N°03
2015

Transport MAGASINET

NYA CADDY
BÄSTSÄLJARE I TOPPFORM

Vi provkör
MULTIVAN
TRANSPORTER
bäddat för succé

KÖR SÄKERT OCH SPARA PENGAR • ARIZONA-ÄVENTYR MED VETERANCAMPER

Transportbilar

Det här är riktigt bra för din transportbil. Det försäkrar vi.

Volkswagen Försäkring är det perfekta valet för dig som har bilen som ett viktigt arbetsredskap. Hos oss får du nämligen ovanligt generösa ersättningar – till ett bra pris. Vad sägs om upp till 50.000 kr i ersättning för stulen eller vandaliserad inredning? Eller en maskinskadeförsäkring som gäller i hela 8 år eller 15.000 mil. Eller garanterat Originaldelar på Volkswagenverkstad vid reparation. Listan kan göras ännu längre, men du har nog förstått poängen.

Ring **0770-110 151** eller gå in på **volkswagentransportbilarforsakring.se**

Volkswagen Försäkring

Transportbilar

Volkswagens återförsäljare erbjuder en attraktiv kombination av Volkswagen Försäkring och Volkswagen Financial Services för din nya, eller nästan nya bil.

5 **LEDARE**

8 **NYTT & NOTERAT**

12 **BÄTTRE OCH BÄTTRE...**
...gång på gång. Generation 6 av klassiska Folkabussen är lite bättre både här och där, samt mycket snålare, renare och säkrare.

21 **FÖRETAGARFÖRMÅNLIGT**
Bästa sättet att köra en Volkswagen Transportbil är att köra All-in.

22 **TILL NYTTA & NÖJE**
En kursdag hos Volkswagen Transportbilar Blue Driving & Safety smakar betydlig mer än den kostar!

26 **DRÖMSOMMAR**
Stadium Sports Camp är sportintresserade ungdomars drömläger och Volkswagen hjälper till med logistiken.

30 **CADDY 4 I FIN FORM**
Lite mer distinkt till det yttre, men annars är det de många goda inre egenskaperna som gör fjärde generationens Caddy "Så mycket bättre".

38 **LAGERSTATION**
Volkswagens nordiska centrallager har egen järnvägsstation samt nästan 100 000 artiklar för omgående leverans.

44 **MOT ARIZONA!**
Snöstorm ena dagen, ökenhetta nästa. TransportMagasinets utsända hyrde en veterancamper och for på äventyrsträff i USA.

För att underlätta god kundservice och korrekt administration av bland annat de garantier som följer med ditt ägande av en bil av märket Volkswagen behandlas dina personuppgifter med stöd av IT av Volkswagen Group Sverige AB. Den auktoriserade återförsäljaren av ditt bilmärke i det distrikt du bor registrerar också dina personuppgifter. Uppgifterna, som i huvudsak inhämtas från dig via dina kontakter med återförsäljarbolaget och från vårt Bilägar- och Beståndsregister, uppdateras och kompletteras främst från Centrala Bilregistret.

De uppgifter som behandlas är till exempel namn, adress, uppgifter om bilen och dess service och reservdelsinköp. Uppgifterna används också om det av säkerhetsskäl skulle bli nödvändigt att återkalla ett fordon, för utsändande av denna kundtidning, för framställning av statistik samt för information och marknadsföring. Du kan komma att få intressant erbjudanden från våra auktoriserade återförsäljare eller från våra samarbetspartners, såsom försäkrings- och finansieringsföretag. Om du inte vill ha sådan information eller begär rättelse av ev felaktig uppgift, meddela detta skriftligen till Reklamservice AB, Borgmästarg 5E, 434 32 Kungsbacka.

BG nor·ab sweden

LÄS MER PÅ *www.bgnor.se*

AEROKLAS DESIGNKÅPA BG01

EN OTROLIGT VÄLDESIGNAD DESIGNKÅPA...

... som verkligen följer de eleganta linjerna på Amaroken. Kåpan är tillverkad i ett tvåskikts ABS-plast som är 35 % lättare än en glasfiberkåpa och 100 % återvinningsbar! Kåpan har tre öppningsbara glasluckor, alla tonade svart.

Kampanjpris...21.900 kr

Rek. ca Pris: 24.900 Inkl.lackering. Erbjudandet gäller tom 2015-12-31

- √ *Lackerad i bilens färg*
- √ *Defroster i bakrutan*
- √ *Tonat glas runt om*
- √ *Topphängda glasluckor*
- √ *Takrails*
- √ *Klarar temperaturer från -50*C till +80*C*
- √ *Tillverkad i två lager ABS-plast*
- √ *Ca 35% lättare än glasfiber (ca 62 kg)*
- √ *100% återvinningsbar*

Kontakt *Sverige*
Skårevägen 63 C2
653 50 KARLSTAD

TEELEFON +46 (0) 73 441 22 09

MAIL wassen@bgnor.com
WEB www.bgnor.se

Samtliga priser exklusive moms

TransportMagasinet utges av
Volkswagen Group Sverige AB,
Volkswagen Transportbilar,
151 88 Södertälje
Telefon: 08-553 869 92
Fax: 08-553 869 33
info@transportmagasinet.se

Ansvarig utgivare:
Hans Turemark
Redaktör:
Björn Sundfeldt
Omslagsfoto:
Peter Gunnars
Grafisk form:
Lina Axelsson Berg
Redaktionskommitté:
Dan Andersson, Anders Andreasson, Björn Sundfeldt, Richard Sjösten.

Produktion:
Bellof Studios, Richard Sjösten.
Annonsbokning:
R&D Media AB,
Jan Rawensparr.
Telefon: 076-039 37 37

Tryck: Forssa Print

Adressändringar: Postens blankett för flyttningsanmälan når automatiskt TransportMagasinets register via bilregistret. TransportMagasinet distribueras till dig som äger eller kör en Volkswagen Transportbil som är åtta år eller yngre. För insänt, ej beställt material ansvaras ej.

ISSN: 1402-4233

SÄKER **KOMFORT**

UNDER HÖSTEN LANSERAR vi nu på bred front nya Caddy och nya Transporter – och redan före lanseringen har vi sålt närmare 2 000 Caddy och cirka 1 500 Transporter!

Det är ett fantastiskt gott betyg för vårt varumärke och visar att kunderna har ett stort förtroende för oss och för våra återförsäljare, som dagligen möter och servar dessa kunder. Det är ett förtroende som byggts upp under många år, samtidigt som produkterna utvecklats i en takt som passar våra kunder.

I och med de nya produkterna tar Volkswagen Transportbilar ett rejält kliv närmare personbilar när det gäller säkerhet och komfort. Passagerar- och sidokrockkuddar, bältespåminnare, multi-kollisionsbroms (ett system som stannar bilen om föraren skulle tappa körförmågan vid en krock, trötthetsvarnare, uppgraderad interiör och förbättrad komfort. Listan kan göras lång och med de många tillvalen blir den ännu längre.

CITY EMERGENCY BREAK finns som tillval och är utformat att undvika eller mildra påkörningsolyckor på framförvarande trafik i låga farter upp till 30 km/h. Helljusassistent och backkamera är också nya tillval.

För att ytterligare öka komforten – och inte minst säkerheten – kommer de nya bilarna med ett helt nytt infotainmentsystem som ger möjlighet till smidig uppkoppling av den egna mobiltelefonen. Vidare finns tillvalet Car-Net, som gör att man kan använda vissa appar i telefonen genom navigationssystemets skärm. Man skall inte pilla på mobiltelefonen när man kör bil.

UTÖVER DETTA LANSERAS även helt nya motorfamiljer för båda modellerna. De nya motorerna är högpresterande, bränslesnåla och långlivade. Tack vare turboladdning och bränsleinsprutning är den nya generationens motorer, som uppfyller kraven för generationens EU6-motorer, inte bara kraftfulla utan även extremt effektiva när det gäller bränsleförbrukning.

Bränsleeffektivitet garanteras även av BlueMotion-teknologi, som ingår i standardutrustningen för Transporter och består av start/stopp-system, bromsenergiåtervinning och däck med lågt rullmotstånd.

Det blir en spännande höst och det finns all anledning att besöka sin närmaste återförsäljare.

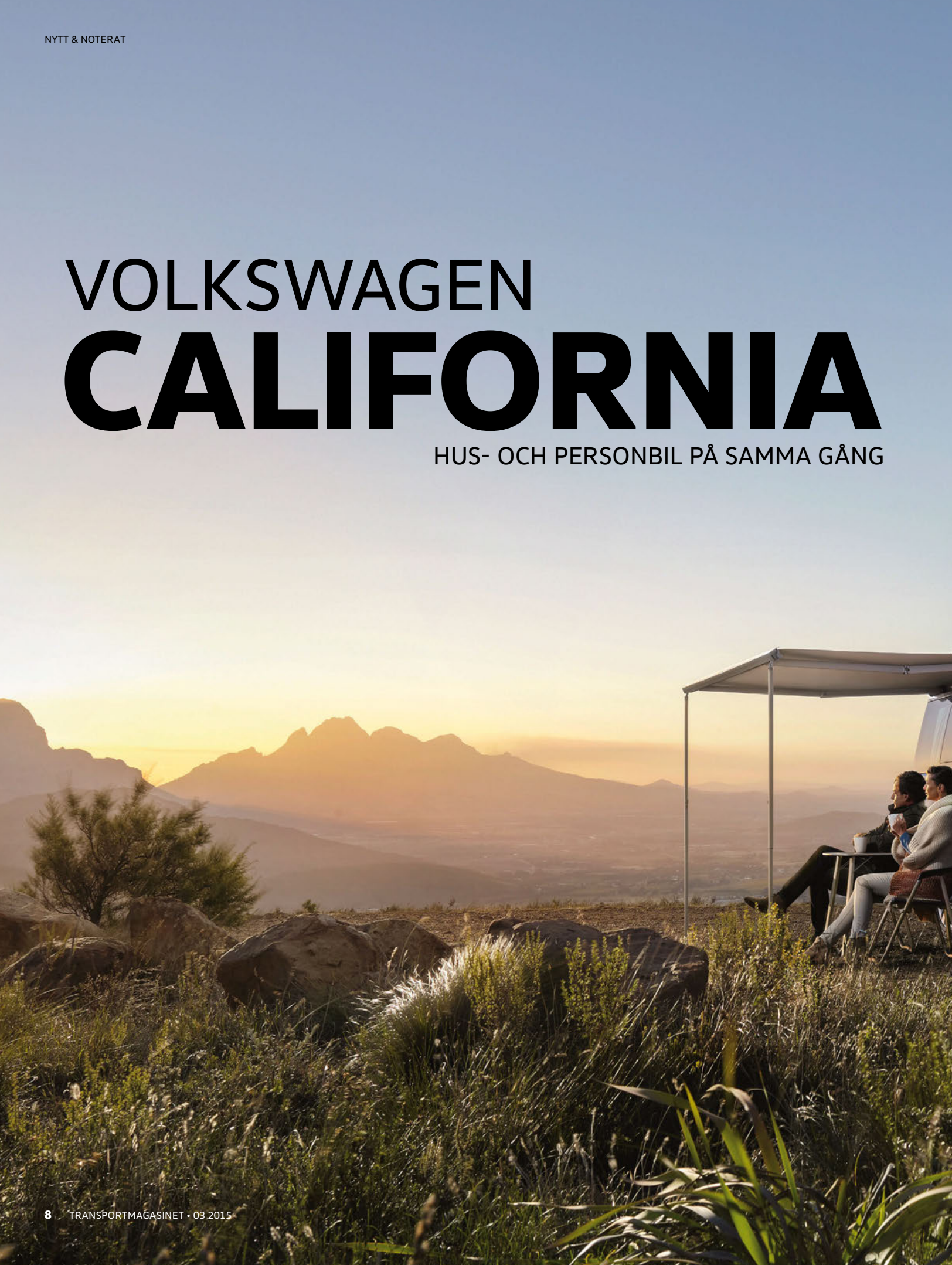
Väl mött,

HANS TUREMARK
Märkeschef, Volkswagen Transportbilar

VW LYXBUSS WESTFALIA SO-44
ÅRSMODELL 1966

VOLKSWAGEN CALIFORNIA

HUS- OCH PERSONBIL PÅ SAMMA GÅNG



MED EN NY generation Multivan, Caravelle och Transporter följer förstås även en ny California – världens smidigaste husbil. Förutom alla nyheter som erbjuds i den nya T6-generationen (sid 12–19) är California nu en ännu bättre husbil.

Alla finesser från förra generationen hänger med, som till exempel pentry med rostfri diskbänk, 42-liters kylbox, gasspis, handfat, löstagbart campingbord i skjutdörren och hopfällbara stolar i bakluckan, utfällbar dubbelsäng på "första våningen" i popup-taket, med så mycket mera.

Bland de små små detaljerna hittar vi nu en multifunktionell hållare i det bakre utrymmet, där den fungerar som kopp, askfat och handdukshållare, allt i ett.

För Sverige är endast den mest påkostade versionen California Ocean aktuell. Bland många andra trevliga detaljer har den elmanövrerat popup-tak, reservvärme, automatisk luftkonditionering, tvåglasfönster och dimbar

LED-belysning i popup-taket och bakluckan.

Californias höjd är som tidigare relativt låga 199 cm, vilket bidrar till att den är världens smidigaste husbil och såvitt känt är den enda som fungerar lika bra som personbil – nu med adaptiv fjädring och bränsleekonomi nästan som en småbil.

Den senaste generationen motorer är inte bara rena utan också i genomsnitt 15 procent snålare men också starkare än tidigare. Alla motorer Bluemotion Technology med stopp/start-funktion.

Sedan lanseringen av den första California-modellen 1988 har varje generation ökat i popularitet. T3-version tillverkades i 22 000 exemplar, T4 i 39 000 och T5:an nådde över 50 000 fordon.

Till Sverige kommer California Ocean senare i höst. Priset är ännu inte fastställt.

VOLKSWAGEN STÖRST I VÄRLDEN

Under första halvåret i år var Volkswagenkoncernen världens största biltillverkare, rapporterar nyhetsbyrån AP. Volkswagen sålde 5,04 miljoner bilar, medan japanska konkurrenten Toyota backade till 5,02 miljoner sålda bilar under perioden. Amerikanska General Motors är trea på marknaden med en försäljning på 4,86 miljoner bilar.
Det kan leda till att VW, som har en stark position på tillväxtmarknader, för första gången blir störst på marknaden även på helårsbasis.

STYR DIN VW MED APPLE WATCH

Appen till Apple Watch gör det möjligt att låsa och låsa upp bilens dörrar, öppna och stänga fönster och taklucka, samt på en karta se var bilen står parkerad. Räcker det inte med en karta kan man slå på en mindre ljudeffekt på bilen för att hitta den. Utöver detta kan föräldrar sätta en maxhastighet på bilen då barnen lånar den (!). Volkswagens Apple Watch ger också en möjlighet att kontrollera bränslemängd och övervaka laddning på en e-Golf. Applikationen som bygger på Volkswagens egna Car-Net system, är tillgänglig på vissa versioner av e-up!, e-Golf, Golf GTE och Passat från 2014 och framåt.

APP-DATE

KNOTS 3D

KNYT RÄTT KNOP

Gör som scouterna, knyt knopar! Den här appen visar på ett mycket tydligt sätt hur man lägger en pålstek eller ett dubbelt halvslag för den som inte lärt sig, eller om det fallit i glömska. Det finns utöver nämnda knopar ytterligare ett hundratal att lära sig... Med tredimensionell grafik blir knopen överskådligt, och i proceduren kan man stanna, stoppa, backa tillbaks och bestämma hastighet på de olika momenten. Man kan också vrida och vända på illustrationen. Mycket användbar app.

