

Transport

MAGASINET



NYA CRAFTER

– större, snålare, bättre!

EN STARK SEXA AMAROK V6 TDI



Vi gör det enklare att ratta affärerna.



Att välja rätt bilförsäkring kan vara avgörande för ditt jobb. Vi på Volkswagen Transportbilar Försäkring fokuserar på att hålla dig och dina affärer rullande. Därför får du till exempel upp till 50 000 kr i ersättning för stulen eller vandaliserad inredning.

Byt till Volkswagen Transportbilar Försäkring redan idag – räkna ut ditt pris direkt på volkswagentransportbilarforsakring.se
Du kan också ringa 0770-110 151.

Volkswagen Försäkring



Transportbilar



20



32



40

5 **LEDARE**8 **NYTT & NOTERAT**12 **AMAROK V6 TDI**

Starkaste motorn i Volkswagen Transportbilers historia har hitta ner i nya Amarok. Vi provkör och imponeras.

20 **PRATSTUND MED LEIF ÖSTLING**

Norrlänningen, som efter att ha släppt rodret i Scania – blev direkt involverad i utvecklingen av nya Crafter.

24 **SVERIGES MEST AVLÄGSNA BREVLÅDOR**

Vi hänger med PostNord och söker efter Sveriges mest avlägsna brevlådor bland renar och ändlösa vidder.

30 **BLI EN OPPFINNARJOCKE**

"Makerrörelsen" tar hjälp av en Transporter för att sprida sitt budskap till barn och ungdomar – "Uppfinn!"

32 **DRÖMFABRIKEN**

Där Folkabussar får ett nytt liv. Volkswagens egna renoveringsverkstad är inte bara en dröm. Den finns på riktigt.

38 **DIN BIL KAN RÄDDA LIV**

Så fungerar hjälpsystemen som kan rädda liv i nya generationen av Volkswagen Transportbilar.

40 **MED POLISBUSS TILL REAKTOR 4**

Trettio år efter katastrofen tar vi en väl använd Caravelle och kör hela vägen till reaktor 4 i Tjernobyl, Ukraina.

För att underlätta god kundservice och korrekt administration av bland annat de garantier som följer med ditt ägande av en bil av märket Volkswagen behandlas dina personuppgifter med stöd av IT av Volkswagen Group Sverige AB. Den auktoriserade återförsäljaren av ditt bilmärke i det distrikt du bor registrerar också dina personuppgifter. Uppgifterna, som i huvudsak inhämtas från dig via dina kontakter med återförsäljarbolaget och från vårt Bilägar- och Beståndsregister, uppdateras och kompletteras främst från Centrala Bilregistret.

De uppgifter som behandlas är till exempel namn, adress, uppgifter om bilen och dess service och reservdelsinköp. Uppgifterna används också om det av säkerhetsskäl skulle bli nödvändigt att återkalla ett fordon, för utsändande av denna kundtidning, för framställning av statistik samt för information och marknadsföring. Du kan komma att få intressant erbjudanden från våra auktoriserade återförsäljare eller från våra samarbetspartners, såsom försäkrings- och finansieringsföretag. Om du inte vill ha sådan information eller begär rättelse av eventuell felaktig uppgift, meddela detta till kundservice@volkswagen.se

› Thule Professional



Thule Professional har utvecklats av världens ledande företag inom lasthållarsystem. Varje del av systemet, inklusive komponenter och material, är grundligt utprovade och testade – och förberedda för riktigt tunga uppdrag. Resultatet är ett flexibelt, säkert och tidsbesparande system som klarar dina specifika krav och framtida behov.

Bring your life
thule.com

NU SER VI I NYA DIMENSIONER, UTÖVER DET VANLIGA

UNDER HÖSTEN KOMMER vi att se två nya produktnyheter för transportbilar som jag vet att många kunder längtar efter. Vi har redan Amarok som vunnit test efter test mot konkurrenterna och nu är det dags för en facelift. En facelift i bilbranschen låter inte så märkvärdig – men här byter vi ut både hjärta och hjärna. Ny motor, styrning och nya framstolar ger en helt ny körupplevelse. Motorn är en stark V6 med en fantastisk gång och ger en bränsleförbrukning som till och med ligger under nuvarande modell. Vid tunga arbetspass kommer de maximala 550 Nm väl till användning och dessutom finns det nya infotainmentsystem som ger en mycket bra möjlighet till uppkoppling via Car-Net och App-Connect om man så vill. Redan innan den officiella lanseringen var det över 500 kunder som beställt en ny Amarok V6 för att uppleva en ny dimension, utöver det vanliga.

UNDER HÖSTEN KOMMER vi också få stifta bekantskap med helt nya Crafter. Äntligen kan vi stoltsera med att den är 100 procent Volkswagen! Samarbetet med Mercedes är över och vi har byggt en helt ny toppmodern fabrik i Września i Polen för tillverkningen, precis i närheten av vår Caddy-fabrik. Den nya Craftern kommer ge oss helt nya

möjligheter att leverera på allt det som ni uppskattar med Volkswagen Transportbilar. Kvalitet, driftsäkerhet och inte minst att det utseendemässigt och interiört är en Volkswagen. Dessutom kommer nya Crafter med enorm flexibilitet och med såväl framhjulsdraft som bakhjulsdraft och fyrhjulsdraft. Förförsäljningen kommer att starta under sista kvartalet i år och vi kommer ha bilar hemma mot slutet av första kvartalet 2017 för att ni ska uppleva en ny dimension, utöver det vanliga.

INOM LOPPET AV bara två år har vi bytt ut hela modellprogrammet och lanserat nya versioner av Caddy, Transporter, Amarok och nu strax Crafter. Under samma period har vi dessutom bytt ut samtliga motorer så att de nu uppfyller de nya strängare EU6 kraven som gäller från 1 september 2016. Det har aldrig varit ett bättre tillfälle att byta ut sin Volkswagen som nu – för att samtidigt uppleva en ny dimension, utöver det vanliga.

Transportmagasinet utges av
Volkswagen Group Sverige AB,
Volkswagen Transportbilar,
151 88 Södertälje
Telefon: 08-120 810 90
kundservice@volkswagen.se

Ansvarig utgivare:

Hans Turemark

Redaktör:

Erik Gustafsson

Omslagsfoto:

Peter Gunnars

Grafisk form:

Lina Axelsson Berg

Redaktionskommitté:

Dan Andersson

Erik Gustafsson

Richard Sjösten

Produktion:

Bellof Studios, Richard Sjösten

Annonsbokning:

R&D Media AB, Jan Rawensparr

Telefon: 076-039 37 37

Tryck: Forssa Print

Adressändringar: Postens blankett för flyttningsanmälan när automatiskt Transportmagasinet register via bilregistret. Transportmagasinet distribueras till dig som äger eller kör en Volkswagen Transportbil som är åtta år eller yngre. För insänt, ej beställt material ansvarar ej.

ISSN: 1402-4233

Hans Turemark

HANS TUREMARK

Märkeschef, Volkswagen Transportbilar



VAD MER KAN man önska sig än en buss med fullpension? Bruksanvisningen till 1961 års VW Campingwagen börjar så här: "På insidan av din Volkswagen Camperwagen hittar du allt du någonsin behöver när du drömmer om oberoende och fritt resande".

Tio år tidigare, alltså redan 1951 – fick Volkswagen de första förfrågningarna om en övernattningsmöjlighet i Transportern. Detta startade utvecklingen av en helt ny fordonskategori: Campingbussen!





NYA CRAFTER NYA MÖJLIGHETER

– VÄRLDSPREMIÄR FÖR EN HELT NY KOLLEGA FRÅN VOLKSWAGEN





En helt ny plattform, nya motorer och ny kaross. Nya Crafter sätter nya standarder i klassen för såväl flexibilitet som effektivitet och säkerhet. En ny kollega med oanade möjligheter – tillgänglig i totalt 69 kaross- och drivlinekombinationer.

UTVECKLAD FRÅN ETT blankt papper med unika valmöjligheter och kundens önskemål i fokus. För första gången erbjuds nya Crafter med framhjulsdraft, bakhjulsdraft och fyrhjulsdraft – med såväl manuell som automatisk växellåda. Det tidigare samarbetet med Mercedes är över och nu är nya Crafter 100 procent Volkswagen – ut i varje skruv. Det innebär smarta och innovativa säkerhetssystem, effektiva motorer och tack vare en modulär plattform även helt nya möjligheter till unika kundanpassningar.

PÅ PLATS VID världspremiären i Frankfurt fick vi möjlighet att både provsitta och titta närmare på nyheten. Och även om det exteriöra är nytt så är det en revolution som skett interiört. Snygga linjer, bra reglage och massor av förvaringsfack. Dessutom lovar de nya bekväma ergoComfort-stolarna gott under vår snabba provsittning – men vägkomforten får vi återkomma till i en senare provkörning.

TRE MOTORER MED 102, 140 och 177 hästkrafter finns tillgängliga, samtliga med låga service- och ägandekostnader och lägre bränsleförbrukning jämfört med tidigare generation. Dessutom är samtliga motorer EU6-klassade med SCR-katalysatorer.



NYA CRAFTER TILLVERKAS i en helt nybyggd fabrik i Polen. Anläggningen är specifikt utvecklad för Crafter-produktionen och har närmast oändliga möjligheter till kundspecifika lösningar direkt på linan. Dessutom finns nya Crafter tillgänglig i tre olika karosslängder, två hjulbaser och tre höjder samt som pickup, persontransport och skåpbil – med lastkapacitet från 9,9 upp till 18,3 m³.

NYA CRAFTER KAN beställas i början av november och i mitten av 2017 kompletteras modellprogrammet med de fyrhjulsdrivna och bakhjulsdrivna versionerna.

APP- -DATE



TOPO GPS VILDMARKS- KARTA

Rör du dig i skog och mark? Då är Topo GPS något för dig. Med Lantmäteriets topografiska karta i skala 1:50 000 direkt i telefonen har man full koll på läget – i vildmarken.

Kartan är mycket detaljerad och exakt. Det går även att "spela in" spår, så att man enkelt efteråt kan se var man har varit. Allt detta till det facila priset av 40 kronor för Sverige-kartan. Tidigare har appar som denna kostat mångdubbelt mer, och dessutom varit synnerligen instabila och hängigt sig. Topo GPS är däremot mycket stabil. Topografiska kartor över stora delar av Europa finns även tillgängliga för nerladdning.

IOS, ANDROID
PRIS: 40 SEK (SVERIGE)



ARRIVALGUIDES RESGUIDE

Med en smidig reseguidebok på fickan är chansen större att få en lyckad semester. Guiden är nedladdningsbar i förväg, och innehåller allt från sevärdheter till coola barer och restauranger och mysiga caféer. Dessutom finns tips om pågående evenemang och aktiviteter i området.

Det går också att boka aktiviteter och boende direkt i appen. Alla guider är skrivna av officiella turistbyråer från respektive land. För närvarande finns över 550 destinationer med klassiska resmål som New York och Paris, men också med lite mer udda resmål, som huvudstäderna Tirana i Albanien och Minsk i Belarus.

