

Transport

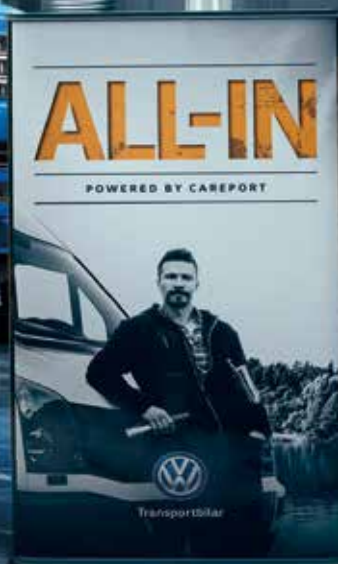
MAGASINET



VI CAMPAR MED
GRAND
CALIFORNIA

AMAROK V6
POLISENS NYA HUNDBIL





Mer pang för pengarna.

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. Ditt företag får mindre pappershögar och enklare administration.

Volkswagen Leasing – En finansieringsform som ger flera fördelar. Leasing bokförs som en rörelse-kostnad och halva momsen är avdragsgill. Ditt företag behöver inte binda eget kapital för bilarna.

Volkswagen Försäkring – Väljer du vår finansiering får du även rabatt på Volkswagen Försäkring.

Volkswagen Serviceavtal från 1,10 kr milen – Ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

Drivmedelskort. Vi kan också erbjuda drivmedelskort med företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

NYHET. Möjlighet att förlänga garantin upp till 5 år.

Volkswagen Financial Services

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.



Transportbilar

12



24



32



38

5 **LEDARE**6 **PORTFOLIO**8 **NYTT & NOTERAT**

Ny strategi om mobilitet, en turné med italienska motorcyklar och en gammal bortglömd polisbuss. Gott och blandat alltså.

12 **GRAND CALIFORNIA PÅ TUR**

Vi åker till Gran Canaria för en första campingtur med sommarens stora nyhet – Grand California.

20 **GRAND CALIFORNIA PÅ DJUPET**

Vi träffar en av människorna bakom Grand California. Alexander Rühland visar sig dock helst semestra i husvagn...

24 **POLISENS NYA HUNDBIL**

Vi tar en titt på Polisens nya transportör av hundar och hundförare – Amarok V6. "Hundbilen deluxe."

30 **FULL KOLL PÅ FORDONEN**

Fleet Connect har full koll på fordonsflottans servicebehov och kopplar ihop bilen med verkstaden.

32 **IKONEN UPPDATERAD**

Världspremiären av nya Folkabussen avslöjar att den blivit digitaliserad och topputrustad med förarassistanssystem.

38 **MED SOLEN I ÖGONEN**

Långsdistanslöpning längs gränsen till Ryssland. Häng med på ett annorlunda äventyr med en gasdriven Caddy.

46 **LÅNGMILAREN**

Patrik Johanssons Volkswagen Caravelle från 2006 har rullat respektabla 72 000 mil med originalmotorn.

För att underlätta god kundservice och korrekt administration av bland annat de garantier som följer med ditt ägande av en bil av märket Volkswagen behandlas dina personuppgifter med stöd av IT av Volkswagen Group Sverige AB. Den auktoriserade återförsäljaren av ditt bilmärke i det distrikt du bor registrerar också dina personuppgifter. Uppgifterna, som i huvudsak inhämtas från dig via dina kontakter med återförsäljarbolaget och från vårt Bilägar- och Beståndsregister, uppdateras och kompletteras främst från Centrala Bilregistret.

De uppgifter som behandlas är till exempel namn, adress, uppgifter om bilen och dess service och reservdelsinköp. Uppgifterna används också om det av säkerhetsskäl skulle bli nödvändigt att återkalla ett fordon, för utsändande av denna kundtidning, för framställning av statistik samt för information och marknadsföring. Du kan komma att få intressant erbjudanden från våra auktoriserade återförsäljare eller från våra samarbetspartners, såsom försäkrings- och finansieringsföretag. Om du inte vill ha sådan information eller begär rättelse av eventuell felaktig uppgift, meddela detta till kundservice@volkswagen.se

SYSTEM EDSTRÖM

Vi vet hur man skapar mobila arbetsplatser



Hållbarhet

VOLKSWAGENGRUPPENS STRATEGI FÖR framtiden gällande hållbarhet är solklar. Vi skall gå mot en CO₂-neutral verksamhet, men även kundernas användning av våra produkter och tjänster skall på sikt bli CO₂-neutral. Detta omvälvande skifte kommer givetvis gå olika fort beroende på marknad och till och med i olika takt inom dessa marknader, men som bekant startar även ett maratonlopp med ett första steg. Volkswagen Transportbilars första steg mot en fossilfri vagnpark är e-Crafter som lanserades tidigare i år och intresset är stort. Eldrivna transportbilar är nytt för många kunder och många får anledning att fundera. Kan en e-Crafter passa in i min verksamhet idag och om 3 år, hur mycket kör jag per dag, var kan jag ladda? Ditt första steg kan vara att testa hur det kan fungera i din verksamhet. För förr eller senare kommer vi alla att behöva göra en omställning mot en CO₂-neutral mobilitet.

MAN KAN JU också ha olika perspektiv på hållbarhet. Att vårda och underhålla sina fordon är ju ett enkelt sätt att hushålla med resurserna. Det är inte ovanligt att vi träffar kunder som är duktiga på att vårda sina fordon och det kan ju också ses som bevis på hållbarhet att kunna använda samma bil i 72 000 mil, vilket du kan

läsa mer om längre in i tidningen. Slit och släng har aldrig varit en bra princip och i framtiden är jag övertygad om att vi i än högre grad kommer att inse att kvalitet ger hållbarhet.

EN TREND SOM vi ser är att allt fler turistar i sitt närområde, ibland med husvagnen på släp eller i en husbil som blivit en allt vanligare syn på de svenska campingplatserna. Numera säljs det fler husbilar än husvagnar i Sverige. Campingbilar har en lång tradition hos Volkswagen och modellen Volkswagen California har idag ikonstatus. Många har efterfrågat en större modell med mer utrymme och fler bekvämligheter och nu är den här – Grand California. Den är baserad på Crafter, med allt vad det innebär av assistans- och säkerhetssystem, men också med bekvämligheter som toalett och dusch. Testet av Grand California kan du läsa om i detta nummer.

Med önskan om en hållbar sommar!



HANS TUREMARK
Märkeschef, Volkswagen Transportbilar



Transportmagasinet utges av Volkswagen Group Sverige AB, Volkswagen Transportbilar, 151 88 Södertälje
Telefon: 08-120 810 90
kundservice@volkswagen.se

Ansvarig utgivare:
Hans Turemark

Redaktör:
Richard Sjösten

Omslagsfoto:
Stephan Lindloff

Grafisk form:
Pernilla Sjösten

Redaktionskommitté:
Dan Andersson, Richard Sjösten

Produktion:
Bellof Studios

Annonsbokning:
GranTurismo/PTUmbrella AB
Jan Rawensparr
Telefon: 076-039 37 37

Tryck: Forssa Print

Adressändringar: Postens blankett för flyttningsanmälan når automatiskt Transportmagasinets register via bilregistret. Transportmagasinet distribueras till dig som äger eller kör en Volkswagen Transportbil som är fem år eller yngre. För insänt, ej beställt material ansvarar ej.

ISSN: 1402-4233



SJUTTIOALETS "GRAND CALIFORNIA" hette bland annat Florida och Sven Hedin och var baserade på LT-plattformen som presenterades 1975 – och byggdes fram till 1996. Husbilarna såldes nya via Volkswagens återförsäljarnät i Sverige. På bilden en Florida från 90-talet.





FRAMTIDENS MOBILITET

"VI TRANSPORTERAR FRAMGÅNG"

Stora förändringar är på gång inom Volkswagen Transportbilar. De nya planerna, som presenterades under våren, avslöjar att Volkswagen Transportbilar inte längre "bara" ska vara en biltillverkare – utan omvandla sig till ett företag som erbjuder mobilitetslösningar. Under 2019 kommer företaget investera miljardbelopp i omställningen.

– **VI KOMMER TRANSFORMERA** oss från att ha varit en ren biltillverkare till att bli ett företag som erbjuder mobilitetslösningar. Orden är högste chefen på Volkswagen Transportbilar, Thomas Sedrans, under presentationen inför den samlade världspresen på presskonferensen i Hannover.

ATT VOLKSWAGEN TRANSPORTBILAR står inför det mest omfattande omvandlingsprogrammet i varumärkets historia blev tydligt när den nya strategin GRIP 2025+ offentliggjordes.

– **VÅR STRATEGI ÄR** en respons på förändringarna inom industrin. Det här betyder nya produkter, konvertering av befintliga fabriker och utveckling av nya mobilitetstjänster.

STRATEGIN HANDLAR FRAMFÖRALLT om klimatskydd, digitalisering, nya mobilitetslösningar och autonom körning. Alla som tycker att förarlösa bilar och digitala mobilitetslösningar känns aningen abstrakta kan dock vara lugna. Utveckling, produktion och försäljning av skräddarsydda transport- och familjebilar (likt idag) kommer fortfarande vara kärnverksamheten för Volkswagen Transportbilar. Men i allt högre grad kommer de kompletteras med innovativ mobilitet och transporttjänster.

– **VI KAN GÖRA** den här stora förändringen på toppen av vår framgång då 2018 var ett mycket framgångsrikt år för oss. Det här betyder att vi är finansiellt starka och kan utnyttja synergier i hela Volkswagen Group, fortsätter Thomas Sedran.

– **I VÅR FÖRVÄNDLING** från att vara en ren biltillverkare till att bli ett mobilitetsföretag investerar vi inte mindre än 1,8 miljarder euro. Det här ger oss chansen att öka farten rejält i omställningen.

DET MEST FRAMSTÅENDE beviset på de stora förändringarna hos Volkswagen Transportbilar är I.D. BUZZ Cargo som börjar produceras 2022 i Hannover. Det är en helelektrisk variant av den klassiska Transporterbussen, en buss som började produceras redan 1949 (T1).

– I.D. BUZZ är utan tvivel vår viktigaste produkt de kommande åren. Samtidigt som den är märkets symbol för framtiden: noll utsläpp, extremt innovativ och med "rätt" känsla, är det klart att nästa generations Folkabuss kommer byggas i vår moderfabrik i Hannover. Love is back! avslutar Thomas Sedran med ett leende.



INTERIÖREN I KONCEPTET I.D. BUZZ Cargo visar en självkörande transportbil med ett automatiserat lastutrymme.



CARGO E-BIKE är en del i Volkswagen Transportbilars nya "helheltsgrepp" om mobilitet.



MOIA-BUSSEN är ett annat exempel. Världens första elbil för samåkning. Bygger på Crafter.



ELDRIVNA I.D. BUZZ Cargo börjar produceras 2022. Värt att notera är att den ej ersätter Transporter.

"I.D. BUZZ ÄR
UTAN TVIVEL
VÅR VIKTIGASTE
PRODUKT DE
NÄRMASTE ÅREN."



THOMAS SEDRAN är högste chef på Volkswagen Nutzfahrzeuge.