IOS, ANDROID
PRIS: **19 KRONOR**

WEATHER PRO

BÄSTA VÄDER APPEN

"Vad blir det för väder idag?" var kanske sommarens mest uttjatade fråga. Väderappar till smartphones går det tretton på dussinet, men fråga är om inte Weatherpro är den mest fullmatade och bästa. Vädret presenteras i tre timmars intervaller där man får väldigt utförlig information som procentrisk för regn, antal procents molnighet, vind, byvindar, förväntat antal soltimmar samt vattentemperatur och mycket mer. Appen har dessutom visat sig väldigt träffsäker. Priset är det enda som talar emot.

IOS, ANDROID, WINDOWS, BLACKBERRY
PRIS: **29 KRONOR**

HERE

HITTA RÄTT MED HERE

Finska Nokias kart- och navigationsapp "Here" vann nyligen ett GPS-app test i tidningen Mobil. Konkurrenterna var bland annat Google Maps, Apples Kartor, och TomTom och Navigon. Anledningen till vinsten är flera, men en vägvisningen i toppklass, samt att kartor går att tanka ner för att kunna användas i ett "offline" läge avgjorde. Det senare är en bra funktion när man är utomlands till exempel. Here är dessutom också gratis vilket är ett stort plus.

IOS, ANDROID, WINDOWS
PRIS: **GRATIS**

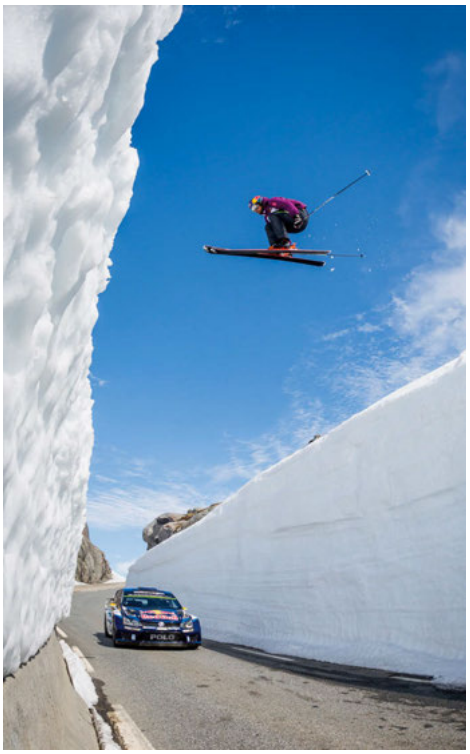
MOUNTAINBIKE + MULTIVAN

Ett av världens bästa mountainbiketeam, Multivan Merida Biking Team, har support från Volkswagen Transportbilar. Teamet tävlar i världscupen i mountainbike och cykelproffsen förfogar idag över elva Volkswagen Multivan, två Crafter och en husbil byggd på Crafter. Cykellaget är otroligt framgångsrika, och fram till dagens datum är man tolv gånger världsmästare, femton gånger europeiska mästare och har över trettio världscupsvinster! José Hermida, regerande världsmästare och OS-medaljör: "Vi är mycket glada och stolta över att Volkswagen förser teamet med praktiska, tillförlitliga och coola fordon".

SKOGSHUGGARSPORT PÅ HÖGSTA NIVÅ

TILLSAMMANS MED STIHL supportar nu Volkswagen tävlingsserien Sthil Timbersports, som har funnits sedan 1985 och är en internationell serie tävlingar i skoghuggarsport. "Sporten" har sina rötter i Australien, Nya Zeeland, Kanada och USA, och har utövats sedan tidigt 1900-tal. Arrangemanget håller en professionell nivå med hög sportslig standard. Det finns sex olika discipliner i Stihl Timbersports och i tre av dem tävlar skogshuggarna med yxa och i de resterande tre med en såg. De klassiska yx-disciplinerna är "Spring", "Underhands Chop" och "Standing Block Chop", medan deltagarna i disciplinerna "Single Buck" (handhållen cross-cut såg), "Stock Saw" (standard motorsåg) och "Hot Saw" (trimmad motorsåg) tävlar man om att uppnå bästa tiden med hjälp av sågar.

VW KÖR MOT TREDJE TITELN I RALLY-VM



VOLKSWAGENS NORSKE VM-FÖRARE Andreas Mikkelsen fick en ovanlig uppladdning inför det finska VM-rallyt; den norska störtloppsmedaljören Aksel Lund Svindal utmanade honom på kappkörning nerför berget Kjerag i sydöstra Norge.

Den beryktade Lyseveien nerför berget är en extrem serpentinväg med 27 hårnålar på 29 kilometer. På ett ställe korsades deras vägar och Svindal hoppade över vägen medan WRC-Polon passerade under i över 100 km/h (bilden).

Dessvärre – eller kanske som tur var – räckte snön inte till och "tävlingen" fick avbrytas. I stället tog störtloppsfantomen plats som kartläsare åt Mikkelsen och fick sig en riktig åktur utför berget. Den ovanliga uppladdningen hjälpte dock inte på de extremt snabba finska grusvägarna; Mikkelsen körde av och tvingades bryta.

Vann gjorde i stället Jari-Matti Latvala, som med sin VW Polo R tog sin tredje raka seger i det finska VM-rallyt – som blev det snabbaste VW-rallyt någonsin. Efter 32 mils fullgaskörning och många långa flygturer körde Latvala i mål 13,7 sekunder före teamkamraten Sébastien Ogier.

Segern på hemmaplan blev lite av en revansch för Jari-Matti Latvala och kartläsaren Miikka Anttila, som hade det motigt i början av året. I det polska rallyt en månad tidigare hade Latvala/Anttila dessutom kört av, skadat bilen och med nöd och näppe bärgat femteplatsen.

I Polen vann i stället Sébastien Ogier/Julien Ingrassia efter en rafflande slutstrid med det tredje VW-teamet Andreas Mikkelsen/Ola Fløene.

VOLKSWAGEN HAR NU ställt upp i 34 VM-rallyn och vunnit 29 av dem, varav 13 dubbelsegrar. Av de 29 segrarna har dubbla världsmästarna Sébastien Ogier/Julien Ingrassia triumferat 22 gånger. Efter åtta körda tävlingar i år hade VW vunnit sju. Dubbla världsmästarna Sébastien Ogier/Julien Ingrassia har fem segrar och två andraplatser och därmed ett gediget försprång i VM-tabellen.

Efter triumfen i Finland hade Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila två segrar och med 93 poäng totalt klättrade han till andra plats i VM-tabellen – men Ogier/Ingrassia hade 182 poäng! Mikkelsen/Fløene ramlade med 83 poäng ner till fjärde plats i tabellen.

I VM-tabellen för tillverkare ledde Volkswagen efter åtta deltävlingar med 257 poäng för Citroën med 141 poäng.

AMAROK RÄDDAR NÖDSTÄLLDA

Volkswagen Transportbilar levererar Storbritanniens första "Search and rescue" räddningsfordon till Surreys "Lowland rescue". Amarok blir en viktig pusselbit i organisationen, som transporterar livräddande team och utrustning genom Englands mest skogstäta område. Amaroks starka motor, goda offroadkapacitet och förmåga att vada i högt vatten var viktiga nyckelfaktorer i upphandlingen för räddningsteamet. Bilarna kommer också att bogsera organisationens egna RIB-båtar.

tuffa

TAG I RALLYCROSS-VM

I RALLY-VM är Volkswagens överlägsenhet förkrossande, men i rallycross-VM är det betydligt jämnare. Fem bilmärken och nästan dubbelt så många förare är med och slåss i den absoluta toppen. Efter sju deltävlingar har vi sett fem olika vinnare.

Den sjätte deltävlingen i värmländska Höljes blev som vanligt en folkfest och årets rekordpublik på 39 800 åskådare kunde njuta av härligt sommarväder och rafflande rallycross.

Mattias Ekström i Audi upprepade sin triumf från förra året, medan Volkswagens Johan Kristoffersson haft det motigt efter den inledande segern i den första deltävlingen i Portugal. I Höljes lyckade Johan inte ta sig till final och lika illa gick det i den sjunde deltävlingen i Kanada, vilket gjorde att han föll till tredje plats i VM-tabellen.

I Kanada försvann två av favoriterna, norrmannen Petter Solberg och svensken Timmy Hansen, redan i en av semifinalerna, med Mattias Ekström missade starten både i semifinal och final. Det öppnade vägen för nya stjärnskottet Davy Jeanney, som vann före bästa VW-föraren Toomas Heikkinen.

PROVKÖRD

VOLKSWAGEN TYP 2, GENERATION 6

EVOLUTIONS-EXPERT

text: Björn Sundfeldt
foto: Peter Gunnars & Richard Sjösten

S
HCU 129

Den klassiska Folkabussen är i sin sjätte generation en produkt av ständig och genomtänkt evolution. Starkare, snålare, säkrare och snyggare. Kan den bli bättre?

NÅGRA DAGAR EFTER midsommar vimlade det plötsligt av den nya generationens VW Transporter och Multivan i och omkring Stockholm. Alla var tyskskyltade och många lackerade i det speciella tvåfärgade generation SIX-utförandet.

Världspressen hade anlänt, ditlockad av Volkswagen Nutzfahrzeuge, som förlagt den internationella pressprovkörningen av nya Transporter och Multivan till Stockholm med omnejd.

VOLKSWAGEN HADE BJUDIT in bortåt 400 journalister från ett 40-tal länder från hela världen, som i flera omgångar flögs in till Arlanda. Där hämtade de upp en Transporter eller Multivan och körde söderut till Glashyttans Värdshus utanför Södertälje. Därifrån utgick sedan flera olika vägslingor där journalisterna kunde provköra olika modeller av den sjätte generationen av världens mest sålda MPV – fast begreppet Multi Purpose Vehicle var ju ännu inte uppfunnet när den första Folkabussen lanserades för drygt 65 år sedan.

Utvecklingsansvariga från olika avdelningar redogjorde på tyska (och simultantolkades till engelska och andra språk aktuella för respektive grupp) om hur och varför man gjort si och förändrat så:

Formgivning
Formgivningen är långt ifrån en revolution, snarare ett typexempel på evolution: försiktig och formsäker förfining och framför allt i fronten en anpassning till Volkswagen personbilars design.

Motor
En ny generation TDI-motorer är en av de viktigaste nyheterna. De nya EU6-anpassade motorerna är betydligt snålare – en dryg deciliter mindre per mil – samtidigt som de alltså är renare och två av dem dessutom starkare. Liksom tidigare förmedlas drivkraften till framhjulen – men i 4MOTION-utförande även till bakhjulen – via 5- eller 6-växlade manuella lådor eller en 7-växlad DSG-automat.

Chassi
Chassit är på pappret oförändrat, men har finslipats och kan nu kompletteras med DCC, adaptiv chassikontroll, som ger ännu bättre vägegenskaper. Föraren kan välja mellan komfort, normal och sport. Multivans chassi är sänkt 20 mm och som tillval finns ett ännu lite lägre sportchassi.

Säkerhet
Säkerheten har förbättrats ytterligare genom flera nya system som hjälper föraren att undvika olyckor, eller minska följderna om olyckan inte går att undvika. Multikollisionsbroms minskar (kraftigt) risken för följdkollisioner och är standard på alla versioner. ”Front assist” och ”city emergency braking” hjälper föraren att upptäcka och bromsa för uppdykande hinder och i låga farter nödbromsar bilen automatsikt. Tillval eller standard (Multivan Business).

Inredning och utrustning
Inredning och utrustning varierar förstås med modell, men utförande och kvalitetskänsla är genomgående några snäpp högre än tidigare. Förarmiljön är tydligare och ännu mer ergonomiskt utformad.

Modeller
Modellrikedomen är om möjligt ännu större än tidigare. Normal och lång hjulbas och dito karosslängd, tre takhöjder, olika dörrlösningar, Transporter som chassi, Pickup enkel- eller dubbelhytt, Twin-Cabin, Kombi och Skåp, Multivan Highline, Comfortline och Business, Caravelle Trendline och Comfortline och husbilen California – med alla drivlinekombinationer finns över 500 versioner av Volkswagen Typ 2, generation 6.

NÄR VÄRLDSPRESSEN FLUGIT hem kör TransportMagasinet vidare för att fördjupa bekantskapen med ”sexan”. Vi börjar med en Multivan med 204-hästars TDI-motor och 7-växlad DSG-låda. En utmärkt stadsbil visar det sig, lättparkerad med hjälp av p-sensorer och backkamera och lättkörd tack vare hög körställning, god runtomsikt, smidig automatlåda och exakt servostyrning med bra svängradie – och är inte den ännu snävare än tidigare, måste kollas!

INTRODUKTIONEN AV DEN nya generationen sker med en välutrustad specialversion kallad just GENERATION SIX, som känns igen bland annat på tvåtonslackering, multifunktionsratt och speglande specialfälgar. Inredningen i Multivan Business är sig lik, med bekväma skjutbara fåtöljer och ett smidigt uppfällbart och flyttbart arbetsbord.

TRANSPORTER SKÅP I den snygga GENERATION SIX-versionen, som förutom tvåtonslackeringen känns igen på specialfälgar med "spegelcentrum".

”VI NOTERAR 203 KM/H OCH KONSTATERAR DESSUTOM ATT KURSSTABILITETEN ÄR PÅ TOPP.”

Men först ska vi ägna oss åt seriös undersökande journalistik och styr därför E4 söderut mot ett före detta militärflygfält. Med den här motorn ska Multivan för första gången vara kapabel att nå 200 km/h och drygt det – och några timmar senare konstaterar vi med hjälp av lånad testutrustning att uppgiften stämmer: vi noterar 201 och 203 km/h i mycket svag motrespektive medvind, och konstaterar dessutom att kurstabiliteten är på topp även i toppfart och att bromsarna är väl mogna sin uppgift – de får jobba maximalt när flygrakan övergår i taxibana som svänger brant åt vänster.

NÄSTA DAG BJUDER på en Multivan Generation SIX, röd och vit och med lika många hästkrafter, men bensinmatade sådana, och med sexväxlad manuell låda.

Första intrycket är att den här är piggare, men så småningom kommer vi fram till att det bara känns så. TSI-motorn varvar mer och låter rivigare än TDI-maskinen, och det manuella växlandet bidrar nog också till det vassare intrycket. Men accelerationstiderna är närmast identiska och det gäller även toppfarten, liksom övriga egenskaper.

Bilarna är så gedigna och välisolerade att motorerna inte hörs alls i motorvägsfart och drygt det, och så mycket annat hörs inte heller. Visst kan man ana ett svagt brusande från väg och vind, men det är inget man tänker på ens i 150 km/h. Multivan generation 5 är en tyst och bekväm bil, men generation 6 är ännu lite bättre i de avseendena – och förstås även i flera andra. Vändradien är till exempel aningen snävare, 11,8 mot 11,9 meter.

MEN VIKTIGAST ÄR kanske bränsleekonomin. Nästa arbetsdag har Multivan-tillgången sinat och i stället tar vi oss an en Transporter Skåp TDI 140, också den i röd-vitt Generation SIX-utförande och manuellt växlad. TDI 140 är en EU5 Plus-motor med BlueMotion-teknik, alltså en ”ekonomitrimmad” version av den gamla motorgenerationen. Sex till sju procent snålare än tidigare, men inte riktigt lika snål som den nya EU6-motorn TDI 150.

Det är något visst med att tanka fullt, hoppa upp bakom ratten, starta motorn och få besked av färddatorn att räckvidden nu är 1 039 km. Etthundrafyra mil! En skaplig distans. Sätter fantasin i rörelse. Världen ligger öppen, vägen väntar på dig.