IOS, ANDROID
PRIS: GRATIS



ELDRIVEN STORLASTARE SNART PÅ VÄG

PÅ VÄRLDENS VIKTIGASTE mässa för transportbilar, IAA Hannover, visade Volkswagen upp ett i princip produktionsfärdigt elkoncept av nya Crafter. Med en lastförmåga på drygt 1,7 ton, och en räckvidd på över 20 mil kommer e-Crafter att uppfylla många drömmar om en utsläppsfri logistik.

Men e-Crafter är inte bara en dröm, utan snart faktiskt en verklighet på gator och torg. Volkswagen Transportbilar styrelseordförande Dr Eckhard Scholz meddelade på presskonferensen att "e-Crafter kommer kunna erbjudas till våra kunder under 2017".

Vidare berättar också Dr Eckhard Scholz att ett elektriskt drivsystem redan från början har planerats i nya Crafter. Detta betyder att innermåtten inte har förändrats av det nya drivsystemet, vilket betyder ett lastutrymme på hela 11,3 kubik. Elmotorn på 136 hästar och 290 Nm borrar för att en fullastad e-Crafter på 4,2 ton kan hålla den begränsade topphastigheten på 80 km/h.

Laddningstiden för det 43 kWh stora litiumjonbatteriet uppges vara 45 minuter, räknat från urladdat till 80-procentig laddning, med snabbaddare DC 40 kW.

KAESERS MONTÖRER KÖR NYTT

NÅGRA ANDRA SOM även har anledning att fira är företaget Kaeser Kompressorer som nyligen hämtade ut 13 nya Volkswagen Transporter, specialinredda med snygg

dekalering på utsidan. Leverans och teknisk genomgång av fordonen samt fika bjöds det på hos Volkswagen Transportbilar anläggning i Kista.





All-in. Du kör bilen – vi sköter resten.

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. Ditt företag får mindre pappershögar och enklare administration.

Volkswagen Leasing – en finansieringsform som ger flera fördelar. Momsavdrag med 50 procent av leasingavgiften och ditt företag behöver inte binda eget kapital för bilarna.

Volkswagen Försäkring – med förmånligare försäkringspremie när bilen finansieras hos Volkswagen Financial Services. Ersättning med upp till 50 000 kr för stulen utrustning i lastutrymmet.

Volkswagen Serviceavtal från 99 öre milen – ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

Drivmedelskort. Vi kan också erbjuda föraren ett Statoil Företagskort laddat med konkurrenskraftig företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

Dessutom får du riktigt bra garantier och möjlighet att boka en gratis lånebil när din egen är på service. Läs mer på www.volkswagentransportbilar.se

Volkswagen Financial Services

Finansiering Försäkring Mobilitet.



Transportbilar

Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB, org nr 556944-2253, försäkring genom IF Skadeförsäkring AB (publ), org nr 516401-8102 och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB (publ) org nr 556258-8904, helägt dotterbolag till Europas ledande fordonsfinansiär Volkswagen Financial Services AG.

EN STARK SEXA, TACK!

PROVKÖRD

AMAROK V6 TDI

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars





Ny inredning, nya bekväma säten och en ny stark och kraftfull V6-motor under huven gör nya Volkswagen Amarok till bilen vi alltid drömt om. Maffig och magnifik – häng med på provkörningen av 2010-talets mesta pickup!



DEN STARTAR MED ett dovt morr. Gången är både sofistikerad och len, men skvallrar lika mycket om råstyrka och effektivitet. Sex cylindrar i samspel och perfekt harmoni – det är nya Amarok V6 TDI. När Volkswagen uppdaterar Amarok går de på djupet och uppdaterar det som efterfrågats mest: en exklusiv inredning och en riktigt kraftfull motor. Från grannarna på personbilsavdelningen hämtar de kunskap och komponenter för en världsledande interiör – och när det kommer till motorn vänder de sig till Audi. De sitter nämligen på världens mest effektiva dieselmotor: V6 3,0 TDI.

SEDAN VOLKSWAGEN AMAROK debuterade 2010 har den snabbt blivit en av världens mest sålda mellanklass-pickuper med kunder över hela världen tack vare hög komfort, stryktåliga komponenter och effektiva motorer. Den används i Australiens tuffa klimat, på Sydafrikas vida stäpper och längs Sydamerikas branta bergsvägar. Men trots framgångarna har det från en del marknader också funnits önskemål om ännu kraftigare motorer – och många är vi som i hemlighet drömt om att koncernens lovordade sexcylindriga dieselmotor ska hitta ner under huven. Och nu när nya Amarok står framför mig är det just med en tre liter stor dieselsexa under huven och nästan oförändrad bränsleförbrukning. Det här blir en bra dag – prisad vare teknikutvecklingen!

NÄR AUDI 2014 lanserade en helt ny version av sin dieselmotor 3,0 TDI skapade de världens mest effektiva sexcylindriga dieselmotor. En

motor som i en framhjulsdriven Audi A4 Avant förbrukar 4,4 liter per mil per 100 kilometer – och en motor som nu hittar hem i Amarok. Äntligen säger vi, och tar plats i den nya toppversionen Aventura för att möta världen.

VID EN FÖRSTA anblick är mycket sig likt i nya Amarok. Exteriören är mer förfinad än revolutionerad trots ny front, nya detaljer och möjlighet till en stilfull förlängning av kupén över flaket kallad sports bar. Men där tar också likheterna slut. Interiört hittar vi en helt ny inredning med ännu högre kvalitetskänsla och fler funktioner. Först ut att lanseras är den nya toppversionen Aventura fullutrustad med såväl mediaenhet med navigation och App-Connect som läderklädda ErgoActive-säten, bland annat. I Aventura ingår också den starkaste motorn av de tre effektversionerna med 163, 204 och 224 hästkrafter som kommer att erbjudas i nya Amarok – som alltså samtliga får trelitersdieseln under huven. Till skillnad från motorerna i Audis modeller har Amarok-motorn modifierats för

”DET HÄR BLIR
EN BRA DAG
– PRISAD
VARE TEKNIK-
UTVECKLINGEN!”



NYA SUPERBEKVÄMA ErgoComfort-säten!
Standard i Amarok Aventura.



NYA VOLKSWAGEN AMAROK V6 TDI

Motordata:

Längsmonterad V6-dieselmotor med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder. Cylindervolym 2 967 cm³, common rail bränsleinsprutning, turbo.

Axelavstånd/längd/bredd/höjd 310, 525, 195, 183. Fram individuell hjulupphängning med dubbla triangellänkar och krängningshämmare. Bak stel axel med långsgående bladfjädrar.

V6 TDI 224 hk

Effekt hk/kW, Nm

224/165, 550

Förbrukning blandad körning (l/100 km)

7,8

CO₂-utsläpp (g/km)

203

Acceleration 0-100 (s), toppfart (km/h)

7,9, 191

Priser (SEK)

Amarok V6 TDI Aventura (exkl moms) från

399 000 kr





EN HELT NY inredning lyfter Amarok ordentligt. Snyggare, smartare och exklusivare.



”MEST IMPONERANDE ÄR PRESTANDAN: 0–100 KM/H GÅR PÅ 7,9 SEKUNDER.”

att bättre tåla högre påfrestningar och tuffare klimat, bland annat genom större mängd olja för bättre kylning.

MOTORN SPINNER SÅ mjukt och kraftfullt som bara en sexcylindrig motor kan när vi glider fram längs landsvägen. Mest imponerande är prestandan, 0–100 km/h går på snabba 7,9 sekunder och toppfarten är över 190 km/h. Tacka det maffiga vridmomentet om 550 newtonmeter för det. Den åttaväxlade automatlådan (sexväxlad manuell erbjuds senare) växlar silkeslent och effektivt, en ny progressiv Servotronic-styrning som varierar motståndet i ratten beroende på hastighet ger stabila vägegenskaper och kupén upplevs bekvämt tyst trots rejäla 20-tumshjul. Dessutom sitter vi riktigt bra i de läderklädda ErgoActive-stolarna prisade av tyska ryggforskare – men också av min lekmannarygg som uppriktigt uppskattar dem. När sätena i tidigare Amarok kändes korta i sittdynan under långa körpass sluter dessa upp och omfamnar såväl över- som underkropp.

Förutom betydligt högre kvalitetskänsla innehåller den nya interiören också en ny mediaenhet med såväl App-Connect med Android Auto och Apple CarPlay som navigation. Allt det här är standardutrustning i Aventura-versionen som är först att komma till Sverige redan i höst, självklart med den största 224-hästarsmotorn. Strax därefter anländer både Highline- och Comfortline-versionerna och de svagare motorversionerna med 165 och 204 hästkrafter samt drivlinor med manuell växellåda och inkopplingsbar fyrhjulsdraft. Men trots motorer med en liter större slagvolym är förbrukningen i det närmast oförändrad jämfört med tidigare. Enligt körcykeln drar nya Amarok med åttaväxlade automatlådor 7,8 liter per 100 kilometer och släpper ut 204 gram koldioxid per kilometer.

FRÅN LANDSVÄGEN VIKER vi av in på en mindre skogsväg, som snart utvecklas till en sämre traktorstig. Fjädringen är följsam och flexibel,



HJÄRTAT I NYA
Amarok är på 3,0
liter och har sex
cylindrar: V6 TDI.



AMAROK AVENTURA är standardutrustad
med 20-tumsfälgar och sidorör.

precis som den variabla styrningen som nu är lätt och enkel. Amarok må mäta 5,25 meter på längden och 2,23 på bredden (med backspeglar inräknat) – men lika bekväm som den är på lands- och motorväg, lika lätthanterad är den i tuff terräng. Med maximalt vridmoment tillgängligt redan från 1 500 varv per minut är motorn aldrig ansträngd – konstigt vore annars med tanke på att vi har möjlighet att lasta över ett ton på flaket och samtidigt hänga på en 3,5 ton tung släpvagn på dragkroken. Det här är en bil redo för det mesta – samtidigt som den levererar komfort och kvalitetskänsla som i det bästa från personbilsvärlden. Fortfarande rymmer en EU-pall på flaket, lastvikten är upp till 900 kilogram och terrängförmågan nära oslagbar. Helt enkelt ett arbetsredskap med samma känsla som exklusiva suvar.

NYA AMAROK AVENTURA kostar från 399 000 kronor exklusive moms – men är då i det närmast fullutrustad med läderklädsel, bi-xenon-strålkastare, parkeringsassistent med backkamera, 20-tumsfälgar och navigation. Med Comfortline och Highline är priserna 298 000 respektive 324 000 kronor och därmed bara tusenlappar högre än jämfört med föregående generation.

Och oavsett om vi kör på mjuka asfalterade vägar eller dåliga traktorstigar är det en robust känsla av oöverbinnerlighet som sveper över oss. Volkswagen har lyssnat på kunderna, lokaliserat de svaga punkterna och förbättrat dem en efter en. Då kan vi leva med en nästan oförändrad exteriör – det är ju emblemet på baklämman som gör nya Amarok överstiglig. Med V6 TDI njuter vi av varje sekund.

Han har lyft svensk lastbilsindustri ur kriser, kämpade emot sammanslagningar och uppköp och lät till sist utveckla framtidens transportbilar hos Volkswagen.

Vi träffar Leif Östling – mannen som gick från Norrland till världens största företag.

SOMMAREN 1965 FLYTTADE han från barndomens Luleå, skrev in sig på Chalmers i Göteborg och tog sju år senare anställning hos Scania i Södertälje. Och blev kvar där i närmare 40 år – varav 20 år som vd. Leif Östling är en av svenskt näringslivs allra största och han har värjt sig för såväl uppköp som sammanslagningar. Men till sist var tiden inne och Volkswagen köpte upp Scania – och Östling flyttade till Wolfsburg.

