

Transport

MAGASINET



GAMMAL ÄR ÄLDST
VI FIRAR KOLLEGAN

CADDY

– 35-ÅRIG IKON SID 12

SURFNING PÅ 69°N
REDAKTÖRN TAR SIG

VATTEN

ÖVER HUVUDET SID 24



Vi gör det enklare att ratta affärerna.



Att välja rätt bilförsäkring kan vara avgörande för ditt jobb. Vi på Volkswagen Transportbilar Försäkring fokuserar på att hålla dig och dina affärer rullande. Därför får du till exempel upp till 50 000 kr i ersättning för stulen eller vandaliserad inredning.

Byt till Volkswagen Transportbilar Försäkring redan idag – räkna ut ditt pris direkt på volkswagentransportbilarforsakring.se
Du kan också ringa 0770-110 151.

Volkswagen Försäkring



Transportbilar

Volkswagen Financial Services

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.

Volkswagen Transportbilar Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102.
Volkswagen Transportbilar Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Med reservation för eventuella prisändringar. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagentransportbilarforsakring.se



12

5 **LEDARE**8 **NYTT & NOTERAT**12 **CADDY FYLLER 35 ÅR**

Gammal är äldst – och nya Caddy fortsätter dominera marknaden. Vi provkör specialmodellen och blickar 35 år tillbaka i backspegeln.

20 **VI MÖTER MARIA OLOFSSON**

En bilbransch är i ständig förändring – vi möter Maria Olofsson som rattar det 50-åriga familjeföretaget med bravur.

24 **CAMPING, VÅGSURFING OCH MAGISKA VYER – PÅ LOFOTEN**

Vi tar med oss Bingo Rimér och en Volkswagen California för några oförglömliga dygn långt upp i norr.

30 **PROVKÖRNING NYA AMAROK V6 204 HK**

Amarok-familjen breddas – och vi sätter klorna i den nya mellanversionen med 204 urstarka hästar.

34 **NU KOPPLAS VI UPP**

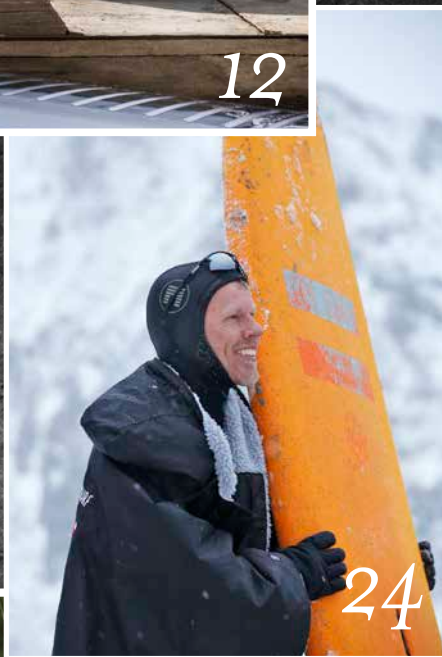
Volkswagen utvecklar ConnectedVan för sina transportbilar – och snart kan du koppla upp en nära tio år gammal trotjänare.

38 **VÄRLDSMÄSTARE REDAN 1986**

Vi drar till Värmland för att förstå hur snabbt det egentligen gick när svensken Kenneth rattade Volkswagen mot världsmästerskapet.

46 **MIN TYP: SPECIALUTRUSTAD CADDY**

Anette Stierna och sjöräddningshunden Rejza åker specialbyggd Caddy på skarpa uppdrag för att rädda liv.



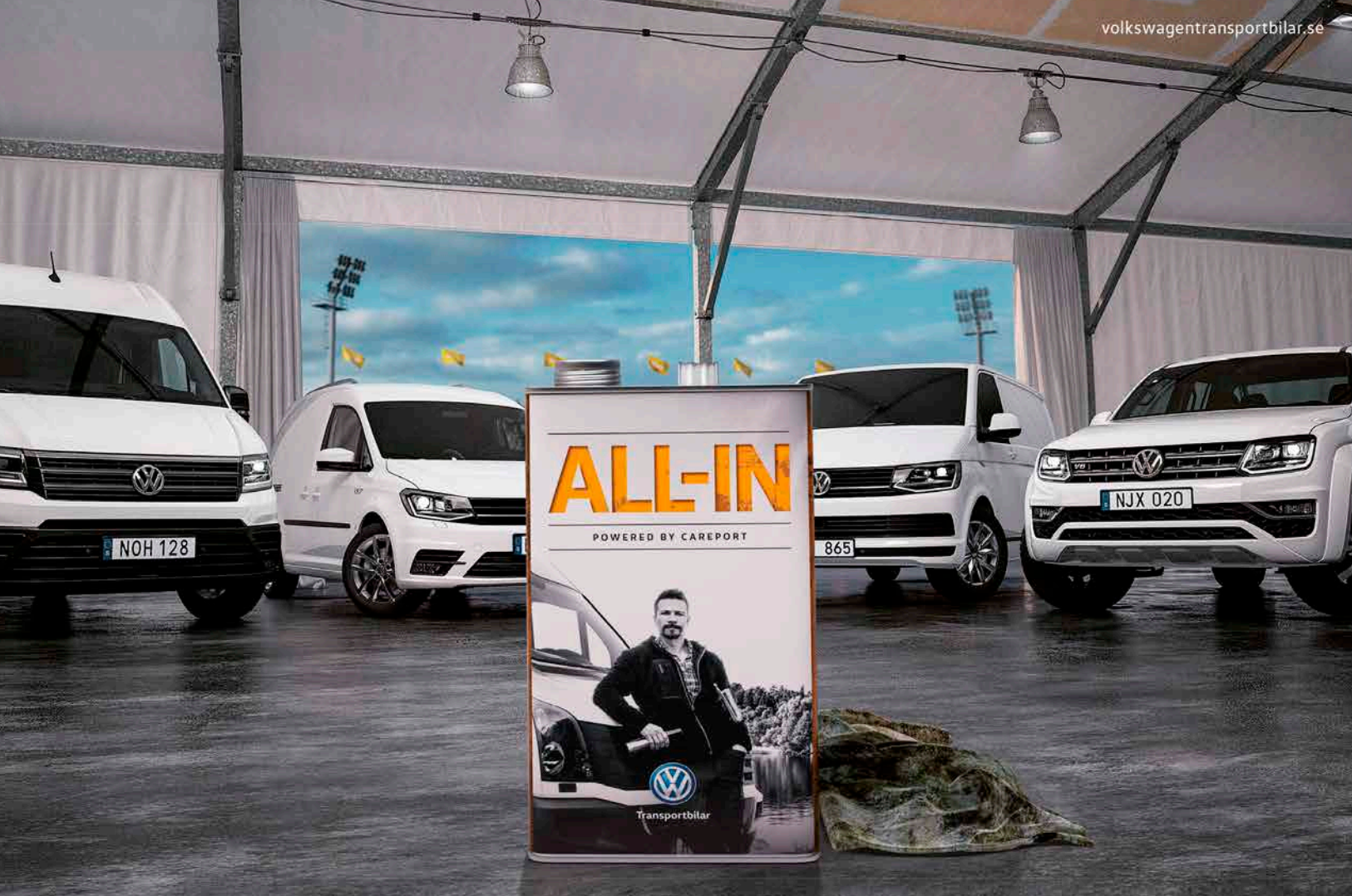
24



38

För att underlätta god kundservice och korrekt administration av bland annat de garantier som följer med ditt ägande av en bil av märket Volkswagen behandlas dina personuppgifter med stöd av IT av Volkswagen Group Sverige AB. Den auktoriserade återförsäljaren av ditt bilmärke i det distrikt du bor registrerar också dina personuppgifter. Uppgifterna, som i huvudsak inhämtas från dig via dina kontakter med återförsäljarbolaget och från vårt Bilägar- och Beståndsregister, uppdateras och kompletteras främst från Centrala Bilregistret.

De uppgifter som behandlas är till exempel namn, adress, uppgifter om bilen och dess service och reservdelsinköp. Uppgifterna används också om det av säkerhetsskäl skulle bli nödvändigt att återkalla ett fordon, för utsändande av denna kundtidning, för framställning av statistik samt för information och marknadsföring. Du kan komma att få intressant erbjudanden från våra auktoriserade återförsäljare eller från våra samarbetspartners, såsom försäkrings- och finansieringsföretag. Om du inte vill ha sådan information eller begär rättelse av eventuell felaktig uppgift, meddela detta till kundservice@volkswagen.se



Mer pang för pengarna. Gå All-in.

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. Ditt företag får mindre pappershögar och enklare administration.

Volkswagen Leasing – en finansieringsform som ger flera fördelar. Momsavdrag med 50 procent av leasingavgiften och ditt företag behöver inte binda eget kapital för bilarna.

Volkswagen Försäkring – Väljer du vår finansiering får du även rabatt på Volkswagen Försäkring.

Volkswagen Serviceavtal från 99 öre milen – ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

Drivmedelskort. Vi kan också erbjuda föraren ett drivmedelskort laddat med konkurrenskraftig företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

Dessutom får du riktigt bra garantier och möjlighet att boka en gratis lånebil när din egen är på service. Läs mer på volkswagentransportbilar.se

Volkswagen Financial Services

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.



Transportbilar

Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB, org nr 556944-2253 och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB (publ) org nr 556258-8904, helägt dotterbolag till Europas ledande fordonsfinansiär Volkswagen Financial Services AG. Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm, Org.nr: 516401-8102. Volkswagen Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagentransportbilarforsakring.se

HUR ÄR DET MÖJLIGT?

NÄR APRIL MÅNAD är slut visar den officiella försäljningsstatistiken att Volkswagen Transportbilar har 33,4 procent av den svenska marknaden för lätta lastbilar upp till sex ton. Det är ett resultat att vara tacksam och mycket ödmjuk inför. Tacksam för det förtroende som ni, våra kunder i Sverige, visar oss och våra återförsäljare och stor ödmjukhet med tanke på hur mycket arbete som ligger bakom framgången.

FÖR FEM ÅR sedan satte vi upp en vision, en vision om att år 2018 skulle var tredje transportbil vara en från Volkswagen Transportbilar. Och vi har envist, i ur och skur, följt vår plan i stället för att vända kappan efter vinden. Det innebär att våra återförsäljare har gjort allt som stått i deras makt för att ni skall få den absolut bästa tänkbara transportlösningen oavsett vilka era behov är eller har varit. Våra Team Transportbilar och våra auktoriserade servicepartners sliter varje dag för att ni skall vara så mobila som möjligt. Och bevisligen är det något som fungerar.

DEN I SÄRKLASS mest sålda transportbilen i Sverige under det senaste decenniet är Caddy. Det är en trotjänare som i det närmaste är outslitlig och vi ser hur fina de tio år gamla Carrera Cup Edition-bilarna fortfarande är

och vilket högt marknadsvärde de har. I år firar Caddy 35-årsjubileum och vi har tagit fram en specialmodell som pryder omslaget till denna tidning. Otroligt läcker, om du frågar mig! För oss handlar det om att – alltid – försöka leverera en service utöver det vanliga till er. Det är ni värda och förutsättningen för att lyckas med detta är alla de fantastiska medarbetare vi har i fabriken och hos importören – men framför allt hos våra Team Transportbilar och våra duktiga servicepartners. Ett exempel på ett mycket bra Team Transportbilar, Olofsson Bil, finns också att läsa om i detta nummer.

VET NI VAD det bästa av allt är? Jo, det är att vi känner att vi faktiskt kan bli ännu bättre och att vi har en väldigt spännande resa framför oss.



HANS TUREMARK
Märkeschef, Volkswagen Transportbilar



Transportmagasinet utges av
Volkswagen Group Sverige AB,
Volkswagen Transportbilar,
151 88 Södertälje
Telefon: 08-120 810 90
kundservice@volkswagen.se

Ansvarig utgivare:

Hans Turemark

Redaktör:

Erik Gustafsson

Omslagsfoto:

Peter Gunnars

Grafisk form:

Lina Axelsson Berg

Redaktionskommitté:

Dan Andersson

Richard Sjösten

Produktion:

Bellof Studios

Annonsbokning:

GranTurismo/PTUmbrella AB

Jan Rawensparr

Telefon: 076-039 37 37

Tryck: Forssa Print

Adressändringar: Postens blankett för flyttningsanmälan når automatiskt Transportmagasinets register via bilregistret.

Transportmagasinet distribueras till dig som äger eller kör en

Volkswagen Transportbil som är åtta år eller yngre. För insänt, ej beställt material ansvaras ej.

ISSN: 1402-4233

PORTFOLIO

LJUVA SJUTTIOTAL MED utsvängda gabardinbyxor, plåtåskor och "hippiebuss". Andra generationens Volkswagenbuss med det populära pop-up taket från Westfalia var favoriten.





**TRANSPORTER
VINNER**

"GRÖN VAN 2017 OF THE YEAR"

DE ANSEDDA TIDSKRIFTERNA "VerkehrsRundschau" och systertidningen "Trucker" gav även i år Volkswagen Transportbilar utmärkelsen "Green van of the year". 2017 års vinnare heter Transporter 2,0 TDI 150 hk, förra årets vinnare hette Volkswagen Caddy.

Tidningarna testade i enlighet med sina egna riktlinjer de olika transportbilarna på en standardiserad körsträcka med en blandning av stadstrafik, motorvägar och landsvägar. Alla fordon var lastade och i testet avgjorde verklighetsbaserade mätningar.