104 mil i ett nafs. Mo i Rana, Kalix, Gdansk – eller kanske Hannover, där bilen föddes för några månader sedan?

Fast det får bli en annan gång... Trots svagare motor känns Transportern nästan lika pigg som de 64 hk starkare Multivan-versionerna vi kört dagarna innan. TDI 140 är alltså en är EU5-motor, men redan nu finns EU6-motorer som tillval och nästa år blir de standard.

Denna nya generation TDI-motorer brås en hel del på den förra. Fyra cylindrar, samma cylindervolym (1 968 cm³), turboladdning och högtrycksbränsleinsprutning av common rail-typ

JODÅ, NYA ”SEXAN” klarar 200-vallen med starkaste motorn.

VOLKSWAGEN TRANSPORTER/MULTIVAN

Effekt hk/kW, Nm
Förbrukning blandad körning (l/100 km)
CO_2-utsläpp (g/km)
Acceleration 0–100 (s), toppfart (km/h)

Gemensamma data kaross/chassi:

Priser (SEK)
Transporter (exkl moms)
Multivan (inkl moms)

TDI EU6				TSI EU6		
TDI 84	**TDI 102**	**TDI 150**	**TDI 204**	**TSI 150**	**TSI 204**	**GEMENSAMMA MOTORDATA:**
84/62, 220	**110/85, 250**	**150/110, 340**	**204/150/450**	**150/110, 280**	**204/150, 350**	**TDI EU6**
6,7	**5,9**	**6,0**	**6,2**	**9,2**	**9,0**	Tvärställd fyrcylindrig rak dieselmotor med
176	**153**	**157**	**161**	**210**	**206**	dubbla överliggande kamaxlar och fyra
22,2, 146	**17,9, 157**	**12,9, 182**	**9,8, 203**	**–, 182**	**9, 5, 202**	ventiler per cylinder. Slagvolym 1 968 cm^3, common rail bränsleinsprutning, turbo.

Axelavstånd/längd/bredd/höjd 300 (340) / 489 (529) / 190 / 199 cm. Skivbromsar fram och bak. Individuell hjulupphängning med spiralfjädring och krängningshämmare fram och bak.
Fram McPherson fjäderben och undre triangellänkar, bak snett bakåtriktade triangelbärarmar.

215 800	**244 900**	**263 000**	**Erbjuds ej**	**Erbjuds ej**	**385 125**	**TSI EU6**
Erbjuds ej	**Erbjuds ej**	**401 300**	**464 300**	**333 000**	**451 800**	Tvärställd fyrcylindrig rak bensinmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Slagvolym 1 984 cm^3, common rail bränsleinsprutning, turbo.

VI KÖR SÅ det ryker. Transporter TDI 140 var överraskande pigg och gjorde alls inte bort sig på sörmländska grusvägar.

GRÖNA LUNDS MASKOTAR Tivolina och Pivolin gillade nya Multivan när vi stannade till utanför huvudentrén (th).

OLIKA – MEN ÄNDÅ SÅ lika. VW Kleinbus 1967 och Transporter Skåp 2016.

”DEN NYA TDI-GENERATIONEN FINNS LIKSOM DEN FÖRRA I FYRA UTFÖRANDEN.”

samt dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder.

Men uppe i toppen hittar vi också den kanske största enskilda förändringen mellan motorgenerationerna. I det nya topplocket sitter avgas- och insugsventiler nu mitt emot varandra i stället för som tidigare bredvid varandra. De överliggande kamaxlarna styr alltså vardera en insugs- och en avgasventil per cylinder i stället för att en kamaxel sköter insugsventilerna och den andra hanterar avgassidan.

Resultatet är bland annat olika längd på insugsrören, vilket bidrar till bättre inflöde av bränsleluftblandningen – vilket i sin tur bidrar till att de nya motorerna är snålare och två av dem även starkare. Samt renare.

Lägre förbrukning ger lägre utsläpp av koldioxid, och för att eliminera utsläppen av kväveoxider (NOx) finns en extra katalysator. I den tillsätts en vätska (AdBlue) från en separat 13-liters tank, och då bryts kväveoxiderna ner till ofarligt kväve och vatten.

Den nya TDI-generationen finns liksom den förra i fyra utföranden, men nu med 84, 102, 150 och 204 hk. Två av motorerna är knappt respektive drygt tio procent starkare och alla cirka 15 procent snålare! Även bensinmotorerna, på 150 och 204 hk, har modifierats en del och förbrukningen har sänkts, bland annat med hjälp av start/stopp-teknik som nu är standard på alla versioner av generation 6.

MED TRANSPORTER TDI 140 styr vi söderut mot Båstad camping, där det vankas Bussfest. 45 mil är inte mycket till långstyrning med tanke på den här bilens räckvidd, men ändå tillräckligt för att konstatera förarstolens duglighet även under långa arbetspass.

Nu är väl riktiga långstyrningar kanske inte det första man tänker på i samband med en Transporter Skåp – men å andra sidan, varför inte? Den är som gjord för dörr-till-dörr-leverans av mellandistans expressgods; snabb och snål, stor lastkapacitet och och fin förarkomfort. Samt med rejäl räckvidd.

ATT BILAR HAR en räckvidd på över hundra mil är i och för sig inte så ovanligt numera, tack vare dagens bränslesnåla turbodieslar. Men oftast är det en teoretisk räckvidd, beräknad på förbrukningen i EU-körcykeln, som ju sällan är särskilt realistisk. Men bilar som klarar drygt 100 mil på en tank ”på riktigt”, och dessutom rymmer 5,8 kubikmeter last som får väga uppåt 1 000 kilo – sådana är det ont om.

Frågan är om det finns någon annan bil som klarar detta – och nya Transporter finns dessutom i längre och högre versioner med lastvolym upp till 9,3 m^3 (fast då blir räckvidden aningen kortare; tyngre och högre versioner lär dra lite mer).

Den imponerande räckvidden är en produkt av två samverkande faktorer: stor tank och låg förbrukning. Tanken har varit på 80 liter i 25 år, alltså sedan generation 4, men med EU6-motor är tanken på 70 liter för att få plats med AdBlue-tanken på 13 liter – men med de nya snåla motorerna blir räckvidden ändå ungefär som tidigare!

PÅ VÄGEN NER till Båstad snittar vi drygt 100 km/h och 0,77 l/mil. Det är en hygglig siffra för en modern personbil. För en stor transportbil är det en imponerande låg förbrukning – som alltså blir ännu lägre med EU6-motor.

Bussfesten arrangeras varje år av Nordiska T2-klubben, men var det festas varierar. I år alltså strax utanför Båstad, där vi möter närmare 200 Folkabussar av alla årgångar och utföranden. Ingen är den andra riktigt lik, och det är inte ägarna heller – till det yttre. De inre egenskaperna och prioriteringarna verkar däremot mer samstämmiga och kan sammanfattas med *entusiasm*.

Och när vi ställer vår nya Transporter bredvid en Kleinbus från 1967 är de visserligen olika – men ändå så lika. Grundformen och grundtanken är densamma, släktskapet är påfallande.

Ändra aldrig på ett vinnande koncept – utom där du kan göra det ännu bättre!

Det är precis vad Volkswagen har gjort. I 65 år.

Vi kan anpassningar på VW Caddy, Transporter & Crafter!

VW Caddy Maxi *Bee Free* erbjuder ett nytt sätt att resa. Med sin unika luftfjädring och sitt generösa utrymme ges det förutsättningar för en behaglig resa.
På VW Transporter och Crafter bygger vi moderna taxi/färdtjänstfordon, skol samt turistbussar i funktionanpassade utföranden.

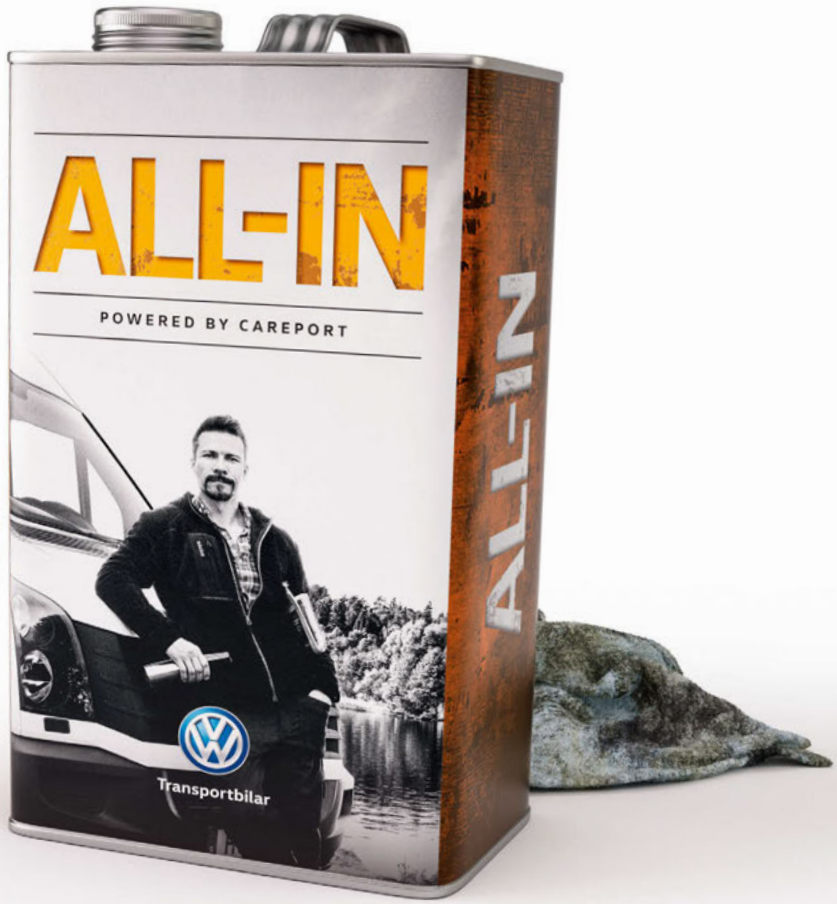
Kontakta din närmaste VW återförsäljare eller oss för mer information.

bewa intraf
Public Transport Solutions
Tel: +46 524 122 00 www.bewaintraf.com

TÜV NORD
TÜV NORD CERT GmbH
ISO 9001

bewa intraf
Fordonsteknik
Tel: +46 522 65 39 80 www.bewaintraf.com

FÖR-MÅNLIGT FÖR FÖRE-TAGARE



text: Björn Sundfeldt

Bilens pris är bara början, det är totalkostnaden som räknas. Med All-in samlas alla bilkostnader på en månatlig faktura.

NÄR DU KÖPER transportbil eller -bilar till företaget gäller det förstås först och främst att hitta rätt bil eller bilar, med rätt kvalitet och arbetskapacitet, men också till rätt kostnad.

Inte till rätt pris. Inköpspriset är bara början, det är totalkostnaden som är intressant. Den ska förstås vara låg, men den ska också vara samma månad för månad. Inga obehagliga överraskningar.

Fas 1 är snart avklarad. Rätt transportbil kommer från Volkswagen.

En bil som visar att firman går bra, men som inte är onödigt skrytig, törstig eller dyr. Och som är en snygg och bra reklampelare för företaget.

I priset ingår generösa garantier: 3 års garanti utan milbegränsning, MaxiMil driftgaranti upp till 5 år med stilleståndsersättning, MobilitetsGaranti med bärgning, lånebil eller fri övernattning på hotell. Dessutom 12 års garanti mot genomrostning.

Som ägare till en Volkswagen Transportbil kan du dessutom boka en gratis lånebil när din egen är på service, en VW Vikarie.

Eftersom transportbilar jobbar hela dagarna behöver de ibland lite extra omsorg. Det får de hos Team Transportbilar – ett team av specialister som finns hos Volkswagens återförsäljare.

Valet av bilmärke är alltså inget problem och valet av rätt modell för dina behov hjälper Team Transportbilar till med.

Dags för fas 2: Leasa eller köpa? Finansiering?

Det enklaste, tryggaste och bekvämaste sättet att äga sin VW transportbil heter All-in. Då får du leasing till fast månadskostnad som innehåller finansiering med bra villkor, service- och underhållsavtal samt en förmånlig försäkring anpassad för transportbilar i företag. Den innehåller bland annat en maskinskadeförsäkring som gäller i 8 år (eller upp till 15 000 mil) och du får dessutom ersättning med upp till 50 000 kronor för stulen eller vandaliserad utrustning i lastutrymmet. Samt en snabb och smidig skadehantering dygnet runt.

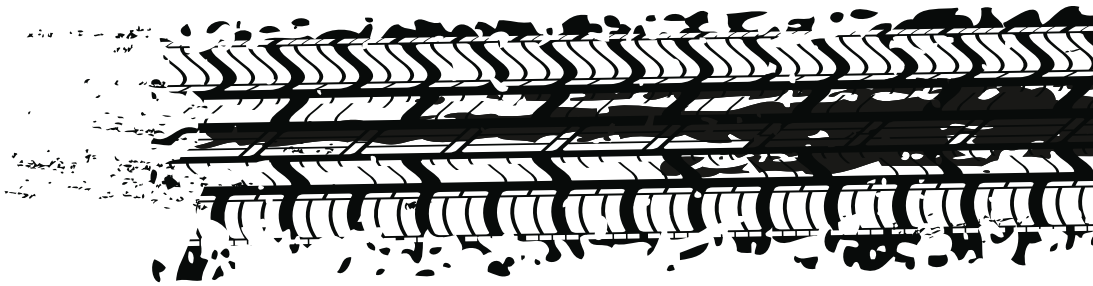
Villkoren för serviceavtalet varierar något mellan olika modeller, men du kommer alltid att spara en slant genom avtalet – och allt kommer på en och samma faktura.

Det går naturligtvis att välja enbart finansiering, eller delar av erbjudandet, men vill du ha det riktigt smidigt, tryggt och bekvämt går du alltså All-in!

DETTA ÄR ALL-IN

- ✓ LEASING
- ✓ FÖRSÄKRING
- ✓ SERVICE- OCH UNDERHÅLLSAVTAL
- ✓ 3 ÅRS GARANTI UTAN MILBEGRÄNSNING
- ✓ MAXIMIL DRIFTGARANTI UPP TILL 5 ÅR MED STILLESTÅNDSERSÄTTNING
- ✓ MOBILITETSGARANTI (BÄRGNING, LÅNEBIL ELLER FRI ÖVERNATTNING)
- ✓ GARANTI MOT GENOMROSTNING UPP TILL 12 ÅR BEROENDE PÅ MODELL
- ✓ VOLKSWAGEN VIKARIE – GRATIS LÅNEBIL

"HAR MAN INTE PROVAT PÅ TIDIGARE SÅ ÄR DET DEFINITIVT NYTTIGT."



VOLKSWAGEN TRANSPORTBILAR BLUE DRIVING & SAFETY

NYTTIGT NÖJE

text & foto: Björn Sundfeldt

Bränsleförbrukningen kan sänkas med upp till 15 procent utan att det kostar vare sig tid eller besvär – men 5 kilo kan plötsligt väga 100 när de träffar dig i nacken och 89 procents väggrepp kan reduceras till bara 2 procent med fel däck i fel väder!

VOLKSWAGEN TRANSPORTBILAR Blue Driving & Safety är det långa namnet på en kort kurs som gör dig till en säkrare, klokare och mer ekonomisk bilförare, både när du kör i jobbet och med privatbilen.

– Det här var klart positivt, framför allt det där med ecodriving. Jag hade inte klart för mig att man kunde spara så mycket så lätt. Jag sänkte min förbrukning med 15 procent trots att jag hade samma snittfart som under den första rundan, konstaterar Magnus Westerlund från Staffanstorp när han smält dagens erfarenheter.