EFTER 54 år i ett garage



EN FARTDÅRES mardröm visar sig ha stått bortglömd i drygt femtio år, men den idag 66 år gamla radarpolisbussen har nu åter fått se dagens ljus. Polisresan började 1953 för den gamla trotjänaren och i början på sextioalet inrymde bussen en av Tysklands första radarkontrollutrustningar. Sedermera höll den ett järngrepp om de tyska fartsyndarna under 60-talet. Vi får hoppas att polismännen lyckades stoppa fartsyndaren med polisspadar och andra hjälpmedel, för något vidare fordon för polisjakt var nog aldrig den första generationens Folkabuss. Under huven bak vilar nämligen en luftkyld boxermotor på blygsamma 25 hästkrafter. Desto mer imponerade var att bussen utan bekymmer startade efter sin femtiofyra år långa törnrosaömn. Ett oljebyte och ett nytt batteri senare hoppade bussen igång och var strax redo att jaga bus igen. Det blev dock enkel resa in på Volkswagen Transportbilars museum i Hannover.

Foto: Heinz Scholze

CRAFTER PÅ DUCATITURNÉ



ÅRETS DUCATI ROADSHOW startade i Bromölla under tidig vår och avslutas mitt i sommaren i Göteborg. Hela tolv återförsäljare har då kunnat erbjuda flera tusen provkörningar till hugande motorcykelentusias-ter. Italienska motorcykelmärket Ducati är en del av Volkswagen Group.

UNDER VÅREN OCH sommaren turnerar Ducati runt i Sverige med två Crafterbussar fyllda med italienska motorcykelfull-blod.

– Vi erbjuder alla som vill se och provköra 2019 års motorcykelmodeller, säger Tobias Persson på Ducati Sverige. Med två stycken Crafter med lång hjulbas och släp ryms inte mindre än nio stycken motorcyklar på turnén.

– Volkswagen Crafter är snygg och proper trots sin storlek, och dessutom väldigt bekväm att åka i. Vi får mycket tummen upp när vi är ute på vägarna, säger Tobias.



FÖR OSS är det viktigt med en tilltalande reklampelare, säger Tobias Persson på Ducati.



STYRHYTEN I SÖDERTÄLJE imponerar med snygga fordon och proper personal. På bildens syns inte mindre än 30 stycken av företagets Volkswagen. Styrhytten jobbar i huvudsak med markentreprenad.

ALWAYS PREPARED

HAR DIN PICKUP DET SOM KRÄVS?

DECKED

Decked, det senaste inom förvarings-system för din pickup som ökar användbarheten av ditt flak markant. Håll enkelt ordning på dina prylar samtidigt som du säkrar dom från stöld. Trots att Decked sväljer en hel del så har du fortfarande samma lastyta kvar på flaket. Kan det bli bättre?

RHINO RACK

Världens stöddigaste takräcken, tycker vi i alla fall. Tillverkade i Australien med stryktålighet och flexibilitet som främsta egenskaper. Oavsett om du är hantverkare eller vildmarksmänniska, det extra utrymmet på taket kan du använda till något bättre än solfång.

VISION X

Få andra tillverkare av LED-belysning har den erfarenhet och kvalitetsnivå som du hittar hos Vision X. Behöver du extraljus som lyser över en kilometer bort eller en arbetslampa med en bred och behaglig ljusbild för långa arbetspass eller något däremellan så har Vision X det du söker.



ARB/OME

ARB / Old Man Emu från Australien är en av världens mest respekterade tillverkare av fjädringssystem till lättare transportbilar och pickuper. Varje stötdämpare och fjäder är exakt avvägd och utprovad för respektive fordon och olika lastvikter.

RIVAL

Hasplåtar från Rival skyddar och förstärker din bil om du tänker ge dig ut på riktiga äventyr. De modellanpassade kiten av 6 mm tjock aluminium skyddar alla vitala delar och monteras enkelt i befintliga fästpunkter.

WARN

Warn Industries, en av världens största tillverkare av vinschar med dragkrafter upp till 15 ton. Med ett stort sortiment som håller hög kvalitet ligger Warn i framkant vad gäller utveckling och innovation.

ANTEC

Tyska Antec tillverkar och levererar frontbågar och sidorör till de flesta transportbilarna. Produkterna är framtagna specifikt för den krävande europeiska marknaden och därmed krocktestade och ECE-godkända enligt direktiven.



RINDAB

AB Rindab, Svarvarvägen 14, 132 38 Saltsjö-Boo
08-747 24 80 | info@rindab.se | www.rindab.se



"FRÅN SMIDIG CAMPINGBUSS TILL KOMPLETT HUSBIL."



text: Thorbjörn Stålenhag foto: Stephan Lindloff

GRAND *California*

Med förväntningar på topp,
Folkabussen har ju en närmast
ikonisk historisk tradition att för-
valta, åker vi till Gran Canaria för
att provköra den nya Grand Cali-
fornia. Den här gången har fabri-
ken tagit steget fullt ut och byggt
en komplett husbil, så mycket
mer än en campingbil...

"PÅ MINDRE ÄN TVÅ MINUTER OMVANDLAS BILEN FRÅN EN RESEKOMPIS TILL ETT BOENDE MED VALBAR UTSIKT."



MED FYRA BÄLTADE sittplatser, 177 hästars motor, automatlåda med åtta växlar, elegant kaross med förhöjt tak och 3,5 tons totalvikt retar den vår nyfikenhet. Volkswagen Grand California 600 är byggd "inhouse", det vill säga såväl chassi som kaross och inredning är byggd i Volkswagens egen Crafterfabrik i Wrzesnia i Polen. Hela bilen alltså, inte bara inredningen, som andra husbilsbyggare måste nöja sig med. Bilresan går från flygplatsen i Las Palmas, inledningsvis på motorväg söderut ut ur den legendariska semesterorten dit vi nordbor åkt

på charter sedan mitten av 1950-talet. I svensk och upp emot tysk motorvägsfart rullar vi bekvämt och tyst ur de tätbefolkade delarna av den vulkaniska ön. Men ganska snart svänger vi av från kustlandet och börjar en evighetslång svängig klättring uppför de mäktiga bergen. Solen höjer temperaturen utanför bilen och de många och tvära kurvorna gör sitt till för att temperaturen även inne i bilen stiger. Efter en snabb justering nedåt av temperaturen på klimatanläggningen känns det snart bättre.



GENOM ATT VÄNDA förar-och passagerarstol skapar man ett mysigt rum för umgänge.

STUPEN UTANFÖR VÄGBANAN mer markeras än skyddas av ett träräcke och fler än en gång skänker vi en tacksamhetens tanke till de ingenjörer hos Volkswagen Transportbilar som har utvecklat bilen. Styrningen är precis, man placerar hjulen exakt där man vill ha dem, växlingen sker nästan omärkligt och som förare har man alltid tillgång till kraft. Den automatiska växellådan har åtta växlar att välja på, varvtalet ligger därmed alltid optimalt. I de långa utförlöpor som finns på baksidan av de bergsryggar vi kör över konstaterar vi förnöjt att motorbromsning fungerar utmärkt, ett effektivt sätt att spara på hjulbromsarna.

NÄR VI RANGERAT bilarna på en karg camping, bland höga pinjeträd vars kottar är stora som



FÖRVARINGSPLATS under och över det fällbara handfatet. Utdragbar kran blir duscharmatur.



GENOM KYLENS utformning är innehållet åtkomligt både från ut- och insida av bilen.



GENOM ATT FÄLLA upp bädden mot väggen får man plats för till exempel två cyklar.



KÖKSBÄNKEN rymmer förutom den tysta kompressorkylen, lådor och skåp för grytor och karotter.

mogna mangofrukt, får vi smaka på några lokala maträtter. Det är bland annat bacalao och paella, vi serveras papas arrugadas, som betyder skrynklig potatis och är en lokal specialitet. Potatisen kokas med skalet på i starkt saltat vatten, och till det hela ett glas lokalt producerat rött vin. Efter den kulinariska smällkaramellen går vi en kvällspromenad och hamnar strax på en utsiktspunkt som tar andan ur en. Makalösa milslånga vyer med hela världen under våra fötter. På avstånd ser vi byn med det bekanta namnet Santa Lucia men

så fort solen sjunkit ner under horisonten blir det påtagligt kallt. I den svala skymningen går vi tillbaka till värmen och tryggheten i bilarna och förundras över denna vulkanös dramatiska tillblivelse.

I MORGONLJUSET NÄSTA morgon utstrålar Grand California en robusthet med sin praktiska lite kantiga form i fronten och som tillsammans med det mjukt välvda taket också andas smidighet och aerodynamik. Modellen vi kör här på Kanarieöarna är en framhjulsdriven

variant, men något längre fram kommer Grand California att erbjudas med det fyrhjulsdrivna 4MOTION-systemet.

PRECIS SOM TILL vanliga Crafter erbjuds en mängd olika förarassistanssystem i Grand California. Dessutom är de flesta standard. Det handlar bland annat om parkeringsassistans, dödvinkelvarning, filbytarassistans och om autobroms. Den sistnämnda finessen fungerade väl kan konstateras, då vi efter en skymd hårnålskurva

plötsligt kommer i kapp ett stillastående fordon som helt enkelt blivit tvunget att stanna eftersom det inte finns utrymme för möte. Autobroms är obehagligt – inte tu tal om den saken. Man får verkligen hjärtat i halsgropen av en plötslig datastyrd tvärnit... Men allt är bättre än en kollision, och vi kan snart, om än något omskakade, fortsätta färden längs den smala och krokiga vägen.

Hjälpmiddel för föraren gör ju utan tvekan körningen mycket säkrare, men redan utan alla hjälpsystem är bilen säker och trygg att köra. Med bra sikt och en generös inställningsmöjlighet av förarstol och ratt hittar man lätt en bekväm körställning. Den pigga motorn ger tillsammans med automatlådan snabba reaktioner. Den lyckade mixen mellan snabb styrrespons och komfortabel fjädring tar faktiskt här husbilskörning till en ny nivå. Själva körningen är helt enkelt väldigt lik den man får i en modern person- eller transportbil från Volkswagen. Den här känslan skapar en nästan sensationell upplevelse. I en husbil förväntar man sig en sänklighet i rörelserna kombinerat med en lite oprecis gång.

BILEN ÄR DESSUTOM tyst och även de som sitter i den framåtvända soffan bakom förarstolen sitter bra med fin sikt och med förvaringsfack för till exempel dricka och USB-laddning för telefon eller annat. Sofan är utrustad med isofixfästen för barnstol, med toppfäste, ett säkert och kvickt sätt att fästa bilbarnstolar på med andra ord.

MED ÖPPNA BAKDÖRRAR finner vi ett generöst lastutrymme under den tvärställda bakre badden. På golvet finns öglor för att surra fast bagaget och det finns en mellanvägg längst fram i utrymmet för att säkerställa att ingenting kommer farande vid en kraftig inbromsning. Utrymmet går enkelt att förvandla från stort till megastort då sängen

"ETT RESANDERUM MED UTSIKT."



PÅ DESSA VÄGAR uppskattar vi den precisa styrningen och de effektiva bromsarna.



"BILEN ÄR SÄKER OCH TRYGG ATT KÖRA"

går att vika upp och då frigörs nästan hela det bakre utrymmet för last, till exempel för en cykel eller två, att kunna låsa in under dagen om man lämnar bilen parkerad på någon stadsgata och vill försäkra sig om att cyklarna finns kvar även efter utflykten.