Förhållandet mellan last och lastutrymme i kombination med låg förbrukning och utsläpp övertygade juryn: I gruppen skåpbilar med lastkapacitet från 5,1 till 6,0 kubikmeter var Volkswagen Transporter mer ekonomisk och uppvisade lägre utsläpp längs teststräckan än sina konkurrenter.



”LÅG FÖRBRUKNING
I KOMBINATION
MED STORT
LASTUTRYMME”



HYR EN CALIFORNIA!

FRÅN OCH MED i sommar är det möjligt att direkt via Volkswagen hyra en av världens smidigaste husbilar – om du befinner dig i Tyskland vill säga.

Uthyrningsobjekten är 2017 års full-utrustade California Ocean med 204 hk TDI motor och 7-växlad DSG automatlåda, inklusive gasflaska och cykelhållare. Prisnivån startar runt 900 kronor om dagen.

– **DEN ÖKADE EFTERFRÅGAN** på kompakta husbilar som hyrbil har föranlett oss att ta detta steg, säger talesmannen för Volkswagenägda företaget Tradeport som säljer lätt begagnade bilar åt huvudbolaget Volkswagen AG. Tjänsten finns för närvarande på fem orter; Hannover, Berlin, Bochum, Hanau och Ostwestfalen.

Läs mer och boka på www.vw-tradeport.de



BOKNING AV EN California görs enkelt på www.vw-tradeport.de. Välj mellan fem olika upphämningsplatser i Tyskland.

APP- -DATE



DIREKT FRÅN
MOBILEN

RIKTIGA
VYKORT

Varför inte skicka ett riktigt vykort till mor eller far från semestern? Med appen Riktiga Vykort kan du skicka ett foto som vykort direkt från din mobil eller surfplatta till mottagarens brevlåda för bara 19 kronor – från hela världen. Ta bilden, skriv adressen och tryck på skicka. Svårare än så är det inte då appen också innehåller en enkel direktbetalningsfunktion. Normalt når vykortet adressatens brevlåda nästa dag.

Att skicka vykort från mobilen är mer personligt än ett massproducerat vykort – och roligare att få än ett "vanligt" MMS. Dessutom slipper man krångla med frimärke.

IOS, ANDROID

PRIS: Appen är gratis, att skicka vykort kostar 19 kr.



DEN SNABBA
MEDHJÄLPAREN
CHEATSHEET

Håll ordning på alla små uppgifter i vardagen på ett lättare sätt med Cheatsheet. I den här appen kan man enkelt ha information som är bra att ha till hands snabbt, såsom portkoder, hotellrum, registreringsnummer, wifi-lösenord och andra bokstavs- och sifferkombinationer som är svåra att komma ihåg.

I appen Cheatsheet väljer man en ikon som passar och som ger en direkt hint om vad det handlar om. Listan med informationen kan också visas som en widget i iPhones Notiscenter och/eller på Apple watch vilket gör den extra enkel att komma åt. Appen är mindre lämplig för hemliga uppgifter då informationen i Cheatsheet inte är skyddad med lösenord.

IOS

PRIS: GRATIS



KVINNLIGA BILBYGGARE SÖKES

"AUTOBAUER SUCHT FRAU" är ett skämtsamt namn på ett annars seriöst projekt som handlar om att få fler kvinnor att bli intresserade av Volkswagen som arbetsgivare.

– Målet med Girls Day är att få fler unga kvinnor att söka sig till Volkswagen för tekniska yrken, säger Thomas Edig, personalchef på Volkswagen Transportbilar i Hannover. Girls Day bjuder på utmärkte möjligheter för ett första intryck av våra framtidsinriktade yrken. Vi erbjuder innovativa utbildningsyrken, fortsätter Thomas.

Utbildningsambassadörerna Serpil Tufan och Alina Ristenpart (ovan) är båda lärlingar på

Volkswagens fabrik, och studerar till elektroingenjörer. Tillsammans guidade de runt högstadies flickor på Girls Day, och på bilden provar besökarna på lödning.

Sandra Vormann på anläggningen ansvarar för att locka kvinnliga talanger till Volkswagen.

– Våra deltagare i högstadiesåldern var mycket positiva. Detta stärker oss i vårt arbete med att inspirera tjejer att söka sig till oss inom områdena matematik, datavetenskap, naturvetenskap och teknik.

För tillfället finns 564 praktikanter på anläggningen, varav 129 är kvinnor.



Ny favorit HOS HUSBILSTILLVERKARNA

LÅGT LASTGOLV, AUTOMATISK växellåda, fantastisk komfort och en bil förberedd med olika värmesystem och batterilösningar gör nya Crafter till en dröm för husbilspåbyggare.

Välkända Knaus var bland de första påbyggarna i världen att presentera sin version av en husbil byggd på Crafter. Den välkända färgkombination bestående av rött och vitt

känns igen från den mindre märkesbrodern Transporter. Modellen kallad Saint & Sinner är än så länge bara en studie, men en "skarp" variant kan förväntas inom kort. Modellen är 599 centimeter lång, 258 centimeter hög och har en totalvikt på 3 500 kilo. Drivkällan är den effektiva och Euro 6-klassade motorn på 2 liter och 140 hästkrafter.

Varje år försvinner över 7 000 personer i Sverige. Varje försvinnande drabbar långt fler anhöriga som lever i oro och ovisshet. Vi ger stöd, hjälp och hopp till alla som drabbas och vi ger aldrig upp. Så länge som det finns en familj som väntar, fortsätter vi att söka.



Foto: Johan Mård

BLI MÅNADSGIVARE

Som månadsgivare är du tryggheten och hjälpen som alltid finns där. Du är reflexvästen på våra sökare, telefonen till familjen som väntar och kaffet klockan tre på natten. Du ger oss möjligheten att långsiktigt planera och utveckla vår verksamhet, så att vi kan arrangera sökinsatser ännu snabbare och rädda fler liv. Anmäl dig som månadsgivare i dag!

missingpeople.se/manadsgivare

BLI SÖKSUPPORTER

Engagera ditt företag och bli söksupporter. Som söksupporter stödjer ni oss med allt material som behövs vid en sökinsats och med utbildning av våra frivilliga som leder sökinsatserna, så att vi kan söka på ett säkert och effektivt sätt. Välj mellan att bli söksupporter till hela Missing People Sweden eller till din regionalavdelning.

missingpeople.se/foretag

fira

35

MED
CADDY



EN *ostoppbar* KOLLEGA

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars, Volkswagen

Det började som en amerikansk pickup, fortsatte som europeisk skåpbil och är i dag antagligen årets medarbetare på tiotusentals svenska företag. Vi spanar in jubileumsmodellen Volkswagen Caddy Edition 35 och tar samtidigt en tillbakablick i backspegeln.

Här är 35-åringen som bara blivit bättre med åren. Bokstavligt talat.

1982 VAR ÅRET då Sony och Philips lanserade den allra första CD-skivan, ABBA gjorde sitt sista officiella framträdande och företaget bakom Tillbaka till framtiden-bilen DeLorean gick i konkurs.

Men samma år bakades också ciabatta-brödet för allra första gången av en italiensk bagare i Verona och samtidigt debuterade första generationens Volkswagen Caddy. Två i dag lika självklara som ostoppbara produkter.

DEN HÄR HISTORIEN om Caddy har sin början i mitten av 1970-talet i USA – men då kom den att heta Volkswagen Rabbit. Det rädde idel framgång i USA och jänkarna experimenterade med fler versioner av sin storsäljare Volkswagen Golf när de såg potential i en liten pickup. Tyskarna var inte sena på att ge grönt ljus och strax därpå fick USA-marknaden vad den ville ha. Redan 1978 rullade den första pickupen Volkswagen Rabbit av produktionslinan vid Volkswagen-fabriken i Pennsylvania och nu var det upp till bevis.

Det var en nätt men praktisk pickup med två sittplatser och antingen en 1,5-liters diesel- eller en 1,7-liters bensinmotor under huven. Långt ifrån de fläskiga amerikanare som dominerade gatorna, men modern, pigg och praktisk. Precis som andra generationens Folkabuss som då precis lanserats "over there".

CADDY EDITION 35 som vi rattar i dag är specialmodellen som hyllar historien. Med svart tak, maskinpolerade fälgar, klädsel med kolfiberkänsla och läderdetaljer är dessutom nya Edition 35 en av de mest exklusiva och eleganta Caddy-versionerna någonsin. Och det räcker med en snabb blick i backspegeln för att inse att det har hänt ett och annat på dessa 35 år. När den nuvarande generationens Caddy debuterade 2015 ersattes det sista av den tråkiga brukskänslan med en ombonad kupé, bra ljudisolering och instrumentering och reglage som i den bästa personbilen. Men det var inte bara känsla och komfort som förbättrades, Caddy är dessutom i dag utrustad med city emergency brake som enligt all forskning



TRE GENERATIONERS CADDY samlade.
Från vänster: Första generationen, tredje och den andra.



PICKUPEN GJORDE SUCCÉ i USA och behöll sitt öppna flak även i Europa – även om rejäla kåpor blev populära.

BENSINPRIS

3,86 kr/liter

1982

CADDY 1



PICKUP ÄR FRIHET! Trots nätta mått var Caddy en storlastare av rang – och redan på den tiden var utbud av tillbehör stort.

CADDY GENERATION 1

Effekt hk/kW, Nm

75/55, 125

Tjänstevikt

ca 1 000 kg

Maxlast

ca 550 kg

Lastutrymme

2,4 m²

Toppfart (km/h)

ca 145

Längd/bredd/höjd (cm)

437/164/143



MED HUSET MONTERAT bakpå var friheten total. "Bischofberger Family" var namnet.



MED EXTRALJUSGRILL MONTERAD var Caddy snubblande lik Golf GTI framifrån.



CADDY SPORT FRÅN tidigt 90-tal med plats för surfbräda.

DET HÄR HÄNDER OCKSÅ 1982



MICHAEL JACKSON
Musik

Världens mest sålda album Thriller släpps.



CD-SPELAREN
Elektronik

Världens första CD-spelare säljs i Japan.

COMMODORE 64
TV-spel

Den klassiska hemdatorn Commodore 64 landar på marknaden.



RYMDVARELSER
Film

Filmen E.T. kommer ut på biograferna.



EN VAGN I sina bästa år – mycket har hänt sedan introduktionen för 35 år sedan.

"PICKUPEN GJORDE SUCCÉ I USA OCH 33 000 CADDY SÅLDES - PÅ ETT ÅR!"



I ÅRTIONDEN FÖRSUMMADES arbetsbilarna – inte längre. Nya Caddy är utrustad med allt man önskar.

kraftigt reducerar antalet olyckor och med smarta uppkopplade tjänster som gör bil-livet både enklare och roligare.

NÅR CADDY LANSERADES i Europa 1982 var det i den amerikanska pickup-versionen, inte konstigt då den året därpå hade sålts i över 33 000 exemplar där på andra sidan Atlanten. Men inte heller här var flaket något hinder för framgång och Caddy pick up var en storsäljare även i Europa fram till 1992 då fabriken i Sarajevo totalförstördes i kriget. Snabbt tog utvecklingen av en ny bil fart och det var vid generationsskiftet 1995 som Caddy blev den skåpbil den är i dag. Samtidigt byttes den då daterade Golf-plattan ut och den betydligt modernare tekniken från Volkswagen Polo och skåpbilen med stort S var född. Liten och kompakt, men rymlig och storlastande. Ett signum för Caddy än i dag.

CADDY ÄR I DAG Sveriges absolut främsta storsäljare bland lätta lastbilar och har ensam en marknadsandel på över 17 procent. Det här är med andra ord en arbetsplats

för tiotusentals hantverkare, elektriker, VVS-montörer, servicetekniker – ja, alla som håller Sverige levande, igång och aktivt. Därför är det också en självklarhet att den aktiva säkerheten är den senaste, att komfortfunktionerna verkligen finns där och att användarvänligheten är så bra som möjligt. Vår testbil är utrustad med 150-hästars EU6-dieselmotor kopplad till en automatisk DSG-växellåda. En fin kombination av råstyrka, effekt och sömlöshet. Motorn levererar glatt kraft och



TROTS MELLANVÄGGEN ÄR det gott om utrymme i kupén.

BENSINPRIS**7,57** kr/liter

Blyad bensin förbjuds

1995**CADDY 2**

SNART EFTER INTRODUKTIONEN av Caddy generation 2 återvände pick-upen – men med en helt annan teknisk plattform.

**CADDY
GENERATION 2**

Effekt hk/kW, Nm

60/44, 116

Tjänstevikt

1 140

Förbrukning blandad körning (l/100 km) från
8,0

CO₂-utsläpp (g/km)**73**

Toppfart (km/h)

142

Längd/bredd/höjd (cm)

421/170/184

KOMPAKT MEN RYMLIG,
precis som dagens Caddy.



EN TUSENKONSTNÄR
på många sätt.



CADDY PICKUP BYGGDES
tillsammans med Skoda pickup.

DET HÄR HÄNDER OCKSÅ 1995**INTERNET**
Data

Sökmotorn Yahoo startas
(två år innan Google).

PLAYSTATION
TV-spel

Första generationen av Sony
Playstation släpps.

**EU**
Politik

Sverige går
med i Europe-
iska unionen.



DVD
Digitalt lag-
ringsmedium
DVD som for-
mats släpps.