Hur var det att flytta till Tyskland efter så många år i Södertälje?

– Jag gick från att vara vd i ett företag med tio miljoner euro i omsättning till att bli en del av koncernledningen i en organisation som omsätter lika mycket som Finlands BNP. Det är klart att det blir stora skillnader, korta beslutsvägar som vi hade på Scania varken finns eller fungerar, säger Östling som under sin tid som chef för Scania både gjorde sig känd för att avfärda fientliga bud, klara av tuffa kriser och samtidigt göra Scania till en av världens mest lönsamma lastbilsföretag. Men trots att han fick en heltysk arbetsgivare efter Volkswagens uppköp av Scania 2014 är han övertygad om att det här med synergier inte bara är av godo.

– Det finns ett överdrivet fokus på just synergier. Det finns en komplexitetsfaktor som helt enkelt äter upp de eventuella fördelarna. Och det är inte svårare att mäta än att kontrollera rörelseresultatet. Det har ju inte förbättrats avsevärt, och samtidigt gäller det att varje företags eget DNA i en koncern värnas, annars blir det ju urvattnat, slår Östling fast skarpt.

EFTER FLYTTEN FRÅN Scania och Södertälje tog Östling plats i Volkswagengruppens koncernledning och fick ansvar för de kommersiella fordonen – bland annat Volkswagen Transportbilar.

– Med nya Crafter kan jag garantera att





FRÅN NORRLAND TILL VÄRLDENS STÖRSTA FÖRETAG

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars

"VI BÖRJADE SKISSA PÅ DEN NYA PLATTFORMEN FÖR FEM, SEX ÅR SEDAN."



vi har skapat en riktigt bra bil. Vi började utvecklingen när jag kom dit 2012 och har sedan dess lagt ner närmare två miljarder euro i det oerhörda komplexa arbetet. Men nu står en ny modulär plattform redo att leverera byggelement till såväl nya Crafter som till framtidens sjunde generation Transporter.

Kan du avslöja något om den nya bilen?

– Det är en riktigt bra produkt, så mycket kan jag säga. Den kommer att baseras på ett helt nytt modulärt program med hög flexibilitet, vilket gör att vi enkelt kan göra unika anpassningar av bilen till kundens behov. Vi satsar stort på flexibilitet och med tre olika drivlinor finns det en smart lösning för alla, oavsett om man kör skåpbil, pickup eller husbil.

Vad finns det mer för nytt från Transportbilar som du kan avslöja?

– Jag kan säga att framtidens sjunde generation av Transporter kommer att hämta byggelement från den nya plattformen, det är helt klart. Dessutom kommer komforten och effektiviteten öka otroligt mycket, och precis som när vi på Scania för 25 år sedan började jobba med uppkopplade lastbilar kommer nu tekniken att utvecklas i de lätta transportbilarna, både när det gäller uppkoppling och förarassistanssystem. Ta bara nya Caddyn som är en fantastiskt fin bil med stora utrymmen, fin komfort och hög säkerhet.

Hur går utvecklingen av en helt ny transportbil till egentligen?

– I processen med Crafter började det med designskisser redan för fem, sex år sedan och själva utvecklingen tog fart 2012. Det har varit ett komplext arbete med att ta fram helt nya byggelement och moduler, men vi har samtidigt lagt stora resurser på att lyssna på våra kunder. Våra ingenjörer har

spenderat mycket tid ute hos kunderna för att hitta önskemål och bygga rätt moduler.

Hinner du göra något annat än att jobba?

– Jo, jag sitter ju i styrelsen för bland annat SKF och EQT och är dessutom ordförande för Svenskt Näringsliv...

Ja, men förutom jobb alltså?

– Jaha jo. Jag gillar att vara ute i skog och mark. Det är ju både mycket stillsammare och bättre än kyrkan. Jag jagade förr, men tappade mycket av jakten när jag flyttade till Tyskland tyvärr.

MED 20 SAMMANHÄNGANDE ÅR som vd för ett och samma företag är Östling närmast unik i Företagssverige, men han har också gjort sig känd för kontroversiella uttalanden som fått det att blåsa upp till storm. Senast det hände var våren 2015 när Leif i en intervju i Svenska Dagbladet menade att svenska facket inte har vetorätt i fråga om jobb i Scania. Ett känsligt ämne och Leif lämnade snart därpå koncernledningen – men bara månader senare återvände han till sin nuvarande position som styrelseledamot för Volkswagen Truck & Bus.

– Det var lite spönt ett tag efter intervjun, men det var planerat sedan länge att jag skulle lämna koncernledningen senare det året. Företag behöver förnyring och nu är det yngre krafter som kör vidare i Volkswagen, inte minst efter höstens förändringar.

Och dessutom har Volkswagens koncernledning nu fått sin första kvinna i ledningen, visst?

– Ja, det är bra! Det behövs i Sverige och det behövs i Tyskland, men dessvärre är det fortfarande få kvinnor som har den operativa kompetens och erfarenhet som krävs. Det handlar dock bara om tid. Om 10–20 år är det inget problem.

I CENTRALA STOCKHOLM möter vi Leif på Svenskt Näringslivs kontor, där han även är ordförande.





SVERIGES MEST AVLÄGSNA BREVLÅDOR

text: Erik Gustafsson foto: Peter Gunnars



Klockan har precis slagit 05.00. Kaffet är nybryggt och solen kämpar för att nå över trädtopparna. Det är morgon i Överkalix och framför oss ligger 30 mil med 130 hushåll som väntar på tidningen.

Häng med på en postrunda norr om polcirkeln – i PostNords nya Caddy!

DEN KRISPIGA NORRLANDSLUFTEN liknar inget annat. Trots att det bara är september månad har hösten redan gjort sig påmind, men luften är som allra bäst: frisk och full av energi. På postkontoret har Ann-Sofi Persson redan sorterat morgonens tidningar och förberett breven. Nu väntar dagens första posttur: den norr om polcirkeln.

Det är ett speciellt landskap här i Överkalix. Vi befinner oss 100 kilometer norr om Luleå och hela 620 kilometer norr om Sundsvall, men likväl 250 kilometer söder om Kiruna. Avlägset och undangömt utan höga berg och djupa dalar, men i stället med oreglerade älvar och långsträckta skogar. Och ett hälsosamt lugn.

FRAMFÖR OSS LIGGER knappt 30 mil av vidsträckta grusvägar och med bilen fullpackad och kaffet i termosen rullar vi ut på nejden. 130 hushåll ska få morgonens tidning och sina brev. Här finns ingen tid att ödsla.

När PostNord nyligen bestämde sig för att köpa nya brevbärbilar föll valet på nya Volkswagen Caddy Maxi. En rejäl storlastare och många nya bilar ska levereras de närmaste åren – och en av de första orterna att få sin nya bil var Överkalix. Utrustade med 102-hästars TDI-motor, DSG-växellåda, unik

inredning och så klart högerstyrning är de karaktäristiskt blå bilarna snart en vanlig syn på våra landsvägar.

MED KALIX ÄLV bredvid oss rullar vi med fronten vänd norrut och efter bara några mil passerar vi norra polcirkeln och når arktisk mark. Här går solen aldrig upp under vintern, men inte heller ned på sommaren – vilket gör norra polcirkeln till den soligaste platsen i hela världen. Kanske är det därför som det i Kalixälven finns några av världens bästa fiskeplatser för lax. Och bara ett par mil österut rinner Torne älv som även markerar gränsen mot Finland. Det är onekligen skogen och vattnets land det här. Faktum är att det i Norrbottens län bara bor 2,53 invånare per kvadratkilometer – samma befolkningstäthet i Stockholms län hade där inneburit 16 500 invånare. Nu bor det i stället 2,2 miljoner där. I Överkalix kommun bor det däremot 3 500 personer, men dagens postrutt går också genom de tre grannkommunerna Pajala, Gällivare och Boden.

Efter några korta stickspår längs E10 norrut viker vi av vid Lansjärv och fortsätter österut på väg 840. Asfalten är borta sedan länge, men Ann-Sofi håller ett bra tempo på grusvägen i sin nya Caddy. Själva är fotografen och jag förpassade till följbilen, då postbilen av förklarliga skäl bara har ett

EN EFTERLÄNGTAD SYN i Överkalix
– nya Caddy levererar morgontidningen.



MAN BEHÖVER JU inte prata i onödan när det är tidningen man vill åt.

"HÄR GÅR SOLEN ALDRIG UPP UNDER VINTERN, MEN INTE HELLER NED PÅ SOMMAREN."

säte. Resten är specialbyggda postfack och förvaringsutrymmen. Plötsligt kliver en flock yrvakna renar ut på vägen och både vi och Caddyn får bromsa tvärt, men precis som mellan städerna är avstånden här väl tilltagna.

– Ren och älg ser vi ofta, men jag har tyvärr aldrig sett någon björn, förklarar Ann-Sofi när vi stannar vid några brevlådor längre fram. Hon både tömmer brevlådor, delar ut post och tidningar och levererar till och med paket. Lantbrevbärarens verksamhet påminner onekligen lite om dåtidens posttjänst. Trots att klockan inte har slagit 07.00 står många redan och väntar vid sina brevlådor när vi kommer. Här representerar den blå postbilen

TACK VARE MIDNATTSSOLEN är norra polcirkeln soligast i världen.