UNDER BÄDDENS HÖGRA del finns ett förvaringsskåp, som i detta fall rymmer 2 x 11 kilo för drivning av värmesystem från Truma. Med ett dieselvärmarsystem (tillval), finns möjlighet till mer allmän förvaring här. Det generösa gasolförrådet förstärker friheten och oberoendet för den som semesterar eller reser i en Grand California. Som grädde på moset finns det speciella tygklädda förvaringsfack (för skrammelfri körning) på insidan av dörrarna



DEN ÄR FAKTISKT inte mycket större än en Volkswagen Passat men rymmer både sovrum, kök, dusch och samvarodel för fyra personer.

som rymmer ett bord och två campingstolar. När sidodörren öppnas bakom passagerarstolen fälls automatiskt en trappa ut och underlättar insteg. Smidigt. Väl inne konstaterar vi att det finns ett myggnät att dra för den stora öppningen, och en ledlist för belysning av ingången och utrymmet under den skuggande markisen vilket gör det här utrymmet till en trevlig plats även efter mörkrets intrång.

STOLARNA OCH BORDET är gjorda av lättviktig aluminium och väv, förvånansvärt bekväma att sitta i, men det kanske skall tilläggas att i den här miljön, under en skuggande markis på en av världens vackraste platser, är det svårt att inte må kungligt bra.

Längs bilens högra sida finns bilens köksbänk med en vask, spis med två brännare och i bänken lådor och skåp. Spislagorna tänds

uppe på spisen, vrid gasolreglaget och knäpp med piezoknappen. Det är en manöver som inte kan skötas av fingrarna på ett nyfikat litet barn, vilket är en utmärkt säkerhetsdetalj för barnfamiljen. Det finns faktiskt spisar på marknaden som kan slås på av ovetandes ettåringar...

Kylskåpet sitter också i bänken och innehåller i kylan kommer man åt både inne i bilen och utifrån vilket passar perfekt för varma sommardagar. Den vändbara förar- och passagerarstolen vänds runt och ingår snabbt

GRAND CALIFORNIA 600/680

Data bil

Axelavstånd/längd/bredd/höjd:
600,680/205/i.u.

Motor 2.0 TDi 177 hk, 8-växlad automat,
framhjulsdraft, fyrhjulsdraft tillval (680)

Data bodel

Kylförvaring: 70 liter med frysavdelning,
vattentank: 110 liter, värme gasol (Truma)
alternativt diesel (Webasto).

Info bodel

Antal bäddar 2+2 (600), 2 st (680)

Antal resplatser: 4 st gäller både 600 & 680

Svensk standardutrustning

Ytterbackspegel el inställbara, Front assist,
uppvärmbara spolarmunstycken, parke-
ringshjälp fram/bak, farthållare, LED-huvud-
strålkastare, backkamera, multifunktionsratt
läder uppvärmbar, sätesvärme höger +
vänster fram, 2 st fjärrnycklar, smutsfångare
fram + bak, elektrisk extravärmare 1400 W,
16 tums navkapslar, ellutag fram, kylargaller
krom, dim & svängljus, fotstegsbelysning,
svart 16 tums plåtfälg, Radio Compostion
Media med 8 tums touch, förberedelse mo-
biltelefon, klimatanläggning med elektrisk
reglering, indikator för spolarmvåtskenivå inkl
större behållare.

Svensk standardutrustning "husbil"

Loftsäng inkl. steg & två läslampor och
större panoramafönster i tak (gäller 600),
sockel på utsidan av köket (1x 230 volt och 2
x USB) och induktionsladdning, vatten-, luft-
värme med gas och el, markis (svart eller vit)

Tillval husbilsutrustning

SAT-installation för TV (trådlös), WIFI-
hotspot med integrerad dataserver och
eget SIM-kort, solpanelsystem, stationär
AC-anläggning "på taket", extra bluetooth
högtalare i bodel, ihopfällbara stolar 2 st +
bord, cykelställ, toalett med pull-airing, vat-
ten-, luftvärmare diesel inkl elvärme Truma
Combi, ambient och justerbart ljus i bodel.

Priser (SEK)

Grand California 600
729 900 inkl moms

Grand California 680
738 900 inkl moms

Grand California 680 4MOTION
779 900 inkl moms



ATT HÅLLA INSEKTER ute men ändå kunna ventilera effektivt var tidigare knepigt. Inte så nu.

"ATT KUNNA RESA
NÄR OCH VAR MAN
VILL, DET ÄR FRIHET
PÅ RIKTIGT!"

och enkelt därmed i sittgruppen som rymmer fyra personer. Under körning skall bordet spännas fast i avsedda remmar baktill i bilen och det hängs snabbt upp i vägglisten under fönstret och ett stadigt aluminiumben fälls ut. Då har man skapat en matplats för fyra eller helt enkelt en skön plats för umgänge och avkoppling.

MITTEMOT KÖKET HITTAR vi bilens tvätttrum. Det innehåller ett handfat, en toalett med elspolning, ett utvikbart smart placerat handfat och här finns också ett spegelförsett badrumsskåp samt ett mindre skåp för diverse hygienartiklar. Kranen är utdragbar och en hållare för den finns högt uppe på väggen. Toalettstolen går att vrida för lite bättre benutrymme och handfatet fälls enkelt

upp mot väggen. Hur fungerar då dusch och toalettutrymme i Grand California? Att på campingpremiären med Volkswagens nya husbil inte testa dessa funktioner vore ett grovt tjänstefel kan man tycka, när ett tvätttrum är något som Volkswagen inte erbjudit sina kunder sedan husbilen Florida slutade tillverkas 1996. Detaljer om toalettbesök kan vi hoppa över, förutom att det visar sig vara gott om utrymme när man väl är på plats. Med handfatet uppfällt och varmvattnet påslaget visar sig duschen vara väl utprovad och praktisk. Med den lilla takluckan öppen, som bidrar till att effektivt vädra ut fukt från det varma vattnet, fungerar det utmärkt att ta en snabbdusch efter cykelturen eller yogapasset. Med dubbla bottenventiler, en i vardera diagonalt motsatt hörn av duschgolvet,



"EN BIL FÖR FOLK MED UPPTÄCKARGLÄDJEN OCH NYFIKENHETEN I BEHÅLL."

rinner vattnet undan snabbt även om bilen som vid detta tillfälle inte står helt vågrätt.

DEN BAKRE TVÄRSMONTERADE bädden vilar på "Frollic-fjädrar" som ser ut som perforerade fjärilsvingar. De gör att man får en liten luftspalt mellan madrass och underlag, effektivt mot fukt, och sängen är cirka två meter lång och 1,3 meter bred. Fullt tillräcklig för två personer som är motsatsen till osams. Det finns belysning i form av ledlistor i skåpens undersidor, både på långväggarna och på gavelväggen över bakdörrarna, så man kan välja att sova i vilken riktning man vill, fiffigt när man inte hittat en helt plan plats att stå på. Hela inredningen är ljus och de två takfönstren samt de lätt tonade sidofönstren släpper in mycket ljus och luft i interiören och när det är dags att bädda för natten drar man för mörkläggningsgardiner, även på förarhyttens front och sidofönster.

NÄR SOLEN GÅR ner dag två på vår resa, och vi insupit nog av den kanariska natten med en god middag under stjärnorna, är det lätt att åter en gång skänka en tacksamhetens tanke till utvecklingsavdelning som lagt till en liten men ack så god detalj i belysningen. Man kan nämligen släcka allt från sängen. Gott så. De sista tankarna som surrar i huvudet är funderingar på den andra varianten av Grand California – med tilltalsnamnet 680. Till skillnad från Grand California 600

som vi kör här på Gran Canaria skiljer sig de båda syskonbilarna på några viktiga punkter. Framför allt längden. Då Grand California stannar på "färjeprisivänliga" 599 centimeter, mäter Grand California 680 precis som namnet avslöjar: 680 centimeter. Dessutom är taket lägre, då den inte rymmer någon taksäng. Fördelen med den längre 680-modellen är att det ryms en längsmonterad dubbelsäng bak samt mer utrymme för både last och kläder.

"OMTANKE
SOM KÄNNES
I DETALJERNA."

TVÅ OLIKA KONCEPT i konceptet för att passa fler människor i olika skeden i livet. Grand California 680 är en större bil för färre personer, helt enkelt med en högre komfort men kanske med en aning mindre flexibilitet. Det återstår dock att se. Grand California 600 och 680 är beställningsbar från och med juni, och de första kundleveranserna beräknas anlända till Sverige under vintern 2019.



DUBBELNATUR, anpassad för rask körning och för komfortabelt boende.



"TRE KÄRNVÄRDEN HAR GÅTT SOM
EN RÖD TRÅD GENOM BYGGET."

"DET HÄR ÄR EN BIL I EN NY DIVISION"

text: Thorbjörn Stålenhag foto: Stephan Lindloff & Thorbjörn Stålenhag



FRÅN SKISS TILL TILL FÄRDIG HUSBIL

✓ 2015

En liten grupp utvecklare inom företaget, bestående av designers och ingenjörer, börjar på sin lediga tid skissa på en husbil baserad på nya Volkswagen Crafter.

✓ 2016

Projektet som hållits hemligt för företagsledningen presenteras, och ett beslut tas om att bygga ett koncept baserat på gruppens idéer.

✓ 2017

Showbilen California XXL visas på världens största campingmässor och reaktionerna låter inte vänta på sig. Snart därpå beslutar Volkswagen Transportbilar att sätta igång projektet husbil på allvar.

✓ 2018

Volkswagen Grand California 600 och Grand California 680 har världspremiär.

✓ 2019

Pressvisning av Grand California 600 i Las Palmas på Gran Canaria. Första leveranserna av kundbilar i Sverige beräknas till slutet av 2019.

Han har varit med i projekt Volkswagen Grand California hela vägen från ax till limpa. Vi träffar Alexander Rühland och pratar om kärnvärdena som gått som en röd tråd genom utvecklingen, och varför Grand California inte är som alla andra.

Hej Alexander, snyggt jobbat med nya Grand California. Vad är din roll i projektet?

– Jag är PR Manager på avdelningen för Customer solutions.

Vad gör Grand California speciell i dina ögon?

– Det är stor skillnad mellan den nya Grand California och våra andra modeller. California som vi byggt sedan 2003 "inhouse" är baserad på Transporter och kan väl i ärlighetens namn sägas vara en campingbil. En bil som ger stor frihet då den är bäddbar och möjlig för upp till fyra personer att övernattna i. Den kan dessutom fungera som familjens första och enda bil, den har ju en enorm flexibilitet. Men, nya Grand California byggs på den större Volkswagen Crafter och är en fullväxt husbil och blir förmodligen familjernas tredje bil. De har rejält kök, toaletttrum med dusch, fyra riktiga bäddplatser och naturligtvis även fyra bältade reseplatser. De är för oss bilar i en ny division.

Det pratas om hög säkerhetsnivå, kan du förtydliga det lite?

– Under arbetet med att ta fram Grand California har det varit fokus på att allt som byggs in skall ha egenskaper som jag inte velat eller kunnat kompromissa med. Dels säkerhet men också kvalitet och funktion skall svara upp mot höga krav. Därtill skall det vara estetiskt tilltalande, snyggt helt enkelt.

Kan du ge något konkret exempel på detta?

– Ett exempel är kylskåpet som inte har en konventionell dörr utan man drar helt enkelt ut hela fronten, ungefär som en byrålåda.



Skillnaden är att lådan i kylan inte har några sidor. I stället är skåpet utformat så att man kan komma åt innehållet också när man är utanför bilen. En smart och funktionell detalj som är ett exempel på de tre kärnvärdena som har gått som en röd tråd genom bygget av bilen.