Magnus är servicetekniker på företaget WashTec, som jobbar med installation och service av tvätt- och vattenreningssystem för fordonstvättar. WashTec har 32 VW Transporter och i slutet av maj gnuggades ett dussintal av firmans medarbetare i konsten att köra både säkert och snålt. TransportMagasinet hängde med på ett hörn, och det var ingen tvekan om att Magnus Westerlund var mycket belåten med kursen:

– Bara genom att utnyttja naturen, frirulla i utförslut, se till att komma upp i fart snabbt, hoppa över en eller ett par växlar och planera körningen så jag slapp onödiga inbromsningar och accelerationer sänkte jag bränslenotan – och utsläppen – med 15 procent! Och det utan att det kostade vare sig tid eller besvär.

– De andra övningarna var inga nyheter för mig, jag har provat på både väjning, bromsning och konkörning tidigare, men det är ju alltid bra att repetera – och så är det ju kul också. Och har man inte provat på tidigare så är det definitivt nyttigt.

VD för WashTec är Magnus Olsson och även han var mycket nöjd med kursutfallet:

– Killarna som gick kursen sänkte i snitt sin förbrukning med 13,79 procent och deras årliga körsträcka i tjänsten ligger runt 62 000 mil. Om de ligger kvar på samma sänkning av förbrukningen ger det en besparingseffekt på drygt 130 000 kronor per år, vilket innebär att vi tjänar in kostnader för kursen på mindre än ett år. Det kallar jag väl investerade pengar.

Ekokörningen genomförs i tre etapper. Först kör WashTec-gruppen sina egna Transporter längs en cirka 13 km lång slinga på varierande vägar runt Arlandastad, och när de kommer tillbaka noteras förbrukning och snittfart från färddatorn. Sedan går övningsledaren igenom grunderna för snålkörning (”Blue Driving”), instruerar deltagarna om start-, kör- och bromsteknik och tipsar om olika sätt att spara på de dyra bränsledropparna. Efter teorin kör ”eleverna” samma slinga som tidigare och

GENOMGÅNG FÖRE KÖRNING. Ted Persson instruerar halva WashTec-gruppen om lämplig körställning: ”Kan ni vika handlederna över ratten sitter ni lagom långt från den”.

SNABBKURS I SNÅLKÖRNING

UNDVIK HÄFTIGA ACCELERATIONER, men accelerera snabbt upp till önskad fart, hoppa gärna över en eller ett par växlar (trean till femman, eller tvåan till fyran till sexan). Håll koll långt fram, planera körningen. En onödig inbromsning = en onödig acceleration som ökar förbrukningen. Motorbromsa fram mot stoppljus, då är bränsleinsprutningen avstängd.

Utnyttja naturen. Frirulla eller motorbromsa ner för utförslöpor. Följer ett motlut är det smart att gasa lätt i slutet av utförslöpan för att få fart i uppförslutet. Kör inte fortare än du behöver.

omsätter sina nya kunskaper i praktiken – och snittsänkningen för WashTec-gänget blev alltså nästan 14 procent!

Det positiva utfallet är ingen tillfällighet, berättar Johnny Ellénius, VD för Car Events, som arrangerar kurserna åt VW Transportbilar:

– De flesta sänker förbrukningen med mellan 10 och 15 procent. Nyligen var vi till exempel i Norrköping hos teleföretaget Graniou Sweden AB och eco-tränade 16 ”gubbar”. De körde sina egna Caddy och sparade 11,87 procent, vilket med 49 750 mil per år ger en besparingseffekt på 86 087 kronor!

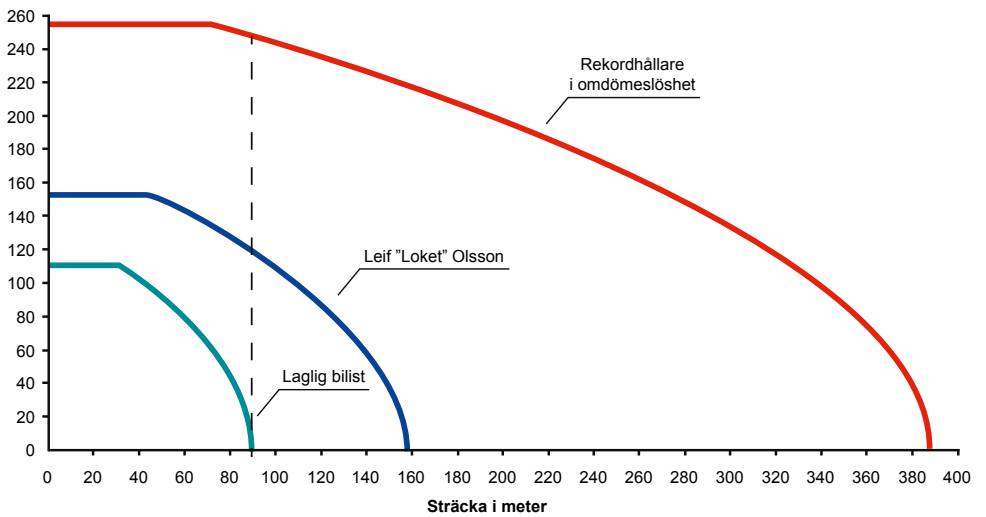
– Men det handlar inte bara om pengar och miljö, jag tycker att säkerhetsaspekten är minst lika viktig. Det här är ju folk som kör bil i jobbet, då är det alltså en arbetsskyddsfråga att personalen har relevant trafiksäkerhetsutbildning.

Car Events har kontor och utbildningslokaler i Arlandastad väster om Arlanda, medan de praktiska övningarna körs på Trosta Park strax öster om flygfältet.

– Men vi är mobila och arrangerar sådana här kurser över hela Sverige, och för övrigt även i Norge. Eko-körningen sker ju på vanliga vägar och för de praktiska säkerhetsövningarna har vi tillgång till massor av flygfält och andra banor, från Piteå i norr till Malmö i söder, berättar Johnny.

STOPPSTRÄCKOR OCH KOLLISIONSHASTIGHETER

Snabb reaktion (1 sek) och torr asfalt (retardation 0,8 g)



PROGRAMLEDAREN LEIF ”LOKET” OLSSON åkte för många år sedan fast för fortkörning flera gånger och Hasse Gustavsson tog en av hans fortkörningar som exempel på hur hastigheten påverkar stoppsträcka och kollisionshastighet: Där den laglige motorvägsföraren hunnit stanna passerar ”Loket”, som körde i drygt 150 km/h, med nästan 120 km/h. Det hade alltså blivit kollisionshastigheten om det funnits ett hinder ”på riktigt”. Den grova fartsyndaren, som polisen haffat när han förde drygt 250 km/h, har knappt hunnit reagera och hade alltså krockat i nästan 250…

KURSDELTAGARNA FRÅN WASHTEC körde sina egna tjänstebilar i EcoDriving-momentet. Först en 13 km lång slinga, sedan eco-genomgång och så samma slinga en gång till: bränsleförbrukningen sjönk i snitt med 13,79 procent…

SÄKERHETSDELEN AV Volkswagen Transportbilar Blue Driving & Safety börjar vid Transport-Magasinets besök med teori. Hasse Gustavsson, instruktör med rallyförflutet, använder många och bra bilder och filmer, roliga anekdoter och träffande liknelser. Han berättar övertygande och på medryckande dalmål om fartens betydelse för utfallet vid en olycka, tipsar om säkra knep, bra utrustning, lastsäkring, med mycket mera.

Att lösa föremål inte ska ligga och dräll a i bilen är knappast någon nyhet – men hur många vet att en 1-liters vattenflaska på hatthyllan väger 20 kilo när den kommer flygande vid ett tvärstopp i 50 km/h? Vikten ökar alltså 20 gånger; en femliters reservdunk blir 100 kilo tung om den ligger lös.

Vikten av bra däck avhandlas också. På våt vägbana i 70 km/h har bra däck kvar uppåt 90 procent av väggreppet, medan ett olagligt däck med en millimeters mönsterdjup bara har kvar en fjärdedel – och ökar farten till 110 km/h förlorar däcket nästan allt väggrepp; bara två procent återstår.

EFTER TEORI FÖLJER praktik. Ted Persson, också han med rallybakgrund, inleder med snabb genomgång av körställning, rattfattning och bältesinställning: rattfattning cirka kvart i tre, sitt upp – halvliggande rattar du svagare och långsammare – och inte för långt bak. Handlederna ska kunna vikas över rattkransen och vänster ben ska vara svagt böjt när du tar spjärn. Bältet ska dras under tjocka kläder, övre slingan ska ligga över nyckelbenet, efterdra!

Efter biltilldelning bär det av mot Trosta Park med fyra transportbilar – Amarok, Caddy, Crafter och Transporter – samt två 300-hästars VW Golf R

som ”krydda”. Trosta Park är specialbyggt för olika typer av kör- och utbildningsverksamheter och erbjuder flera olika banor och bankombinationer samt även konferensfaciliteter.

Här får ”eleverna” prova på manöverkörning – slalom in i p-fålla, backning ut genom slalombana och in i ny p-fålla – för att lära känna de olika bilarna.

Sedan handlar det om att bromsa och väja runt hinder. 60, 70 och sedan 80 km/h rakt fram in mot en konfålla, full broms och sedan väjning höger runt konerna – eller kanske ett utspringande barn – medan ABS-bromsarna tar ner farten, ”och här gäller det att verkligen bromsa maximalt, ni ska stå på bromsen”, inpräntar Ted när några av deltagarna ”fegar” lite.

Slalom med tidtagning: Valfri transportbil, stressmoment när Ted ställer störande frågor via radion, vändning och åter genom slalombanan samt precisionsstopp i målfålla.

Sista momentet gäller också slalomkörning, men nu med Golf R och inga störande radiofrågor – men tidtagning.

Hornen växer, många överkör, prestige – och efteråt är det förstås en hel del ”om inte om” hade varit. ”Om jag inte bromsat för tidigt..., om jag gasat mer genom..., om jag varit snabbare genom..., om jag...”.

Men alla är ändå glada och positiva och mycket nöjda med sin ”arbetsdag”.

VOLKSWAGEN TRANSPORTBILAR Blue Driving & Safety lanserades våren 2013 som ett unikt koncept som bara Volkswagen Transportbilar kan leverera. Blue Driving & Safety finns som tillval i VW Transportbilssäljarnas säljstöd, vilket innebär att kunderna kan välja till kursen som vilket tillval som helst. Kostnaderna varierar en del, men för en normaldag med 16 elever brukar priset per deltagare bli cirka 3 900 kronor – som alltså förräntar sig tämligen omgående.

Med Blue Driving & Safety är Volkswagen Transportbilar först i Sverige med att inte bara ta ansvar för transportbilens funktion (se sid 21) utan även förarens väl och ve.

SNÅL OCH SÄKER UTBILDNING

CAR EVENTS STARTADES 2001 av Johnny Ellénius som en avknoppning från Active Driving, som han varit med och startat 1997. Sedan 2010 är Thomas Engelbrekt delägare. Två anställda sköter administration, bilar, däck, eventmaterial, med mycket mera.

Företaget hyr in frilansande instruktörer (”vår största tillgång”/J Ellénius), oftast racing- eller rallyförare med god pedagogisk kompetens.

Förutom Volkswagen Transportbilar har Car Events även ett nära samarbete med VW Personbilar och Porsche.

Den vanligaste utbildningsformen är en heldag Blue Driving & Safety med upp till 16 personer, men i samråd med beställaren kan Car Events skräddarsy utbildningar efter olika behov, till exempel halvdagar med endast ekokörning på kundens hemmaplan i egna bilar.

Kostnaden varierar med kursutformning men ligger vanligen på cirka 4 500 kronor per deltagare.

BROMSA FULLT, sväng höger runt konerna under fortsatt bromsning och sedan vänster tillbaka in på den egna körbanan. Amarok klarar provet utan problem, för eleverna varierar resultaten.

MED

CRAFTER PÅ SPORTLÄGER

text: Richard Sjösten foto: Jason Mellström

Stadium
Sports Camp
Stadium
Sports Camp

Stadium Sports Camp lockar varje år 7 000 ungdomar, som under en vecka får sporta och leka på heltid – men utan bilen stannar även idrotten.

GLÄDJEN HOS UNGDOMARNA vi möter är inte svår att förstå om man har sitt barnasinne kvar: Tänk att få utöva sin favoritsport under tre träningspass per dag, och mellan träningspassen få leka och spontansporta i ett stort äventyrsland med vattenrutschbana, klättervägg, studsmattor, sumobrottardräkter och mycket mera – det finns till och med en musikstudio med riktiga instrument och inspelningsmöjligheter.

Det här är vardagen för tusentals lyckliga ungdomar som varje år besöker lägret Stadium Sports Camp under en veckas tid. Konceptet är unikt vad gäller antal deltagare och bredd – nästan 7 000 deltagare valde i år mellan 17 huvudidrotter. Årets upplaga var lite speciell, då "campen" firade sitt tjugonde år.

– Eller rättare sagt är vi inne på vårt 21:a år, så frågan var när vi skulle fira, skrattar Marcus Grapne, som jobbat med lägret i 14 år.

Marcus är nu ansvarig för hela evenemanget, men började själv som deltagare 1998 och dök sedan upp som ledare i innebandy 2002.

– Man kan säga att jag kan lägret utan och innan, fortsätter Marcus. Vi satsar på bredd i stället för spets, och det ska vara kul att sporta.

För att få vara med på lägret måste man vara fyllda 11 år, men inte över 14. De yngsta barnen, som är mellan 8 och 10 år, får komma på "daycamp". De sportar och leker under dagen, men åker hem och sover under natten. De äldre sover över i Himmelstalundsskolans elevhem, som ligger alldeles intill Stadium Arena.

Deltagarna väljer själva sin huvudidrott på lägret, och förutom de vanligaste sporterna, som fotboll, hockey och simning, erbjuds också några sporter som sticker ut lite extra, till exempel skytte, brottning och rugby.

– De flesta har aldrig provat på brottning, och ännu färre skytte. Kan man inte välja en favoritidrott finns möjligheten att välja "Multi". Då får man prov på sjutton sporter under veckan, berättar Marcus.

– VID JULAFTON VARJE år har vi över 5 000 anmälda, så det är ett enormt sug efter platserna, berättar ansvarige Marcus Grapne. Sedan fyra år finns Stadium Sports Camp även i finska staden Esbo utanför Helsingfors. Marcus avslöjar att man tittar på en expansion i Sverige, och att samtal förs med olika kommuner.

GOLF, TENNIS, FOTBOLL, ishockey, dans, simning, basket, rugby, skytte, friidrott, bordtennis, handboll, konståkning, brottning, innebandy med mera...

"ETT SOCIALT ENGAGEMANG GENOMSYRAR HELA PROJEKTET."

PÅ STADIUM SPORTS CAMP finns också något som kallas Jonas Jacobsson-gruppen. Tillsammans med Jonas Jacobsson (flerfaldig medaljör i Paralympics i skytte och mottagare av bragdguldet 2008) erbjuder lägret rörelsehindrade att delta i en huvudidrott, och sedan också att prova på andra idrotter som utövas i Paralympics.

Sportutrustningskedjan Stadium skapade Stadium Sports Camp för drygt 20 år sen. Numera drivs bolaget separat som ett icke vinstdrivande dotterbolag där eventuella överskott återinvesteras i lokala klubbbar, utrustning och andra förbättringar.

– De senaste åren har vi till exempel köpt in över 800 sängar. Till en början fick vi använda regementets sängar från de nedlagda logementen, men med åren behöver mycket bytas ut och uppdateras. Krav och standarder ändras också under årens lopp, konstaterar Marcus.