DET KOSTAR ATT ha luft under vingarna. Flygbränslet för kolvmotorer, UL91 Avgas, går på omkring 21 kronor per liter. Caddy fungerar självklart utmärkt som klargörare.

vidrörelse trots fullastad bil och växellådan gör både kö- som stadskörning lekande lätt. De som dessutom väljer till fyrhjulsdraft får en bil som klarar Stockholmregionens allra värsta snökaos.

TRE ÅR EFTER att andra generationens Caddy debuterat 1996 var det dags för pickupens återkomst. Caddy pickup var, precis som sin föregångare, en enkel historia – men uppskattades tack vare rejäl lastförmåga om 530 kilo och ett förhållandevis stort flak på två kvadratmeter trots kompakta mått. 1998 såldes det 4 226 Caddy Pickup i Sverige och succén var återigen ett faktum.

Millenniumskiftet kom och förutom millenniebuggen hade WAP, alltså första generationens uppkoppling, gjort entré i några lyckligas mobiltelefoner. Men samtidigt sprack också IT-bubblan riktigt.

Caddy levde dock starkare än någonsin och lanserades till 2004 i sin tredje generation. Återigen var basen Volkswagen Touran och nära 50 procent av komponenterna delades modellerna emellan. Det gav förstås inte

bara vanliga Golf otrolig slitstyrka – det gav också nya Caddy en personbils känsla som tidigare aldrig funnits bland skåpbilar. Med tredje generationens Caddy introducerades också den förlängda Maxi-versionen och 2008 introducerades fyrhjulsdraften 4Motion på allvar i Caddy-modellerna. Och det är det

”FINNS INGEN ANLEDNING ATT TUMMA PÅ ARBETSMILJÖN.”

som i dag skapat den ostoppbara Caddy-framgången i valfrihet, kombinationer och tekniker som ingen annan erbjuder.

VOLKSWAGEN TRANSPORTBILAR ÄR, trots att man introducerade det redan 2015, en av få

tillverkare i transportbilssegmentet som erbjuder city emergency brake och avancerade aktiva säkerhetssystem till sina lätta transportbilar.

PÅ VÅR TUR med nya Caddy Edition 35 är det bara mellanväggen bakom framsätena som avslöjar att det här är en transportbil, resten håller toppklass i så väl komfort som detaljkvalitet. Och även om transportbilarna i historien har haft bristfälliga egenskaper har Volkswagen bestämt sig – det finns ingen anledning att tumma på arbetsmiljön. Därför ska Caddy vara den mest komfortabla, den säkraste och mest praktiska transportbilen på marknaden. Och det gör inte bara att Caddy Edition 35 visar att gammal är äldst – det gör den dessutom unik. Men man ska samtidigt komma ihåg att det bara är tio år sedan Iphone lanserades för allra första gången. Och i dag kan vi både se väder, nyheter och bränslepriser i realtid direkt i bilens mediasystem.

Det gör Caddy onekligen till en 35-åring som bara blivit bättre med åren. Och som dessutom har framtiden för sig.

BENSINPRIS

10,05 kr/liter

2004

CADDY 3



CADDY CARRERA CUP EDITION var en påkostad specialversion som dök 2008 och endast 250 exemplar såldes i Sverige. Betingar fortfarande höga priser som begagnad.

CADDY GENERATION 3 1,6 TDI

Effekt hk/kW, Nm

102/75, 250

Tjänstevikt

ca 1 475

Förbrukning blandad
körning (l/100 km) från
5,7

CO₂-utsläpp (g/km)

167

Toppfart (km/h)

168

Längd/bredd/höjd (cm)

441/179/182



TREDJE GENERATIONEN
blev rejälare...



...rymligare och mer lättlastad.



CADDY HAR VARIT före sin tid på
många plan – här i lacken. För ni har väl
sett de nya snygga Postnord-bilarna?

DET HÄR HÄNDER OCKSÅ 2004



FRIENDS
TV-serie

Efter fem säsonger och 121
avsnitt sänds sista avsnittet
av Vänner.

KÄLLA BENSINPRISER
WWW.SPBI.SE



ÅRETS BRAGD
Sport

Stefan Holm tar
OS-guld i Aten.



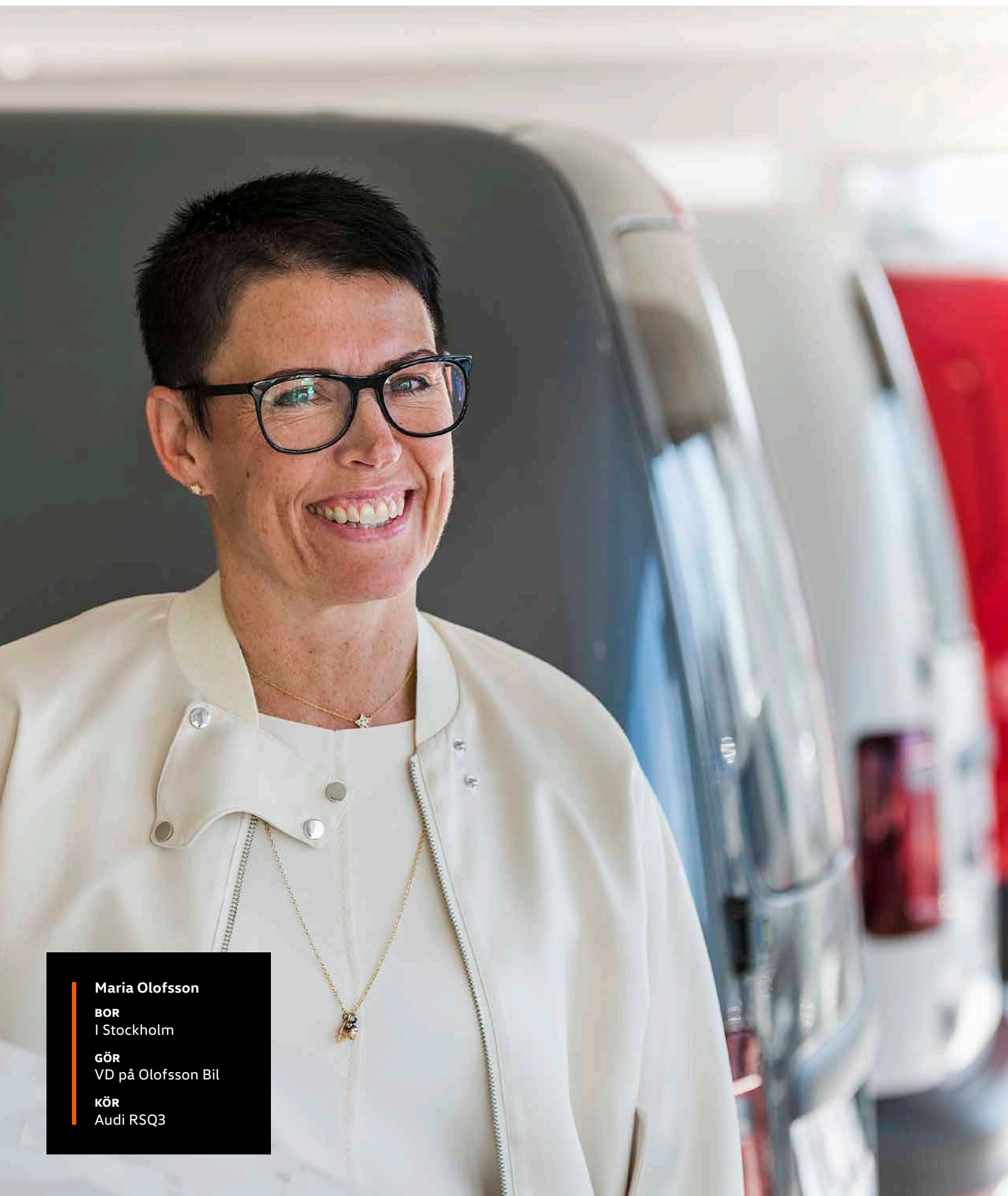
INTERNET
Data

Den sociala nät-
verkstjänsten
Facebook startar.



RYMDEN
Fordon

Världens
första privata
rymdfarkost
lämnar jorden
i 3 minuter.



Maria Olofsson

BOR
I Stockholm

GÖR
VD på Olofsson Bil

KÖR
Audi RSQ3

MARIA OLOFSSON

REDO FÖR FÖRÄNDRING

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars

En helt vanlig bilhall men med ovanlig approach. Hos Olofsson Bil i Haninge utanför Stockholm säljs det bil som på många andra ställen. Men ändå på ett helt annat sätt. Vi träffar Maria Olofsson som fått sin fars 51-åriga firma att växa mångfaldigt.

BILVÄRLDEN BEFINNER SIG just nu i sin största omställning någonsin. Vi går från konventionella förbränningsmotorer till elmotorer och snart åker väl såväl FM-radion som CD-läsaren ut till förman för uppkopplade tjänster som både hämtar hem favoritmusiken automatiskt och kör hem bilen av sig själv.

Men vad står bilhandlarna i detta massiva paradigmskifte, frågar vi Maria Olofsson, VD på familjeföretaget Olofsson Bil sedan 20 år tillbaka.

– Som återförsäljare är vi egentligen bara leverantörer av en produkt som utvecklas och byggs någon annanstans. Det vi kan göra, och gör, är att satsa stenhårt på utbildning för att hänga med i utvecklingen, säger Maria från sitt kontorsrum på Kilowattvägen i Haninge utanför Stockholm.

PÅ DENNA ADRESS har Olofsson Bil huserat sedan 1976 och det var hit Marias far Ove Olofsson flyttade företaget från Nynäshamn tio år efter att det grundades. Från början såldes här lastbilar från Scania och personbilar från Volkswagen, men allt eftersom bilmarknaden växte och varumärkena inom Volkswagen-gruppen blev fler konkurrerade personbilarna ut lastbilarna och i dag finns här en anläggning för Audi, SEAT, SKODA och Volkswagen – och självklart Transportbilar.

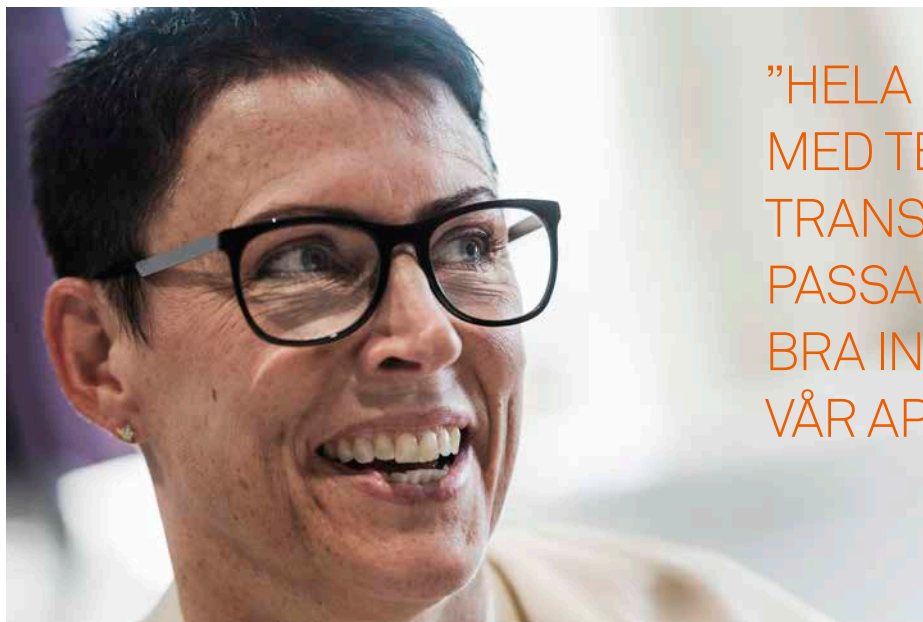
– När jag började här var vi 46 medarbetare, i dag är vi 160 stycken och vi har en bilmarknad som är

betydligt större, det säljs fler bilar och gruppens märken har stärkt sina positioner, förklarar Maria.

MEN DET ÄR inte bara en växande bilmarknad som fått Olofsson Bil att bli allt större. Som kvinnlig ledare i en mansdominerad bransch har Maria utmanat det konventionella och hittat nya vägar att nå nya kunder. I dag handlar det mycket om marknadsföring och att ge kunden en extra personlig kontakt, men lika viktigt är vanliga kundmöten. Även om de sker på ett annorlunda sätt. Ett av dem är att man i 15 år har arrangerat tjejkvällar där kvinnor får bilhallen för sig själva.

– När jag började här var det ovanligt med kvinnor i bilbranschen. I dag har vi kvinnliga medarbetare på nästan alla poster i företaget och självklart speglar kunderna också samhället. Jag vågar påstå att nära hälften av bilarna köps av kvinnor, därför är det också självklart att vi arrangerar tjejkvällar där kvinnorna får egen tid i hallen. Och inget annat av våra evenemang lockar lika många besökare!

**”NÄR JAG BÖRJADE HÄR
VAR VI 46 MEDARBETARE,
I DAG ÄR VI 160 STYCKEN.”**



”HELA IDÉN
MED TEAM
TRANSPORTBILAR
PASSAR OTROLIGT
BRA IN I
VÅR APPROACH.”

MARIA SER MÅNGA
utmaningar med om-
ställningen i branschen,
framför allt vad gäller
elbilarnas inträde.

Var det självklart att du skulle ta över familjeföretaget?

– Nej, snarare tvärt om. Min far Ove var född 1930 och i hans världsbild fanns det nog inte att jag skulle ta över som VD. Därför var det heller aldrig något krav eller någon förväntning, och det var även för mig långt ifrån självklart att jag skulle ta över. Men efter några år inom bankbranschen kändes det rätt att börja på firman. Det gjorde jag 1995 och blev VD 1998 när pappa trappade ner.