Fanns det några andra utmaningar arbetet?

– Ja, krashtester till exempel. Allt vi bygger in skall klara våra krashtester och som exempel kan vi ta kylskåpet vi nyss pratade om. Det öppnas framåt i färdriktningen, så det vill till att låset håller hela infästningen av skåpet, och att det förbli stängt och på sin plats även vid högt krockvåld.



ALEXANDER RÜHLAND trivs bakom ratten på Grand California.



Vad är du mest stolt över i Grand California?

– Det är svårt naturligtvis för det är egentligen helheten men skall jag vara noga och verkligen vaska fram något så är det de många och stora fönstren, inklusive takfönstren, den vita inredningen som skapar en ljus och luftig helhet. Man får på så sätt en känsla av rymd och luft, man skall komma ihåg att bilen faktiskt bara är 6 meter lång, precis som namnet antyder, Grand California 600.

Något mer som sticker ut lite extra jämfört med andra produkter på marknaden?

– Vi är förstås också både glada och stolta över att vi fått bygga en husbil med så fina vägegenskaper, med en personbilslik gångkultur. Jag är stolt över att vi bygger både chassi och inredning vilket vi är ensamma om på marknaden. Det betyder att vi kan säga att vi till skillnad från våra konkurrenter har en bil där alla detaljer i bilen harmonierar, från chassi till inredningsdetaljer.

Till sist, det går rykten från dina kollegor om att du föredrar husvagn? Är det sant?

– Vi har haft husvagn i snart 20 år och med

mindre barn i familjen åker vi helst inte runt så mycket. Men, snart är det dags för en husbil, en Grand California, skrattar Alexander.

**"ALLT VI BYGGER
IN SKA KLARA
KRASCHTESTERNA"**



"VW AMAROK SOM POLISBIL KOMMER
BLI EN VANLIG SYN FRAMÖVER."

text & foto: Fredrik Lund

HUNDGÖRA

i första klass





VARJE BIL HAR alltid plats för två hundar, trots att det är vanligast med en hund. När en ny hund ska läras upp är det nödvändigt att ha med två hundar.

"POLISUTRUSTNINGEN HAR
KRÄVT UNGEFÄR 15 KILO
EXTRA KABEL."



Fredrik Enkvist och Anders Månsson framför de sju första polisbilarna som levererats till Polismyndigheten.

När polisen påbörjade projektet med att ta fram nästa generations polishundbilar stötte de tidigt på patrull. Hundpatrullbilarna ställde höga krav på burarnas storlek som personbilarna inte klarade att uppfylla. Skulle det gå att basera hundpatrullbilarna på Amarok? Svaret är ja! I dag är bilarna verklighet och de första exemplaren har redan lämnat Euro-Lans i Backaryd.

VI HAR PÅ rekordkort tid satt samman en kravspecifikation och genomfört ett inköp, för ett koncept som vi aldrig tidigare provat på. Orden tillhör Tomas Jonsson, teknisk utveckling inom polisens nationella operativa avdelning (NOA). Bredvid honom står en av de sju polisbilar baserade på Volkswagen Amarok som Euro-Lans

i Backaryd hittills hunnit att bygga. Bilarna är de första av totalt 300 stycken som beställts av Polismyndigheten.

DESSA AMAROKER ÄR unika, eftersom alla 300 bilar kommer att följa en nationell kravspecifikation. Något som tidigare inte varit en självklarhet.

- Det är första gången som vi tagit fram en helt enhetlig lösning för hela landet, säger Tomas Jonsson. Det var nödvändigt att ta fram detta fort, för att uppfylla kravet på dispens från Jordbruksverket.

MARKNADENS PERSONBILAR SAKNAR utrym-



I KUPÉN SÅ är det kommandocentral, radioutrustning och en extra kameraövervakning mot burarna som främst skiljer dessa Amaroker från den civila versionen.

met att uppfylla både polisens och Jordbruksverkets kravspecifikation för djurhållning i samband med transport. Utöver hundarna måste även polisens egen utrustning rymmas.

- Ursprungligen startade jobbet med alla nya polisbilar redan år 2014 inom projektet Polisbil 2018, berättar Tomas Jonsson. Men det visade sig att vi var tvungna att göra ett separat inköp då vi inte kunde vänta på att det nya ramavtalet skulle börja gälla.

Därför satte sig landets samtliga hundgruppschefer i samtal om vilka krav som skulle ställas på nästa generations hundpatrullbilar. Detta var så sent som november 2017.

NU FÖDDES TANKEN på att utgå från en pickup. Ingen visste om det skulle fungera.

En av de största utmaningarna var hundburens mått och att den har en helt skild placering från bilkupén.

- För första gången har hundarna nu en helt egen klimatanläggning som känner av både temperatur och luftfuktighet. I buren ska det alltid råda rumstemperatur, berättar polisens nationella processledare för hundverksamheten, Anders Månsson.

BURARNA ÄR BÅDE KAMERA- och ljudövervakade. Däremot ströks tanken om att hundföraren

NU SKA EURO-LANS bygga ytterligare 293 likadana polisbilar. När produktionstakten nått full hastighet beräknas 5 bilar per vecka byggas.



I POLISENS KRAVSPECIFIKATION stod det bland annat skrivet minst 220 hästars diesel, utrymme för två hundburar med vardera mått 60x80x120 cm, utrymme för all polisiär utrustning, baksätet fritt, bil med minst 200 mm markfrigång och maximalt 800 mm insteg till hundburarna. Krav som Amarok uppfyller.



"FÖR FÖRSTA GÅNGEN HAR HUNDARNA NU EN HELT EGEN KLIMATANLÄGGNING SOM KÄNNER AV BÅDE TEMPERATUR OCH LUFTFUKTIGHET."

VOLKSWAGEN GROUP SVERIGES Fredrik Enkvist lämnar symboliskt över de sju första polisbilarna till Polismyndigheten, genom Anders Månsson.



via ett högtalarsystem skulle kunna prata med sin hund under färd.

- Ljudet i högtalarna blev för burkigt och hundarna blev förvirrade, förklarar Anders Månsson. Nu fungerar systemet så att hundföraren hela tiden kan se båda burarna genom kameraövervakning från förarhytten. Även ljud från hundburarna snappas upp.

BYTET TILL Amarok som tjänstefordon ger fler fördelar.

- Nu får vi tillräckligt med utrymme för både personal, hundar och all utrustning som en polisbil måste ha, säger Anders Månsson. Han understryker att valet att använda en pickup också måste ställas i förhållande till hundförarnas primära arbetsuppgifter.

- Dessa är - i denna ordning - att rädda liv, att bidra till en bättre utredningsverksamhet och att arbeta med lokala problembilder, förklarar Anders Månsson. Där passar Amarok utmärkt för uppgiften.

POLISENS AMAROKER BYGGS av Euro-Lans i Backaryd. Euro-Lans är ett av fem varumärken inom koncernen Nordic Vehicle Conversion AB. Jan Svensson vid Euro-Lans försäkrar att arbetet med övriga Amaroker till polisen redan är i full gång.

- Initialt kommer produktionstakten att ligga på två bilar per vecka, säger han. Vårt mål är att successivt kunna öka den till att nå en produktionstakt på fem bilar per vecka.

De första sju bilarna fördelas nu i landets regioner. De följs successivt upp av de övriga polis-Amarokerna som är att vänta. De sju ursprungliga bilarna får dock en nyckelroll i det fortsatta utvecklingsarbetet.

- Då allt är nytt för oss följs de sju första pilotbilarna upp noga av både polisen, Euro-Lans och Volkswagen, avslutar Tomas Jonsson.

AMAROK V6

Effekt hk/kW, Nm (over-boost)

258 (272) / 190 (200), 580

Förbrukning blandad körning (l/100 km) från

8,4

CO₂-utsläpp (g/km)

220

Toppfart (km/h)

200

Priser (SEK)

(exkl moms)

Amarok V6 från **297 200**

Polisens version **358 000**

+ polisiär utrustning

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars

FLEET CONNECT GER DIG FULL KONTROLL

Vill du ha full koll på dina bilar? Bilar i dag registrerar en stor mängd information, utan att den egentligen berättar den för någon. Med en uppkopplad bil via Fleet Connect har du full kontroll på din fordonsflotta, och din verkstad kan på distans se eventuella problem eller när det är dags för service. Vi följde med till Norrköping när Jetpak fick det nya systemet installerat i sina bilar.

– **HÄR INNE, BAKOM** OBD-uttaget sätter vi fast modulen. Här sitter den skyddad och det finns ingen risk att den plockas ur och inte sätts tillbaka, säger teknikern Pontus Tilly Lindberg på Söderbergs Bil i Norrköping. Enheten, som är liten som en tändsticksask, skapar en direkt förbindelse mellan bilen, fordonsägaren och verkstaden. Datan som samlas upp skickas löpande, och kan enkelt avläsas via en smartphone-app eller dator. Är bilen låst, hur mycket bränsle återstår, är oljenivån ok? Fleet-verktyget ger alltid en realtidsinformation med en rad viktig info om alla företags uppkopplade bilar, och via GPS kan man också enkelt se var bilen befinner sig. Via ett automatiskt system får fordonsansvarige också påminnelse om service, eller till om med bokning av service.

FREDRIK GUNNARSSON, DELÄGARE och fordonsansvarig på Jetpak i Norrköping såg snabbt

fördelarna med Fleet Connect:

– Jag räknar med att det här Fleetverktyget kommer spara mig minst 10 timmars arbetstid i månaden. Vi har totalt 34 stycken Volkswagen-bilar som rullar i hela Östergötland. För mig att ha kontroll på servicebehov, hur långt bilarna gått och att se var bilarna är i realtid är ett otroligt hjälpmedel i mitt jobb, säger Fredrik.

FÖRUTOM KÖRJOURNALER SÄKRAR Fleet Connect upp så att transportbilarna aldrig står still i onödan genom att sända fordonsdata till serviceverkstaden när bilen signalerar att något inte står rätt till. Oavsett om det är någon varningslampa som lyser eller om fordonet är i behov av assistans. Via smartphone-appen kan man sedan chatta direkt med verkstaden eller ringa för att boka tid.

– **I OCH MED** att vi som Volkswagen-importör

själva står bakom utvecklingen av systemet skapar den en trygghet för kunden. Det här verktyget vet skillnaden på olika modeller och årsmodeller av Caddy, Transporter, Crafter och Amarok, säger Sebastian Stakelborough som är projektledare för Fleet Connect på Volkswagen Transportbilar.

– Dessutom mäts exempelvis en faktisk bränsleförbrukning, och det som redovisas är inte en median av körda mil, vilket vi sett från andra system på marknaden. Det här systemet skapar alltså mer relevant data för fordonsägaren och verkstaden. Verket blir som en "läkare på distans", fortsätter Sebastian Stakelborough. Installationen av Fleet Connect i Jetpaks bilar i Norrköping är förleveranser av systemet. Även delar av SSAB och Post Nord-fordon ingår i pilotprojektet innan den riktiga lanseringen sker under höst/vinter 2019 hos utvalda återförsäljare.





MARIA ANDERSSON är verkstadschef på Söderbergs Bil i Norrköping.