– Vi kör fyra veckor under sommaren, vilket betyder fyra stora grupper som anländer under söndagen och åker hem nästkommande lördag. Det är en logistisk utmaning att få allt att flyta och ge ungdomarna den absolut bästa upplevelsen.

– Vi har elva Volkswagen Sharan som vi hämtar och lämnar med vi resecentrum, och som vi kör ungdomarna med till de sporter vi inte har här på Himmelstalund – eller "Himpan" som vi kallar området runt Stadium Arena. Dessutom disponerar vi tre Volkswagen Crafter, som vi använder för att hämta och lämna all utrustning.

– En Crafter har bakgavellyft och den har i princip gått upp och ner dygnet runt. Vi kör allt från golfbagar till sängar och pingisbord. Att vi själva förfogar över tre stora transportbilar gör att vi i nio fall av tio inte behöver köpa några transporttjänster, berättar Louise Björklund, som är en av de gymnasieungdomar som jobbar på lägret.

FÖRUTOM LOGISTIKEN ÄR sjukvård också en utmaning. Med 7 000 sportande barn och ungdomar är skador ofrånkomliga.

– Numera bygger vi upp en egen vårdcentral i elevhemmet, med mottagningsrum och allt. För ett par år sedan fick ett samtal från den lokala vårdcentralen här i Norrköping, som då hade haft 640 besök från oss under fyra veckor. Vi var tvungna att göra något åt saken!

– Tidigare var det så att inte bara den skadade missade delar av dagen; hela gruppen blev utan ledare när han eller hon blev tvungen att avbryta och åka iväg till vårdcentralen. Med en egen vårdcentral på området blir allt mycket smidigare och mer tidseffektivt. De flesta skador är små, men vi vill så klart alltid kontrollera och plåstra om, forsätter Marcus.

Deltagarna kommer från Lund i söder till Gällivare i norr. Flest kommer från Stockholm, med över 30 procent av deltagarna, men Stadium Sports Camp lockar även utländska deltagare.

– I år hade vi 60 deltagare från andra länder, bland annat från Lettland.

Ett socialt engagemang genomsyrar hela projektet, och varje år viks 400 gratisplatser åt barn och ungdomar som annars inte har möjlighet att delta.

– Vi har en förhållandevis låg anmälningsavgift som legat still sedan 2012, men vi vet samtidigt att 2 795 kronor är mycket pengar för vissa familjer. Det här är vårt sätt att ge en del av de barnen och ungdomarna en chans till en superkul vecka med mycket sport.

Och det är ingen tvekan om att Stadium Sports Camp är populärt. Över 60 procent av deltagarna kommer igen året därpå, och året därpå igen...

TRE VOLKSWAGEN CRAFTER säkrar det stora logistikbehovet i projektet, då över 35 000 kvm sport- och aktivitetsområde byggs upp – och plockas ner.

FYRA UPPDRAG FINNS PÅ LÄGRET:

✓ SÄGA HEJ TILL ALLA PÅ MORGONEN!

✓ ALLA FÅR VARA MED!

✓ VÅGA SÄGA NÅGOT SNÄLLT TILL NÅGON MAN INTE KÄNNER!

✓ SKRATTA MYCKET!

PROVKÖRD

NYA VW CADDY SÅ MYCKET BÄTTRE

text: Björn Sundfeldt
foto: Richard Sjösten & Peter Gunnars

"MUMS, VILKA GODA halmbalar. Och vilket stort och väldisponerat lastutrymme. Här verkar ju nästan rymmas hur många smaskiga halmbalar som helst" (tänker nog Müsen).

DEN TRECYLINDRIGA bensinmotorn på 999 cm³ är inte stor, men motorrummet är ändå tämligen välfyllt...

NYA CADDY HAR ett mer skarpskuret bakparti, men bagageutrymmet är lika stort som tidigare.

Sveriges sjunde mest sålda bil är en skåpbil som också finns i familjeutförande. Allt talar för att den fjärde generationen av Volkswagens smidiga frakt- och folkförflyttare Caddy blir minst lika framgångsrik som föregångaren.

NÄR VI LETAT oss ut från flygplatsen strax nordväst om Marseilles trampar jag plattan i mattan och låter den lilla trepipen varva upp till drygt 6 000 mitt i den snäva böjen ut på motorvägen och kollegan i högerstolen klär mina egna tankar i ord:

– Jäklar, vilket drag det är i den där lilla spisen. Motorn ifråga är den minsta av de åtta som finns att väja mellan till den nya generationen av Volkswagen Caddy – men inte den svagaste. Tre cylindrar, totalt 999 kubikcentimeter, dubbla överliggande kamaxlar, fyra ventiler per cylinder samt turbo levererar i god samverkan 102 hästkrafter, eller 75 kilowatt om man föredrar den valören.

Men det känns som mer, kanske för att turboladdningen bidrar till duktigt vridmoment, 175 newtonmeter redan från 1 500 varv per minut, men kanske också för att den – som många andra treor – låter så trevligt: ett runt och mustigt och piggt men alls inte störande motorljud. Ljudnivån inne i kupén är faktiskt påfallande låg, det är nästan så att man vill höra lite mer av den pigga turbotrean.

I FÖRRA UTGÅVAN av TransportMagasinet hann vi bara med en kort provkörning av nya Caddy och då bara med ett motoralternativ (TDI 150 hk) och bara på VW:s testbana, om än en snabb sådan: där kunde vi verifiera att nya Caddy med den motorn toppar drygt 200 km/h, även om den officiella uppgiften är 194 km/h.

Nu har vi hunnit lära känna Caddy generation fyra betydligt bättre och i ett flertal olika versioner både här hemma i Sverige och vid den internationella pressvisningen utanför Marseille i slutet av maj. De första intrycken består, men många nya insikter har tillkommit – och viktigast är att den nya bilen känns mycket nyare än den ser ut att vara.

Till det yttre är ju förändringarna inte särskilt omfattande. I princip handlar det om en ny front med tydliga drag från VW Golf och ett nytt och mer skarpskuret bakparti. Under skalet är nyheterna många och viktiga, men den största skillnaden jämfört med Caddy generation 3 är nog ändå känslan i bilen.

”FYRAN” KÄNNS MER solid och gedigen, som om all plast och plåt är lite tjockare och som alla skruvar dragits åt ett halvt varv extra. Det förekommer inget som helst gnek eller skrammel i karossen eller slammer i hjulställ. ”Gediget arbete” är den formulering som nästan automatiskt dyker upp på den inre bildskärmen.

De flesta nyheterna hos Caddy 4 är alltså sådana som inte syns. Nya motorer och motorversioner, omfattande säkerhetsutrustning, självläkande däck, ny instrumentpanel samt flera nyttiga och intressanta tillval.

NYA CADDY FINNS bara med turbomotorer, varav fyra TDI (diesel), tre TSI (bensin) och en TGI, där ”G” står för gasdrift.

Minsta bensinmotorn är den tidigare avhandlade ”trepipen” på en liter och 102 hk, men den kommer först senare i höst. Dessutom finns tre fyrcylindriga motorer, varav en på 1,2 l och 84 hk, och två på 1,4 liter. En av dem är optimerad för gasdrift och ger då 110 hk, medan den andra levererar 125 hk.

De fyra nya turbodieslarna är baserade på samma 2-liters fyrventilade grundmotor, men med olika motorstyrning, insprutning och laddning är effektuttagen 75, 102, 122 och 150 hk. Alla fyra har stopp/start-funktion och alla är snålare än tidigare.

Gemensamt för alla nya Caddy-motorer är att de har BlueMotion-teknologi med frirullningsfunktion som tillval samt uppfyller avgasnormen EU6. I Caddy Life är EU6-motorerna standard redan nu och tillval i Skåp, som annars har kvar de tidigare EU5-motorerna i ett år till.

LIKSOM TIDIGARE FINNS Caddy med fyra växellådor; 5- eller 6-växlad manuell, 6- eller 7-växlad DSG-automat, och som tidigare finns även nya Caddy med 4MOTION och i den med 47 cm förlängda Maxi-modellen.

Både ytter- och innermått är oförändrade. Caddy är alltså 441 cm lång och Caddy Maxi mäter då 488 cm mellan stötfångarna. Lastutrymmets längd är 178 respektive 225 cm plus 82 cm om man fäller fram höger-stolens ryggstöd. Lastvolymen är som mest 3,2 kubikmeter i Caddy och upp till i 4,2 m^3 i Caddy Maxi. Beroende på modell varierar maxlasten från 500 kg ända upp till närmare ett ton (Maxi)!

INREDNINGEN PÅMINNER OM den tidigare, men en närmare granskning avslöjar att det mesta är lite

”MULTI-KOLLISIONS-BROMS MINSKAR RISKEN FÖR FÖLJD-KOLLISIONER.”

ändrat här och lite bättre där. Instrumentpanelen är ny, tydligare och mer lättarbetad, plastmaterial och textiler ger ännu lite högre kvalitetsintryck, framstolarna har nya och mer effektiva nackskydd och sidokrockkuddar är nu standard på alla nya Caddy. Life har dessutom sidokuddar som skyddar huvudena fram och bak.

MULTIKOLLISIONSBROMS MINSKAR RISKEN för följd-kollisioner och hör också till standardutrustningen Efter en kollision bromsas bilen automatiskt om föraren själv inte kan göra detta (drygt 20 procent av alla olyckor med personskador är kollisioner där bilen kolliderat med fler än ett hinder).

ÖVER HUVUD TAGET finns det gott om ny säkerhetsutrustning till nya Caddy. City Emergency Braking (tillval) är ett system som ingriper om föraren missar ett hinder och hastigheten ligger under 30 km/h. Då aktiveras bromsarna helt automatiskt, vilket i idealfallet gör att en kollision kan undvikas helt och hållet.

Säkra tillval bland förarassistanssystemen är också Front Assist och adaptiv farthållare (ACC), som är aktivt i hastigheter mellan 0 och 160 km/h (med DSG) eller 30 och 160 km/h (med manuell växellåda). ACC mäter avståndet till fordonet framför med en radarsensor och räknar också ut den relativa hastigheten mellan fordonen. I bilar med DSG-låda kan Front Assist också vid behov bromsa bilen till stillastående.

Hel/halv-ljusautomatiken Light Assist och trötthetsvarnaren Driver Alert är andra tillval som gör livet lättare och säkrare för Caddy-föraren. Driver Alert registrerar eventuella avvikelser från förarens normala körbeteende och rekommenderar vid behov en paus i körningen – men är bara en rekommendation. I en av de bilar vi i somras kört på hemmaplan, en Caddy Life TDI 102 DSG, varnades vi efter fem timmar med en tänd kaffekopp, men pigga som nötkärnor körde vi vidare utan vidare invändningar från bilen.

KOMBINATIONEN TDI-MOTOR med 102 hk och DSG-låda var för övrigt en oväntat positiv bekantskap. 102 hk låter måhända lite klent, men motorn har rejält vridmoment (250 Nm redan från 1 300 r/min) och orkar bra även med fyra vuxna personer i bilen.

Den 6-växlade DSG-lådan fungerar lika smidigt som vanligt, och i motsats till konventionella automatlådor medför den ju ingen kraftförlust – vilket förstås bidrar till kombinationen TDI 102 och DSG fungerar så förträffligt.

BRA STOLAR, dito förarmiljö och trevlig ratt. Här den lite extra påkostade versionen GENERATION FOUR, men ergonomin är lika bra i alla versioner.

VOLKSWAGEN CADDY

Effekt hk/kW, Nm
Förbrukning blandad körning (l/100 km)
CO_2-utsläpp (g/km)
Acceleration 0–100 (s), toppfart (km/h)

Gemensamma data kaross/chassi:

Priser (SEK)
Caddy Skåp (exkl moms) från
Caddy Life (inkl moms) från

Fotnot: 1/ 4,3 kg/100 km resp 116 g/km (med naturgas. Körd på biogas blir koldioxidutsläppen avsevärt lägre)

TDI EU6				TSI EU6			
TDI 75	**TDI 102**	**TDI 122 4M**	**TDI 150**	**TSI 102**	**TSI 84**	**TSI 125 DSG**	**TGI 110**
75/55, 225	**102/75, 250**	**122/90, 300**	**150/110, 340**	**102/75, 175**	**84/62, 160**	**125/150, 350**	**110/81, 200**
4,4	**4,0**	**5,3**	**4,9**	**Ej uppg.**	**5,5**	**5,8**	**4,3 [1]**
114	**106**	**139**	**127**	**Ej uppg.**	**127**	**133**	**116 [1]**
16,4, 152	**12,2, 172**	**10,8, 178**	**9,2, 194**	**Ej uppg.**	**13,6, 157**	**10,3, 185**	**12,2, 174**

Axelavstånd/längd/bredd/höjd 268/441/179/182 cm. Axelavstånd och längd Caddy MAXI, + 33 resp 47 cm. Skivbromsar fram och bak.
Fram individuell hjulupphängning med McPherson fjäderben, undre triangellänkar och krängningshämmare. Bak stel axel i längsgående bladfjädrar.

161 700	**185 301**	**198 500**	**206 400**	**Ej fastst.**	**125 800**	**176 000**	**178 500**
187 000	**217 700**	**243 500**	**279 399**	**Ej fastst.**	**183 000**	**211 001**	**209 200**

TDI EU6
Gemensamma motordata: Tvärställd fyrcylindrig rak dieselmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Slagvolym 1 968 cm^3, common rail bränsleinsprutning, turbo.

TSI EU6
Gemensamma motordata: Tvärställd 3- eller 4-cylindrig rak bensinmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Slagvolym 999, 1 197 resp 1 984 cm^3, common rail bränsleinsprutning, turbo.

”DEN STARKASTE MOTORN, TDI 150, ÄR FÖRSTÅS EN HÄRLIG MASKIN.”

Det är ingen djärv gissning att just kombinationen TDI 102 och DSG blir en mestsäljare, i alla fall när EU5-motorerna försvinner om ett år. Nästa effektsteg med EU6-motor är TDI 122, men den motorn finns bara i kombination med 4MOTION men inte med DSG. Den starkaste motorn, TDI 150, är förstås en härlig maskin och finns med både manuell låda och DSG-automat och med fram- eller fyrhjulsdrift, men smakar det så ... kostar det inte mer än att den lär sälja bra – men inte bäst.

Fast den är bäst att köra. Med 150 hk, 7-växlad DSG och 4MOTION är Caddy en riktig körmaskin. Styrningen är lätt och exakt, fjädring/dämpning är väl avstämda och på ”rallyvägar” är det en synnerligen underhållande bil, samtidigt som den ju har kvar alla sina praktiska fördelar och finesser.

Och apropå finesser finns backkamera som tillval för bilar med baklucka. Mycket praktiskt vid precisionsbackning i trånga utrymmen. Dessutom kan Caddy nu beställas med parkeringshjälpen Park Assist, som automatiskt kan parkera bilen i parkeringsluckor längs med och i rät vinkel mot vägen.

Andra trevliga tillval är radio/navigationssystemet Discover Media med både ”speldosa” och navigator och MirrorLink, som kan koppla samman smartphones och andra externa enheter och styras via bilens skärm.

DEN FÖRRA CADDY-GENERATIONEN tillverkades totalt i cirka 1,5 miljoner exemplar under 11 år. I Sverige har den länge varit den mest sålda transportbilen och förra året var Caddy Skåp och Life tillsammans den sjunde mest sålda bilmodellen i Sverige. Här hemma dominerar Skåp stort, men av den totala produktionen i polska Poznan är 45 procent personbilsversionen Life.

De yttre förändringarna är inte så framträdande, men som helhet är nya Caddy så mycket bättre att den inte bör ha några problem att behålla sin marknadsposition – den har snarare goda förutsättningar att stärka sin ställning.

CADDY SKÅP ÄR sedan länge Sveriges mest sålda transportbil. Nu ännu säkrare, snålare, snabbare och lite snyggare också.

