BOB SYSTEM

**Köp bilinredning med kvalitet!
eller
Bli återförsäljare!**

BOB SYSTEM AB, Malmstensgatan 13, 331 40 Värnamo
www.bobsystem.se | Telefon 0370-108 01

Made By Värnamo Småland

ALMECO
TAR LITEN PLATS VID STORA LASS
LOCKET

ALMECO
SVENSK KVALITET
www.almeco.se

Färger:
SILVER
ANTRACITGRÅ
SVART
CHROME
OLACKERAT

Gasfjädrar
Låsbart i flera lägen
Från 17 800:- exkl moms
Centrallås som tillval
4 öglor
Kraftigt lås i handtaget

ALMECOLOCKET ÄR ETT VIKBART FLAKLOCK I ALUMINIUM
TILL VW AMAROK OCH VW TRANSPORTER

NYHET! Almecolocket i nya blanka färgen Chrome



BÅGLOCK! Kan förstärks kombineras med flakbågar.



Lastsläden Utdragbar och praktisk med höga kanter.



018-334055 • www.almeco.se

Vi har ett brett urval av produkter som kranar, tippflak, kranflak, komfortväggar, dubbelhyttsinredningar m.m. Se vår hemsida för mer information!



nordicc.se

Tel: 0372-1 2999

E-mail: contact@nordicc.se



EN LJUS IDÉ FÖR HANTVERKAREN!

Floby-kåpan passar till de flesta lätta transportbilarna på marknaden och har plats för allt du behöver i jobbet. Väggar, tak och luckor är tillverkade av förstärkt termoplast – ett lätt och starkt material som är återvinningsbart, sparar energi och låter dig lasta mer. Taket släpper igenom dagsljuset, vilket gör miljön inuti kåpan ljus och lättarbetad. Tack vare det breda tillbehörsprogrammet kan du utrusta kåpan så att den passar just dina behov. Fråga din billeverantör efter påbyggnader som det står Floby på. För om bilen är en viktig kompis i jobbet – varför skulle du nöja dig med mindre?

www.autokaross.se • 0515-72 34 00

CERTINA

SWISS WATCHES SINCE 1888



PRECISELY
YOUR
MOMENT

DS-8 MOON PHASE

12-HOUR PRECIDRIVE™ CHRONOGRAPH

WWW.CERTINA.COM