FREDRIK GUNNARSSON på Jetpak i Norrköping

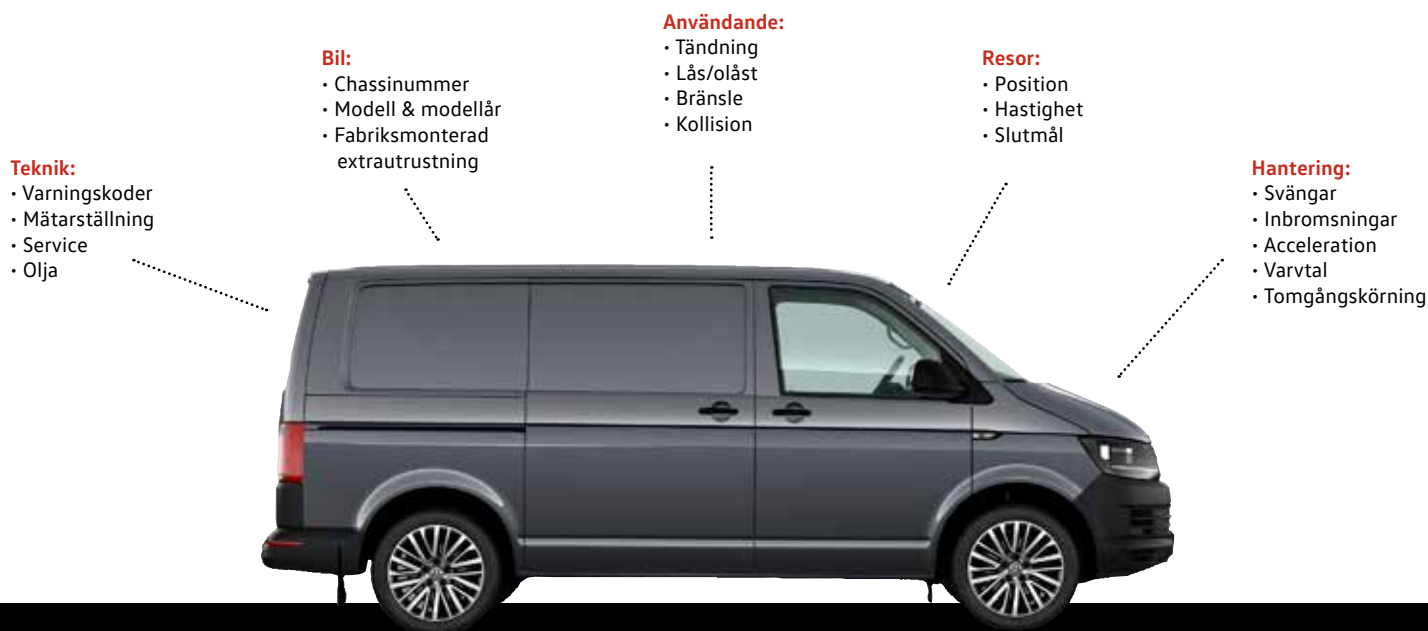


PONTUS TILLY LINDBERG monterar Fleet Connect-modulen på en av Jetpaks bilar.

"VI KOMMER SPARA 10 TIMMARS JOBB VARJE MÅNAD."



SEBASTIAN STAKELBOROUGH projektledare Fleet Connect.



IKONEN *text: Richard Sjösten foto: Richard Sjösten & Volkswagen* UPPDATERAD

Med klassledande assistanssystem och en digital förarmiljö tar nya versionen av Folkabuss-ikonen ett stort kliv in i framtiden. Vi besöker världspremiären av T6-serien och kan inte annat än imponeras.



"VÄRLDSPREMIÄR AV UPPDATERAD FOLKABUSS "



"VI VILL SÄTTA en ny standard i fordons-säkerhet, bekvämlighet och komfort". Så inledde högste chefen Thomas Sedran pressvisningen av den nya modellen inför den samlade världspres-sen som hölls på Autostadt i Wolfsburg.

– Vi har tagit den väl utprovade T6-serien (Transporter/Caravelle/Multivan/California) och uppdaterat assistanssystemen, infotainment-systemen och uppkopplingsmöjligheten till ett "state-of-the-art", fortsatte Thomas och log nöjt.

Uppdateringen av T6 (sjätte generationens Folkabuss) kallas T6.1 för att poängtera att uppdateringen är bra mycket mer omfattande än vad som vanligtvis är brukligt vid en så kallad facelift. Det första man möts av när Multivan

"NYA T6:AN HAR EN BRED OCH SJÄLV-SÄKER UPPSYN."

rullar in på scenen är en helt omarbetad front, där grillen tillsammans med exklusiva LED-huvudstrålkastare och en omformad stötfångare ger bilen en helt ny look. Designteamet har gett nya T6:an en "bred" och självsäker uppsyn. Mest iögonfallande är den linje som forsätter

längs sidan på bilen från blinkers och bakåt. Till en början ser det ut som att det är själva blinkersglaset som följer bilens sida, men tittar man lite närmare är det en kromad list – med den aktuella modellens namn som emblem. Man behöver alltså inte fundera länge på vilken modell av den nya T6:an som rullar upp brevid vid trafikljuset; Transporter, Multivan, Caravelle eller California...

MEN DET ÄR först bakom de yttre kosmetiska förändringarna vi hittar de stora nyheterna. Styrningen till exempel. Det gamla hydrauliska styrningen har fått ge plats åt en elektromek-anisk dito som till att börja med ger förutsätt-ningar för en lägre bränsleförbrukning jämfört



I KUPÉN SÅ hittar man en helt ny instrumentbräda, ratt och knappar. På bilden syns inredningen i en Transporter.



"EN HEL RAD MED FÖRARASSISTANSSYSTEM."

med en bil med hydraulisk styrning. En annan stor fördel är också att styrningen kan kopplas ihop med en hel rad olika förarassistanssystem. Lane Assist, Park Assist, Side Protect, Rear Traffic Alert och Trailer Assist är några exempel på vad som nu erbjuds i Transporter, Multivan, Caravelle och California. Lane Assist håller aktivt fordonet i sin fil genom att korrigera styrning-

en, medans Cross Wind Assist hjälper till att stabilisera fordonet vid kraftiga sidvindar, till exempel vid bropassager. Park Assist tar över ratten vid fickparkering, och Rear Traffic Alert varnar för skymda bilar som kommer från sidan när man backar ut från exempelvis en p-ficka, och bromsar själv om föraren inte agerar. Side Protect använder ultraljussensorer runt om bilen

för att förhindra påkörning av föremål runt om bilen vid rangering.

BAKOM RATTEN FINNER vi också en hel del nytt. Instrumentbrädan, ratt, knappar och displayer har fått en total omarbetning. I Multivan finner vi en 10,25 tum stor instrumentdisplay (Active Info Display) som tillsammans med en 9,2 tum



CHEFSDESIGNERN Albert Kirzinger är ansvarig både för invändig och utvändigt design på den uppdaterade ikonen.

"ELVERSIONEN FÅR EN RÄCKVIDD PÅ ÖVER 400 KILOMETER."

stor display för infotainment skapar en helt digital förarmiljö. Exempelvis kan navigationskartan visas mellan hastighetsmätare och varvräknare. Det nya infotainmentsystemet kallat MIB3 blir tillgängligt i alla varianter av T6 och innehåller en mängd olika uppkopplingsmöjligheter och tjänster, samt SIM-kortsintegration för internet-radio och musikstreaming. MIB3-systemet är tillgängligt i två utföranden; Discover Media med 8 tums skärm samt Discover Pro med 9,2 tums skärm. Värt att veta är att ingenjörerna blev tvungna att bygga ett helt nytt elsystem i

den uppdaterade T6:an för att kunna integrera alla dessa nya funktioner och säkerhetssystem. Förutom de aktiva förarassistanssystemen och infotainmentsystemet finns andra trevliga tekniska nyheter. 220 volts uttaget vid förarplatsen till i Transporter till exempel. Det här gör det enkelt att ladda och använda utrustning som kräver 220 volt i bilen, bara att koppla i sladden i uttaget.

SKÅPVERSIONEN AV TRANSPORTER är också begåvad med ett nytt låssystem beroende på

hur last- och passagerarutrymmen används under arbetsdagen. Alternativ 1 betyder att lastutrymmet är låst, i ett så kallat "Brevbärläge". Alternativ 2 låser enbart passagerarutrymmet. Det här läget kallas "Verkstadsläge" och betyder att lastutrymmet är tillgängligt för användaren att hämta varor och/eller att använda fastmonterad utrustning i bilen, medans viktiga personliga värdesaker ligger i säkert förvar i den låsta kupén. Möjligheten att lasta upp till 280 centimeter respektive 330 centimeter långa objekt (kort respektive lång hjulbas) kommer säkert



EN LITEN MEN viktig detalj i den nya formen är den kromade listen på framskärmen. Här avslöjas numera modellnamnet.

också att uppskattas. Lastutrymmet förlängs genom en genomlastningslucka som ger tillträde till utrymmet under passagerarsätet. På motorsidan gäller Euro 6 klassade 2,0 TDI-versionerna med effekter på 90, 110, 150 och 199 hästkrafter, där 150 och 199 hästars versionerna kommer erbjudas med 4MOTION-fyrhjulsdraft och/eller med automatisk DSG-växellåda. Tillsammans med samarbetspartnern ABT kommer en 112 hästars, helt eldriven version att erbjudas, med två olika batteripaket, det ena med kapacitet av 38,8 kWh och det andra med en kapacitet av 77,6 kWh. Det sistnämnda batteriet ger fordonet en räckvidd på mer än 400 kilometer (NEDC). De nya uppdaterade T6-modellerna når Sverige i slutet av året.



TRANSPORTER

*Motoralternativ
Effekt hk*

**90/110/150/199 (diesel)
112 (eldriven)**

Priser (SEK)

*Svenska priser ej klart vid
pressläggning*

MULTIVAN

*Motoralternativ
Effekt hk*

**110/150/199 (diesel)
112 (eldriven)**

Priser (SEK)

*Svenska priser ej klart
vid pressläggning*



"ULTRALJUD HÅLLER KOLL PÅ OMGIVNINGEN."



NÅGRA MINUTER kvar till start i
NUTS Ylläs Pallas.

"I LÖPNING FINNS
DET NÅGOT SOM ÄR
LIKA SKRÄMMANDE
SOM DET ÄR
VACKERT."



Mot SOLEN

text: Jacob Zocherman & foto: Jacob Zocherman med flera



Foto: Aapo Laiho



Foto: Aapo Laiho

Efter att ha färdats genom ett somrigt Sverige i en bättre begagnad gasdriven Caddy var vi nästan framme. Nu började snart den riktiga resan. 134 kilometer till fots...

BENEN KRAMPADE. Den heta sommarvärmen dränerade det som fanns kvar av musklerna och den tidigare så starka viljan. Trots att det var natt rann svetten och borta på himlavalvet lyste fortfarande solen. Omringad av oändliga vidder var tystnaden överväldigande. Jag var fångad i en evighet utan att ens märka det. Hjärtat pumpade. Likt den jagade kaninens. Slag för slag. Steg för steg. Jag var bekant med känslan av total utmattning sedan tidigare. Som varje gång under ett långlopp undrade jag varför jag tog mig an det, varför jag inte bara stannade hemma, höll käften och levde mer friktionsfritt i förhållandet till mig själv. Tankarna som passerade på väg uppför berget var inte främmande:

– Jag är en jävla idiot.

