

2020 #1

**Sveriges mest sålda
transportbil i ny version**

Femte generationen av Caddy är helt nykonstruerad för mer utrymme, renare utsläpp och smartare assistanssystem.

**Här är folkbilen ID.3
– smart och elektrisk**

Lång räckvidd, billig i drift, hållbart producerad, laddad med ny teknik. Den här efterlängtede bilen har allt.

**Svenska smultronställen
som förlänger sommaren**

Att semestra på hemmaplan är populärare än någonsin. Svenska folket och reseexperten delar med sig av sina bästa tips.

Volkswagen Magasin

NYTT
MAGASIN!

INSPIRATION FÖR DITT MOBILA LIV



Miriam
Bryant

"Att skriva har varit
helande för mig."



DRÖMKÖK BYGGT
PÅ KVALITET OCH
TRADITION



LIDHULTS
www.lidhults.se



VET DU ATT DÄCKETS KONTAKTYTA MED VÄGEN ÄR LIKA STORT SOM ETT VYKORT?

Våra däck är den enda delen av din bils säkerhetssystem som faktiskt har direkt kontakt med vägen.

Bridgestones däck är utvecklande för din säkerhet.

Bridgestone Sverige

För närmaste Bridgestone-återförsäljare
besök www.bridgestone.se



PERSONBIL, SUV OCH LÄTT LASTBIL



ALL SEASON
WEATHER CONTROL
A005

TOURING
TURANZA
T005

PERFORMANCE
POTENZA
S001

ALL TERRAIN
DUELER
A/T001

VAN
DURAVIS
R660





Volkswagenkortet Visa.

Poäng på allt. Drivmedel till exempel.

Ett kort med många fördelar för dig och din Volkswagen.
Du får bland annat poäng på alla inköp oavsett var du handlar.
Kortet har ingen årsavgift och en kostnadsfri reseförsäkring.
Du har även möjlighet att dela upp betalningen på 12 månader utan ränta och avgifter hos din Volkswagenåterförsäljare.



Läs mer på volkswagenkortet.se
eller SMSa Volk till 71 120 för
att ansöka direkt i mobilen.
Signera med mobilt BankID.



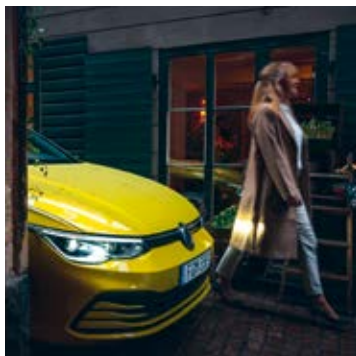
Med Volkswagenkort Visa kan du dela upp ditt köp hos din Volkswagen återförsäljare på 12 mån utan ränta eller avgift för krediten vilket ger en effektiv ränta på 0,0% (2020-01-27). Den genomsnittliga månadskostnaden är 834 kr och totalt återbetalningsbelopp är 10 000 kr vid en skuld på 10 000 kr. Volkswagenkort Visa är en löpande kontokredit med ränte- och avgiftsfri inköpsmånad. Om du väljer att delbetala ditt köp utanför din Volkswagen återförsäljare eller om du frångår din delbetalningsplan för köpet tillkommer f.n 17,40% rörlig ränta och avavgift om 25 kr/mån. Detta ger ett månadsbelopp på 923 kr, ett totalt återbetalningsbelopp på 11 081 kr och en effektiv ränta på 21,27 % vid en skuld på 10 000 kr i 12 månader. Samtliga räntor per 2020-01-27. Kreditgivare är Ikano Bank AB (publ), orgnr 516406-0922. Poäng utgår inte vid betalningar genom tjänsten Betalo eller kontantuttag.



Gör ditt biläggande
**enkelt, tryggt och
mer förmånligt.**

Innehåll

▶
Miriam Bryant
fotograferad av
Christopher Hunt.



012

Åttonde generationens Golf är full av nyheter

Helt ny förarmiljö och LED-strålkastare som standard. Volkswagen Magasins Mia Litström tar en tur till blomsterhandeln med allroundbilen.



024

Mer lättkörd och säker med avancerad teknik

Sveriges mest sålda transportbil är i sin femte generation helt nykonstruerad för mer utrymme, effektivare avgasrening och smartare assistanssystem.

Inspiration



030

Livsstilen att bo i husbil allt populärare i Sverige

Ottilia Söderström och Floyd Paul har i fyra år levt tillsammans med sonen Willow i en folkabuss längs vägarna i Sydafrika.

▶
Experten
svarar på
16 vanliga
frågor om
livet med
elbil.
040



050

Miriam kan inte minnas ett liv före musiken

Artisten Miriam Bryant i stor intervju: "I de tuffaste perioderna när jag växte upp hade jag musiken. Jag tror på riktigt att jag har fått hjälp av det."

**”Att vända upp och ner på perspektiven
är jättejobbigt, men samtidigt
otroligt givande och lärorikt.” 065**

Innovation

065

Omvänt mentorskap ger nya perspektiv

Initiativet med omvänt mentorskap har blivit en succé för Volkswagen Group Sverige. Nu ska projektet utvidgas så att fler i företaget får prova på.