På samma sätt som Volkswagen Transportbilar har introducerat Team Transportbilar hos sina återförsäljare och verkstäder runt om i landet har man på Olofsson Bil skapat separata team för varje märke.

– Hela idén med Team Transportbilar passar otroligt bra in i vår approach där vi sedan starten 1966 haft målet att leverera personligare service. Att ha team för varje märke ger kunniga säljare och servicetekniker med bättre förståelse för kundernas behov. En transportbilskund har naturligtvis helt andra krav och behov än en privatköpare, men oavsett ska vi ge en personlig service.

– Speciellt importören och general-agenten har gjort ett bra jobb som sedan i början av 2000-talet propagerat för märkesspecifika försäljningsorganisationer med separata märken. Vi har inte ens en märkesgemensam verkstad här hos oss.

Det är ju inte bara bilarna som förändras, även kunderna tänker annorlunda. Hur gör ni för att anpassa er till nya tidens bilköpare?

– Först och främst utbildning, vi är sista utposten mot kunderna och har en viktig

roll att utbilda om själva produkten och ge kunden en bra känsla. Jag tror att vi går åt ett håll där ytterligheterna växer. Den ena kundgruppen vill köpa bilen på nätet och ha ett så enkelt överlämnande som möjligt, den andra vill i sin tur ha en exklusiv känsla med ännu mer personlighet och högre servicenivå.

Och för företagare?

– Här är bilen i första hand ett arbetsredskap, men känslor och uttryck är minst lika viktigt här vill jag påstå. En snygg, unik och välskött bil ger ett seriöst intryck och är den yttersta reklampelaren för företagare som vill spegla företagets profil.

till bilhallen. Det gör att varje person som kommer in här är en presumtiv kund som i många fall är redo att skriva under direkt. Det ger oss visserligen betydligt färre människor i hallen, men ställer högre krav på oss att ta hand om de som kommer in. Dessutom innebär det att marknadsföringen förändrats och i stället för den tidigare helsidan i papperstidningarna måste vi hitta nya kanaler och nya sätt att nå ut.

OCH SAMTIDIGT SOM kundernas beteenden förändras kommer också bilarna att både se och bete sig annorlunda framöver. En framtida elbil behöver kanske

OLOFSSON BIL AB

Återförsäljare för Volkswagen Transportbilar samt Volkswagen Personbilar, Audi, Seat och Skoda. Två anläggningar utanför Stockholm – Haninge samt Nacka.

Omsättning: 808 185 000 (2015) Vinst: 24 643 000 (2015)

Antal anställda: 160 st

SOM YTTERLIGARE EN DEL i förändringsarbetet har Maria precis påbörjat rekryteringen av tre helt nya tjänster inom företaget; ett slags ”front office” där medarbetarna enbart jobbar med att svara på frågor via hemsidan, via sociala medier och att ha en annorlunda direktkontakt med kunderna vid sidan om de vanliga säljkanalerna.

– Köparens beteenden har förändrats helt de senaste åren. I dag hämtar nästan alla informationen på nätet och många har bestämt sig för en bil redan innan de går

inte lika mycket service som dagens förbränningsmotorer, men kräver kanske å andra sidan annan expertis.

– Vi står inför en utmanande tid där vi måste vara experter på två fronter. Dagens bilar kommer att finnas kvar i många år framöver och samtidigt går utvecklingen blixtnabbt mot något helt nytt, konstaterar Maria som trots allt tar förändringen med ro. I firman finns ju redan 51 års erfarenhet att anpassa sig till en ny tid, även om det kräver lite nya metoder.



BETEENDET BLAND KUNDERNA
i bilhallen förändras enligt Maria Olofsson.



ARKTISK ALOHA

text: Richard Sjösten foto: Richard Sjösten, Bingo Rimér, Achim Hartmann





Vågsurfa norr om polcirkeln – på vintern?
Vi styrde nya Volkswagen California till en av världens nordligaste surfspots för ett arktiskt äventyr, och för att testa om det verkligen går att campa på vintern med en California.

UNSTAD ÄR EN ödslig strand som ligger inklämd mellan två jätteklippor längst ut på den dramatiska kustlinjen på Lofoten. Rakt österut finner vi svenska Riksgränsen vilket betyder att vi befinner oss en bra bit norr om polcirkeln, mitt i smällkalla vintern.

Det är mörkt när vi anländer, men bruset avslöjar att vi inte är långt från havet.

– Det är alltså här vi ska surfa? säger Bingo, som är min reskamrat.

Knappt hinner jag svara innan det knacker på sidorutan. Utanför står en kvinna som på hälften engelska och hälften norska säger till

oss att ta på oss alla kläder vi har, och sedan gå ner till stranden.

– Ehh, ok? Innan vi hinner fråga något mer har hon försvunnit iväg i mörkret.

Utrustade med pannlampor och med mössor långt nerdragna över öronen gör vi som vi blivit tillsagda, vi går ner mot stranden.

Där nere möts vi av något som vi knappast tror våra ögon när vi ser det. En grillfest!

MED SNÖDRIVORNA SOM någon typ av bardisk bjuds det på en välfylld grillbuffé, uppdukade små träbord och bänkar med filtar. Mitt i allt

en riktigt stor strandbrasa. Overkligt. Sittandes där mumsande på grillat kött och norsk lapskojs infinner sig något ännu märkligare: En Bali- och Hawaiikänsla, trots att det snöar lätt och att vi i handen har varsin termosmugg med varm glühwein – och inte någon paraplydrink med is.

KVINNAN SOM BJUDIT in visar sig vara Marion Frantzen, som äger och driver Unstads camping och surfskola. Ja, du läste rätt – surfskola! 1963 var Marions pappa Thor Frantzen och hans kompis Hans Egil Krane unga sjömän och nyligen hemkomna från Sydney där



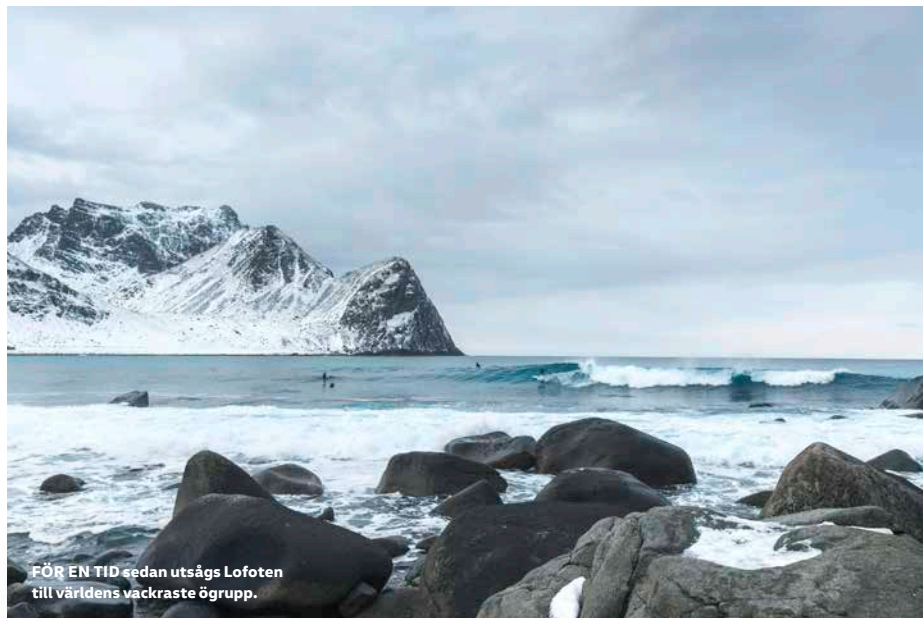
de testat på vågsurfing för första gången. Hemma på Lofoten tillverkade Thor och Hans egna surfbrädor, efter bilder på Beach Boys skivomslag "Surfin' Safari" som enda mall för hur brädorna skulle se ut. Sedan dess har det surfats av och an på stranden i Unstad. Numera är det full fart året runt.

DÄR SITTER VI alltså på stranden i skenet från elden och tittar ut över havet mot Grönland och den lilla ön Jan Mayen som närmsta landmassa. Sakta avtar snöandeten, och plötsligt tunnas molntäcket ut, och himlen bakom färgas vackert grön.

– Nordlys! ropar Marion med samma entusiasm som om det var första gången hon såg det.

Det är verkligen något magiskt med norrsken.

BINGO OCH JAG ylar av förtjusning när Marion berättar om morgondagens aktiviteter: Surflektioner, med efterföljande bad i vedeldad tunna! Vad vi inte vet då är att



FÖR EN TID sedan utsågs Lofoten till världens vackraste ögrupp.

”DET ÄR VERKLIGEN
NÅGOT MAGISKT MED
NORRSKEN.”



FRÅN VÄRMEN UT i kylan. Som tur är fick vi låna varma vintersurfrockar. Ett måste "after surf"!

vågorna bygger upp ordentligt under natten när vi släckt lampan i bilen.

– Jag börjar sova på nedervåningen, du får ta överslafen, säger Bingo och dyker in i sin sovsäck och öppnar sin Instagram-värld i telefonen.

Att sova på nedervåningen mitt i vintern är inga som helst problem, enkelt kan man få 25 grader varmt. Värmaren har en åttagradig skala, och vi sätter den på fem vilket visar sig vara lagom. På övervåning är det lite annorlunda. Här behövs varm sovsäck och mössa.

NÄSTA MORGON ÄR det kallt och grått. Att hoppa i plurret känns extremt avlägset, och vår entusiasm om vågsurf har dämpats en smula jämfört med gårdagskvällens jubel. Men väluppfosttrade som vi är gäller det att göra som man sagt även om det tar emot, så vi knallar iväg i snön till surfhuset. Vår surfinstruktör är dock inte alls speciellt positiv. Zoë är fransyska, och hon har väldigt tydligt inte vaknat på rätt sida.



5 GRADER I VATTNET på vintern, och 7,5 på sommaren. Det mesta är annorlunda på Lofoten.



GLADA MINER PÅ stranden tack vare en 6 mm tjock våtdräkt med huva, och handskar och skor.

– No, säger hon med eftertryck.

Snabbt gör hon klart att det inte blir något surfande. Vågorna är för höga, och för svåra. Tidvattnet gör att vågorna bryter nära stranden. Här någonstans känner vi att vi måste i alla fall prova.

– Dangerous, säger Zoë.

I ett sånt här läge är det bra att ha med en människa som Bingo Rimér. Han tar liksom inte ett nej som svar.

Tjugo minuter senare är vi på väg ner mot stranden i 6 mm tjocka våtdräkter med tillhörande handskar och skor. Och stora fodrade rockar för att hålla värmen. Zoë kommer efter med en rostig pickup, med surfbrädor på flaket. Fortfarande med bister uppsyn.

– You are on your own, säger Zoë när hon ger oss varsin bräda.

Det är 5 grader plus i vattnet. Tacka Golfströmmen för det. På sommaren är det 7,5 grader så skillnaden är inte stor. Konstigt nog är det inte kallt när jag kliver rakt ut i vattnet. Eller också är det någon typ av bortträngning i allvarets stund. Mina vågsurf-erfarenheter är begränsade till några veckor. För 15 år sedan.

Timing är allt, det minns jag.

BARA ATT TA sig ut genom vågorna kräver timing. I 1,5–2 meters vågor är det på riktigt. "Tajmar" man fel åker man 20 meter åt fel håll – under vattnet! Kraften och vikten i vågen är brutal. Känslan är väl att likna med att först få ett ton vatten över sig, och sedan snurra runt i en tvättmaskin med centrifug. Jag lyckas dock ta mig ut förbi där vågorna bryter, och kan sedan vila en aning guppandes på brädan. Det börjar snöa lätt. Runt omkring mig ser jag fem-sex surfare, och det helknasiga i situationen slår mig än en gång. Snö, is och surfare i samma mening. Det är något överkligt. Jag märkar med två försök att komma upp

”KÄNSLAN
ÄR VÄL ATT
LIKNA MED
ATT FÅ ETT
TON VATTEN
ÖVER SIG OCH
ATT SEDAN
HAMNA I EN
CENTRIFUG.”



I UNSTAD SOM ligger på utsidan av Lofoten är det fina vågor 360 dagar per år.



VARMT OCH HEMTREVSLIGT trots att vi befinner oss norr om polcirkeln, mitt i vintern.

innan jag hamnar i "tvättmaskinen" och lyckas svälja en väldigt massa saltvatten. Med mina sista krafter tar jag mig upp och lägger mig på stranden. Totalt utmattad. Jag börjar förstå varför Zoë avrådde oss.

Surfa är frustrerande svårt, och så fysiskt krävande. Men underbart när det lilar.

Tom Carroll, världsmästare tre gånger om och rankad som en av världens bästa surfare någonsin – hejar glatt i duschen efteråt, och jag inser att han nog sett mina tragiska försök bland vågorna tidigare.

– Wonderful, but different, säger Tom om Unstad.

Tom är australiensare och en legend i surfvärlden. Han är på besök för att testa vågorna norr om polcirkeln. Först efteråt inser jag vilken dignitet vi mött. Det är ungefär som att möta en pratglad Zlatan om man är fotbollsnörd, eller att småprata lite med Alain Prost om man gillar racing.

Lofoten är makalöst vackert. Helt otroligt vackert faktiskt. Och Unstad är ett lika vackert som överkligt ställe. Surfa på vintern? Ja, varför inte.