VI HADE GETT oss av en vecka tidigare. Färdats genom ett Sverige i tropisk sommarvärme. Från Göteborg hade David och jag färdats i nordlig riktning i nästan 150 mil i min Caddy. Vi hade spenderat nätter längs en viskande kustlinje till en nästan fingervarm Östersjön under tiden vi tuffat på. I det lilla samhället Råneå några mil norr om Luleå hade vi mött upp min flickvän Anna innan vi tagit en längre paus.

– Det är så kul att ni äntligen är här, det är inte många som verkligen kommer på besök här. Annas vän välkomnade oss till sin gård vid slutet av en grusväg några mil väster om Övertorneå.

"SOLEN STOD HÖGT. TEMPERATUREN NÄRMADE SIG 30 GRADER."



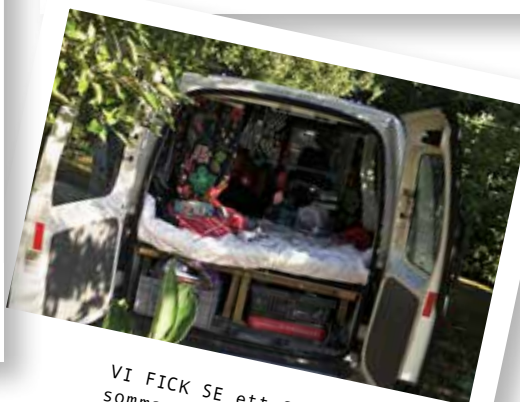
BILEN FÅR SIG en tvätt under första stoppet i Stockholm.



HEMTREVLIGT i bilen! Här på väg söderut igen.



VI PLOCKADE UPP Anna innan vi korsade gränsen.



VI FICK SE ett Sverige i sommarskrud under resan.

VI FANN OSS snabbt till ro. Lata dagar passera i hängmattan, där vi badade i den lilla älven som stilla flöt bakom huset när vi inte vilade oss i form. Framför oss, på den finska sidan av gränsen hägrade NUTS Ylläs Pallas. Ett lopp där David och Anna skulle ta sig an 30 kilometers löpning över fjällen. Jag själv hade anmält mig till 134 kilometers-distansen. Att påstå att hybrisens frodades på den svenska sidan av gränsen hade antagligen varit samma sak som att hålla sig till den absolut sanningen.

I LÖPNING FINNS det något som är lika skrämmande som det är vackert. Det kan liknas vid en meditation där utövaren blir en hel person

när den tvingas att möta sina egna demoner. För när barriärerna fallit, när det inte längre är en resa i ett vardagligt mentalt tillstånd, utan mer en tillvaro bortom tryggheten, efter mil av monotona rörelser, då finns enbart tankarna kvar. Löpningen hade under åren blivit ett sätt för mig själv att acceptera den jag var. När jag bröt igenom mig själv, passerade smärtgränsen, då upphörde allt ont och kroppen, sinnet och tankarna färdades åt samma håll. Att komma ut hel på den där andra sidan hade blivit en av de bästa känslorna jag visste. Men samtidigt, med vetskapen om vilka mentala och fysiska hinder som skulle behöva passeras, kom även andra känslor nära inpå lopp så som rädsla och en viss

portion ångest.

SÅ MED BLANDAT humör i en färdigprovianterad bil gav vi oss så iväg igen. Vi körde längs med Torne älv och stannade i byn Juoksengi där vi högtidligt köpte en glass som vi åt med en fot på vardera sidan om polcirkeln. Väg 99 lämnades snart bakom oss och blev till Europaväg 8 när vi körde in i Finska Lappland, mot Nationalparken Pallas som bestod av cirka 1 000 kvadratkilometers mestadels orörd vildmark. Men det hade inte alltid varit ett område opåverkat av människan. Mot slutet av andra världskriget kämpade här finska trupper, mot 200 000 tyska soldater i vad som i dag beskrivs som Lapplands



STARTSKOTTET för 134 kilometers löpning.

Foto: Aapo Laiho

"SOLEN STOD LÄGRE MEN DEN VÄRMDE OCH SKULLE ALDRIG LÄMNA MIG."

kriget. När tyskarna retirerade, använde de sig av den brända jordens taktik för att på så sätt göra det svårare för finnarna att komma ikapp. De sista tyska trupperna drevs slutligen ut från Finland i april 1945 och sedan dess har naturen fått återhämta sig under mer fredliga former. Men med den antågande natten skulle det trots det, skördas fler offer.

UNDER EFTERMIDDAGEN ANGJORDE vi skidorten Yllesjärvi där loppet skulle ha sin början. Anna och David startade snart och försvann upp över krönet på skidbacken tillsammans med de andra deltagarna i 30-kilometers-loppet. Inom löpning kategoriseras ett lopp längre än ett marathon som ett ultralopp. Den mest klassiska distansen inom Ultralöpning är 100 miles vilket ungefär motsvarar en sträcka på 160 kilometer. De bästa i världen springer dessa distanser på cirka 15 timmar. Under ultralopp finns oftast servicestationer längs med vägen och vid varje station måste löparen passera före en på förhand utsatt tid för att få fortsätta. Klarar man

inte tiden får man inte springa vidare. Starten för NUTS Ylläs Pallas 134 kilometer, var planerad till kvällen. Adrenalinet pumpade inombords. Jag försökte vila i skuggan av bilen på ett liggunderlag. Men tankarna snurrade alldeles för fort så jag gav upp. I stället vankade jag av och an, väntade och drack kopiösa mängder kaffe. Solen stod högt. Temperaturen närmade sig 30 grader.

– JAG ÄR HELT yr, ropade David. Hans ögon var vidöppna. Pupillerna enorma. Med ett utseende av eufori och galenskap var han på väg mot målet. Vi möttes där i skogen då vi sprang åt olika håll och jag precis hade startat. Han hade knappt fått i sig någon vätska och led av saltbrist. Men han var glad och kramade om mig innan han ökade tempot och forsade fram de sista kilometerna. Min kalkyl av loppet hade landat på en tid kring 18-20 timmar så det fanns ingen brådska för egen del. Jag lunkade på i ett långsamt tempo. Försökte ta in omgivningarna. För det handlade om att vilja vara där ute. Att inse att varje steg hade sin egen betydelse och



ENERGINIVÅN när lätt bottenlösa nivåer om man inte stoppar i sig längs med banan.



Vad innebär ultralöpning?

Lopp som mäter längre än maratondistans klassificeras som ultra-lopp. Klassiska distanser är 50 och 100 miles (men längre distanser är inte ovanliga). Tävlingar arrangeras i olika former så som etapplopp, tidslopp (där man mäter vem som springer längst på en viss tid) och klassiska "start-mål" tävlingar. Ofta finns servicestationer längs med vägen under tävlingar men ibland måste löparen vara självförsörjande.



Foto: Aapo Laiho

UNDER ULTRALOPP är det vanligt att skicka personliga tillhörigheter till stationer längs med banan.



Foto: Alexander Kuznetsov



Foto: Guillem Casanova

VOLKSWAGEN CADDY ECOFUEL

MOTOR

2 liters tvärmonterad
fyr cylindrig motor (gas/
bensin). Max effekt 109 hk.

TOPPHASTIGHET

169 km/h.

LÄNGD/BREDD/VIKT

4,4/1,8/1650 kg.

CO₂-UTSLÄPP

157 g/km blandad körning.



Foto: Alexander Kuznetsov

"HANS ÖGON
VAR VIDÖPPNA.
PUPILLERNA
ENORMA. "

DEN FÖRSTA TOPPEN är passerad och benen bränner.

Foto: Poppis Suomela



FINSKA LAPPLAND i all sin prakt.

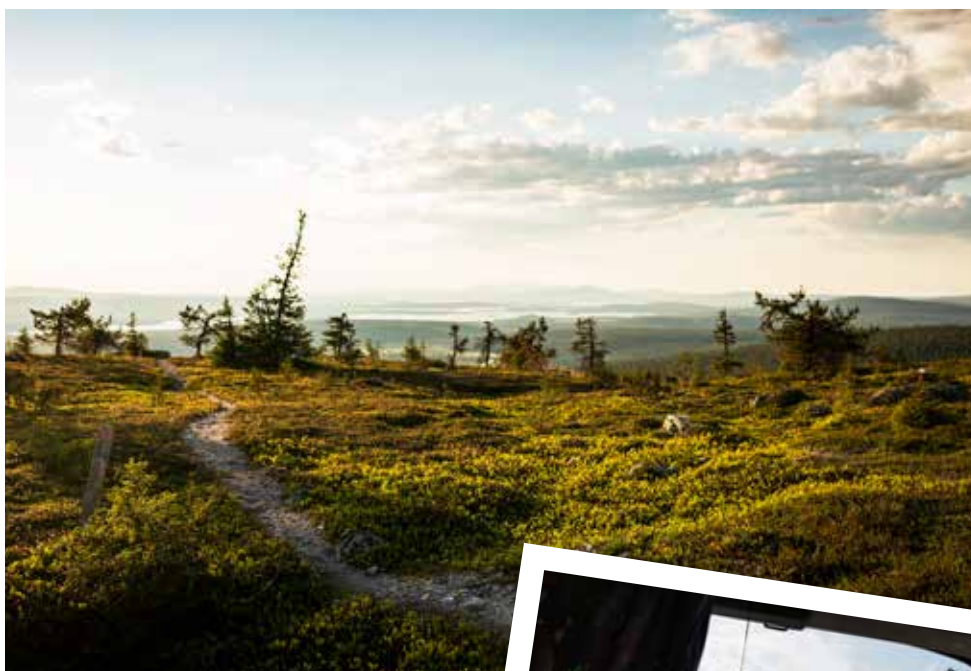


Foto: Guillem Casanova



**KÄNSLAN AV ATT ha allt för sig själv
infiner sig ofta under ett ultralopp.**

Foto: Guillem Casanova



ETT AV MÅNGA många rastställen under
färden norrut.



FRIHET är mer än en känsla.

aldrig skulle komma igen. Jag kom snart upp ovanför trädgränsen. Solen stod lägre men den värmden och skulle aldrig lämna mig. För detta var det eviga ljusets tid och plats.

PÅ TOPPEN AV den tredje stigningen passerade klockan midnatt. Jag satte mig på en sten och blickade ut över nejderna. Utan att erinra mig om tid var det svårt att avgöra hur lång tid som gick. Men känslan av att vara utanför allting, eller mitt i allting var så stark att jag ryckte till när en hand lades på min axel:

– Är du ok, frågade en passerande löpare med lugn röst.

Kroppen hade gett upp. Jag var slut som artist. Trots att jag inte märkte med att höja mig över den fysiska smärtan och de mentala tvivlen så gjorde det inte så mycket. För känslan av skön-

het inombords var starkare.

– Gick det inte i dag, frågade den norske mannen.

Den finska kvinnan stirrade med hållögd blick ut i ingenting utan att svara. Hon blödde på knäna. Blodet hade inte riktigt torkat samtidigt som tårarna föll längs med hennes kinder. Vi satt där tillsammans. Några kilometer tidigare hade jag bestämt mig för att inte fortsätta. Trots natten så var ljuset förbannat vackert där det silades igenom de stora tallarna som omringade oss. Myggen surrade och fastnade på den svett-dränkta huden. Norrmannens fru anlände någon timma senare och erbjöd oss skjuts tillbaka till platsen där vi alla hade startat. Vi åkte utan att yppa ett endaste ord. Bara radion brusade lågt i bakgrunden. När vi åter svängde in i Yllesjärvi, var skididyllen stilla. Några renar betade vid

sidan av den stängda liften. Fjället låg öde. Rovfåglar cirkulerade där upp mot den kristallblå himlen samtidigt som Anna närmade sig från grusbacken vid parkeringen där vi slagit läger. Snart skulle hon krama mig och vi skulle hålla varandra hårt.