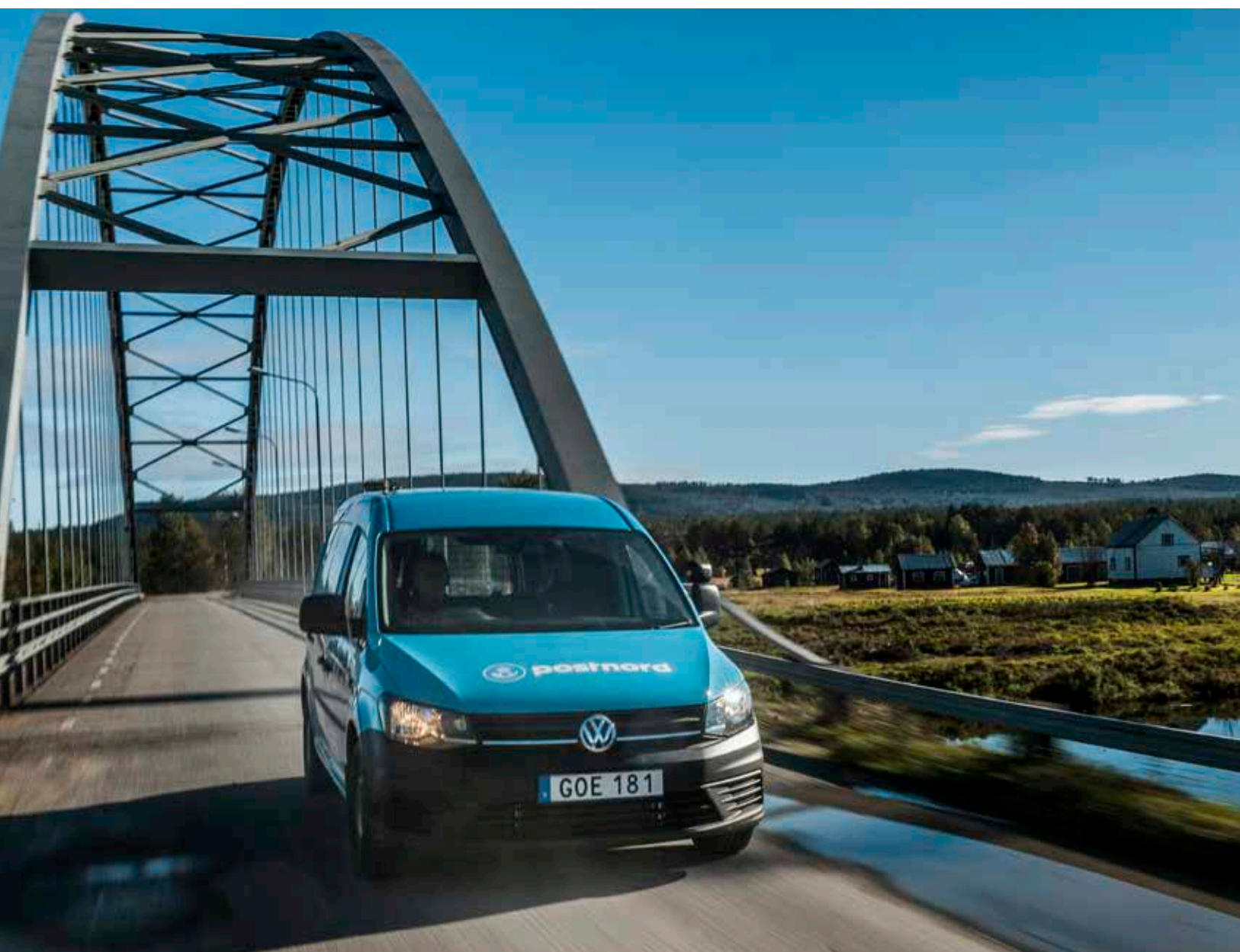




DET FINNS GOTT om skyltar som påminner om en svunnen tid. Här fick man dock resa vidare, de här rummen hade sedan länge klappat igen.



NÄR TRANSPORTMAGASINET pratar på PostNord är det Ann-Sofi Persson som guidar oss runt Norrbotten.



"FÖRRA ÅRET LEVERERADE POSTNORD MER ÄN 1872 MILJONER BREV OCH FÖRSÄNDELSE."



mer än bara räkningar och påminnelser, här är den snarare en länk till omvärlden och kanske den enda sociala kontakten för dagen. Och trots att medarbetarna på postkontoret i Överkalix turar om att köra dagens långa rutt känner Ann-Sofi väl till de boende längs vägen.

– Lantbrevbäringen har något unikt över sig. Jag vet tillfällena där brevbararen hjälpt till att byta lampor och fixa saker i hemmet, berättar Mikael Fältmark, produktionsområdeschef på posten i Överkalix. Boende längs lantbrevbärrarlinjer som av ålder eller funktionshinder inte kan ta sig till sin brevlåda kan dessutom ansöka om att få posten levererad direkt till dörren.

FÖRRA ÅRET LEVERERADE PostNord mer än 1 872 miljoner brev och försändelser i Sverige – det är 5,1 miljoner per dag och 188 stycken till var och en av Sveriges invånare. Den vikande postmarknaden har dock tvingat fram nya lösningar och med hushållen längs dagens rutt har PostNord kommit överens om en specialare: När Caddyn lämnar Överkalix 05.30 på vardagsmorgnarna är den nämligen lastad med gårdagens brev men dagens morgontidning.

EFTER 4,8 MIL längs ömsom krokiga och ömsom breda och spikraka grusvägar når vi byn Selkäjärvi. 1890 fanns det tretton personer skrivna på orten – och i dag är de nästan lika många. Nio personer över 16 år finns folkbokförda där. Selkäjärvi innebär också den nordligaste toppen på postrutten och vi vänder tillbaka samma väg som vi nyss kom. Solens mörkgula morgonstrålar har nu förvandlats till ett värmande sensommarljus och det råder ingen tvekan om att arbetsplatsen bakom ratten på Caddyn just nu en av de vackraste som finns. Och att samtidigt vara dagens behållning för gubbarna som väntar på morgontidningen skänker onekligen glädje.

EN EFTERLÄNGTAD SYN I Överkalix
– nya Caddy levererar morgontidningen.

ETT TUFFT LIV väntar PostNords nya Caddy. 28,5 mils körning varje vardag innebär drygt 140 mil i veckan – och 7 400 mil per år.

När vi senare återvänder till postkontoret vid lunchtid väntar dessutom ytterligare körning längs mer lokala postruttror runt Överkalix. Att lägga mer än 7 000 mil årligen längs dåliga grusvägar ställer inget annat än skyhöga krav på bilen – men trots det räknar man i Överkalix att köra med bilen i åtminstone fyra-fem år. Och i vinter väntar en ännu tuffare tillvaro. I fjol hade Ann-Sofi och hennes kolleger temperaturer under 36 minusgrader längs rutten.

– Då var det så man funderade på om man ens vågade fortsätta. Att köra fast är rent av farligt.

VI ÅTERVÄNDER TILL E10:an och firar med en kopp kaffe och renklämma på E10 Baren i Lansjärv innan vi fortsätter söderut. Mer renar, fler tidningar delas ut och paket levereras. Paharova, Dirivaara, Ertsjärvi, Bönträsk och Flakaberg passeras och bakom varje krön väntar en ny bländande vacker vy.

– Det är en otrolig skillnad på Caddyn jämfört med våra tidigare bilar. Det går bekvämt, tyst och stabilt, konstaterar Ann-Sofi.

Faktum är att det i dag bara är Caddyns femte dag i tjänst på stationen i Överkalix. Veckan innan hämtades den hem från återförsäljaren i Kiruna.

NÄR KLOCKAN NÄRMAT sig lunch är samtliga tidningar och brev utdelade och vi återvänder till Överkalix. För Caddyn väntar ytterligare några timmar i tjänst, men själva återvänder vi söderut mot civilisationen – drömmandes om att i framtiden kanske själva bosätta oss längs rutten. Eller kanske lära sig att fiska lax och leva utmed Kalixälven. Eller bara i Överkalix och alltid ha nära till ortens lokala bryggeri Tjers. Varför trängas med 2,2 miljoner när man kan nöja sig med 250 000 som i Norrbottens län?



En rosa buss fullastad med kul och inspirerande teknik. Tekniska museets nya projekt Maker Tour handlar om att sprida uppfinnaranda och locka unga till "Makerrörelsen". Framtidens innovatörer!

BLI EN OPPFINNARJOCKE

text & foto: Richard Sjösten

"EN MAKER ÄR en person som gillar att bygga, mecka, pyssla och hitta på nya lösningar..."
"Så börjar informationsmaterialet om Maker Tour." Läser man vidare står det "makers är ett begrepp som har börjat användas de senaste åren, men för de flesta är Makerrörelsen tämligen okänd! Många barn och unga är dock makers utan att veta om det – och många kan få inspiration att bli det..."

Vi möter upp med Maker Tour som gör ett nedslag mitt i centrala Stockholm på sin omfattande Sverigeturné för att inspirera

barn att bli makers. Trots en stor folkmassa går den rosa Transportern inte att missa. Här möter vi ett stort gäng barn som håller på att bygga ritbotar (!) av en liten fläkt, en pappmugg och färgpennor. Några andra barn bygger ramar som det går att skapa gigantiska såpbubblor med, om man har rätt knyk förstås. Mitt ibland barnen hittar vi också tre stycken pedagogiska ledare fullt engagerade i byggandet – och Johanna Hedgårdh, ansvarig för näringslivssamarbeten på Tekniska museet.

– Det här är första året för detta projekt.

Vi vill inspirera och locka unga till kreativt skapande. Inte bara konsumera utan också producera. Att sprida uppfinnaranda är vårt mål!

Först ut på turnén genom Sverige var Region Kronoberg, i Kronobergs län. De var först att nappa på erbjudandet och under våren fick inte mindre än 16 skolor med 22 skolklasser en oförglömlig dag med Maker Tour.

– Det blev en riktig succé, och nu försöker vi få fler kommuner och skolor att vakna upp och se möjligheterna i detta. Vi fokuserar också på att besöka utsatta områden med låg socialekonomisk status.

– Evenemang som det här passar oss också mycket bra, säger Johanna och syftar på Kulturfestivalen i Stockholm. Men också köpcentrum, eller varför inte en helg hos bilhandlare, för att göra det lite extra spännande för barn och ungdomar i bilhallen, skrattar Johanna.

Innehållet i aktiviteterna skiljer sig åt beroende på var Maker Tour stannar till. Vid publika aktiviteter blir det mycket gör-det-självt elektronik, och vid besök i en skola kan man gå mer på

"VI VILL LOCKA TILL KREATIVT SKAPANDE OCH INSPIRERA UNGA."

djupet och inspirera till skapande i till exempel programmering och ljudlabb och el-lära.

– En riktigt guldgruva är så kallade Little bits. De ser ut som Lego-klossar ungefär men ger möjlighet till spännande programmering, säger Johanna entusiastiskt.

– VI SAMARBETAR GÄRNA och ofta med företag som på något sätt har en koppling till vår verksamhet. Kring MakerTour samarbetar vi till exempel med Google CS First, Clas Ohlson och Atteviks. Dessa tre fungerar klockrent in i vår tanke och idé med MakerTour. Med hjälp av Transportern har vi en mobil plattform för turnén och får samtidigt plats med alla prylar, vilket både sparar pengar och bränsle. Den rosa färgen gör dessutom att den väcker uppmärksamhet. Eleverna jublar när vi anländer till skolorna, säger Johanna.

Bakom Maker Tour 2016 står Tekniska museet – som har ett nationellt uppdrag att nå ut i landet och väcka intresse för teknik och naturvetenskap till en bred målgrupp. Johanna Hedgårdh på Tekniska museet berättar mer:

– I ett nationellt perspektiv innebär Makerrörelsen en möjlighet att få fram fler innovationer som generas direkt ur användarbehov. Makerkulturen lägger grunden för en ny ekonomi som bygger på nya förutsättningar. Dagens gör-det-självtare blir morgondagens "Made in Sweden", avslutar Johanna.



LEK OCH LÄR och bli en "Maker"! Analogt eller digitalt, slöjd eller programmering, trä eller plast!



ÖVERST:
Johanna Hedgårdh,
Maker Tour,
Tekniska museet.

HÖGER:
En ritrobot!



FÖRST BYGGA – sen leka!
Oscar Wingborg, 7 år, visar
sig superduktig på både och.



MAKER TOUR "ON TOUR". Den rosa
Transportern är lekfullt dekalerad
och fångar många intresse. Här
utanför Kungliga slottet i Stockholm.



DRÖM- FABRIKEN

Ger ett andra liv



*text: Richard Sjösten
foto: Richard Sjösten, VAG*

Ett ladufynd är det första man möts av i entrén. Bussen från sent femtiotal har stått still i 40 år och är full med hö, och plåten så tilltygad att det nästan ser ut som en konstinstallation. Däcken har ingen luft och lacken är nästintill helt bortflagnad. Strax innanför står en blå, nyrenoverad och superblank Folkabuss från mitten av 60-talet. Kontrasten är enorm.