TOM CARROLL

Född 1961, New South Wales, Australien

Tre gånger världsmästare i surfing.

En av världens genom tiderna bästa vågsurfare. Bland annat känd för att vara den första surfaren som fått ett sponsorkontrakt värt 1 miljon dollar (Quiksilver). Samt för sin bojkott av tävlingar i Sydafrika under apartheid på 1980-talet.

Skadade sig svårt i Japan 1987, då han tappade kontrollen längst upp på en våg. Brädan borrade ner sig i sanden och Tom landade på en utav fenorna som skar ett stort hål i hans rektum. Försök föreställa er den smärtan för en stund. Tretton stygn senare (varav 8 interna) var Tom redo att möta nya vågor.



MED EN CALIFORNIA gör man enkelt sin egen uteservering. På mindre än fem minuter är markisen ute, stolar och bord framme och taket uppe!



tack till
MARINDEPÅN DANDERYD
HUNTYARD & BERRAS



PROVKÖRD

AMAROK V6

Comfortline

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars

Den mäktiga Amarok V6 erbjuds nu i en något enklare variant kallad Amarok Comfortline. En lillebror med ett attraktivt pris, men med massor av kraft under huven.

DET FÖRSTA SOM hörs när man vrider om startnyckeln är ett distinkt muller. Ett dovt men kraftfullt ljud sprider sig in i kupén. När motorn sänker varvtalet och når tomgången på runt 700 varv per minut hörs dock ingenting, och jag blir tvungen att dutta till på gasen för att se om motorn verkligen är igång. Jodå, den svarar direkt med ett dovt rytande.

Att det här är den nedtrimmade versionen av Amarok är svårt att förstå, för trots att vi hänger drygt 1 500 kilo båt och utrustning på dragkroken saknas det inte kraft.

VÅR AMAROK V6 COMFORTLINE levererar i det här utförandet 204 hästkrafter och kraftfulla 500 Nm, och motorn är i grunden samma sexcylindriga motor som sitter i toppmodellerna Highline och Aventura 3.0 TDI. Världens mest effektiva dieselmotor är i koncernsyskonet Audis konstruktion, som modifierats för att passa pickupen, med bland annat större mängd olja för bättre kylning. Detta för att tåla högre påfrestning och tuffare klimat – modellen säljs även i Australien, Sydamerika och Afrika. I Amarok Comfortline 3.0 TDI ger motorn något lägre toppeffekt och vridmoment, men med samma silkeslena gång som toppversionerna. Kopplat till motorn sitter en åttaväxlad automatlåda som gör att kraften fördelas ut smidigt och mjukt till de fyra drivande hjulen. Trots det stora kraftpaketet under huven nöjer sig bilen med 7,8 liter per 100 kilometer enligt körcykeln. Koldioxidutsläppet stannar då på 204 gram per kilometer.

UPPTAGNING AV EN sportfiskebåt står på dagens schema, och vi assisterar företaget Marindepån

Danderyd för upptagning och transport av båt samt fiskeutrustning mellan sjösättningsrampen och båtfirmans huvudkontor. Båten är en Silver Eagle 640 BR med all tänkbar extrautrustning, eller vad sägs om stävmonterad elmotor med fot och fjärrstyrning, spöållare, djupriggsfäste. Här snackar vi drömmen för trollingentusiasten. För att säkra upp hela familjens intressen sitter även en vattenskidbåge monterad.

Philip, säljare på Marindepån, rattar vant in båten på kärnan som vi backat ner på sjösättningsrampen vid Marina läroverket strax norr om Stockholm. När båten är fastkrokad på kärnan och hoppar jag in bakom ratten. Nederkanten på dörren på pickupen går ledigt över betongkanten på rampen tack vare den frikostiga markfrigången, men trots detta rycker jag till och inser att det skulle blivit en redig buckla och skrap om dörren tagit i. Jag misstänker att jag inte är den första – mycket riktigt, betongkanten är full med diverse olika färger från lägre "vanliga" bilar, där stressade förare slagit i dörren vid sjösättning.



FLAKET ÄR INKLÄTT med durk-aluminium för att vara slitstarkt och lätt att rengöra. Dessutom rätt snyggt.

NYA VOLKSWAGEN AMAROK V6 TDI COMFORTLINE

Motordata: Längsmonterad 6-cylindrig V6 dieselmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Cylindervolym 2 967 cm³, common rail bränsleinsprutning, turbo.

Axelavstånd/längd/bredd/höjd
310, 525, 195, 183.

Fram individuell hjulupphängning med dubbla triangellänkar fjäderben, undre triangellänkar och krängningsdämpare. Bak stel axel med längsgående bladfjädrar.

V6 TDI 204 hk

Effekt hk/kW, Nm
204/150, 500

Förbrukning blandad körning (l/100 km)
7,8

CO₂-utsläpp (g/km)
203

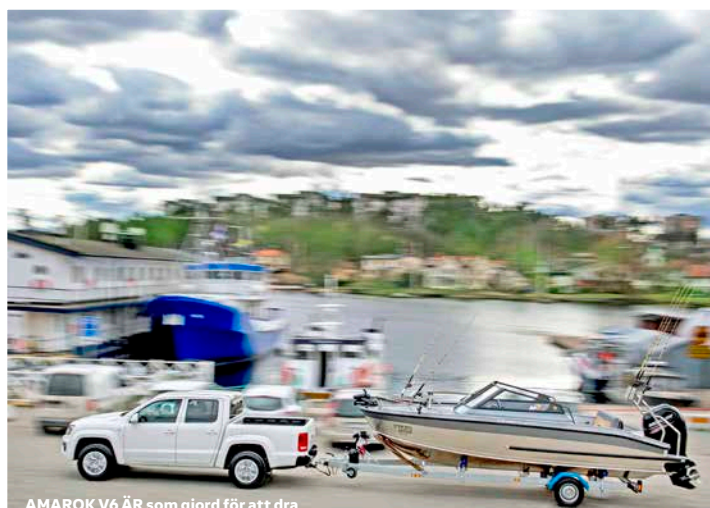
Acceleration 0–100 (s), toppfart (km/h)
i.u. **191**

Priser (SEK)

Amarok V6 TDI Comfortline
(exkl moms) från **298 000**

”MED 500 NM TILLGÄNGLIGT
FRÅN STRAX ÖVER TOMGÅNG
BLIR UPPTAGNINGEN
YTTERST ODRAMATISK.”





AMAROK V6 ÄR som gjord för att dra leksaker. Här en Silver Eagle 640 BR.



STOLARNA BJUDER PÅ fin komfort, även vid längre uppdrag.



BAKOM RATTEN ÄR det lätt att trivas.



MED 500 NM tillgängligt från strax över tomgångsvarv blir upptagning på den branta rampen ytterst odramatisk. Lugnt och försiktigt rullar vi upp utan större ansträngning – vare sig från motor eller växellåda. Det mäktiga vridmomentet gör också det hela till en enkel manöver, då 500 Nm finns tillgängligt från strax över tomgång.

EFTER ATT HA spänt fast båten ordentligt rullar vi ut från hamnområdet. Här märks hur väl motor och växellåda trivs ihop. Tillsammans med farthållaren och det massiva vridmomentet i motorn blir körning med tunga släp ett avslappnat och enkelt uppdrag. Direkt påminns jag hur smidigt och enkelt höstens resa gick från Södertälje till Skellefteå i en Amarok V6, en resa på 160 mil tur och retur.

Trots drygt tre ton på släp och ett massivt vindmotstånd (en Volkswagen LT31 med högt tak från 1979) var resan aldrig krävande ur förarsynpunkt. Har ni någon gång tidigare kört en undermotoriserad manuell bil med tungt släp en längre sträcka vet ni vad jag menar. Att ladda med fart och nedväxlingar inför varje backe och hela tiden känna sig tvingad ut på vägrenen av stressade medtrafikanter

är ingen trevlig upplevelse. Amaroken däremot tuffade på i samma fart vare sig det gick uppför eller nedför. Avslappnat var ordet. Att man dessutom når sitt mål mer utvilad än någonsin är bara bonus.

V6 TDI COMFORTLINE får dessutom dra hela 3 500 kilo – vilket gör den svårslagen som dragbil. Det här måste vara den perfekta kompanjonen för alla med tunga laster.



EMBLEMET I GRILLEN skvallrar om att det ryms ordenligt med kraft under motorhuven.

Koppla upp din TRANSPORTBIL

text: Erik Gustafsson foto: Volkswagen

Först kopplades våra hem upp genom vanlig kopparkabel med den fasta telefonen. Nästa steg var att koppla upp människorna genom mobiltelefonerna. Och till 2022 sägs 29 miljarder prylar vara uppkopplade till internet. Nu utvecklar Volkswagen Transportbilar därför ConnectedVan – ett system för att du ska koppla upp ditt arbetsredskap.



FÅ ÖVERBLICK på ditt fordon
direkt i din smartphone. Gäller
från årsmodell 2008 och nyare.

VW CONNECTED VAN

BILVÄRLDEN STÅR INFÖR sin största omställning sedan branschen grundades. Motorer, kraftöverföring och mekanik i all ära – men nu snackar alla connectivity och uppkoppling. Varför? För att det



MED CONNECTEDVAN kommer både en mobilapp och en webbportal för datorn.

underlättar för föraren, för ägaren och för administratören. Därför jobbar Volkswagen stenhårt med utvecklingen av ConnectedVan som ska koppla upp alla Volkswagen Transportbilar från årsmodell 2008 och senare. Med andra ord ett enkelt sätt att framtidssäkra fordonsflottan och på köpet få stenkoll på körjournaler, servicebehov och biladministration. Oavsett om du är brukare eller hanterare.

NYA VOLKSWAGEN CONNECTEDVAN är fortfarande i testfasen i Sverige och än så länge används systemet inom en utvald

testflotta. Systemet består av en dataplugg som kommer att kunna köpas hos din Volkswagen-återförsäljare och som ansluts direkt in i bilens OBD2-uttag. Det kommer inte bara ge dig som är fordonshanterare stenkoll på dina fordon och där man såväl ser var de befinner sig som när de behöver servas eller besiktigas. Brukaren kommer dessutom få möjlighet till en automatiserad körjournal och en enkel överblick av bränsleförbrukningen – helt utan abonnemangskostnad. Förutom datapluggens inköpskostnad betalar användaren bara datatrafiken som skickas över mobiltelefonen.



Vad är det?

ETT FORDONSHANTERINGSSYSTEM som kopplar upp Volkswagen Transportbilar för enklare hantering.

Vad gör det?

HÅLLER STENKOLL PÅ körjournaler, servicebehov, bränsleförbrukning och position, bland annat.

Hur gör man?

KÖPER DATAPLUGGEN, kopplar in den till OBD2-uttaget och skapar en förarprofil genom ConnectedVan-appen.

VW CONNECTED VAN

FYRA SNABBA MED Sebastian Stakelborough



1 Vad är ConnectedVan?
Ett system utvecklat av Volkswagen och unikt anpassat till transportbilar för att uppfylla kundernas unika krav.

2 Hur långt har ni kommit i testfasen?
Inom kort inleder vi den svenska testfasen hos tre utvalda kunder som under en period kommer att använda systemet som ett led i utvecklingen.

3 När kan det bli tillgängligt för alla Volkswagen Transportbilar?
Om testet går så bra som vi vill hoppas vi på en snabb lansering av systemet redan under det här året.

4 Vad kommer man kunna dra för fördelar av systemet?
Det är ett starkt verktyg för att hålla bilarna rullande och med det vill vi hjälpa kunderna att hantera sin bilpark bättre.

Datapluggen hämtar nämligen information från bilen och kopplar samtidigt upp sig till förarens mobiltelefon genom ConnectedVan-appen. Det gör att körningarna automatiskt kopplas till rätt förare som också får sina körjournaler direkt i webbportalen.

Administreras via internet-portal

När företagets bil kör registreras data om hastighet, position och bränsleförbrukning som skickas till den lösenordsskyddade ConnectedVan-portal där såväl brukare som administratör kan se bilens körddata, nuvarande position och dessutom schemalägga framtida servicebehov.

Datapluggen arbetar tillsammans med förarens mobiltelefon och det är därigenom bilens körddata kommuniceras till webbportalen. Genom webbportalen kan också biladministratören få en överblick över eventuella felmeddelanden.

NÄR TESTFASEN ÄR avslutad och ConnectedVan lanseras på allvar i Sverige kommer tjänsten att fungera till alla Volkswagen Transportbilar från årsmodell 2008 och nyare. Det gör det möjligt även för stora företag med spridd ålder på sin fordonsflotta att både höja säkerheten och minska administrationen. Dessutom kan man i systemet se genomsnittlig bränsleförbrukning per förare och fordon och det går att spåra respektive fordon genom GPS.

Föraren kan i sin tur dra fördel av den av Skatteverket godkända kör- och bränslejournalen som håller stenkoll på körsträckor och tankningar.

Enkel installation

Hårdvaran och hjärtat i ConnectedVan är datapluggen som kommer att kunna beställas via din återförsäljare till en engångskostnad. Någon abonnemangskostnad för tjänsten



TRYGGHETEN I ATT ha kontroll på sina fordon är viktigt. Connected Van gör det enklare att vara egen företagare.

finns inte, det enda brukaren betalar för är dataöverföringen från bilens dataplugg till webbportalen via mobiltelefonen.