– Jag älskar dig, skulle hon säga.

Solen hade redan då stigit högt på himlen. En ny dag skulle snart ta sin början. Det var en fantasitid stund att vara människa.

*** Resrutt: Göteborg-Stockholm-Höga kusten-Boden-Övertorneå-Kolari-Yllesjärvi-Tammerfors-Vasa-Åbo- (färja) Stockholm-Göteborg

Patrik Johansson



ÅLDER
50.

FAMILJ
Fru och två barn.

BOR
Lycksele.

YRKE
Egen företagare
skogsvård.

INTRSSEN
Mopeder, bilar,
snöskotrar.

BIL
Volkswagen
Caravelle -06.
2 st. Volkswagen
T3 Pickup &
2 st. Volkswagen
T3 Buss.



Bussen som rullat

72 000 MIL

text: Richard Sjösten foto: Peter Gunnars

Hej, vad har du för bil?

En Volkswagen Caravelle från 2006.

Har du haft den länge?

Snart två år. Den här bussen har rullat som taxi i Östersund i sitt tidigare liv. Jag ramlade över den i Åsele, där den stod på en camping. Ägaren hade gett upp då den för tillfället inte gick som den skulle. Jag bjöd 2 000 kronor och lyckades senare lista ut att katalysatorn var igensatt, vilket var orsaken till problemet. Nu går den som en klocka trots att den snart rullat 72 000 mil!

Oj, det var en riktigt långmilare!

Ja, verkligen! Det är ganska häftigt att den lever fortfarande. Det är dessutom originalmotorn som sitter i. Anledningen till att den fortfarande går fint är nog att den servats ordentligt genom åren. Jag frågade hos vår lokala VW-verkstad om de kunde se någon servicehistorik.

"Jodå, sa serviceraådgivaren. Den är ordentligt servad och listan är gigantisk lång. Hur länge vill du sitta och lyssna?"

Hur använder du din Caravelle?

Som transportör av diverse leksaker. Jag håller

på med mopeddraggracing och behöver en ordentligt rymlig slit- och slängbil. Vi är en liten förening som åker runt i hela Sverige och anordnar tävlingar. Den här passar perfekt då det är ståhöjd i skåpet. Enkel att lasta och lossa.

Mopeddragrace? Vad är det för nåt?

Precis som vanlig draggracing för bilar och motorcyklar kör vi ikapp rakt fram på exempelvis flygfältsraker. Det finns olika klasser – från 50 kubik upp till 100 kubik.

Häftigt! Går det fort?

Ja, för att vara mopeder. Den snabbaste Promod-klassen har i princip fri trimning med lustgas och överladdning. Vad sägs om 7,5 sekund för att köra 201 meter? Sluthastigheten närmar sig 150 kilometer i timmen...

På en moped? Ja, det är verkligen snabbt!

Med anledning av miltalet. Finns det några renoveringsbehov på din mopedservicebil?

Egentligen inte. Den är besiktigad och körklar, och jag använder den året runt. Men bussen är ingen skönhet. Det jag ska göra är att byta höger bakdörr då en tidigare ägare backat på något och bucklat till den ordentligt.

Bästa minnet med bilen?

Jag gillar den här bilen skarpt varje gång jag kör den, trots att den är ful med det höga taket. Den tar mig dit jag ska med alla grejer jag vill ha med mig. Som tack bjuder jag motorn på lite olja då och då. Det tycker jag den är värd efter alla mil, haha.

Sämsta minnet med bilen?

I vintras när vänster drivaxel gick av och jag blev stående. Det är alltid snopet att inte komma vidare. Men det är också det enda driftstoppet jag haft.

Har bussen något namn?

Haha, nej inget du kan skriva i allafall... Frugan tråkar mig och kallar den fula saker. Men jag ger mig inte. Bussen blir kvar.

Till sist, har du några framtidsplaner för din buss?

Jag har en campinginredning med säng, kök och skåp som jag funderar på att montera. Vore kul att kunna campa i depån på mopedtävlingarna och att slippa bo på hotell.

Amarok! Vi har tillbehören...



Nyhet! Nu finns flaklock Upstone till **Amarok Aventura**

Ett snyggt och mångsidigt flaklock tillverkat i stryktåligt aluminium. En biffig ram med ett fiffigt T-spår låter dig fästa ett brett urval av tillbehör.

Våra ljusfästen är 100% modellanpassade till din Volkswagen.

Hos oss hittar du ALLT från innovativa ljusfästen, praktiska hjälpmedel, styling som skyddar, samt allt från enkla flaktäckningar till lyxiga flakkåpor!



ÅTERFÖRSÄLJARE

AFTÉN BIL

Åkersberga 08-50335100
www.aftenbil.se

ATTEVIKS

Jönköping 036-348800
Ljungby 0372-26770
Nässjö 0380-556300
Växjö 0470-753100
www.atteviks.se

BE-GE BIL

Oskarshamn 0491-761500
Vetlanda 0383-467300
www.be-ge.se

BERNERS

Sundsvall 060-646400
Östersund 063-574700
www.berners.se

BILAB KUNGÄLV

Kungälv 0303-62000
www.bilab.se

BILKOMPANI KALMAR

Kalmar 0480-480000
www.bilkompanikalmar.se

BILMETRO

Avesta 0226-36330
Bollnäs 0278-636600
Borlänge 0243-216400
Falun 023-792500
Gävle 026-657100
Hudiksvall 0650-547200
Ludvika 0240-87700
Mora 0250-39700
Sandviken 026-278700
www.bilmetro.se

BIL-NORD PERSONBILAR

Lycksele 0950-23750
www.bil-nord.com

BILTEAM ÖSTHAMMAR

Östhammar 0173-10 000
www.bilteam.com

BÖRJESSONS BIL

Alingsås 0322-78900
Ängelholm 0431-458500
www.borjessonsbil.se

DIN BIL

Hisings Backa 031-3818800
Bromma 08-50333200
Stockholm 08-50333000
Helsingborg 042-170000
Kista 08-50333200
Kungsbacka 0300-77540
Lund 046-312870
Malmö 040-380000
Askim 031-7501700
Segeltorp 08-50333000
Södertälje 08-55377900
Trelleborg 0410-15650
Täby 08-50333200
www.dinbil.se
www.vwstockholm.se
www.volkswagengoteborg.se

ENGSTRÖMS

Linköping 013-233000
Vimmerby 0492-66000
Västervik 0490-66000
www.engstromsbil.se

FAGERSTA MOTORFORUM

Fagersta 0223-12960
www.fagerstamotorforum.se

FOLKES BIL

Strömsund 0670-611035
www.folkesbil.se

FRÖJDS MOTOR

Lessebo 0478-34250
www.frojdsmotor.se

HÄSSLEHOLMS BILCENTRUM

Hässleholm 0451-381950
www.bilcentrumgruppen.se

JEPPSSONS

Karlshamn 0454-388000
Karlskrona 0455-388000
www.jeppssons.se

JOHANSSON BIL

Malå 0953-21444
www.skellefteabil.se

KRISTIANSTADS BILCENTRUM

Kristianstad 044-186200
www.bilcentrumgruppen.se

LECAB BIL

Arvika 010-4700722
Karlstad 010-4700700
www.lecab.se

MICHELSSENS BIL TOMELILLA

Tomelilla 0417-28100
www.michelsensbil.se

MOTOR AB HALLAND HALMSTAD

Halmstad
035-180700
www.motorhalland.se



Skräddarsydd stolsklädsel



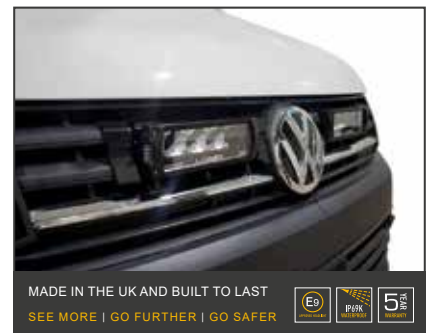
Stolsklädsel från PeBe är en komfortabel och lönsam investering för din yrkesbil. Unikt skräddarsydda till de flesta modeller av yrkesbilar.

Rekommenderat pris för klädselset -
Förarstol och passagerarstol inkl. 2st nackstöd 1846:- exkl. moms.
Förarstol och 2-sits soffa inkl. 3st nackstöd 2392:- exkl. moms. Gäller i design *Stark* enligt foto.

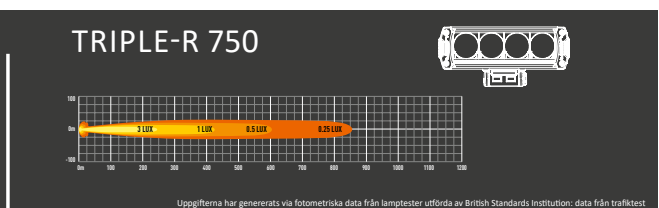
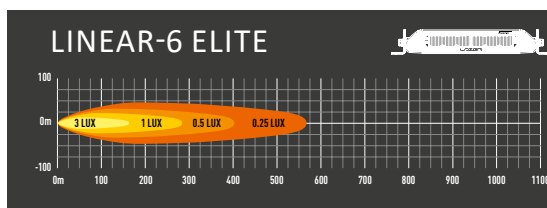
LED Ljusramper

LAZER
HIGH PERFORMANCE LIGHTING

LED-ljusramperna är utvecklade utifrån de kompromisslösa kraven i motorsportens värld. Okrossbart glas, lätt vikt, 50.000 tim ljustid, maximalt rostskydd - 5 års garanti!
Rekommenderat pris för modellanpassat integreringssats exkl. montering.
ca 6400:- exkl. moms



MADE IN THE UK AND BUILT TO LAST
SEE MORE | GO FURTHER | GO SAFER



Hitta din återförsäljare och
hela sortimentet på www.pebe.se

pebe[®]

ÅTERFÖRSÄLJARE

MOTORCENTRALEN UMEÅ

Umeå 090-153900
www.motorcentralenumea.se

MÖLLER BIL

Bro 08-58480830
Enköping 0171-85500
Eskilstuna 016-150900
Karlskoga 0586-64450
Katrineholm 0150-72780
Köping 0221-27200
Lindesberg 0581-37770
Sala 0224-85900
Strängnäs 0152-26480
Uppsala 018-171700
Västerås 021-818200
Örebro 019-205500
www.mollerbil.se

NILSSON BIL

Skee 0526-49900
www.nilssonbil.com

NORDEMANS BIL ÖRNSKÖLDSVIK

Örnsköldsvik 0660-57900
www.nordemansbil.se

NORRBIL

Norrtälje 0176-77500
www.norrbil.se

NORRLANDS BIL

Skellefteå 0910-715800
Luleå 0920-242200
Piteå 0911-234050
www.norrlandsbil.se

OLOFSSON BIL

Handen 08-6060600
www.olofssonbil.se

ROGER PERSSON BIL

Finspång 0122-17500
www.rogerperssonbil.se

SKOGLÖFS BIL

Kristinehamn 0550-34960
www.skoglofs.se

STRÖMBERGS BIL

Kalix 0923-75080
www.strombergsbil.se

SVENSTIGS

Gislaved 0371-586800
Värnamo 0370-20500
www.svenstigs.se

SÖDERBERGS BIL

Norrköping 011-280100
Nyköping 0155-209000
www.soderbergsbil.se

TOVEKS

Borås 033-236500
Falkenberg 0346-664100
Falköping 077-1504030
Kinna 0320-209450
Lidköping 077-1504030
Skee 0526-499 29
Skara 077-1504030
Skövde 077-1504030
Trollhättan 0520-489200
Uddevalla 0522-654300
Ulricehamn 0321-530080
Varberg 0340-664100
www.toveksbil.se

WAHLSTEDTS BIL

Motala 0141-216030
www.wahlstedtsbil.se

VISBY BILCITY

Visby 0498-282900
www.visbybilstcity.se





VW CADDY MAXI BE FREE Frihet för alla!