PERFEKTION IN I minsta detalj.
Inget annat godkänns vid den slutgiltiga besiktningen före leverans till ägaren.



HÄR, BARA ETT STENKAST från Volkswagens Transportbilers huvudfabrik i Hannover får gamla folkabussar nytt liv – och levereras med full fabriksgaranti!

I renoveringsverkstaden finns också Volkswagens egna samlingen av transportbilar. Här har man nämligen sedan 2007 återköpt privata bilar för att försöka skapa en komplett samling av alla versioner av Folkabussen sedan produktionsstarten 1950. Vår guide Gerolf Thienel berättar att man inte bara köper in gamla klassiska bilar, utan även specialversioner av till exempel Multivan från 2000-talet och en AmaroK som rullat som servicebil i Safari-rallyt 2012. Vi ser också en testmula av generation 4 av Folkabussen. Alltså framtida klassiker.

Det speciella med denna verkstad, förutom de femtiotal folkabussar man möts av i ingångshallen, och förstås alla hyllmeter med klassiska reservdelar – är lugnet som råder. Det är nästan ett andligt lugn inne i verkstaden. Alla som jobbar här har en specialkompetens inom fordonsrenoveringar och är perfektionister ut i fingerspetsarna. Det märks bara genom att titta på den gula Folkabussen (T1) som står färdig och väntar på att levereras till sin ägare inom kort. Den är i bättre nyskick än när den lämnade produktionslinan i Hannover för första

LÄNGST IN i ett hörn hittade vi en kundbil i väntan på renovering. Gamla dokument, kvitton, tomma hagelpatroner och kortet ruter sex skvallrade om spännande tider. Om ändå en folkabuss kunde prata...





EN PLÅTREN KAROSS i väntan på ny lack. Varenda millimeter av bilen ses över i jakten på rost.

"HÄR FÅR GAMLA FOLKABUSSAR NYTT LIV – OCH LEVERERAS MED FULL FABRIKS-GARANTI!"

gången 1966! Vissa originaldelar byts nämligen ut mot bättre, till exempel bromsar, och gamla analoga hastighetsmätare byts ut mot digitala. Inte något som syns till utseendet förstås. Men till funktionen.

– Dagens trafik är mer krävande än när de gamla bilarna var nya. Vi uppgraderar viktiga komponenter så att bilarna faktiskt är bättre än nyskick. De levereras dessutom med garanti och certifikat – samt med bilder från renoveringen. Vill man som kund få löpande information och besöka verkstaden under arbetets gång går det också bra, berättar Gerolf.

Drygt 20 personer jobbar på oldtimer-anläggningen, både unga och gamla. De äldre lär de yngre viktiga moment i processen, och det är en viktig del i arbetet att föra hantverket vidare. De yngre mekanikerna får dessutom en specialutbildning på fyra till tolv veckor.

– Många av våra medarbetare i verkstaden är jämgamla med de äldsta bilarna, och har tidigare jobbat i fabriken i Hannover. Vi brukar skämtsamt säga att de får reparera sina tidigare misstag, skrattar Gerolf.

Ett tiotal kundbilar renoveras för tillfället när vi besöker Hannover. Vissa är inne bara för att åtgärda mindre skönhetsfel, medans andra bilar väntar på en totalrenovering.



MOTORRUMMET PÅ DEN här sextitalaren går att spegla sig i. I princip går hela bilen att bygga ihop på nytillverkade delar.



MÅNGA KUNDBILAR ÄR i hopplöst skick när de anländer till Classic Oldtimer. Den här tidiga T1:an har till synes levt ett hårt liv.



DET FÖRSTA SOM sker vid början av renovering är att man tar reda på exakt specifikation på hur bilen såg ut och var utrustad när den lämnade produktionslinan för första gången. Allt går att utläsa via chassinumret.

"DET MEST UNIKA ÄR FAKTISKT ATT DEN VARSAMMA RENOVERINGEN TILLÅTS TA TID. ORDENLIGT MED TID."

Det mest unika för Volkswagens egna renoveringsverkstad är faktiskt att den varsamma renoveringen tillåts ta tid. Ordenligt med tid. Något som i princip är unikt år 2016. Vissa bilar kräver över 1 000 timmar bara på karosserijobbet, vilket man ganska snart kan räkna ut att det inte blir en billig historia. Smakar det så kostar det.

– Vi brukar säga "en bil, ett år". Vissa bilar tar längre tid, 18 månader är inte ovanligt och det kan faktiskt ta upp till två år. Det beror på konditionen på bilen när den når oss. Kostnaden för en totalrenovering hamnar inte sällan över 100 000 euro. Trots detta står kunderna på kö, fortsätter Gerolf.

Innan bilarna lämnas över till kunden väntar den slutgiltiga besiktningen. Ett

flertal experter kontrollerar alla funktioner, ser över varenda centimeter av lackjobbet och plåtarbetet. Först efter denna omfattande kontroll är bilen redo att rulla ut från verkstaden och möta sitt andra liv som pånyttfödd.

Tips

Vill man njuta av en gammal klassiker, men kanske tycker att prislappen är lite hög kan man hyra någon av Volkswagens egna bilar och ta en tur runt Hannover. Läs mer på adressen: alturl.com/qmx73



PASSFORM OCH RÄTT KÄNSLA. Allt ska lira. Fingertoppskänslan hos mekanikerna är helt avgörande.



Ibland
behöver man
lite extra hjälp.



Större, mindre eller fler?
Hyr en extra transportbil hos oss.

Europcar
moving *your* way

DIN BIL KAN RÄDDA LIV

text: Erik Gustafsson illustrationer: VAG



Trots att Sverige har en av världens säkraste trafikmiljöer omkom det förra året 259 personer på våra vägar. Och för varje person som omkom skadades 78 stycken – varav 9 allvarligt. Men nu finns ny teknik som kan rädda liv: autobromssystemet City Emergency Brake.

PÅ SAMMA SÄTT som säkerhetsbältet har revolutionerat fordonssäkerheten tillsammans med krockkudde, låsningsfria bromsar och antisladdsystem är det nu de aktiva säkerhetssystemen som räddar våra egna och våra medtrafikanter liv.

– Trenden är tydlig. Bilar utrustade med adaptiva farthållare och automatisk nödbroms är inblandade i betydligt färre olyckor än bilar som saknar systemen, säger Irene Isaksson Hellman, forskningsledare på försäkringsbolaget If som forskar om trafiksäkerhet.

UPPHINNANDEOLYCKOR STÅR FÖR en tredjedel av samtliga olyckor i Sverige, men det är alltså olyckor som kan undvikas med smarta säkerhetssystem. Enligt Irene är bilar utrustade med enbart autobroms inblandade i så mycket som 25 procent färre olyckor. Om bilen dessutom har adaptiv farthållare är reduktionen ytterligare 38 procent. Det är därför såväl nya Caddy som Caravelle, Multivan och Transporter kan utrustas med systemen.

GRUNDEN I DET viktigaste systemet, Front Assist med Emergency City Brake, är den framåtriktade radarn som hela tiden skannar av området framför bilen i hastigheter upp till 160 km/h. Skulle systemet upptäcka något som innebär risk för kollision – såväl fordon som fotgängare – varnas föraren först med ljus- och ljudsignaler innan bilen automatiskt nödbromsar. I hastigheter upp till 65 km/h har bilen möjlighet att helt undvika olyckan – i andra fall kan den kraftigt reducera skadorna.

Med systemen Lane Assist, Park Assist och Side Assist kan bilen dessutom hålla sig i rätt körfält, varna för fordon i döda vinkeln och samtidigt hjälpa till att parkera automatiskt. Det är system som redan i dag räddar liv och undviker olyckor – och som dessutom bidrar till framtidens självkörande bilar. Det betyder att vi i framtiden kommer ha färre skadade och omkomna i trafiken, billigare fordonsförsäkringar och i långa loppet bättre samhällsekonomi. Så nästa gång du är ute och kör; lita på tekniken!

SÅ FUNGERAR SYSTEMEN

Park Assist

GENOM ATT KOMBINERA bilens parkeringssensorer med körhjälpssystemet skapas parkeringsassistenten Park Assist. Sensorerna mäter parkeringsplatsens yta och avståndet till bilarna framför och bakom – och får bilen plats tar systemet helt enkelt över ratten och manövrerar själv in på p-platsen. Föraren behöver bara sköta gas och broms.



Trötthetsvarnare

GENOM ATT ANALYSERA hur föraren styr, agerar och reagerar i hastigheter mellan 65 och 200 km/h kan Trötthetsvarnaren upptäcka när det är dags för paus. Systemet känner helt enkelt av när föraren är trött och uppmanar till en rast och bensträckare.



Side Assist

MED SENSORER I backspeglarna får du ögon i nacken. Genom att skanna området i döda vinkeln upptäcker Side Assist bilar som du själv riskerar att missa – de du inte ser i ögonvrån. Om det finns en bil bredvid dig när du ska göra ett filbyte varnar systemet med ljussignaler.



Multi-kollisionsbroms

ATT KOLLIDERA EN gång är illa nog. Om du och din Volkswagen krockar och du som förare är oförmögen att själv bromsa – av chock eller kroppsskada – aktiveras multikollisionsbromsen som automatiskt aktiverar bromsarna och sänker bilens hastighet för att förhindra ytterligare en kollision.

Front Assist med Emergency City Brake

MELLAN 30 OCH 160 KM/H mäter radarsensorerna i Front Assist hastigheten och avståndet till framförvarande bilar. Om systemet upptäcker att det finns en kollisionsrisk varnar den snabbt och effektivt – och om du inte reagerar bromsar Emergency City Brake automatiskt. Det gör att systemet både kan förhindra och mildra konsekvensen av en olycka.

ACC adaptiv farthållare

EN FRAMÅTRIKTAD RADAR skannar området framför dig och ger en farthållare som automatiskt anpassar hastigheten till framförvarande bil – och dessutom håller rätt avstånd enligt dina önskemål.



Lane Assist

EN KAMERA MONTERAD i vindrutan läser automatiskt av vägens filmarkeringar. Skulle du vara på väg över i fel fil – såväl den bredvid som mötande – både varnar körhjälpssystemet dig och hjälper till att styra tillbaka i rätt fil. Genom att läsa av vägen kan systemet under en kort period styra bilen av sig själv – men det kräver att föraren håller händerna på ratten.



30 ÅR SENARE *vi kör till* TJERNOBYL

text: Erik Gustafsson foto: Richard Sjösten

DET KARAKTÄRISTISKA PARISERHULET mitt i Pripjat
hann aldrig tas i bruk. Invigningen var planerad till
27 april – men dagen innan skedde härdsmltan.



I en gammal polisbuss kör vi från Sverige, genom Östeuropa och till Tjernobyl i Ukraina. Det är 30 år sedan världens allvarligaste kärnkraftsolycka inträffade – men nu vallfärdar turisterna till Europas mest ogästvänliga plats. Häng med på en sista uttryckning i Luleåpolisens tidigare Caravelle Syncro!