All-in. Du kör bilen – vi sköter resten.

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. Ditt företag får mindre pappershögar och enklare administration.

Volkswagen Leasing - en finansieringsform som ger flera fördelar. Momsavdrag med 50 procent av leasingavgiften och ditt företag behöver inte binda eget kapital för bilarna.

Volkswagen Försäkring – med förmånligare försäkringspremie när bilen finansieras hos Volkswagen Financial Services. Ersättning med upp till 50 000 kr för stulen utrustning i lastutrymmet.

Volkswagen Serviceavtal från 99 öre milen –ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

Drivemedelkort. Vi kan också erbjuda föraren ett Statoil Företagskort laddat med konkurrenskraftig företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

Dessutom får du riktigt bra garantier och möjlighet att boka en gratis lånebil när din egen är på service. Läs mer på www.volkswagentransportbilar.se

Volkswagen Financial Services

Finansiering Försäkring Mobilitet.

Transportbilar

Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB, org nr 556944-2253, försäkring genom IF Skadeförsäkring AB (publ), org nr 516401-8102 och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB (publ) org nr 556258-8904, helägt dotterbolag till Europas ledande fordonsfinansiär Volkswagen Finanscial Services AG.

VOLKSWAGENS CENTRALLAGER I NYKVARN

DELAR FÖR EN KVARTS MILJARD – LEVERANS PER OMGÅENDE

text & foto: Richard Sjösten

Nästan 100 000 delar, 37 500 kvadratmeter, 120 anställda, 70 truckar och en egen järnvägsstation. Volkswagens nordiska centrallager är en imponerande anläggning – men mest imponerande är ändå leveranstempot!

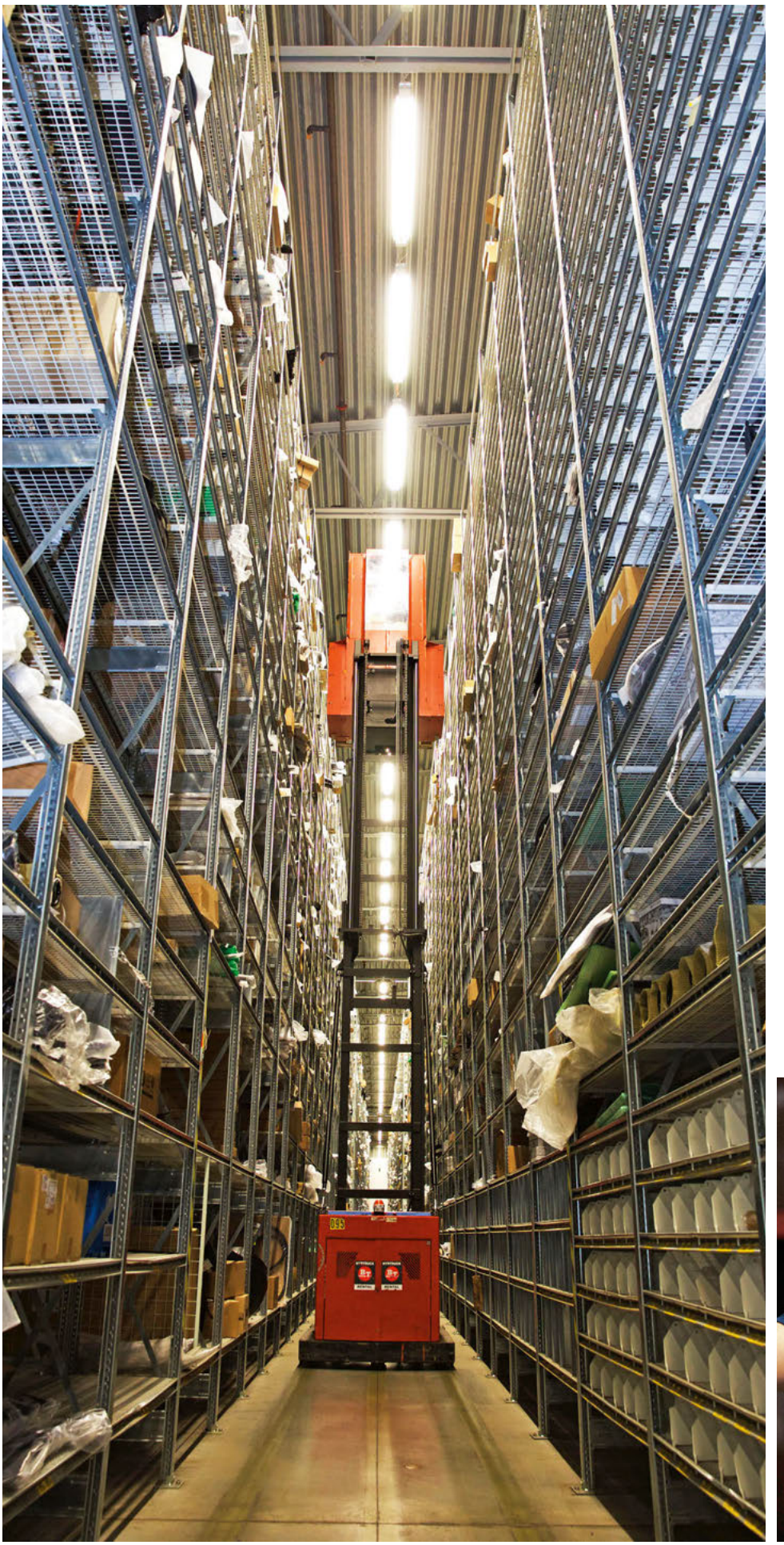
SWISH-SWISH-SWISH! Ljudet kommer från truckarna som susar fram över det blanka golvet i jättelagret i Nykvarn strax väster om Södertälje. Klockan är kvart över tio, och det jobbas febrilt med att få iväg dagens första sändningar.

I det gigantiska lagret finns nästan 100 000 olika artiklar, allt ifrån minsta fjäderbricka till kompletta motorer. Lagret är Volkswagens huvudlager i Skandinavien och här finns reservdelar till sex märken inom koncernen: till Volkswagen Transportbilar och Personbilar samt till Audi, Seat, Skoda och Porsche.

Nästan 100 000 artiklar betyder att lagret håller en 96-procentig servicegrad – om vi nu ska tala logistikspråk. Med andra ord kan man tillgodose 96 procent av verkstädernas behov direkt, delarna kan alltså levereras omedelbart. Delar som beställs före klockan 09.00 lämnar lagret senast klockan 11.00! Om verkstaden inte ligger alltför långt borta kan delen/delarna alltså monteras samma dag!

Tiden som kundernas fordon behöver stå på verkstaden ska minimeras maximalt. Volkswagen kallar denna service för ”same-day-delivery”.

De 4 procent av delarna som inte finns på lagret är förstås sådana som behövs mycket sällan, men de är ändå aldrig speciellt långt borta. På tre till fyra dagar har verkstaden sin del från Tyskland.



"DELAR SOM BESTÄLLS FÖRE KLOCKAN 09.00 LÄMNAR LAGRET SENAST KLOCKAN 11.00! DELARNA KAN ALLTSÅ MONTERAS SAMMA DAG."

– Idealet vore förstås en 100-procentig servicegrad, men det vore en praktisk omöjlighet. Antalet delar på lagret skulle då bli mer än en miljon, konstaterar lagerchef Anders Andersson.

På lagret jobbar 120 personer med att förse Sverige, men också Finland och Norge, med delar. Norge har ett eget mindre lager, men plockar mycket från Sverige för att korta sina leveranstider.

– Vi förfogar över 37 500 kvadratmeter lageryta med nio meters plockhöjd på hyllorna. 70 truckar snurrar runt i lagret, och allt måste ha sin exakta plats. Dagligen kommer drygt 50 lastbilar som hämtar och lämnar gods indelat i "smågods", "pallgods" och "volymgods". Dessutom hanterar vi de returer som ska ner till

ANTONIO CAMPOS-MALDONADO lastar godståget på lagrets egen järnvägsstation. Runt kroppen bär han en nödlarmsknapp om något skulle gå fel och ingen är i närheten.

DET GÄLLER ATT inte vara höjdrädd om man ska jobba med att plocka delar på VW-lagret. Nio meter upp fångade vi Matilda Nordquist med ett brett "smile" på ansiktet. Ingen höjdrädsla där inte!

Tyskland, berättar Anders Andersson vidare.

– Vi har en avdelning som går igenom returer och kontrollerar paketering och funktion. Till exempel får inte motorer innehålla några vätskor vid transporten. Verkstäderna är dock duktiga på detta, det är sällan några problem.

Jättelagret i Nykvarn har en egen tågstation (!) dit delarna kommer direkt med tåg från tyska Kassel, där Volkswagen har sitt centrallager. En del av stationen ligger inomhus och där han man plats att lasta och lossa sju stora godsvagnar samtidigt.

UNDER TRANSPORTMAGASINETS BESÖK håller Antonio Campos-Maldonado på att med truck lasta vagnar med gods som ska tillbaka till Kassel.

– Det kan vara lastbärare som motorer leveras i, det är ganska dyra specialkonstruktioner, eller så är det felaktiga beställningar, utbytesmotorer eller delar med fabrikationsfel, berättar Antonio.

Rakt in från Volkswagens egen tågstation skymtar vi – Manhattan! Eller i alla fall något som liknar New Yorks kända skyline. 18 blå torn bildar en liten "stadskärna" mitt bland alla lagerhyllor. Tornen är automatiserade lagertorn, och totalt går 54 varuhissar upp och ner i dem. Varje torn innehåller mellan 3 000 och 5 000 delar, och runt tornen går ett sinnrikt transportband med lådor som fylls med delar längs vägen. Med lite fantasi ser lådorna ut som spårvagnar som rullar genom staden… (fast då har vi förstås lämnat New York, där finns ju inga spårvagnar).

Vid slutet på tranportbandet ställs lådorna på rätt upphämtningsplats, för vidare direkttransport ut till den verkstad som beställt delarna.

Är det extra bråttom, eller om verkstaden ligger i närheten, händer det att verkstäderna själva hämta sina delar direkt på lagret, och i dörren möter vi Robert Lundkvist från Möller Bil i Strängnäs en knapp halvtimme nordväst om Nykvarn.

– Vi behövde en kabelsats per omgående och beställde den alldeles nyss, sedan fick jag rycka ut som budchaffis, säger platschefen Robert och jäktar mot bilen. Innan vi hunnit ställa nästa fråga är han iväg och passerar vaktkuren och grindarna.

SÄKERHETEN ÄR VIKTIGT och ingen släpps in eller ut utan kontroll. Förståeligt – det sammanlagda värdet på reservdelarna är cirka en kvarts miljard kronor! Snacka om guldreserv…

Aralia Morad på exportkontoret lägger en sista hand vid dagens expressleveranser, och ser till att rätt påsar hamnar på rätt bil. Utanför står Gyozo Pap och lastar sin Caddy. Han kör dagligen delar från lagret.

– Jag ska köra turen som går till verkstäderna i Gävle, Falun och Borlänge, säger Gyozo som har sina rötter i Ungern. I dag har han åtta påsar med delar och en vindruta i lasten.

– Min kollega kör expressleveranser söderut över Nyköping, Norrköping, Linköping, Motala och till Jönköping, fortsätter Gyozo.

Om alla leveranser från Tyskland till Nykvarn skulle stoppas kan man fortsätta att leverera delar i två månader innan lagret är tomt. I alla fall i teorin; åtgången på olika delar är förstås varierande och ojämn. Men i princip omsätts alltså lagret sex gånger per år.

– Fast några delar skulle förstås ligga kvar lite längre än andra. En dörr till en Folkabuss från 1978 beställs ju inte så där jätteofta, skrattar Anders Andersson när vi tackar för oss.

TRUCKER

K O M P L E T T A

GSE-L

Kampanjpris INKL ***FJÄRRLÅS***

23.900:-

Alpha GSE-L *är praktiska styling kåpan.*

GSE-L ger dig full åtkomst med glasad design. Mörkt tonade öppningsbara sidoluckor i glas är integrerade i en enastående design. Nu med fjärrlås på kåpans baklucka som styrs med nyckelns integrerade fjärrkontroll.

Alla Alphakåpor är ALLTID 100% fullutrustade med allt från rails till bromsljus och defroster!

Erbjudandet gäller tom 2015-12-31

Rek. Ca. Pris: 25.900:- Inkl. Lackering och C-lås

Rek. Ca Pris 23.900;.- inkl Lackering EXKL C-lås

Kampanjpris inkl. lackering och C-lås.....23.900:-

Detaljkvalitet

utöver det vanliga! En Alphakåpa från Trucker lackeras hos oss i egen anläggning på plats i Sverige.

Vi tar en utmärkt produkt och ger den en en kompromisslös finish!

Defroster

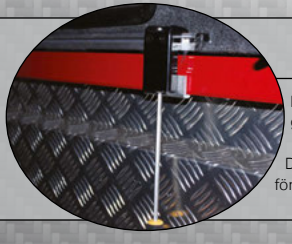
Bakrutan utrustas med elektrisk uppvärmning som standard.

Inkoppling på befintlig defrosterautomatik.

Kabelstam

Standardiserad kabelstam i kåpa med kontaktdon dold inuti kåpa vid bakre hörn för enkel ur och i koppling.

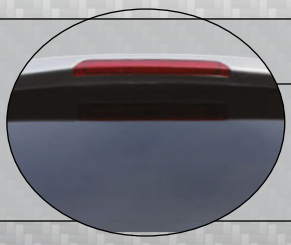
Komplett kabelstam för inkoppling i fordon medföljer.



Enkelt Montage

Kåpan monteras enkelt, snabbt och utan ingrepp med skruvtvingar.

Din Alpha är 100% leveransklar inpå putsade fönster i ett branschledande upprätt emballage.



Trucker har levererat tillbehör till Pickup, Van och SUV sedan 1985. Vi servar Er genom auktoriserade märkes handlare samt utvalda återförsäljare. Kontakta oss gärna direkt för mer information.

CME-L

Kampanjpris INKL ***FJÄRRLÅS***

27.900:-

Alpha CME-L *är arbetskåpan med stil.*

CME-L ger dig full åtkomst i ett stilrent och mycket robust utförande. Öppingsbara täckta sidoluckor i vridstyvt dubbellaminat. Nu med fjärrlås på kåpans baklucka som styrs med nyckelns integrerade fjärrkontroll.

Alla Alphakåpor är ALLTID 100% fullutrustade med allt från rails till bromsljus och defroster!

Erbjudandet gäller tom 2015-12-31

Rek. Ca. Pris: 29.900:- Inkl. Lackering och C-lås

Rek. Ca Pris 27.900;.- inkl Lackering EXKL C-lås

Kampanjpris inkl. lackering och C-lås.....27.900:-

Fällbar Framruta

Framrutan kan fällas för att enkelt putsa fönstren på kåpa och bil.

Utmärkt ventilationsmöjlighet för djur!

Handtag och Lås

Kraftigt låshantag i plast med rostfria axlar och lås.

Rostfri låskolv och nyckel med invändig löpare.

Lasträcken

Både GSE-L och CME-L har skjut och demonterbara räcken som standard!

GSE-L har ett smäckrare stylingräcke infällt i rails och CME har ROBUSTA takbågar fästa i skenor.

3:e Bromsljus

Högt monterat bromsljus är standard.

Snygg E-Märkt LED armatur infälld under bakluckans vinge.

Innertak & Interiörbelysning

Äkta hängt innertak isolerar och motverkar kondens.

LED Innerbelysning styrd av bakluckans lås är standard.

Bakluckan

Är gjuten i dubbel laminerad glasfiber. Insidan är slät och lackerad. Härdat säkerhetsglas är infällt i dubbellaminatet.