Vi kan anpassningar på VW Caddy, Transporter & Crafter!

VW Caddy Maxi Be Free erbjuder ett nytt sätt att resa. Med sin unika luftfjädring och sitt generösa utrymme ges en komfortabel resa för såväl funktionshindrade som taxi/färdtjänstresenärer. På nya VW Caddy Maxi Be Free skapas frihet på riktigt! På VW Transporter och Crafter bygger vi toppmoderna taxi/färdtjänstfordon, skol samt turusbussar i funktionsanpassade utföranden.

Kontakta din närmaste VW återförsäljare eller oss för mer information.

bewa intraf
Public Transport Solutions

Tel: +46 524 122 00



bewa intraf
Fordonsteknik

Tel: +46 522 65 39 80

www.bewaintraf.com

Karnag är en komplett fjädringsleverantör med lång erfarenhet av last- och komfortökande produkter.

Vi har ett brett utbud av produkter inom ljudisolering, värmeisolering, tryckluftshorn, förstärkningsfjädrar, förstärkta stötdämpare, komplementluftfjädring samt avancerad helluftfjädring fram och bak.

Oavsett om du lastar mycket eller lite har vi produkter som kan tillgodose dig och din bils behov!



08-630 10 00
www.karnag.se



Helluftfjädring fram



Helluftfjädring bak



Förstärkningsfjäder



Komplementluftfjädring



SV-Stötdämpare



SVERIGES MEST SÅLDA T-KRAN

Hiab är världsledande i branschen och lanserar kontinuerligt banbrytande nyheter som effektiviserar ditt arbete. Oavsett vart du befinner dig eller vad din uppgift är kan vi hjälpa dig.

Vårt starka T-kran segment har en kapacitet och kvalitet som aldrig gör dig besviken.

hiab.com | hiab.se



Beställ en personlig läderklädsel nästa gång!

Visste du att du kan välja nästan vilken färg som helst på läder och söm? Eller att du kan få brodyr med din företagslogga i nackstöden?

Vi på Standard Leather har levererat läderklädselar som tillbehör till Svenska VW Transportbilar sedan 2009.

Beställ direkt av din VW-återförsäljare eller kontakta oss för eftermontering.

Läs mer på standardleather.se. Välkommen!



Standard Leather AB | Fräsarvägen 7B | 142 50 Skogås
08-830102 | kontakt@standardleather.se



ÄR PRISET VIKTIGT FÖR DIG?

PRIS TILLSAMMANS MED KVALITET & UTBUD GÖR NÄMLIGEN OSS OSLAGBARA I BRANSCHEN. JÄMFÖR OSS GÄRNA.

TAKRÄCKEN

EX. 1.513KR*



FRONTBÅGE

EX. 5.490KR*

VARNINGSLJUS

EX. 599KR*

LEDLJUSRAMP

EX. 1.490KR*

BESTÄLL INNAN 9.00 SÅ SKICKAR VI DIN BESTÄLLNING SAMMA DAG.**
MED INREDNING & UTRUSTNING FRÅN OSS HAR DU STENKOLL PÅ ALLT I BILEN.

*EXEMPELPRISERNA OVAN GÄLLER FÖR VW CADDY L1. ** GÄLLER BESTÄLLNINGAR VIA WEBBSHOP & TELEFON TILL DIN ADRESS.

WORKSYSTEM.SE



WS-P-VWTR-182-01

Vi bygger och inreder SÄKRA och FUNKTIONELLA ARBETSMILJÖER

Vi är marknadsledande på om- och påbyggnationer av fordon.



Nu är den här – Nya Caddy Maxi
rullstolstaxi, med förbättrade innermått
och en helt ny lättviktsramp

Michael Olsson
+46 (0)457-45 06 75
michael.olsson
@karosseriverken.se

Tommy Pettersson
+46 (0)457-45 06 52
tommy.pettersson
@karosseriverken.se

Mikael Jansson
+46 (0)457-45 06 56
mikael.jansson
@karosseriverken.se

Stort fokus läggs på kvalitet och miljöfrågor och vi är
certifierade enligt både ISO 9001 och ISO 14001.



KAROSSERIVERKEN
NORDIC VEHICLE

karosseriverken.se
Tel: 0457-45 06 00



Det är vi som bygger
Polisens nya hundpatrullbil
baserad på VW Amarok V6 TDI

Jan Svensson
+46 (0)457-45 06 18
jan.svensson@eurolans.se

Stort fokus läggs på kvalitet och miljöfrågor och vi är
certifierade enligt både ISO 9001 och ISO 14001.



EURO-LANS
NORDIC VEHICLE

eurolans.se
Tel: 0457-45 06 00



U-Lift levererar person- och
lastlyftar till nya VW Crafter

Torsten Pisch
Lyftar/Luftfjädring
+46 (0)457-45 06 51
torsten.pisch@u-lift.se

Stort fokus läggs på kvalitet och miljöfrågor och vi är
certifierade enligt både ISO 9001 och ISO 14001.



U-LIFT
NORDIC VEHICLE

u-lift.se
Tel: 0457-45 06 50



MED PLATS FÖR ALLA DINA LASTER!

Autokaross har lösningen för nya Volkswagen Crafter. Floby-flakets kombination av lätta material och hög styrka gör det perfekt som lastyta. Det höghållfasta och korrosionsskyddade underredet kombinerar styrka med maximal lastförmåga. Flaket kan enkelt skräddarsys för ditt behov med hjälp av det breda tillbehörsprogrammet. Kontakta din VW-återförsäljare för mer information.

www.autokaross.se • 0515-72 34 00



Årets coolaste nyhet!

Vår nya kylbil **Volymax Cool** är inte som andra kylbilar. Den har en konstruktionslösning som är helt grundad på lättbyggnadsteknik, vilket gör den lättare och därmed får en högre lastförmåga. Den är dessutom konstruerad för att hålla kylan mycket bättre. Garanterat uppskattat av de som gillar effektivitet och kyla men ger nog våra konkurrenter kalla fötter.

Läs mer på berco.se eller besök din VW-handlare.



Vi har tillbehören till din
Volkswagen Transportbil!



Skärmbreddare till Amarok
från 4556:- + moms



Armstöd till Caddy
från 796:- + moms

www.transportstyling.se

0520-22 14 80 | info@abmahol.se

FLEXTOP
FOR PICKUPS

0550 - 18180 - info@flectop.se

Jalusilock från TESSERA till VW AMAROK (finns även till alla andra pickisar).

TESSERA är ett välkänt europeiskt fabrikat sedan snart 40 år. Vår logistik sparar pengar åt dig. Direkt leverans från fabriken till din adress!

Ditt pris, inklusive transport, ända hem till dig är 13800:- + moms för locket på bilden.



- Enkel montering, utan nya hål i bilen
- Vattentätt och dammtätt
- Extra tjuvsäkert
- Mattsvart pulverlack
- Många tillbehör (se www.flectop.se)



Helluftfjädring till VW T5/T6!

- Nivåreglering
- Oslagbar komfort
- Rätt körhöjd oavsett last & vikt

Pris från 9990:- exkl. moms



Vi håller rätt nivå

08-630 10 00
www.karnag.se



Vi kan det här.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Karossan har mer än 70 års erfarenhet av påbyggnadsarbete och inredningar för fordon. Kunnande, erfarenhet och engagemang är den absoluta garanten för ett arbete av högsta kvalitet.

För vi vet att när det verkligen gäller - då måste allt fungera.

Redan från första stund, varje gång. Det är därför några av landets viktigaste verksamheter låter anpassa sina fordon hos oss.

Välkommen att testa oss du också!



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

MODUL-SYSTEM NÄR ALLT BARA KLICKAR



Modul-System
Lätta och robusta serviceinredningar



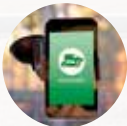
Modul-Express
Inredningslösningar för post- och budbilar



Modul-Floor
Lätt, modulärt klickgolv och beklädnad



Modul-Connect
Komplett elsortiment inklusive belysning



Modul-Fleet
Planerings- och körjournalssystem för bilflottor

+46 31-746 87 00 | info@modul-system.com | www.modul-system.se



Amarok! Vi har tillbehören...



Höja bilen? Vi höjningssatser från



Nyhet!

Nu finns flaklock Upstone till Amarok Aventura

Ett snyggt och mångsidigt flaklock tillverkat i stryktåligt aluminium. En biffig ram med ett fiffigt T-spår låter dig fästa ett brett urval av tillbehör.

*Tips! Power Gate = Clås till
baklämnan som kopplas ihop
med bilen.*

Pris.....1.590:-



Ljudisolering av VW Crafter chassibil

Inklädnad av bakvägg för enkel- och dubbelhytt.

Dubbelskikt-isolering bestående av 30 mm porös polyester med ett ytskikt av 5 mm grå nålfilt.

Ger en ombonad hyttmiljö.

Förhindrar kallras.

Kompletterande golvisolering ingår.

Enkel montering.

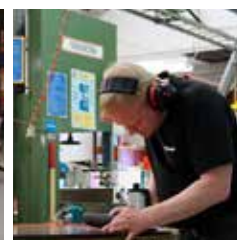
För ytterligare information, kontakta din VW-återförsäljare



www.safeman.se

safeman
PREFERENCE
GÖR BÅ BILAR BÄTTRE

KAROSSAN
SPECIALISTER PÅ BILINREDNINGAR SEDAN 1948



Utrustning för skarpa lägen.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Du som har ett fordon för utryckning vet hur viktigt det är att allt fungerar när det blir skarpt läge. Det vet vi också. Vi har anpassat fordon för sådana situationer i över 70 år.

Karossan utför alla slags montage, svets, plåt, plast, elinstallationer och lackarbeten för krävande insatser och för kunder med högt ställda krav.

Tillsammans anpassar vi inredning och utrustning enligt dina önskemål och behov. För bästa prestanda i skarpa lägen.

KAROSSAN
SPECIALISTER PÅ BILINREDNINGAR SEDAN 1948

Transporter
Inspecta
125 000
125 000

Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

Jobbet är tillräckligt fullt av överraskningar.



Vi har utformat Volkswagen Försäkring så att den är enkel, smidig och trygg – både när du tecknar den och om något händer. Allt för att du ska kunna ägna tiden åt viktigare saker.

På volkswagentransportbilarforsakring.se ser du vad din försäkring kostar. Du kan också ringa 0770-110 151. Vi berättar gärna mer om fördelarna med vår försäkring.

Volkswagen Försäkring



Transportbilar

Volkswagen Financial Services

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.

Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102.
Volkswagen Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB.
Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagentransportbilarforsakring.se.