DETTA HAR CONNECTEDVAN

- ✓ FORDONS-HANTERING
- ✓ KÖRJOURNAL
- ✓ POSITION
- ✓ KONTROLL AV BRÄNSLEFÖRBRUKNING
- ✓ APP SPECIELLT UTVECKLAT FÖR TRANSPORTBILAR

VW CONNECTED VAN

DETTA ÄR CONNECTEDVAN

FORDONSINFORMATION MED STATUS, aktuellt servicebehov, påminnelse om besiktning och information om eventuella felmeddelanden. ConnectedVan håller stenköll på fordonets status och meddelar direkt om något oväntat skulle hända.

KÖRJOURNAL

AV SKATTEVERKET GODKÄND körjournal för bokföring av tjänsteresor och privata resor. Enkelt, tryggt och smidigt – och aldrig mer manuell körjournal med penna och papper.

BRÄNSLE- FÖRBRUKNING

KONTROLLERA OCH JÄMFÖR bränsleförbrukningen mellan olika förare genom ConnectedVan-appen, som förutom körjournal också håller koll på tankningar och där föraren dessutom kan se scannade kvitton.

POSITION

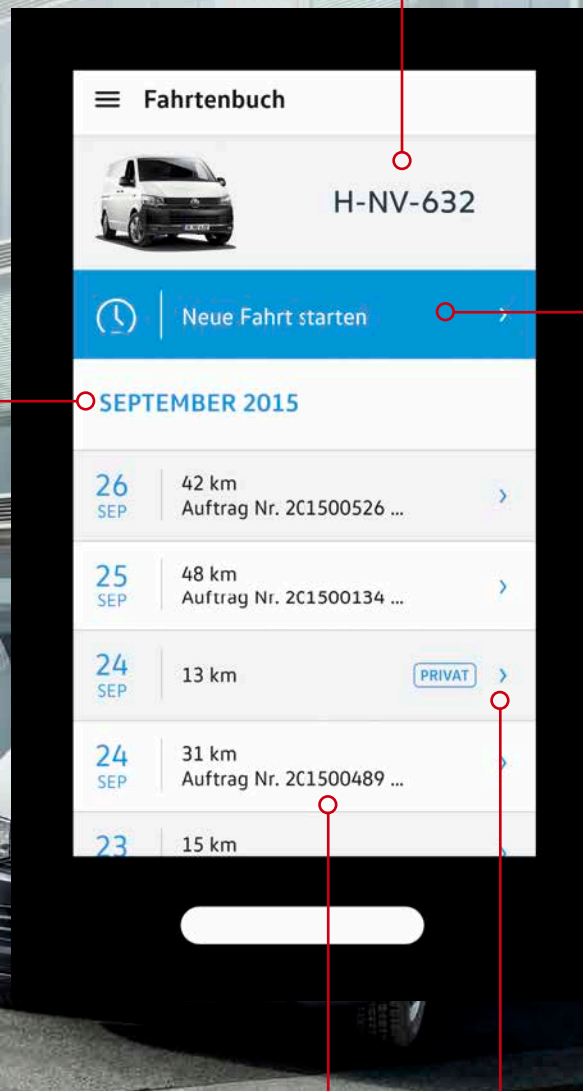
UNDRAR DU VAR din bil är? Genom ConnectedVan-portalen kan du enkelt kontrollera ett fordonets position (som uppdateras var 30:e sekund) – vilket både ger en säkrare och tryggare arbetsmiljö samt bättre kontroll hos arbetsgivare.

SERVICEBEHOV

GENOM CONNECTEDVAN ska du i framtiden kunna planera och boka servicetider för fordonsflotta, samt se en återförsäljaröversikt med visning av återförsäljare per fordon.

EXPORTERING AV DATA

ALL DATA SOM KÖRJOURNAL, tankningar, larm och data för fordonsstatus kan exporteras och bearbetas utanför portalen.





Tack till
Dekortryck Ekerö och Intact AB.

KENNETH & GOLFEN

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars



Att Volkswagen Motorsport har varit enormt framgångsrika i rally de senaste åren vet de flesta. Men att framgångssagan började för över 30 år sedan med en svensk bakom ratten är det färre som känner till. Här är storyn om Kenneth och Golfen – som skrev rallyhistoria.

FÖR ATT FÖRSÖKA förstå vad som egentligen hände för så där trettio år sedan lastar vi en välbyggd replika av vinnarbilen på ett släp och kopplar det till nya Volkswagen Crafter. Sedan siktar vi på Värmland för ett rallyäventyr med en blivande legend – Golf GTI 16V.

I GRÄSMARK, denna lilla idyll norr om Arvika i Värmland, ligger det mesta stilla när vi en tidig april morgon kör in med vårt ekipage. Vägen upp mot Gräsmark slingrar sig vackert längs kanten på sjön Rottnen, och ortens stenkyrka speglar sig magiskt i det stilla vattnet.

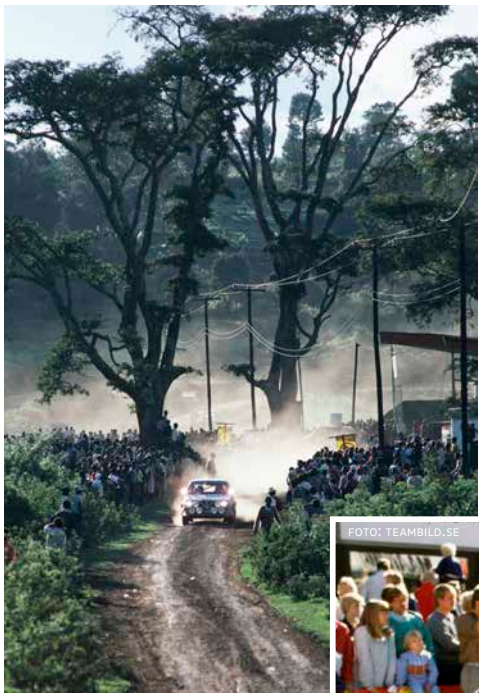
Mataffären Rottnahallen slumrar fortfarande i väntan på att klockan ska slå 09.30 och den lokala pizzerian och Rottne-hotellet har sedan länge tagit ner skylten. Strax norr om det lilla sovande samhället ligger Sveriges hårdaste och mest krävande rallysträcka; Bjälverud. Här har agnarna skilts från vetet i över femtio år när världseliten av rallyförare försökt vinna sekunder och respekt över den drygt två mil långa grusvägen som slingrar sig genom den starkt kuperade skogsbygden. Slutresultat och världsmästartitlar har avgjorts mellan träden i Gräsmark – och det är faktiskt

få som har lyckats så bra här som svenska rallyföraren Kenneth Eriksson. Som ni förstår är rallysträckan klassisk rallymark, och i folkmun kallas den dock kort och gott för "Soptunnan".

ALLA SOM BOR här i närheten har en relation till rally, även om man kanske inte alltid är så intresserad. Vi möter flera bybor, alla med sina egna berättelser och upplevelser om sporten. En farbror i en röd Volkswagen Jetta menar att anledningen till att sträckan Bjälverud kallas "Soptunnan" är att Stig Blomqvist körde ner tre soptunnor 1973



GOLFEN FRÅN 1986 skiner
i kapp med nya Crafter.



AFRIKAÄVENTYREN VAR TUFFA
och extremt krävande för både
man och maskin.



RALLY MONTE CARLO 1986
var Kenneths första tävling som
fabriksförare. Premiären höll på
att sluta i katastrof.



EN GLAD KENNETH ERIKSSON efter
klasser i det finska VW-rallyt 1986.

med sin Saab V4 och längs grusvägen möter vi Blom som är ute och övningskör med sin son. Han påstår att sträckan kallas så för att förarna körde sina bilar så hårt här att de blev just bara sopor kvar.

Hur som helst, närmast sanningen är nog att den klassiska Bjälverudsträckan kallas så för att en soptunna användes som riktmärke i det snabba slutet av sträckan. Alltså något att sikta på över ett krön eller sväng.

Enligt rallylegenden Per Eklund är speciellt sista milen det värsta/bästa (välj den du tycker passar) vi har i rallyväg i Sverige. Snabbt, trångt och otroligt utmanande. "Här åker grabberne fort" som han säger på sitt karaktäristiska sätt när han agerar TV-reporter på SVT-sporten.

Och det är just här vi befinner oss. På det snabbaste partiet. Vi lossar Golfen från släpet på en liten gräsplätt. I Crafters lastutrymme har vi packat in det mesta vi behöver för en testdag. Däck, bränsle, domkrafter och verktyg.

Mjukost, falukorv och färskt bröd från macken i Sunne blir tidig frukost i framsätet på Craftern, innan vi låter dagen dra igång på riktigt.

MED ETT TRYCK på startknappen går Golfen igång med besked. Kenneths VW-vinnare från 1986 ruvade på över 200 hästar ur den blott 1 781 kubik stora motorn. Låter kanske inte mycket med dagens mått mätt, men låg vikt och fin körbarhet gjorde att det gick att hålla ett otroligt högt tempo längs specialsträckorna. Farten som Kenneth Eriksson och hans kartläsare Peter Diekmann nådde var bitvis så hög att de turboladdade fyrhjulsdrivna bilarna med långt mycket mer effekt i motorn fick se sig frånrädda - och det var precis vad som hände här för exakt 30 år sedan. Alla fick se sig slagna av den lilla Golfen. Skådeplatsen var VM-rallyt Bandama på Elfenbenskusten i Afrika. Men vi börjar två år tidigare, 1985.

GRUPP-B KLASSEN hade då nått sin absoluta kulmen med 550 hästars prototyp-rallybilar byggda i kolfiber. Med enorm prestanda och ljud- och ljusshow (bilarna sprutade eld!) trollband man sin publik. Eran anses fortfarande i dag som den tuffast i rallyhistorien och de förare som körde har

än i dag legendstatus. Problemet var att bilarna var extremt svårkörda och endast en handfull förare kunde faktiskt hantera dessa fartvidunder till fullo. Effektracet resulterade i många allvarliga olyckor och incidenter och över en natt förbjöds till slut Grupp B av internationella bilsportförbundet FIA. Den direkta anledningen var Henri Toivonens fatala krasch i Italiens VM-rally på Korsika 1986.

PARALLELLT MED SKÅDESPELET på världens rallysträckor hade Volkswagen lanserat en ny Golf GTI med 16V motor - och man ville så klart presentera den på bästa sätt: i rallyskogarna. Passande nog fanns det en rallyklass i VM för mer standardbetonade bilar kallad Grupp A, vid sidan av den hysteriska effektkampen i värstingklassen Grupp B. Med blygsam budget, endast ett fåtal teammedlemmar och med den lovande svensken Kenneth Eriksson och den rutinerade kartläsaren Peter Diekmann ställde det nya teamet en Volkswagen Golf GTI på startlinjen till VM-serien 1986.

Kenneth, bördig från Äppelbo i Dalarna, visade direkt sin kapacitet genom att vinna

sin klass på årets andra tävling i Svenska rallyt. Men säsongen i övrigt var ingen lätt match direkt. I VM-debuten kunde hans karriär som fabriksförare varit över lika snabbt som den startade. Kenneth for nämligen av vägen i Monte Carlo-rallyt och knäckte en telefonstolpe med fronten och rullade ett varv och blev hängandes mot nästa stolpe – testa att googla Kenneth Eriksson + crash + 1986 så får du se!

PUBLIKEN HJÄLPTE HONOM loss, och de kunde fortsätta rallyt trots att kylaren var formad som en banan. Och i Grekland fortsatte äventyret med att bakaxeln gick av. Men då servicebilen var långt borta fortsatte Kenneth på tre hjul längs rallyt – i farter upp till 160 km/h...

"KENNETH FORTSATTE PÅ TRE HJUL LÄNGS RALLYT – I FARTER UPP TILL 160 KM/H..."

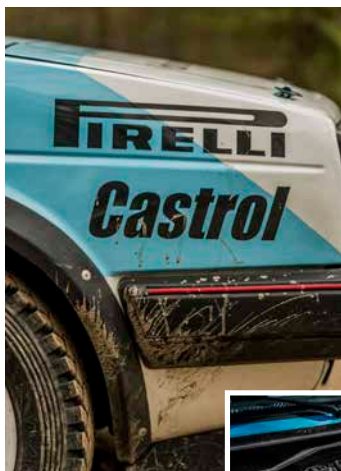


FRAMHJULSDRIFT + GRUS + VARVVILLIG MOTOR = GLÄDJE!

På Nya Zeeland samma år kom första segern, och efter det var det ingen som kunde stoppa dalmasen. Kenneth och Golfen skrev in sig i historieböckerna som världsmästare i rally Grupp A 1986.

TILL SÄSONGEN 1987 hade kartan ritats om ordentligt. Med värstingklassen Grupp B borta – blev Grupp A huvudklass i VM.

Att det endast fyra år senare, 1990, gick lika fort med Grupp A-bilar, som det tidigare gjort i den förbjudna monsterklassen Grupp B – är en annan historia.



ARBETSPLATSEN I EN Golf GTI 16V är trivsam och boxigt snygg på 80-talsvis.



totalsegrare i ett VM-rally tidigare, dessutom var bilen tvåhjulsdreven och långt ifrån den starkaste i startfältet. Bedriften slog ned som en bomb i rallyvärlden och utländsk press kallade bedriften "The little Golf that could!". Kenneth menade, på svenskt vis, att bedriften var en teaminsats. Efter den här bragden skulle det ta drygt 25 år innan Volkswagen vann totalt i ett VM-rally igen.