TRUCKER Box 73, Norra Gärdet 5 155 35 Nykvarn Tel: 08-552 48599 Fax: 08-552 47511 order@trucker.se

Samtliga priser är exklusive moms.

HALEPUA

PÅ DRIFT MED HALE PUA

text & foto: Richard Sjösten

Vi hyr en VW-veteran i campingutförande och åker på äventyrsmässa i Arizona. Möter snöstorm, mäktiga naturscenerier och ökenhetta – och tvingas till ett ”älgtest” mitt i Los Angeles.

INKLÄMD MELLAN ETT femtontal gamla färgglada Folkabussar står ”Hale Pua”, en sandfärgad skönhet med uppfällbart Westfalia-tak. Campingbussen är från 1982 och finns att hyra hos Vintage Surfari Wagons i Costa Mesa, Orange County, Los Angeles, USA.

Bill och Diane Staggs, ägare och grundare av firman med det fyndiga namnet, hyr sedan 10 år ut nostalgitripper i form av klassiska Folkabussar. Bill visar oss bussen och ber oss vara försiktiga med tyget, vid stängning kläms det lätt ihop av gångjärnet. Det syns att alla som hyrt bilen inte riktigt har lyckats med det.

Bilen har en skön patina, men visar sig sakna sitt riktiga hjärta. Originalmotorn, en 67 hästars boxerfyra, har ersatts av en japansk dito på nästan dubbla effekten. Bill förklarar:

– Vi älskar våra kunder, visst, men ärligt talat; de flesta saknar bilkänsla och har inget motoröra heller. Våra hyrbilar är rullande klassiker, och många inser faktiskt inte att de är mellan trettio och fyrtio år gamla. De flesta andra bilar skrotas långt innan de uppnår en så aktningsvärd ålder.

– En luftkyld motor kan inte behandlas hur som helst, speciellt inte när det är riktigt varmt. Så vi byter till moderna vattenkylda boxermotorer när de gamla fått nog av misshandeln. Den här bilen är alltså lite av en hybrid, säger han lite uppgivet, och en viss besvikelse över att det inte går att hålla bilarna i originalskick kan skönjas i hans ansiktsutryck.

– De manuellt växlade bilarna kan också skapa problem. Här är folk så vana vid automatlåda att många inte kan växla manuellt längre. Bills fru står bredvid och skrattar till.

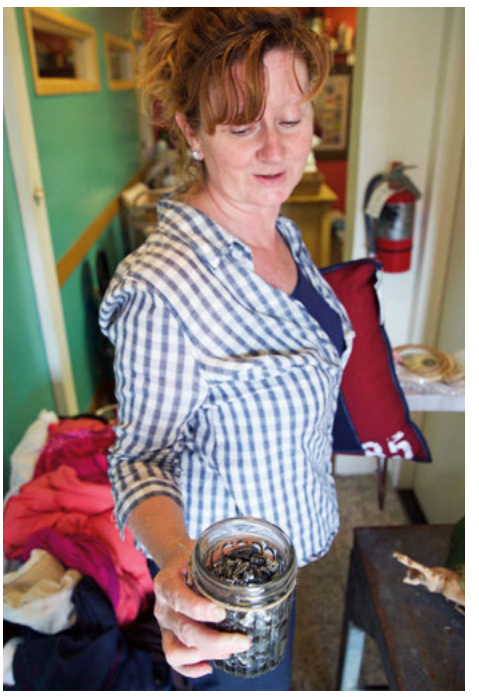
– Häng med och kolla på vår version av Hall of Fame, säger hon, och visar oss till ”Wall of Shame”. Allehanda trasiga delar hänger på väggen, och i mitten står en glasburk, fylld till bredden med metallskrot. ”I dont know what happened. The car just stopped”, säger hon med förställd röst i ett försök att imitera

bortförklaringen från kunden som orsakade motorraset.

Den tredje generationen av Folkbussen kallades VW Vanagon i USA. Vår är alltså sandfärgat beige och andas skönt retro från tidigt åttiotal. Namnet klingar fint på hawaiiska; Hale Pua betyder ungefär "Huset av blommor". Inredning är i matchande brun kulör, och instrumentpanelen går i mörkbrunt. Allt i bilen är lagom inslitet och fungerar lätt och smidigt. Allt utom skjutdörren. Den gör motstånd och glider inte alls så där fint som på en ny Transporter.

SEXFILIGA INTERSTATE 15 tar oss norrut från jättestaden Los Angeles, som i princip består av en massa förorter och saknar egentlig stadskärna. Skyskraporna i "Downtown" är affärskvarter, tråkigt för alla som inte är där i just affärer. Mysigare är det ute vid havet, i Venice Beach eller Santa Monica – vi har andra planer.

I 50 mph (drygt 80 km/h) kör vi upp mot de karga bergsområdena som gränsar norrut mot Mojaveöknen. Men vår mat- och sovklocka är galet inställd efter en lång flygresa och vår plan att köra halvvägs till målet misslyckas kapitalt. Strax efter mörkrets inbrott är vi helt slut och tvingas söka nattläger på en halvtrött RV-park (recreational vehicle park) för 33 dollar natten. Platsen som vi får tilldelad liknar mer en vanlig parkeringsplats än en campingplats, och är så stor att vi skulle kunna parkera fyra Folkabussar på tvären. Vår husbilsgranne, som tittar på en gigantisk tv i sin 15-meters *Free flyer*, har en "slide out", en utskjutningsbar husdel, som är större än hela vår husbil. Här bor inga turister. RV-parken är för de flesta en permanent bostad i stället för ett riktigt hus. V8-pickuperna står parkerade utanför och tidigt på morgonen rullar ett lämmeltåg av pickuper iväg från campingen,



"VI MÅSTE JU ÖVERLEVA NATTEN, OCH TORRA FÖTTER KUNDE VARA NYCKELN."

mot arbete och andra vardagssysslor. Vi rullar sist i lämmeltåget ut från campingen och beger oss *east bound* – österut. På sista husbilen vid utfarten står det "Veteran" på en stor skylt. Veteranen själv står och putsar på sin sandfärgade VW Beetle när vi åker förbi, och han morsar halvtrött när han ser vår lilla Folkabuss i samma färg.

I Barstow tar vi Interstate 40 västerut, annars hade vi hamnat i Las Vegas. Men vi ska inte spela bort pengar utan kör mot Overland Expo West i Flagstaff, som ligger ett par timmar norr om Phoenix i delstaten Arizona.

Området runt Phoenix har ett subtropiskt ökenklimat, vilket innebär torra och heta somrar och milda vintrar. Före avresan kollade jag väderprognosen för just Phoenix, det var ju inte långt bort – men Flagstaff ligger på över 2 100 meters höjd, och det betyder förstås att klimatet är annorlunda jämfört med Phoenix. Ordentligt annorlunda ska det visa sig.

Medan Phoenix-turisten bjuds på 25 grader och sol, möts vi av snöstorm när vi startar motorvägsklättringen upp mot Flagstaff. Det är mitten på maj, och vädret vi möter visar sig vara historiskt dåligt. Under de dagar vi stannar faller mer snö och regn än Flagstaff så här års har fått på över hundra år! Min reskamrat, tillika mina dagars upphov, är mer noggrann när det gäller (bland annat) väderprognoser, och pappa Peter har faktiskt förvarnat om eventuellt dåligt väder. Men vi är ändå alltför dåligt rustade. Så på Big 5 Sporting Goods i Flagstaff köper vi en 110-volts kupévärmare och på Walmart vattentäta arbetsstövlar i skinn för 59 dollar. Jag tänker att "Vi måste ju överleva natten, och torra fötter kunde vara nyckeln!"

LUTTRADE UTHYRARE. Diane på Vintage Surfari Wagons visar upp en glasskål med metallskrot. De små, små bitarna var tidigare en kolv till en gammal luftkyld Folkabuss.

OVERLAND EXPO WEST är världens största utställning och träff för bil- och motorcykelburna äventyrare. Träffen hålls på ett gigantiskt fält invid sjön Mormon Lake en bit söder om Flagstaff. Sjön är Arizonas största men bara tre meter djup, och beroende på årstid och nederbörd skiftar sjöns yta enormt i storlek. Hela träffområdet ligger på en uttorkad (nåja) sjöbotten, och där blir dert snabbt lerigt. Väldigt lerigt (milt uttryckt). Trots det har flera hundra fyrhjulsdrivna husbilar redan kört ut och slagit läger på det vattensjuka fältet när vi anländer i snöglopp på fredagen.

Vi upptäcker lervällingen i tid, och lyckas tjata oss in på en grusplan för utställare. Våra däck är inte av den grovmönstrade varianten, och inte heller har vi fyrhjulsdrift.

Utställningen bjuder på en enorm massa häftiga fordon och prylar. Fortfarande gäller till viss del "big is better" i USA, som till exempel den röda REDiculous. Men det europeiska tänket, med kompakta lösningar i smarta lätta konstruktioner, har tagit ett stort kliv framåt, och äventyrsfolket ser fördelarna med att resa lätt – och smart.

För den nyfikne finns också kurser om hur man får en bil som vält på hjul igen, hur man bygger bästa tillfälliga bron, hur man lagar bästa maten i vildmarken, och så vidare. Seminarier och föreläsningar avlöser varandra. Allt med äventyr i fokus.

Vi stöter på en ovanlig Volkswagen Vanagon

Syncro Westfalia, vilket betyder seriös fyrhjulsdrift och uppfällbart tak. Utrustning som hänger på utsidan av bilen skvallrar om att mesta tiden tillbringas vid sidan av vägen – offroad på upptäckarstråt.

En bit bort är det lite uppståndelse: ”Cruising Nomads” har fastnat och försöker komma loss från sjöbotten. De ”Kryssande Nomaderna” är ett tjeckiskt par som kört sin Volkswagen/MAN-lastbil med påbyggd bodel jorden runt, kors och tvärs – och nu har de alltså kört fast i leran på en sjöbotten i Arizona.

På nätterna ligger temperaturen runt nollan, och vi har på oss alla kläder vi har med oss, inklusive täckbrallor, jacka och mössa i sovsäcken! Det känns att vi befinner oss i höjd med Kebnekaise. Någon ström lyckas vi inte komma åt och vår inköpta elvärmare blir alltså kvar i kartongen i bagaget. I stället räddas vi av en portabel gasolvärmare som uthyraren Bill skickat med. Full effekt en timme innan sängdags gör att andedräkten inte längre syns när man andas, och fukten på insidan av bilen blir något mindre. Vi vågar dock inte låta värmaren stå på under natten, så på morgonen är det is på insidan av det uppfällbara taket igen och det ryker om andetagen.

VARMT OCH VACKERT och många yuccapalmer i Joshua Tree National Park. Men resan genom Arizona bjöd också på svenskt novemberväder. Ovan, Bill Staggs som tillsammans med sin fru hyr ut klassiska Folkabussar i Los Angeles. Nuvarande antal bussar är sjutton. Fyra till håller på att renoveras. Mer info på: www.vwsurfari.com.

MR AND MRS MORRIS från Texas var en av träffens riktiga oldtimers. "Man är aldrig för gammal för att äventyra" menade det välberesta paret. Så sant som det är sagt. I mitten till vänster, en Volkswagen Vanagon Syncro.

"*Stay calm and camp on*" står det på grannens bil, och vi ser ingen annan utväg än att följa rådet.

ÅTERRESA GÅR ÖVER sydligare breddgrader på låglandet ner mot Phoenix. Temperaturen sticker snabbt iväg över trettiostrecket, plötsligt står luften still och liksom dallrar.

I delar av sydvästra Arizona känns det som tiden stannat. Det rullar bollar med torrt gräs över vägen, och stora delar av bebyggelsen känns mer eller mindre övergiven. Kofa Café i Vicksburg Junction ekar tomt, och det enda ljud som hörs är en skällande hund från ödetomten på andra sidan. "No trespassing"-skylten hänger på sned, och allt talar för att tidigare ägare har lämnat och sökt lyckan någon annanstans.

Vi kör västerut på Interstate 10 och siktar på Joshua Tree National Park i östra Kalifornien. Nationalparken består av två öknar, Mojave och Colorado, och är mest känd för just sina "Joshua Trees", eller yuccapalmer som de kallas i Sverige. Parken är oerhört mäktig, och när vi anländer sent på eftermiddagen och rullar in i det rödfärgade månlandskapet i den lågt stående solen känns det som man skulle kunna vara mitt uppe i en westernfilm.

Inträdet kostar 20 dollar, och för ytterligare 15 dollar får man campa på välordnade enkla campingplatser. Områdets nio campingplatser går inte att boka i förväg och kommer man sent en fredag eller lördag är det stor risk att alla platser är upptagna. Pengarna lägger man i ett kuvert, där man skriver registreringsnummer och nummer på sin campingplats. Ordning och reda.

När mörkret gjort sitt inbrott, och vi sitter och tittar på stjärnorna utanför bilen i den tysta ökennatten, smyger en *Park Ranger* pickup in på området och kollar att allt är i sin ordning. Känns tryggt.

Natten i Joshua Tree National Park är den första på vår resa där vi inte fryser. Plötsligt

OVERLAND EXPO LOCKAR all världens äventyrare. Längst upp till vänster ser vi jättetrucken REDiculous. Till vänster ses äventyraren Nicole Espinosa körandes en Ural sidovagnsmotorcykel.

"VI PASSERAR DEN SVÄNGANDE BILEN MED NÅGRA CENTIMETER TILLGODO."

faller allt på plats och campinglivet i den gamla Folkabussen blir en njutning, inte en prövning.

Sista biten tillbaka mot Los Angeles går genom blåsiga Whitewater. Här står över 3 000 vindkraftverk och fångar vinden som trycker på från Stilla havet. Mäktiga berget San Jacinto hjälper till att trycka ihop vinden neråt Coachella-dalen, som är en av de blåsigaste platserna i hela USA. Hale Pua tuffar på fint i motvinden.

NÄR VI NÄRMAR oss Bill och Dianes uthyrningsfirma är resan väldigt nära att få ett abrupt slut. Vid ett rödljus svänger plötsligt en mötande bil vänster rakt in framför oss. Jag tvärnitar, inser att vi inte hinner stanna, släpper bromsen och styr höger för att passera framför den svängande bilen – men den bara fortsätter rakt in framför oss. Jag kan inte gira mer höger, vi är på väg rakt emot en dam på trottoaren, hon har hört däckskriket och börjat springa för livet men kommer inte att hinna undan, så jag kastar om ratten till vänster i ett sista försök att hinna runda galningen. Vi passerar den svängande bilen med några centimeters hårsmån, och jag lägger om ratten igen för att hålla oss på kvar på vägen. Retursladden blir rejäl, men jag lyckas häva den.

När pulsen lagt sig, och vi lugnat ner oss inne i bilen, klappar jag bussen på instrumentpanelen och tackar för gott samarbete. Puh.

Trots många hårda år och mil som husbil rörde sig Hale Pua som en balettdansös i den bryska undanmanövern. Helt otroligt faktiskt! En vigare 33-årig husbil finns nog inte i hela världen.

"Älgtestet" i Los Angeles med Hale Pua kommer jag att minnas så länge jag lever.

GENERATION TRE AV Folkabussen fungerar förvånansvärt bra som campingbil, även med dagens mått mätt. Det är verkligen en schweizerknivarnas bil, med funktioner och fack gömda överallt.

VOLKSWAGEN VANAGON 1982

Pris: Från 34 879 Deutsche Mark.

Drivlina: 4-cyl luftkyld boxermotor 1 970 cm^3, maxeffekt 67 hk/51 kW, max vridmoment 136 Nm vid 3 000 r/min bakhjulsdrift, 3-växlad automatlåda med overdrive (USA-version).