DEN HÖLL NORRBOTTEN i ett järngrepp i drygt 16 år. Från att den tillverkades i Hannover 1999 har vår vita Volkswagen Caravelle 2,5 Syncro varit stationerad vid polisen i Luleå för sexton år som lagens förlängda arm innan vi köpte den osedd på auktion. Att den levte en händelserik tillvaro råder det ingen tvekan om. Bakdörrarna är söndersparkade inifrån, stötfångarna är ordentligt kantstötta och takhandtaget på passagerarplatsen är mer än rejält använt. Kanske efter de gripnas flyktförsök, nervtrillande biljakter runt korvmojen i Luleå och tuffa kamper med buset. Men det ska sägas att jakterna måste ha gått i maklig takt, för trots sin 2,5-liters bensinfemma är effekten måttliga 115 hästkrafter och med vårt taktält monterat är det redan stora luftmotståndet ännu större. Vi har med andra ord inte direkt bråttom när vi nu rullar söderöver genom Baltikum och Polen, på väg mot Ukraina. Men med Syncro-fyrhjulsdrift, rejäla All Terrain-däck och äventyrsutrustningen packad väntar nu något lika nytt som obehagligt verkligt för oss alla tre, Richard, polis-Caravellen och undertecknad. Mindre än två dygn efter att vi rullar ombord på färjan i Nynäshamn för resan över Östersjön till Lettland planerar vi att stå några hundra meter från det ökända kärnkraftverket i Tjernobyl i Ukraina. En resa på mindre än 180 mil från Stockholm.

– **PASS UPP**, om 35 kilometer kommer en rondell, gäst Richard Sjösten från passagerarsätet.

Fåningt kan tyckas, men det är en berättigad varning. För sedan vi körde över gränsen till Ukraina har vägarna varit absolut spikraka utan vare sig kurvor eller korsningar. På sätt och vis en skön kontrast mot Litauens grusvägar och Polens ständiga småsamhällen utmed landsvägen. Vi tackar för den högre hastigheten här österöver, men förbannar det urusla trafikskicket. Bara några mil efter att vi passerat gränsen tvingas vi för första gången ut i dikeskanten för att inte bli påkörda, och

"PÅ VÄGARNA BLANDAS HÄST OCH VAGN MED SLITNA LADOR."

så fortsätter det. På vägarna blandas häst och vagn och slitna Lador med vrålsnabba Audi- och BMW-suvar – tillsammans med ofantliga mängder Volkswagen-bussar! Det är onekligen kontrasternas land, det här.

NÄR FJÄRDE GENERATIONENS Volkswagen Transporter debuterade 1990 var det med en vrålmodern kaross och konstruktion samt nya motorer som den tog över från sin storsäljande föregångare. Ett nytt Europa låg för dörren och i Sverige skulle vi snart hamna i en av våra värsta lågkonjunkturer någonsin, samtidigt som vi fortfarande var i chock. En april morgon bara fyra år tidigare hade nämligen mätinstrument vid Forsmarks kärnkraftverk varnat för radioaktivitet i omgivningen – men den kom inte från Sveriges kärnkraftverk. I stället var det forskare vid kärnkraftverket i Tjernobyl i dåvarande Sovjetunionen som hade experimenterat och orsakat världens värsta kärnkraftsolycka. Natten till 26 april hade de stressat reaktor fyra som 01.26 exploderade i en härdsmläta. 31 personer dog i stort sett omedelbart samtidigt som radioaktiv materia spreds snabbt med vinden norrut. Därefter går uppgifterna isär – i dag finns rapporter som talar om allt från fyra tusen till uppemot en miljon som dött på grund av olyckan.

EFTER LANDSTIGNINGEN I Ventspils vänder vi snabbt fronten sydöst, men på grund av visumtvång till Belarus tvingas vi hålla oss inom EU så länge vi kan och tar därför omvägen från Lettland via Litauen och in i Polen. Landsvägarna är mestadels bra, men

MÅNADER EFTER OLYCKAN göts ett cementlock över den havererade reaktorn. Nu ska det bytas ut mot stålhölje.

ibland också riktigt dåliga. Till råga på allt överraskas vi av ett av sommarens värsta regnoväder som får både gator och torg att svämma över. Men det är inga problem för en luttrad Caravelle Syncro, förstås.



Pripjat 1986



"HÄR BORTA LÅG mataffären och där låg biografen." Guiden Mark pekar med hela handen.



GRIPANDE PLATSER
i övergivna Pripjat.
Ett övergivet klassrum
på en högstadieskola.

"DET ÄR EN
OBEHAGLIG
KÄNSLA SOM
KOMMER
KRYPANDE,
EN PÅTAGLIG
VERKLIGHET."

Två dygn och 179 mil efter att vi lämnat Nynäshamn når vi Kiev, Ukrainas huvudstad. Här är det bara två år sedan revolutionen pågick och dåvarande presidenten Viktor Janukovyč tvingades till Ryssland där han nu lever i exil. Sedan dess har lugnet åter lagt sig i staden och det tidigare överdådiga presidentpalatset med det privata zoot har blivit en allmän park. Men knappt 80 mil österut pågår fortfarande kriget mot Ryssland-understödda separatister och lika långt söderut ligger annekterade Krim.

VI LÄMNAR KIEV tidigt morgonen därpå. Tio mil norr om huvudstaden ligger Tjernobyl och checkpoint



"130 000 PERSONER EVAKUERADES FRÅN DE 96 SAMHÄLLENA I OMRÅDET."

Dyatytky som markerar gränsen till den yttre 30-kilometersradien runt den förbjudna zonen.

36 timmar efter att reaktor fyra hade exploderat 1986 erkände Sovjetunionen olyckan och 130 000 personer evakuerades från de 96 samhällena i området. Och trots att det i dag har gått 30 år sedan härdsmltan pågår fortfarande ett intensivt arbete på området. Månader efter olyckan 1986 göts ett betonglock över den havererade reaktorn, men locket håller nu på att vittra sönder och stora mängder radioaktiv materia läcker ut från reaktorn. Därför har ett 40-tal länder gått ihop för

att bygga en 108 meter hög, 250 meter lång och 32 000 ton tung stålsarkofag för 2,15 miljarder euro – som också är världens största rörliga byggnad – som i november ska rullas över reaktorn och stoppa läckaget i 100 år framöver.

BARA VETSKAPEN OM att tusentals personer lever och arbetar inne på området lugnar våra tankar något, när vi står vid gränsen och väntar på godkännande från vaktposteringen. Det är en obehaglig känsla som kommer krypande, en påtaglig verklighet. Omgivningen är igenvuxen, öde och sorgligt utdömd, men lika surrealistiska är turistbussarna som passerar i skytteltrafik. Sedan Ukraina deklarerade området som en turistattraktion 2011 kommer det tiotusentals besökare årligen som med egna ögon vill se konsekvenserna av en härdsmlta och vandra runt i de övergivna städerna.

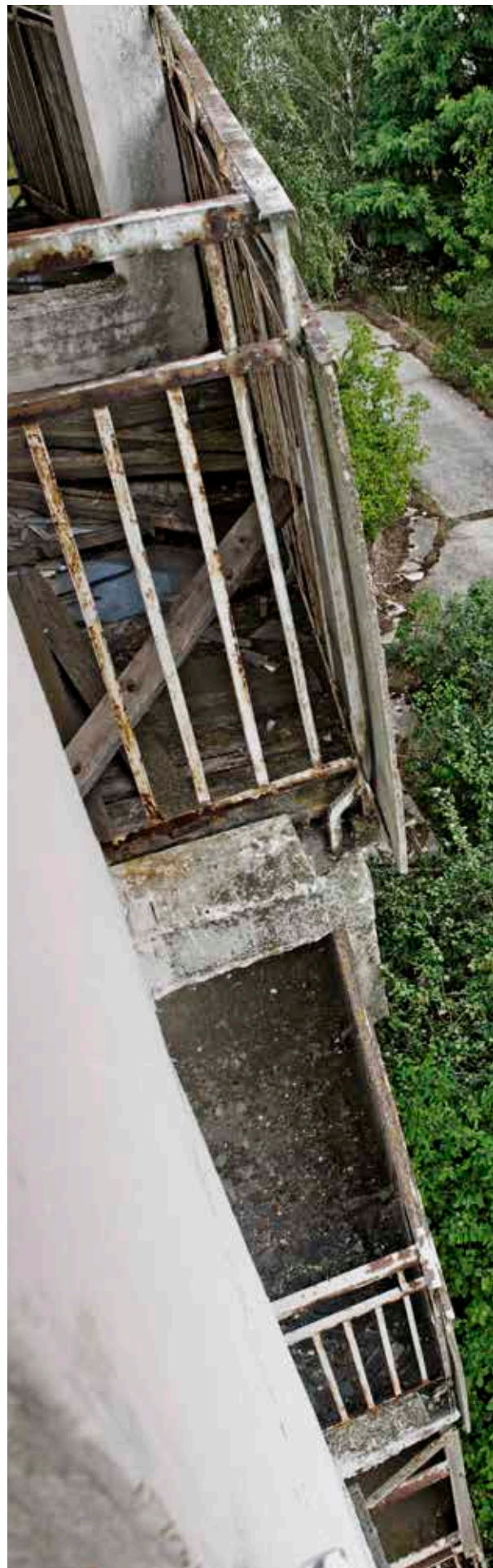
Till slut möter vår guide upp oss. 28-åriga Mark Baryshevsky. Den obligatoriska geigermätaren har han glömt på sitt kontorsrum, men åtminstone är papperna rätt stämplade och vakterna kan inte göra annat än att öppna bommen för oss och vår polis-Caravelle, om än motvilligt. Nu börjar det riktiga äventyret!

– Jag har jobbat här som guide i fem år, berättar Mark när vi rullar in på de öde vägarna. Han bor i staden Tjernobyl i tvåveckorsperioder tillsammans med omkring 3 000 arbetare och ber oss svänga förbi hans kontor för att hämta upp geigermätaren. Den allmänna strålningen inom 30-kilometerszonen och samhället Tjernobyl är inte värre än att man kan bo där i 14 dagar i sträck enligt reglerna, det har gjort att Tjernobyl utvecklats till ett riktigt samhälle med sjukhus, livsmedelsbutik och lägenhetskomplex. Det finns till och med ett hotell som Mark räknar med att vi ska spendera natten på, till vår stora förskräckelse.

– **VAD GÖR VI** om bilen stannar, frågar jag när vi rullar fram längs de igenvuxna och öde gatorna.

– Lämnar den och tar oss ut fort, svarar Richard kort.

Om det skulle bli så illa skulle den åtminstone inte bli ensam. I skogarna och på fälten runt oss finns fordon, verktyg och





"SKOGEN
FÄRGADES HELT
RÖD OCH DOG
BARA DAGAR
EFTER SMÄLLEN."

till och med helikoptrar nedgrävda. Saker som använts i räddningsarbetet och blivit så svårt kontaminerade av radioaktiviteten att de ansågs omöjliga att sanera. När reaktorn exploderade blåste det nordlig vind och alla träd i den första skogsdungen norr om kärnkraftverket färgades helt röda och dog bara dagar efter smällen.

– Den kallas för röda skogen, berättar Mark och gör geigermätaren redo när vi närmar oss. Den förhållandevis låga bakgrundsstrålningen ökar snabbt och snart ekar det lika obehagliga som karaktäristiska ljudet från mätaren i bilen.

– När skogen hade dött högg man ner allt och grävde ner träden.