VOLKSWAGENS RALLYSATSNING UNDER mitten av 80-talet var blygsam i jämförelse med den som gjorts under senare tid (2013–2016). Men även i jämförelse med konkurrerande märken under samma tidsrymd fanns stora skillnader i resurser. Där Volkswagen hade 15 man som jobbade i rallyteamet hade motståndarna uppåt 100 stycken. Trots de relativt små resurserna och begränsade möjligheterna skrev alltså Kenneth och Golfen historia – gång på gång. Enligt Kenneth själv var säsongen 1986/1987 den roligaste i hans rallyliv.

LÄNGS STRÄCKAN "SOPTUNNAN" bakom ratten på vår rally-Golf börjar jag förstå utmaningen med sträckan, men också varför Golfen var en vinnare längs vägarna i rallyskogarna. Bilen går exakt dit man pekar och jämfört med bakhjulsdrivna bilar kan man köra den extremt snällt och vägvinnande längs kurvor och vägbyten. Att slösaktigt spruta grus eller snö och is åt alla håll gör ingen vinnare i rally, det visste både Kenneth och Volkswagen.

Med fri sikt över en längre del av vägen ner mot vad jag föreställer mig är målet, låter jag Golfen löpa på ordentligt genom växlarna. Treans växel, upp till fyran. Det känns som att träden kryper närmare ju fortare det går och det både rister och skramlar i hela bilen när jag passerar en soptunna med bara några centimeter tillgodo. Wow!

I KONKURRENS MED Grupp A klassens nya tillåtna fyrehjulsdrivna bilar kämpade Kenneth och kartläsaren Peter med VM-seriens tuffaste uppgift – nästan 400 mil genom Elfenbenskustens krävande landskap. Rallyt är tufft. Till exempel hade 1972 års tävling 45 startande bilar, men ingen som kom i mål...

En efter en fick konkurrenterna problem, men Kenneth och Golfen gick mästerligt upp i ledning – och stod slutligen som totalsegrare i det afrikanska VM-rallyt.

Snacka om rallyhistoria – igen! Ingen Volkswagen hade någonsin stått överst som

**GOLF GTI 16 V
GRUPP A 1986**

Pris: i.u.

Drivlina: Tvärställd
fyr cylindrig rak bensin-
motor med dubbla över-
liggande kamaxlar och
16 ventiler per cylinder.
Slagvolym 1 781 cm³.
Effekt cirka 220 hk.
Framhjulsdrift, 5- växlad
manuell låda, diffbroms.

Mått & vikt (cm/kg):
Vikt cirka 900, längd 404
bredd 168, höjd 140,
axelavstånd 248.



**VOLKSWAGEN
CRAFTER**

Pris: Crafter BiTDI 177 hk
299 600 kr exkl. moms.

Drivlina: Tvärställd
fyr cylindrig rak
dieselmotor med dubbla
överliggande kamaxlar
och fyra ventiler per
cylinder. Slagvolym
1 968 cm³, common rail
bränsleinsprutning, turbo.
Förbrukning blandad
körning (l/100 km)
7,5, CO₂-utsläpp (g/km)
196, toppfart 165 km/h.





FULL FART PÅ klassiska rallysträckan "Soptunnan" i vämlandsskogarna som klassas som Sveriges hårdaste.



SERVICETAJM PÅ VÅR moderna klassiker. Crafterns lastutrymme är väl upplyst, och handtaget in i utrymmet gör insteget lättare.

Långt efter Kenneth Erikssons tid med Volkswagen – utklassade han konkurrenterna längs just den här sträckan (inklusive Tommi Mäkkinen, Carlos Sainz och Colin McRae). Spanjoren Sainz var nämligen på väg mot en sensationell vinst som förste icke-nordbo, när Kenneth förstörde fiestan för sin spanske konkurrent. Det tidigare sträckrekordet var uttraderat och Kenneth kunde ännu en gång kliva längst upp på pallen i Svenska rallyt. Men det är också en annan historia.

EFTER ETT MINDRE hopp och en lång högersväng ner mot vår tillfälliga serviceplats ryker det plötsligt kraftigt ur motorhuvens springor på Golfen. Jag bromsar in och röken tilltar snabbt runt motorhuven och bilens front. Motorbrand hinner jag tänka och knäpper loss mig snabbt som attan och hoppar ur bilen. Jag vevar frenetiskt mot fotograf Peter Gunnars som står vid vår Crafter en bit längre bort.

- Brandsläckare, skriker jag så högt jag bara kan.
- Brandslääckäckaren!!!

När Peter 30 sekunder senare kommer dundrande med vår servicebil inser jag att vi bara skjutit håll på en daterad kylarslang och att det är vattenånga som ryker ur motorrummet.

Slutåkt, i alla fall för en stund. Lite snopet då jag precis börjar få lite feeling för bilen och sträckan.

VI LASTAR RALLYBILEN och tar oss söderut till Sunne. Hinner inte mer än in på macken innan ytterligare en bil stannar – och föraren börjar direkt prata om när han stod i skogen och såg Kenneth och Golfen 1986. Det här är Kenneth-land, trots att vi är i Värmland! Det är stort.

I vår jakt på kylarslang finner vi en bildels-firma i centrala Sunne som har en passande bit. Mannen som jobbar där kommer ut och går några varv runt rallybilen, men faktum är att de fastnar mest för vår servicebil, Craftern. Han visar sig ha

erfarenhet av både den tidigare Volkswagen LT35 och förra generationens Crafter. Han berättar att han minns att steget mellan LT35 och Crafter var stort på många sätt, såsom körupplevelse, komfort. När jag berättar att jag själv äger en LT35 och kört en hel del med förra generationen av Crafter – börjar han tro mig när jag säger att steget är minns lika stort till nya Crafter.

VÅR SERVICEBIL FÖR det här rallyäventyret är faktiskt ett under av åkkomfort, ergonomi och körbarhet. Många gånger under de hundra mil vi transporterar oss blir jag förbluffad över hur smidig den känns – till och med i klass med den mindre Volkswagen Transporter! Dessutom förvånande kraftfull med sina 177 hästar och 410 Nm. Trots mycket last och rallybilen på släp tuffar vi på i inställd hastighet utan knorr.

"JAG BROMSAR IN OCH RÖKEN TILLTAR SNABBT RUNT MOTORHUVEN OCH BILENS FRONT"

De många förarassistanssystemen är också effektiva och känns ovana att ha på den här typen av transportbil. Förarmiljön är dessutom i klass med en personbil och Lane-assist-systemet som hjälper till att hålla bilen inom rätt körfält känns helt självklart, när det nu finns här. På de krokiga landsvägarna är det lite ovant i början när någon annan hjälper till att styra och korrigera spåret, men det är när vi kör de lite större vägarna som systemet kommer till sin rätt. Funktionen med styrkorrigering kommer med all säkerhet förhindra otäcka incidenter längs våra vägar i framtiden.

Några tekniska hjälpmedel för föraren fanns inte 1986. Vår rally-Golf GTI 16V är härligt befriad från allt vad som heter komfort och förarassistans. Den ger faktiskt en ganska rå körupplevelse där det gäller att hålla tungan rätt i mun och att vara koncentrerad när man dammar på längs grusvägarna. Men oj så kul det är att sprätta grus. När dagen är slut och det är dags att lasta upp bilen på kärran, pustar jag ut i tysthet över att inget har hänt med bilen och att jag lyckades hålla mig på vägen, trots att fotografen ville ha "attack" – för bildernas skull. Det har blivit en lång dag, och när jag hoppar upp bakom ratten på Crafter och börjar köra de 40 mil vi har hem, känns det rätt bra med förarassistanssystemen som håller oss rätt i kurs och påminner en om när man börjar bli lite trött. För heter man inte Kenneth Eriksson är det inte så dumt med lite hjälp bakom ratten ibland.

KÄLLA Rallymästarna: 21 världsstjärnor i närbild, av Boo Wennerberg

Anette Stierna

ÅLDER
51

FAMILJ
Man, barn
och hund.

BOR
Gubbängen
i Stockholm.

BAKGRUND
Jobbar på en
kvällstidning.

INTRESSEN
Hundar, frivillig
sjöräddare.

BIL
Volkswagen
Caddy Maxi
Comfortline
TDI 150 4Motion
2017 med DSG-
växellåda och
måttanpassad
hundbur för
två schäfrar.

förare av både

HUND & BIL

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars

Var har ni för bil?

En Caddy med DSG-växellåda och en 150 hästar TDI-motor. Vi köpte den i december förra året hos Volkswagen i Täby.

Varför har ni valt en Caddy?

Vi har hundar, och när vi skulle köpa ny bil upptäckte vi att de flesta kombibilar nu för tiden har för små bagageutrymmen. Både vad gäller bredd, djup och höjd. I Caddy får vi plats med en specialbyggd bur som är måttanpassad för våra två schäfrar. Buren kommer från Aluflex. Ovanpå buren finns även en avlastningsplats som är väldigt praktisk.

Snart får vi en till hund så vi behöver fler burar. Men de får plats, inga problem.

Bästa minnet med bilen?

Just nu åker jag och min man Hasse, som är instruktör inom räddningshundar, mycket till Norrlandskusten. Vi håller på att starta upp en kurs däruppe, och när vi var där första gången var det många som var väldigt nyfikna på vår

bil och vi fick massor med frågor. Det märks att många har problem att hitta en bra "hundbil".

Berätta om hunden?

Hon heter Rejza, och hon är 7 år och utbildad tjänstehund.

Vad betyder det?

Att hon är en utbildad sjöräddningshund. På uppdrag av Sjöfartsverket utbildar Brukshundsklubben sjöräddningshundar. Hennes uppgift är att söka efter försvunna personer i sjömiljö. Antingen de som ligger i vatten eller som tagit sig i land på en ö.

Spännande, hur går det till rent praktiskt?

Hon står i fören på en sjögående enhet (båt). Sedan åker vi i lå om öar för att hon lättare ska få vittring om personen tagit sig i land. Hon kan även få vittring när personer ligger i öppet hav. Hundarna är ett bra hjälpmedel speciellt när det är dålig sikt, då de jobbar lika bra i mörker och dimma som i dagsljus och fint väder.

Wow, vilken otroligt duktig hund!

Antar att det ligger mycket träning bakom detta?

Grundutbildningen tar två år, sedan tränar vi minst två gånger i veckan.

Vad händer när ni får ett larm?

Vi tar oss så snabbt som möjligt till en sjöräddningsstation, maxtiden är 15 minuter. Så bilen är oerhört viktig för oss och hundarna.

Minns du någon skarp insats speciellt?

Vi åkte på ett sjöräddningslarm där en båt hade sprungit läck ganska långt ut från kusten. Det blev bogsering och vi fick även köra med brandpumpar för att hålla den drabbade båten flytande, så det var på allvar. Besättningen ombord var ganska chockad och då fick våra hundar en annan uppgift, att lugna dem, bara genom att vara där och låta sig klappas och kelas med. Det gjorde att de fick något annat att tänka på en liten stund, vilket hjälpte dem mot chocken.



Ibland
behöver man
lite extra hjälp.



Större, mindre eller fler?
Hyr en extra transportbil hos oss.

Europcar
moving *your* way

ÅTERFÖRSÄLJARE

AFTÉN BIL

Åkersberga 08-50335100
www.aftenbil.se

ATTEVIKS

Jönköping 036-348800
Ljungby 0372-26770
Nässjö 0380-556300
Växjö 0470-753100
www.atteviks.se

BE-GE BIL

Oskarshamn 0491-761500
Vetlanda 0383-467300
www.be-ge.se

BERNERS

Sundsvall 060-646400
Östersund 063-574700
www.berners.se

BILAB KUNGÄLV

Kungälv 0303-62000
www.bilab.se

BILKOMPANI KALMAR

Kalmar 0480-480000
www.bilkompanikalmar.se

BILMETRO

Avesta 0226-36330
Bollnäs 0278-636600
Borlänge 0243-216400
Falun 023-792500
Gävle 026-657100
Hudiksvall 0650-547200
Ludvika 0240-87700
Mora 0250-39700
Sandviken 026-278700
www.bilmetro.se

BIL-NORD PERSONBILAR

Lycksele 0950-23750
www.bil-nord.com

BILTEAM ÖSTHAMMAR

Östhammar 0173-10 000
www.bilteam.com

BÖRJESSONS BIL

Alingsås 0322-78900
Ängelholm 0431-458500
www.borjessonsbil.se

DIN BIL

Hisings Backa 031-3818800
Bromma 08-50333200
Stockholm 08-50333000
Helsingborg 042-170000
Kista 08-50333200
Kungsbacka 0300-77540
Lund 046-312870
Malmö 040-380000
Askim 031-7501700
Segeltorp 08-50333000
Södertälje 08-55377900
Trelleborg 0410-15650
Täby 08-50333200
www.dinbil.se
www.vwstockholm.se
www.volkswagengoteborg.se

ENGSTRÖMS

Linköping 013-233000
Vimmerby 0492-66000
Västervik 0490-66000
www.engstromsbil.se

FAGERSTA MOTORFORUM

Fagersta 0223-12960
www.fagerstamotorforum.se

FOLKES BIL

Strömsund 0670-611035
www.folkesbil.se

FRÖJDS MOTOR

Lessebo 0478-34250
www.frojdsmotor.se

HÄSSLEHOLMS BILCENTRUM

Hässleholm 0451-381950
www.bilcentrumgruppen.se

JEPPSSONS

Karlshamn 0454-388000
Karlskrona 0455-388000
www.jeppssons.se

JOHANSSON BIL

Malå 0953-21444
www.skellefteabil.se

KRISTIANSTADS BILCENTRUM

Kristianstad 044-186200
www.bilcentrumgruppen.se

LECAB BIL

Arvika 0570-84400
Karlstad 010-4700700
www.lecab.se

MICHELSSENS BIL TOMELILLA

Tomelilla 0417-28100
www.michelsensbil.se

MOTOR AB HALLAND HALMSTAD

Halmstad
035-180700
www.motorhalland.se





VW CADDY MAXI BE FREE Frihet för alla!