Mått & vikt (cm/kg): Tjänstevikt 1 495, längd 457, bredd 184, höjd 205, axelavstånd 246.

DET ÄR VI SOM GÖR DET!

Vi är officiell leverantör för Volkswagen Transportbilar av dekor till bilar. Det kan vara stora serier till edition modeller eller demodekor till enstaka bilar och återförsäljare. Oavsett om det gäller en Caddy eller ett stort Crafterskåp, en eller hundra spelar ingen roll.

BYT FÄRG PÅ BILEN

Helfoliering eller Carwrapping har på senare år blivit mycket populärt vilket gjort att vi nu också är proffs inom området.

Behöver ni också hjälp så kontakta oss.
För det vi kan, gör vi bäst.

hillstedts
Det vi kan, gör vi bäst!

Mörby Allé 2, 155 35 Nykvarn.
08-55 240 240. info@hillstedts.se
www.hillstedts.se

Använd bilväljaren på vår hemsida för att se tillbehören till just din bil!

TRANSPORT STYLING

TEL 0520-22 14 80
MAIL order@transportstyling.se
WEB www.transportstyling.se

Beställ på vår hemsida, via telefon eller hos närmaste återförsäljare.

ÅTERFÖRSÄLJARE

AFTÉN BIL
Åkersberga 08-50335100
www.aftenbil.se

ATTEVIKS
Jönköping 036-348800
Ljungby 0372-26770
Nässjö 0380-556300
Växjö 0470-753100
www.atteviks.se

BE-GE BIL
Oskarshamn 0491-761500
Vetlanda 0383-467300
www.be-ge.se

BERNERS
Sundsvall 060-646400
Östersund 063-574700
www.berners.se

BILAB KUNGÄLV
Kungälv 0303-62000
www.bilab.se

BILKOMPANI KALMAR
Kalmar 0480-480000
www.bilkompanikalmar.se

BILMETRO
Avesta 0226-36330
Bollnäs 0278-636600
Borlänge 0243-216400
Falun 023-792500
Gävle 026-657100
Hudiksvall 0650-547200
Ljusdal 0651-768500
Ludvika 0240-87700
Mora 0250-39700
Sandviken 026-278700
www.bilmetro.se

BIL-NORD PERSONBILAR
Lycksele 0950-23750
www.bil-nord.com

BILTEAM ÖSTHAMMAR
Östhammar 0173-10 000
www.bilteam.com

BÖRJESSONS BIL
Alingsås 0322-78900
Ängelholm 0431-458500
www.borjessonsbil.se

DIN BIL
Hisings Backa 031-3818800
Bromma 08-50333200
Stockholm 08-50333000
Helsingborg 042-170000
Kista 08-50333200
Kungsbacka 0300-77540
Lund 046-312870
Malmö 040-380000
Askim 031-7501700
Segeltorp 08-50333000
Södertälje 08-55377900
Trelleborg 0410-15650
Täby 08-50333200
www.dinbil.se
www.vwstockholm.se
www.volkswagengoteborg.se

ENGSTRÖMS
Linköping 013-233000
Vimmerby 0492-66000
Västervik 0490-66000
www.engstromsbil.se

FAGERSTA MOTORFORUM
Fagersta 0223-12960
www.fagerstamotorforum.se

FOLKES BIL
Strömsund 0670-611035
www.folkesbil.se

FRÖJDS MOTOR
Lessebo 0478-34250
www.frojdsmotor.se

HÄSSLEHOLMS BILCENTRUM
Hässleholm 0451-381950
www.bilcentrumgruppen.se

JEPPSSONS
Karlshamn 0454-388000
Karlskrona 0455-388000
www.jeppssons.se

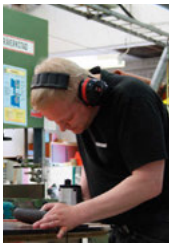
JOHANSSON BIL
Malå 0953-21444
www.skellefteabil.se

KRISTIANSTADS BILCENTRUM
Kristianstad 044-186200
www.bilcentrumgruppen.se

LECAB BIL
Arvika 0570-84400
Karlstad 010-4700700
www.lecab.se

MICHELSENS BIL TOMELILLA
Tomelilla 0417-28100
www.michelsensbil.se

MOTOR HALLAND HALMSTAD
Halmstad
035-180700
www.motorhalland.se



Vi kan det här.

70 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Karossan har mer än 70 års erfarenhet av påbyggnadsarbete och inredningar för fordon. Kunnande, erfarenhet och engagemang är den absoluta garanten för ett arbete av högsta kvalitet.

För vi vet att när det verkligen gäller - då måste allt fungera.

Redan från första stund, varje gång. Det är därför några av landets viktigaste verksamheter låter anpassa sina fordon hos oss.

Välkommen att testa oss du också!

KAROSSAN
SPECIALISTER PÅ BILINREDNINGAR SEDAN 1944

Inspecta ISO 9001 ISO 14001

Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

MODUL-SYSTEM

- Lätt inredning med hög lastkapacitet
- Krocktestat och godkänt enligt TÜV
- Säljs i fler än 50 länder

PremiumPartner
von Volkswagen Nutzfahrzeuge

MODUL-SYSTEM HH AB
Stockholm: 08-477 09 00, Göteborg: 031-746 87 00, info@modul-system.com
Hitta fler återförsäljare av Modul-Systems produkter på: **www.modul-system.se**

MODUL-SYSTEM
We make your van work smarter

ÅTERFÖRSÄLJARE

MOTORCENTRALEN UMEÅ
Umeå 090-153900
www.motorcentralenumea.se

MÜLLERS
Luleå 0920-242200
Piteå 0911-234050
www.mullers.se

MÖLLER BIL
Bro 08-58480830
Enköping 0171-85500
Eskilstuna 016-150900
Karlskoga 0586-64450
Katrineholm 0150-72780
Köping 0221-27200
Lindesberg 0581-37770
Sala 0224-85900
Strängnäs 0152-26480
Uppsala 018-171700
Västerås 021-818200
Örebro 019-205500
www.mollerbil.se

NILSSON BIL
Skee 0526-49900
www.nilssonbil.com

NORDEMANS BIL ÖRNSKÖLDSVIK
Örnsköldsvik 0660-57900
www.nordemansbil.se

NORRBIL
Norrtälje 0176-77500
www.norrbil.se

OLOFSSON BIL HANINGE
Handen 08-6060600
www.olofssonbil.se

ROGER PERSSON BIL
Finspång 0122-17500
www.rogerperssonbil.se

SKELLEFTEÅ BIL
Skellefteå 0910-715800
Arvidsjaur 0960-21020
www.skellefteabil.se

SKOGLÖFS BIL
Kristinehamn 0550-34960
www.skoglofs.se

STRÖMBERGS BIL
Kalix 0923-75080
www.strombergsbil.se

SVENSTIGS
Gislaved 0371-586800
Värnamo 0370-20500
www.svenstigs.se

SÖDERBERGS BIL
Norrköping 011-280100
Nyköping 0155-209000
www.soderbergsbil.se

TOVEKS
Borås 033-236500
Falkenberg 0346-664100
Falköping 077-1504030
Kinna 0320-209450
Lidköping 077-1504030
Mariestad 077-1504030
Skara 077-1504030
Skövde 077-1504030
Trollhättan 0520-489200
Uddevalla 0522-654300
Ulricehamn 0321-530080
Varberg 0340-664100
www.toveksbil.se

WAHLSTEDTS BIL
Motala 0141-216030
www.wahlstedtsbil.se

VISBY BILCITY
Visby 0498-282900
www.visbybilcity.se

BILINREDNING PRIS 2.898:-
SVENSKTILLVERKADE KVALITÉTSPRODUKTER

BILINREDNING SERIE ENKEL MONTAGETID I BIL 2,5H

SERIE ENKEL PASSAR: CADDY	2.898:-
SERIE ENKEL PASSAR: CADDY MAXI	3.302:-
(BILD) SERIE ENKEL PASSAR: TRANSPORTER	3.860:-
SERIE ENKEL: PASSAR: CRAFTER	7.980:-

BILINREDNING DUBBELGOLV MONTAGETID I BIL 3H

MED TVÅ LÅDOR BAK OCH EN LÅDA GENOM SIDODÖRR. PASSAR: CADDY	9.900:-
PASSAR: CADDY MAXI	11.900:-
MED TRE LÅDOR BAK OCH EN LÅDA GENOM SIDODÖRR. PASSAR: CADDY	12.495:-
PASSAR: CADDY MAXI	13.900:-

ALLT FÖR TRANSPORTBILEN TILL MARKNADENS BÄSTA PRIS

KOMPLETTERA ENKELT DIN INREDNING MED AVDELARE, PLASTBACKAR OCH GUMMIMATTOR. SE HEMSIDA FÖR MER INFORMATION.

WWW.WORKSYSTEM.SE

STOCKHOLM 08-400 21 120 | CENTRALT 036-44 00 110 | GÖTEBORG 031-309 75 00

WORK SYSTEM
BILINREDNINGAR
TAKUTRUSTNING | EL OCH BELYSNING

Nu med 4.1m lastöppning!

Lasta 30% mer.

VOLYMAX ULTRA

NYHET! - nu med helt öppningsbar långsida

Volymax Ultra är marknadens mest sålda skåp till VW. Med en genomtänkt konstruktion och smart teknik erbjuder Volymax Ultra en oslagbar fraktekonomi och kapacitet att lasta 30% tyngre på samma volym. Nu har vi växlat upp ytterligare och försett skåpet med en öppningsbar långsida som ger dig över fyra meters in- och utlast.

Beställ nya Volymax Ultra hos din närmaste Volkswagen-återförsäljare.

Berco
Specialisten på allt inom påbyggnadsskåp.

EXTRALJUSFÄSTEN | SIDOSKYDD | TAKBÅGAR

UTVECKLING & TILLVERKNING I SVERIGE

T-rack TAKBÅGAR

Bågar för montering av utrustning på tak. Perfekt för montage av arbetsbelysning, extraljus, blixtljusramper, backkameror, takljusskyltar, mm. Modellanpassade för lätta transportbilar, tillverkade i Ø60mm aluminiumrör.

qpax.se

QPAX FUNCTIONAL STYLING

Hiab's T-kranar har låg vikt, samt är små och kompakta. De är däremot jättar i sin storleksklass, gällande kraft, produktivitet och tillförlitlighet.

Kontakta oss för mer information.

Hiab, Cargotec Sweden AB, Box 325, 151 24 Södertälje 08-550 934 20

www.hiab.se

HIAB

VW load up! ombyggnadskit

Förvandlar Volkswagen Up! till en praktisk och lättlastad transportbil i den mindre klassen. Formad komfortvägg i ABS-plast med ett väl tilltaget fönster för god bakåtsikt. Bilens original baksäte ersätts i load up-versionen med ett stabilt trägolv som överst är täckt med en tålig textilmatta.

Som standard ingår inbrottsskydd i form av perforerade plåtgaller för bakre sido- och bakfönster. En svart repskyddsfolie för stötfångaren skyddar denna vid i- och urlastning.

Välj till tillbehörspaket (PC-28) med LED-belysning för lastutrymmet samt en praktisk förvaringsficka. Den är speciellt lämplig för förvaring av elbilsvariantens laddkablage.

Endast för nybilsbeställning. Monteras endast i hamn.
Kontakta din närmaste ÅF för beställning

www.prefence.se

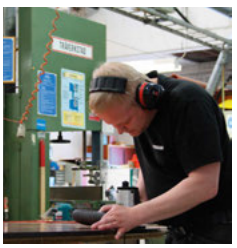
PREFENCE
GÖR BRA BILAR BÄTTRE

EN LJUS IDÉ FÖR HANTVERKAREN!

Floby-kåpan passar till de flesta lätta transportbilarna på marknaden och har plats för allt du behöver i jobbet. Väggar, tak och luckor är tillverkade av förstärkt termoplast – ett lätt och starkt material som är återvinningsbart, sparar energi och låter dig lasta mer. Taket släpper igenom dagsljuset, vilket gör miljön inuti kåpan ljus och lättarbetad. Tack vare det breda tillbehörsprogrammet kan du utrusta kåpan så att den passar just dina behov. Fråga din billeverantör efter påbyggnader som det står Floby på. För om bilen är en viktig kompis i jobbet – varför skulle du nöja dig med mindre?

s-k.se

www.autokaross.se • 0515-72 34 00



Hur vill du ha bilen inredd?

70 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Du som har ditt fordon som ett arbetsredskap vet hur viktigt det är att allt fungerar. Tillsammans anpassar vi inredning och utrustning enligt dina önskemål och behov.

Karossan har erfarenhet av påbyggnadsarbete sedan 1944. Vi utför alla slags slags montage, svets, plåt, plast, elinstallationer och lackarbeten.

Vi hjälper dig hela vägen för att få din bil inredd precis som du vill ha den - från idé till färdigställande.

KAROSSAN
SPECIALISTER PÅ BILINREDNINGAR SEDAN 1944

Inspecta ISO 9001 ISO 14001

Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

Uppgradera din transportbil!

Beställ läderklädsel till din nya eller begagnade bil.

Fördelarna med vår läderklädsel är många - den är slitstark, enkel att hålla ren och bekväm att sitta på. Och du har över 30 färger att välja på.

Vi på Standard Leather har levererat läderklädslar till Svenska VW Transportbilar sedan 2009.

Beställ direkt av din återförsäljare eller kontakta oss.

Läs mer på **standardleather.se**. Välkommen!

Standard Leather AB
Fräsarvägen 7B
142 50 Skogås
08-830102
kontakt@standardleather.se

STANDARD LEATHER

PLB VINDIC

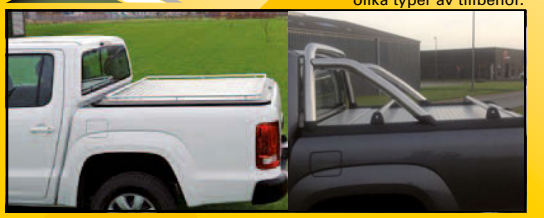
3 starka varumärken som uppfyller alla dina önskemål.

CARRYBOY

Den fulländade stylingkåpan med bromsljus, rails, spoiler, innebelysning samt invändig beklädnad som standard. Levereras i bilens färg.

Mountain Top® INDUSTRIES APS

Mountain Top erbjuder 2 olika typer av flaklock, "standard" med reling, kan belastas med 100 kg. MTI Roll av jalusityp, kan belastas med 80 kg. Till MTI Roll finns olika typer av tillbehör.



VINDIC

"Vindic Basic" Stort modellutbud av funktionella arbetskåpor till rimliga priser.

VINDIC

"Exclusive line" Designad kåpa med sidoluckor som standard och med modernt låssystem. Kan förses med centrallås.

Produkter för arbete och fritid i prisintervaller för alla plånböcker.

Kolla med din handlare eller besök vår hemsida: www.vindic.se

PLB Vindic AB

Box 148, 681 23 Kristinehamn • tel 0550 – 800 35, fax 0550 – 184 81

www.4Sign.se

4Sign

DU FÅR DEN HUR DU VILL?

VI ÄR NÖJDA, NÄR DU SYNS!

FORDONSDEKOR

DIN PROFILLEVERANTÖR AV SNYGGA OCH SYNBARA DEKORER

Besök oss på www.4sign.se

RIKSTÄCKANDE PROFILERING MED LOKAL NÄRHET

CERTINA
SWISS WATCHES SINCE 1888
DS
CERTINA
1888
DS ACTION
PRECIDRIVE
300m/1000ft
PRECISELY
YOUR
MOMENT
DS ACTION
WWW.CERTINA.COM
CERTINA
±10
SECONDS
PER YEAR
PRECIDRIVE