PÅ VÄG MOT den havererade reaktorn kör vi utmed de gamla kylvattendammarna. I dag har anslutningen till yttre vattendrag stängts av och i stället har havskatter tagit över det radioaktiva vattnet. Här tornar också reaktor fem och sex upp sig – halvfärdiga. Båda höll på att byggas när reaktor fyra exploderade och byggarbetsplatserna lämnades vind för våg. Och de rostiga byggkranarna och halvfärdiga kyltornen står kvar än i dag.

– Planen var att bygga totalt tolv reaktorer



GEIGERMÄTAREN VISAR
på 3,4 millisievert några
hundra meter från reaktorn.

här, men när fyran exploderade kunde man inte fortsätta, berättar Mark när vi kommer allt närmare den havererade reaktorn.

– Men snart efter explosionen blev det energibrist, så man startade helt enkelt upp ettan, tvåan och trean igen.

LIKA OVERKLIGT SOM det har känts att passera genom gränsposteringar, förbi vakter och genom ett utdömt område, lika bisarrt känns det att man bara år efter världens värsta



BREDVID PARISERHJULET FINNS
radiobilarna, övergivna och söderfallande.



Länstidningen
29 april 1986

**DET VAR VID kärnkraft-
verket i Forsmark som
radioaktiviteten först
upptäcktes. Sovjetunionen
hade då fortfarande inte
erkänt olyckan.**



EN LIKA OSANNOLIK som obehaglig syn. Till höger reaktor tre som stängdes så sent som 2000, i mitten den havererade reaktor fyra och längst till vänster den nya stålsarkofagen.



kärnkraftsolycka drog igång systerreaktorerna igen – och tvingade folk att jobba vägg i vägg med en härdsmläta.

Från parkeringen utanför bygget av den nya sarkofagen har vi bara ett par hundra meter till den havererade reaktorn, men närmare kommer vi inte. Det gör däremot arbetarna som dagligen jobbar här innanför stängslen.

– Ukrainare, turkar och fransmän främst, men de får bara jobba här sex månader under sitt liv. Annars blir strålningen för hög.

EFTER PÅTRYCKNINGAR FRÅN omvärlden och framför allt Europa stängde Ukraina till slut av den sista aktiva reaktorn i Tjernobyl 2000, men ett särskilt väl inhägnat område skvallrar om att det finns radioaktivt material kvar här.

När den nya sarkofagen rullats över och inneslutit reaktorn är planen att det gamla betonghöljet ska plockas bort och reaktorn saneras, men området runt omkring kommer att förbli obeboeligt i en oöverskådlig framtid. Ämnet uran-238 har exempelvis en halveringstid på 4,5 miljarder år och plutonium 239 har en på 24 000 år.

Trots att ingen lär kunnat missa vad som hände natten till 26 april för 30 år sedan dröjde det hela 36 timmar innan myndigheterna beordrade evakuering av området runt reaktorn. Då hade många brandmän redan dött på grund av strålningsskador och än i dag är strålningsnivåerna livsfarligt höga i sjukhusets källare – där man slängde ner brandmännens kläder, skor och hjälmar.

I PRIPJAT, då en nybyggd framtidstad med mer än 50 000 invånare, har naturen nu tagit över. De tidigare paradgatorna är numera smala skogsvägar och långt in mellan träden kan man skönja de övergivna husen. Det är en sorglig syn. Varenda fönsterruta är sönderslagen, i det forna kulturhusets biograf är stolarna stulna och i en mellanstadieskola har någon till och med arrangerat en scen med gasmasker för barn. Att någon letar upp och placerar ut gasmasker som aldrig använts i evakueringen är en tanke som får det att vända sig i magen.

Att göra ett av världens katastrofområden till museum kan både vara viktigt och intressant, men att göra det till en hipp turistattraktion är inget annat än ovärdigt och respektlöst mot de 53 000 personerna som bodde i Pripjat och evakuerades ovetandes om riskerna.

GUIDEN MARK VERKAR orädd för strålningen och berättar att det finns drygt 150 stycken "återvändare" boendes i zonen, men just Pripjat är tomt, bedyrar han. Totalt evakuerades fler än 130 000 personer från 96 städer och samhällen inom den förbjudna

NÄR VI LÄMNAR området undersöks både vi och polis-Caravellen noggrant så att vi inte för med oss radioaktivt material ut.

zonen – som i dag dessutom är ett av världens mest viltrika områden.

EFTER NÅGRA TIMMAR inne i zonen börjar det krypa i kroppen av stress. Bara idén att krypa till kojs i samhället Tjernobyl känns hisnande och vi berättar för Mark att vi tänker lämna området. Det är inte läge att utmana något öde, trots att arbetarna bor här i tvåveckorsperioder och Mark jobbat som guide i hela fem år. På väg ut ur zonen kontrolleras både vi och bilen vid såväl 10-kilometersgränsen som den vid 30 kilometer – alla med godkänt resultat. Och även om det bara skiljer en bom mellan att stå inuti och utanför området känns det plötsligt lite enklare att andas när vi står på utsidan. Vi har fått nog av Ukraina, bestämmer vi snabbt. Trots att det är sent på eftermiddagen och vi har minst fem timmar till gränsen finns det inget att tveka om. Ett upptrappat ryskt tonläge på Krim-halvön och en närgången härdsmläta får räcka för oss – mot gränsen!

Det blir en lång men snabb resa mot Polen och vår polis-Caravell har fattat galoppen och levererar både komfort och hyfsat tempo (näja, allt är relativt!). Att återvända till EU tar dock tid – vi spenderar mer än fyra timmar vid gränsen – men när vi efter några timmar kryper till kojs på ett enkelt hotell i östra Polen spelar det ingen roll att det är bröllopsfest på våningen under eller att vakthundarna på industrin bredvid skäller ilsket. Här känner vi oss åtminstone trygga och vi kan börja bearbeta upplevelserna. Upplevelserna av en olycka med omätbara och oöverstigliga konsekvenser – bara två dygns bilresa från Stockholm.



ÅTERFÖRSÄLJARE

AFTÉN BIL

Åkersberga 08-50335100
www.aftenbil.se

ATTEVIKS

Jönköping 036-348800
Ljungby 0372-26770
Nässjö 0380-556300
Växjö 0470-753100
www.atteviks.se

BE-GE BIL

Oskarshamn 0491-761500
Vetlanda 0383-467300
www.be-ge.se

BERNERS

Sundsvall 060-646400
Östersund 063-574700
www.berners.se

BILAB KUNGÄLV

Kungälv 0303-62000
www.bilab.se

BILKOMPANI KALMAR

Kalmar 0480-480000
www.bilkompanikalmar.se

BILMETRO

Avesta 0226-36330
Bollnäs 0278-636600
Borlänge 0243-216400
Falun 023-792500
Gävle 026-657100
Hudiksvall 0650-547200
Ludvika 0240-87700
Mora 0250-39700
Sandviken 026-278700
www.bilmetro.se

BIL-NORD PERSONBILAR

Lycksele 0950-23750
www.bil-nord.com

BILTEAM ÖSTHAMMAR

Östhammar 0173-10 000
www.bilteam.com

BÖRJESSONS BIL

Alingsås 0322-78900
Ängelholm 0431-458500
www.borjessonsbil.se

DIN BIL

Hisings Backa 031-3818800
Bromma 08-50333200
Stockholm 08-50333000
Helsingborg 042-170000
Kista 08-50333200
Kungsbacka 0300-77540
Lund 046-312870
Malmö 040-380000
Askim 031-7501700
Segeltorp 08-50333000
Södertälje 08-55377900
Trelleborg 0410-15650
Täby 08-50333200
www.dinbil.se
www.vwstockholm.se
www.volkswagengoteborg.se

ENGSTRÖMS

Linköping 013-233000
Vimmerby 0492-66000
Västervik 0490-66000
www.engstromsbil.se

FAGERSTA MOTORFORUM

Fagersta 0223-12960
www.fagerstamotorforum.se

FOLKES BIL

Strömsund 0670-611035
www.folkesbil.se

FRÖJDS MOTOR

Lessebo 0478-34250
www.frojdsmotor.se

HÄSSLEHOLMS BILCENTRUM

Hässleholm 0451-381950
www.bilcentrumgruppen.se

JEPPSSONS

Karlshamn 0454-388000
Karlskrona 0455-388000
www.jeppssons.se

JOHANSSON BIL

Malå 0953-21444
www.skellefteabil.se

KRISTIANSTADS BILCENTRUM

Kristianstad 044-186200
www.bilcentrumgruppen.se

LECAB BIL

Arvika 0570-84400
Karlstad 010-4700700
www.lecab.se

MICHELSSENS BIL TOMELILLA

Tomelilla 0417-28100
www.michelsensbil.se

MOTOR AB HALLAND HALMSTAD

Halmstad
035-180700
www.motorhalland.se





VW Transporter T6 med smart inredning från System Edström

System Edström Bilinredningar AB

Upptäck fördelarna med System Edström du också.
Den krocktestade bilinredningen som hjälpt hantverkare sen 1958.

Det är inte bara på verkstån det ska fungera, med System Edström i bilen har du alla förutsättningar för en välorganiserad mobil arbetsplats.

Besök vår webshop SENS och låt dig inspireras eller kontakta oss för en skräddarsydd lösning. W



Var sak har sin plats.

ÅTERFÖRSÄLJARE

MOTORCENTRALEN UMEÅ

Umeå 090-153900
www.motorcentralenumea.se

MÜLLERS

Luleå 0920-242200
Piteå 0911-234050
www.mullers.se

MÖLLER BIL

Bro 08-58480830
Enköping 0171-85500
Eskilstuna 016-150900
Karlskoga 0586-64450
Katrineholm 0150-72780
Köping 0221-27200
Lindesberg 0581-37770
Sala 0224-85900
Strängnäs 0152-26480
Uppsala 018-171700
Västerås 021-818200
Örebro 019-205500
www.mollerbil.se

NILSSON BIL

Skee 0526-49900
www.nilssonbil.com

NORDEMANS BIL ÖRNSKÖLDSVIK

Örnsköldsvik 0660-57900
www.nordemansbil.se

NORRBIL

Norrtälje 0176-77500
www.norrbil.se

OLOFSSON BIL

Handen 08-6060600
www.olofssonbil.se

ROGER PERSSON BIL

Finspång 0122-17500
www.rogerperssonbil.se

SKELLEFTEÅ BIL

Skellefteå 0910-715800
Arvidsjaur 0960-21020
www.skellefteabil.se

SKOGLÖFS BIL

Kristinehamn 0550-34960
www.skoglofs.se

STRÖMBERGS BIL

Kalix 0923-75080
www.strombergsbil.se

SVENSTIGS

Gislaved 0371-586800
Värnamo 0370-20500
www.svenstigs.se

SÖDERBERGS BIL

Norrköping 011-280100
Nyköping 0155-209000
www.soderbergsbil.se

TOVEKS

Borås 033-236500
Falkenberg 0346-664100
Falköping 077-1504030
Kinna 0320-209450
Lidköping 077-1504030
Ann-Sofistad 077-1504030
Skara 077-1504030
Skövde 077-1504030
Trollhättan 0520-489200
Uddevalla 0522-654300
Ulricehamn 0321-530080
Varberg 0340-664100
www.toveksbil.se

WAHLSTEDTS BIL

Motala 0141-216030
www.wahlstedtsbil.se

VISBY BILCITY

Visby 0498-282900
www.visbybilstcity.se



KYLISOLERAD VOLYMAX

Bercos design och konstruktionslösningar är genomgående baserade på lättbyggnadsteknik för att uppnå bästa påbyggnadsvikt och maximal lastförmåga. Beställ Kylisolerad Volymax hos din närmaste Volkswagen-återförsäljare.