Vi kan anpassningar på VW Caddy, Transporter & Crafter!

VW Caddy Maxi Be Free erbjuder ett nytt sätt att resa. Med sin unika luftfjädring och sitt generösa utrymme ges en komfortabel resa för såväl funktionshindrade som taxi/färdtjänstresenärer. På nya VW Caddy Maxi Be Free skapas frihet på riktigt! På VW Transporter och Crafter bygger vi toppmoderna taxi/färdtjänstfordon, skol samt turistbussar i funktionsanpassade utföranden. Kontakta din närmaste VW återförsäljare eller oss för mer information.

bewa intraf
Public Transport Solutions

Tel: +46 524 122 00



bewa intraf
Fordonsteknik

Tel: +46 522 65 39 80

www.bewaintraf.com

ÅTERFÖRSÄLJARE

MOTORCENTRALEN UMEÅ

Umeå 090-153900
www.motorcentralenumea.se

MÜLLERS

Luleå 0920-242200
Piteå 0911-234050
www.mullers.se

MÖLLER BIL

Bro 08-58480830
Enköping 0171-85500
Eskilstuna 016-150900
Karlskoga 0586-64450
Katrineholm 0150-72780
Köping 0221-27200
Lindesberg 0581-37770
Sala 0224-85900
Strängnäs 0152-26480
Uppsala 018-171700
Västerås 021-818200
Örebro 019-205500
www.mollerbil.se

NILSSON BIL

Skee 0526-49900
www.nilssonbil.com

NORDEMANS BIL ÖRNSKÖLDSVIK

Örnsköldsvik 0660-57900
www.nordemansbil.se

NORRBIL

Norrtälje 0176-77500
www.norrbil.se

OLOFSSON BIL

Handen 08-6060600
www.olofssonbil.se

ROGER PERSSON BIL

Finspång 0122-17500
www.rogerperssonbil.se

SKELLEFTEÅ BIL

Skellefteå 0910-715800
Arvidsjaur 0960-21020
www.skellefteabil.se

SKOGLÖFS BIL

Kristinehamn 0550-34960
www.skoglofs.se

STRÖMBERGS BIL

Kalix 0923-75080
www.strombergsbil.se

SVENSTIGS

Gislaved 0371-586800
Värnamo 0370-20500
www.svenstigs.se

SÖDERBERGS BIL

Norrköping 011-280100
Nyköping 0155-209000
www.soderbergsbil.se

TOVEKS

Borås 033-236500
Falkenberg 0346-664100
Falköping 077-1504030
Kinna 0320-209450
Lidköping 077-1504030
Ann-Sofistad 077-1504030
Skara 077-1504030
Skövde 077-1504030
Trollhättan 0520-489200
Uddevalla 0522-654300
Ulricehamn 0321-530080
Varberg 0340-664100
www.toveksbil.se

WAHLSTEDTS BIL

Motala 0141-216030
www.wahlstedtsbil.se

VISBY BILCITY

Visby 0498-282900
www.visbybilstcity.se



MODUL-SYSTEM NÄR ALLT BARA KLICKAR

MODUL-SYSTEM

Lätta och robusta serviceinredningar



MODUL-EXPRESS

Inredningslösningar för post- och budbilar



MODUL-FLOOR

Lätt, modulärt klickgolv och beklädnad



MODUL-CONNECT

Modulärt, digitalt kabel- och styrsystem



MODUL-FLEET

Planerings- och körjournalssystem för bilflottor



Tel: +46 31-746 87 00 | info@modul-system.com | www.modul-system.se



Smart skåp för VW Transporter!



Bercos design och konstruktionslösningar är genomgående baserade på lättbyggnadsteknik för att uppnå bästa påbyggnadsvikt och maximal lastförmåga. Du hittar alla påbyggnadslösningar och många tillbehör på www.berco.se och hos din närmaste Volkswagenåterförsäljare.



Berco

Specialisten på allt inom
påbyggnadsskåp.

www.berco.se



Vi kan det här.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Karossan har mer än 70 års erfarenhet av påbyggnadsarbete och inredningar för fordon. Kunnande, erfarenhet och engagemang är den absoluta garanten för ett arbete av högsta kvalitet.

För vi vet att när det verkligen gäller - då måste allt fungera. Redan från första stund, varje gång. Det är därför några av landets viktigaste verksamheter låter anpassa sina fordon hos oss.

Välkommen att testa oss du också!



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

BACK-TV



27-RVC07-VC

Bromsljus med integrerad högupplöst backkamera för VW Caddy.



27-PSVTCADDY

Ett proffskamerasystem till bland annat VW Caddy med en 5,6" färgbildskärm och en liten färgkamera som är lättplacerad vid skyltbelysning.

Full uppsikt både framåt och bakåt!



HBA
www.hba.nu

HBA Fordonsteknik AB
Fågelviksvägen 18-20
145 53 Norsborg

08-519 290 10



SYSTEM V-ENKEL
2.898 KR (VW TRANSPORTER)



DUBBELGOLV
9.990 KR (VW CADDY)

ORDNING & REDA I DIN TRANSPORTBIL!

SPAR TID, PENGAR & FRUSTRATION.



MONTAGE I BIL
ENLIGT OFFERT



SYSTEM LS3
4.995 KR (VW CADDY)

KÖP ONLINE | WORKSYSTEM.SE



WS-P-VW2-TD1-01



Krocktestad bilinredning



2311 *Skenor till Essbox mini.*

Skenor till både ESSBOX mini och original. Transportera dina prylar säkert.

Vi är bäst på bilinredning,
skillnaden ligger i detaljerna.



Störst på bilinredning

Raseborgsgatan 11 • 164 74 Kista • 08 - 590 920 20 • info@edstrom.se



Vi har tillbehören till din
Volkswagen Transportbil!

Armstöd till Volkswagen Caddy - 796:- + moms

www.transportstyling.se

0520-22 14 80 | order@transportstyling.se

ALMECO
TAR LITEN PLATS VID STORA LASS
LOCKET



TILL NYA **ALMECOLOCKET** ÄR ETT VIKBART FLAKLOCK I ALUMINIUM
TILL DE FLESTA MODELLER AV PICKUPER PÅ MARKNADEN

VW AMAROK AVENTURA

DOUBLECAB
2017

INKLUSIVE
ROSTFRITT KANTSKYDD FÖR
BAKLÄM OCH CENTRALLÄS

VIKBART OCH KÖRBART
I FLERA LÄGEN

KRAFTIGT LÅS
I HANDTAGET

STÖLDSKYDD,
ARBETS- OCH LAST-
PLATTFORM



Fällbart med Aventurans flakbåge

NYHET! Färgen **Chrome** som tillval



ALMECO

018-334055
www.almeco.se

NYHET!
Helluftfjädring till nya Volkswagen
Crafter

Ökad komfort
Automatisk nivåreglering
Manuellt höj- och sänkbar
Minnesfunktion



www.karnag.se

08-630 10 00



Beställ en personlig läderklädsel nästa gång!

Visste du att du kan välja nästan vilken färg som helst på läder och söm? Eller att du kan få brodyr med din företagslogga i nackstöden?

Vi på Standard Leather har levererat läderklädselar som tillbehör till Svenska VW Transportbilar sedan 2009.

Beställ direkt av din VW-återförsäljare eller kontakta oss för eftermontering.

Läs mer på standardleather.se. Välkommen!



Standard Leather AB | Fräsarvägen 7B | 142 50 Skogås
08-830102 | kontakt@standardleather.se

Karnag är en komplett fjädringsleverantör med lång erfarenhet av last- och komfortökande produkter. Vi har ett brett utbud av produkter inom ljudisolering, värmeisolering, tryckluftshorn, förstärkningsfjädrar, förstärkta stötdämpare, komplementluftfjädring samt avancerad helluftfjädring fram och bak. Oavsett om du lastar mycket eller lite har vi produkter som kan tillgodose dig och din bils behov!



Helluftfjädring framaxel



Helluftfjädring bakaxel



SV-stötdämpare



Komplementluftfjädring mellan ram och bakaxel



Förstärkningsfjädring



08-630 10 00



Hiab's T-kranar har låg vikt, samt är små och kompakta. De är däremot jättar i sin storleksklass, gällande kraft, produktivitet och tillförlitlighet.

Kontakta oss för mer information.

Hiab, Cargotec Sweden AB, Box 325, 151 24 Södertälje 08-550 934 20

www.hiab.se





KOMPLETTA TILLBEHÖRSGROSSISTEN



Amarok 2017! Vi har tillbehören...

Alu Flaklock med Båge

Flaklocket Upstone i metall för fritid eller jobb. Tål belastningar upp till 80 kg i X-mönstrad aluminium. Snabbfäste för avtagning av locket. Låsbart med nyckel.

Brett sortiment av tillbehör för lastning!



Insteg Svart Rostfritt

Ovala Stigrör i Svart!

Ovala rörformade insteg med infälld stigplatta. Tillverkade i SS2333 rostfritt som sedan pulverlackats för maximal slitstyrka och korrosionsbeständighet.



Super Bar Svart

Rostfri stylingbåge i svart pulverlack.

Frontskydd typgodkända enligt 2009/78/EC. Skall färljus monteras krävs extra klämmor. Fungerar med P-sensorer. **Paketpris med LED 9.990:-**



Roll Top till Aventura

Flaklocket som låter dig lasta högt!

Flakskyddet skjuts enkelt in i sin behållare vid flakets framstam. Rolltop är vädertålig och vinteranpassad.



Tips! Power Gate = Kläs till baklarmen som kopplas ihop med bilen.
Pris.....1.590:-

Huvskydd

Styling som skyddar!

Rökfärgat huvskydd i polykarbonat. Håller stenskottet borta och minskar insekterna på vindrutan. Monteras utan ingrepp.



Ventvisor

Praktisk styling i rökfärgad polykarbonat.

Slipp draget med denna vindavvisare som sitter ovan sidorutor. Fästes enkelt och säkert med 3M akryltejp.



Valfri stil för varje bil!

Hos oss hittar du ALLT från innovativa ljusfästen, praktiska hjälpmedel, styling som skyddar, samt allt från enkla flaktäckningar till lyxiga flakkåpor!

Se utbudet till DIN BIL på www.trucker.se! eller Ring 08-552 485 99

Box 73 Norra Gärdet 5 155 35 Nykvarn 08-55248599 Fax 08-55247511
www.trucker.se info@trucker.se

Transporter T6 Twin Cab

KOMFORTINKLÄDNAD FÖR TRANSPORTER KOMBI

Hamnmonterad inklädnad med komfortvägg bakom baksäte, klädda dörrpaneler samt textilfiberklätt tak.

Ljusa ytor i tak och dörrsidor ger en ombonad och komfortabel personbils känsla.

Finns för både enkel och dubbel skjutdörr, samt variant för bil med taklucka.

Beställ till paket med extra belysning och högtalare.



Tillval: Hjulhusskydd i plast. 9 mm trägolv



För ytterligare information, kontakta din VW-återförsäljare

www.prefence.se

PREFENCE
GÖR BRA BILAR BÄTTRE



Utrustning för skarpa lägen.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Du som har ett fordon för utryckning vet hur viktigt det är att allt fungerar när det blir skarpt läge. Det vet vi också. Vi har anpassat fordon för sådana situationer i över 70 år.

Karossan utför alla slags montage, svets, plåt, plast, elinstallationer och lackarbeten för krävande insatser och för kunder med högt ställda krav.

Tillsammans anpassar vi inredning och utrustning enligt dina önskemål och behov. För bästa prestanda i skarpa lägen.



SPECIALISTER PÅ BILINREDNINGAR SEDAN 1948



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

NORDICC - NÄR DET GÄLLER UTRUSTNING TILL TRANSPORTBILAR -

Vi har ett brett urval av produkter som kranar, tippflak, kranflak, komfortväggar, dubbelhyttsinredningar m.m. Se vår hemsida för mer information!



nordicc.se

Tel: 0372-12999

E-mail: contact@nordicc.se



FLOBY
AUTOKAROSS

EN LJUS IDÉ FÖR HANTVERKAREN!

Floby-kåpan passar till de flesta lätta transportbilarna på marknaden och har plats för allt du behöver i jobbet. Väggar, tak och luckor är tillverkade av förstärkt termoplast – ett lätt och starkt material som är återvinningsbart, sparar energi och låter dig lasta mer. Taket släpper igenom dagsljuset, vilket gör miljön inuti kåpan ljus och lättarbetad. Tack vare det breda tillbehörsprogrammet kan du utrusta kåpan så att den passar just dina behov. Fråga din billeverantör efter påbyggnader som det står Floby på. För om bilen är en viktig kompis i jobbet – varför skulle du nöja dig med mindre?

www.autokaross.se • 0515-72 34 00

CERTINA

SWISS WATCHES SINCE 1888



PRECISELY
YOUR
MOMENT

DS ACTION DIVER

AUTOMATIC MOVEMENT
DIVER'S WATCH 200 M
ISO 6425

WWW.CERTINA.COM