Berco

Specialisten på allt inom påbyggnadsskåp.



KROCKTESTAD BILINREDNING ALLT FÖR TRANSPORTBILEN TILL MARKNADENS BÄSTA PRIS



BILINREDNING SERIE ENKEL MONTAGETID I BIL 2,5H

SERIE ENKEL PASSAR: CADDY	2.898:-
SERIE ENKEL PASSAR: CADDY MAXI	3.302:-
(BILD) SERIE ENKEL PASSAR: TRANSPORTER	3.860:-
SERIE ENKEL: PASSAR: CRAFTER	7.980:-

BILINREDNING DUBBELGOLV MONTAGETID I BIL 3H

MED TVÅ LÅDOR BAK OCH EN LÅDA GENOM SIDODÖRR. PASSAR: CADDY	9.900:-
PASSAR: CADDY MAXI	11.900:-
MED TRE LÅDOR BAK OCH EN LÅDA GENOM SIDODÖRR. PASSAR: CADDY	12.495:-
PASSAR: CADDY MAXI	13.900:-

KOMPLETTERA ENKELT DIN INREDNING MED AVDELARE, PLASTBACKAR OCH GUMMIMATTOR. SE HEMSIDA FÖR MER INFORMATION.

WWW.WORKSYSTEM.SE

STOCKHOLM 08-400 21 120 | CENTRALT 036-44 00 110 | GÖTEBORG 031-309 75 00



BILUTRUSTNING



Vi kan det här.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Karossan har mer än 70 års erfarenhet av påbyggnadsarbete och inredningar för fordon. Kunnande, erfarenhet och engagemang är den absoluta garanten för ett arbete av högsta kvalitet.

För vi vet att när det verkligen gäller - då måste allt fungera. Redan från första stund, varje gång. Det är därför några av landets viktigaste verksamheter låter anpassa sina fordon hos oss.

Välkommen att testa oss du också!



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

NYCKELFÄRDIGA LÖSNINGAR FÖR DIN VOLKSWAGEN

Kontakta din bilåterförsäljare angående hamnmonterad inredning



Göteborg: 031-746 87 00

Stockholm: 08-477 09 00

info@modul-system.com

www.modul-system.se

Tillbehör till nya Volkswagen Transporter T6



Frontbåge för 2/3 extraljus - 5196:- exkl. moms
Finns i polerat rostfritt stål, och svart pulverlackerat

Lastskydd i Rostfritt stål

Finns till Volkswagen Caddy, Transporter, Crafter och Amarok



Lastskydd i Rostfritt stål - 636:- exkl. moms
Lastskydd i Durkaluminium - 796:- exkl. moms

Armstöd till Volkswagen Caddy från 2004-/2010-/2016-



Armstöd till VW Caddy - 796:- exkl. moms
Finns i grått och svart utförande

Använd bilväljaren på vår hemsida för att
se tillbehören till just din bil!



TEL 0520-22 14 80
MAIL order@transportstyling.se
WEB www.transportstyling.se

Beställ på vår hemsida, telefon eller hos närmaste återförsäljare.



DET ÄR VI SOM GÖR DET!

Vi är officiell leverantör för Volkswagen Transportbilar av dekor till bilar. Det kan vara stora serier till edition modeller eller demodekor till enstaka bilar och återförsäljare. Oavsett om det gäller en Caddy eller ett stort Crafterskåp, en eller hundra spelar ingen roll.

BYT FÄRG PÅ BILEN

Helfoliering eller Carwrapping har på senare år blivit mycket populärt vilket gjort att vi nu också är proffs inom området.

Behöver ni också hjälp så kontakta oss.
För det vi kan, gör vi bäst.

hillstedts
Det vi kan, gör vi bäst!

Mörby Allé 2, 155 35 Nykvarn.
08-55 240 240. info@hillstedts.se
www.hillstedts.se

VW Caddy Maxi Be Free Frihet för alla!



Vi kan anpassningar på VW Caddy, Transporter & Crafter!

VW Caddy Maxi Bee Free erbjuder ett nytt sätt att resa. Med sin unika luftfjädring och sitt generösa utrymme ges det förutsättningar för en behaglig resa. På VW Transporter och Crafter bygger vi moderna taxi/färdtjänstfordon, skol samt turistbussar i funktionsanpassade utföranden. Be Free's unika luftfjädring och generösa utrymme ger en komfortabel resa för såväl funktionshindrade som taxi/färdtjänstresenärer. På nya VW Caddy Maxi Be Free skapas frihet på riktigt.

Kontakta din närmaste VW återförsäljare eller oss för mer information.

bewa
Public Transport Solutions **intraf**

Tel: +46 524 122 00 www.bewaintraf.com



bewa
Fordonsteknik **intraf**

Tel: +46 522 65 39 80 www.bewaintraf.com



LightFORCE™
PERFORMANCE LIGHTING

Lightforces gener i arv till nya produkter

- Hög kvalitet
- Enorm effekt
- Stort urval

0m 200m 400m 600m 800m

40" Dubbelrad Dual Wattage 1 LUX vid 810m

30m –
20m –
0m –
20m –
30m –

Lightforce Sweden AB | 0950 - 120 00 | info@lightforce.se | www.lightforce.se

PLB VINDIC

CARRYBOY®

Den fulländade stylingkåpan med bromsljus, rails, spoiler, innebelysning samt invändig beklädnad som standard. Levereras i bilens färg.



Mountain Top®
INDUSTRIES APS

Mountain Top erbjuder 2 olika typer av flaklock, "standard" med reling, kan belastas med 100 kg. MTI Roll av jalusityp, kan belastas med 80 kg. Till MTI Roll finns olika typer av tillbehör.



3 starka varumärken som uppfyller alla dina önskemål.

VINDIC

"Vindic Basic" Stort modellutbud av funktionella arbetskäpor till rimliga priser.



VINDIC

"Exclusive line" Designad kåpa med sidoluckor som standard och med modernt låssystem. Kan försees med centrallås.



Produkter för arbete och fritid i prisintervaller för alla plånböcker.

Kolla med din handlare eller besök vår hemsida: **www.vindic.se**

PLB Vindic AB

Box 148, 681 23 Kristinehamn • tel 0550 – 800 35, fax 0550 – 184 81



Beställ en personlig läderklädsel nästa gång!

Visste du att du kan välja nästan vilken färg som helst på läder och söm? Eller att du kan få brodyr med din företagslogga i nackstöden?

Vi på Standard Leather har levererat läderklädselar som tillhör till Svenska VW Transportbilar sedan 2009.

Beställ direkt av din VW-återförsäljare eller kontakta oss för eftermontering.

Läs mer på standardleather.se. Välkommen!



Standard Leather AB | Fräsarvägen 7B | 142 50 Skogås
08-830102 | kontakt@standardleather.se

EXTRALJUSFÄSTEN | SIDOSKYDD | TAKBÅGAR

Q-LED

Fäste för LED-ramper.

Stabilt montage!
Höj- och sänkbar!

Säljs med modell-
anpassad infästning
eller med universal-
montagesats.



qpax.se



Q-PAX
FUNCTIONAL STYLING



Hiab's T-kranar har låg vikt, samt är små och kompakta. De är däremot jättar i sin storleksklass, gällande kraft, produktivitet och tillförlitlighet.

Kontakta oss för mer information.

Hiab, Cargotec Sweden AB, Box 325, 151 24 Södertälje 08-550 934 20

www.hiab.se



RIKSTÄCKANDE PROFILERING MED LOKAL NÄRHET

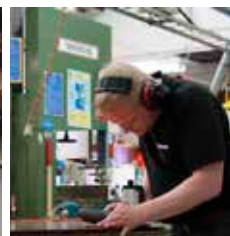


SKRÄDDARSYDD DEKOR HELT ENKELT!

Vill du att företagsbilarna ska synas i trafiken och stärka varumärket? Foliering är en prisvärd marknadsföringsteknik som ger era fordon ännu en funktion. Kontakta oss, vi hjälper er hela vägen från idé till genomförande!



VI ÄR NÖJDA, NÄR DU SYNS! | WWW.4SIGN.SE



Utrustning för skarpa lägen.

72 ÅRS TRADITION - KVALITET I VÄRLDSKLASS

Du som har ett fordon för utryckning vet hur viktigt det är att allt fungerar när det blir skarpt läge. Det vet vi också. Vi har anpassat fordon för sådana situationer i över 70 år.

Karossan utför alla slags montage, svets, plåt, plast, elinstallationer och lackarbeten för krävande insatser och för kunder med högt ställda krav.

Tillsammans anpassar vi inredning och utrustning enligt dina önskemål och behov. För bästa prestanda i skarpa lägen.



Box 2047 | 151 02 Södertälje | Tel: 08-554 421 30
E-post: info@karossan.se | Web: www.karossan.se

Ergoload

- det ergonomiskt riktiga takräcket



Möjliggör lastning och lossning i bekväm arbetshöjd vid sidan av bilen.

Snabbt och enkelt montage
Tunga lyft försvinner
Underlättar ditt arbete

Ergoload

Tel: 070-323 26 85. www.ergoload.se

Flaklock till Amarok

FlexTop Outback är ett snyggt, stabilt Al-lock. Tålig isolering för att undvika "kondensregn". Enkelt att lyfta av locket. Dubbla rotationslås och gasfjädrar. Locket håller att stå på!

FlexTop Soft är ett vikbart flakskydd. Vi har sålt FlexTop Soft i tio år till alla marknadens pickups. Aldrig några vattensamlingar eller iskakor ovanpå. Enkelt att montera och hantera. Perfekt för den som vill ha ett flexibelt flakskydd för små pengar!



Outback



Soft



FlexTop AB
Hantverkargatan 6, 681 42 Kristinehamn
Tel. 0550-18180 info@flextop.se

FLEXTOP
FOR PICKUPS

Vi har ett brett urval av produkter som kranar, tippflak, kranflak, komfortväggar, dubbelhyttsinredningar m.m. Se vår hemsida för mer information!



nordicc.se

Tel: 0372-1 2999

E-mail: contact@nordicc.se



EN LJUS IDÉ FÖR HANTVERKAREN!

Floby-kåpan passar till de flesta lätta transportbilarna på marknaden och har plats för allt du behöver i jobbet. Väggar, tak och luckor är tillverkade av förstärkt termoplast – ett lätt och starkt material som är återvinningsbart, sparar energi och låter dig lasta mer. Taket släpper igenom dagsljuset, vilket gör miljön inuti kåpan ljus och lättarbetad. Tack vare det breda tillbehörsprogrammet kan du utrusta kåpan så att den passar just dina behov. Fråga din billeverantör efter påbyggnader som det står Floby på. För om bilen är en viktig kompis i jobbet – varför skulle du nöja dig med mindre?

www.autokaross.se • 0515-72 34 00

CERTINA

SWISS WATCHES SINCE 1888



PRECISELY
YOUR
MOMENT

DS ACTION

PRECIDRIVE™
CHRONOGRAPH WITH 1/10 SEC.

WWW.CERTINA.COM