076

Barnen framtidsspanar: Så kommer bilar att se ut

Framtidspanelen Vincent, 7, Leonie, 5, Bastian, 4, och experten Svante, 63, om bilarnas utveckling: ”De sprutar bara ut snälla saker i luften, som bananer.”

Interaktion



092

Trenden: Allt fler väljer att upptäcka Sverige

Förläng sommaren och besök någon av alla svenska smultronställen. Rese-experten och svenska folket bjuder på tio av sina favoritplatser.



098

”Med husbil behöver man inte planera så mycket”

Julia Pettersson delade sina barn-domsminnen från familjens semester i folkbussen – och vann Volkswagen Transportbilars tävling.

Välkommen

En ny värld – och en ny tidning



BÄSTA VOLKSWAGEN-ÄGARE, under många år har du som äger en Volkswagen fått en kundtidning i din brevlåda. En tidning för dig som kör våra personbilar och en annan tidning för dig som kör någon av våra transportbilar. Från och med nu kommer bara en tidning, och det är den du håller i din hand just nu. Här kan du läsa om hela vårt modellutbud och allt det som vårt varumärke står för.

Människorna, idrotten, kulturen, resorna och mycket annat vi vill berätta om. Så varmt välkommen till nya Volkswagen Magasin!

SAMTIDIGT MED ATT vi skapat en ny tidning har världen runtomkring oss förändrats. Vi är fortfarande samma människor, men våra rutiner ser annorlunda ut i dag jämfört med för bara ett halvår sedan. Coronaviruset har påverkat alla i vårt samhälle och vi har märkt av det på många sätt. Många erfarenheter är smärtsamma, medan andra kan vara lärodomar kring hur vi kan hitta nya vägar i våra relationer till varandra.

För oss på Volkswagen är dock en sak oförändrad. Vår resa mot att bli ett företag som erbjuder hållbar mobilitet fortsätter med oförminskad styrka. Våra nya elbilsfamiljer börjar nu komma ut till kunderna. ID-familjen fortsätter växa och vi kan erbjuda ett komplett program av elektrifierade transportbilar redan i dag.

VI HOPPAS DU finner nyttig information, bra tips på vägen och läsning som inspirerar här i nya Volkswagen Magasin. Ge oss gärna en tumme upp om du gillar innehållet och tveka inte att höra av dig om det är något du saknar.



Helmut Löb,
Chef Volkswagen
Transportbilar



Sten Forsberg,
Chef Volkswagen
Personbilar



Transportbilar

Volkswagen Magasin ges ut av
Volkswagen Group Sverige AB,
Volkswagen Transportbilar och
Personbilar, 151 88 Södertälje

Kontakt

Telefon: 08-553 865 00
kundservice@volkswagen.se
magasin@volkswagen.se

Ansvarig utgivare

Marcus Thomasfolk

Produktion

OTW, otw.se **OTW**
Birger Jarlsgatan 61, Stockholm

Redaktion

Chefredaktör och creative:
Malin Lundberg Aguilera
Ansvarig redaktör: Carl Hjelm
Art director: Lars Eriksson
Redaktör och webbredaktör:
Stina Bergdal, Petter Jennervall
Redaktionsråd: Marcus Thomasfolk,
Magnus Bertilsson, Maria Johansson,
Alexander Dahlin, Sara Brunfelter
Repro: Jens Jörgensen

Annonsbokning

Elite Media, Michael Wallén,
08-400 209 80,
michael@elite-media.se

Tryck

Forssa Print, Finland

ISSN: 0284-7582

Kundportalen

Vi på Volkswagen Group Sverige tror på öppenhet och tydlighet, därför kan du i vår kundportal enkelt se vilka uppgifter vi har om dig. Här har du även möjlighet att bestämma vilken kommunikation du vill ha av oss, i vilken kanal och om du vill avsluta din prenumeration på Volkswagen Magasin. Loggar in gör du med Bank-Id eller Kund-Id på: minauppgifter.vwgroup.se/login

Adressändring

Postens blankett för flyttanmälan når automatiskt Volkswagen Magasins register via bilregistret.

Distribution

Volkswagen Magasin distribueras till dig som äger eller kör en Volkswagen person- eller transportbil, som är fem år och yngre. För insänt, ej beställt material, ansvaras ej.

Redaktionen reserverar sig för att bilar och annat som visas i tidningen kan ha utrustning utöver standard. Uppgifter om utrustning, priser med mera kan även ha ändrats efter det att magasinet tryckts.



Originaldäck från Continental. Utvecklade för din Volkswagen.

GERMAN
TECHNOLOGY

När vi utvecklar originaldäck tillsammans med Volkswagen sätter vi säkerheten främst. Därför rullar de några miljoner mil innan vi är trygga med att de ger din bil ett säkert grepp i alla situationer. Och att bilens andra säkerhetssystem fungerar som det är tänkt. Fråga din däckhandlare om Continentals originaldäck för din Volkswagen. För säkerhets skull.



Här blomstrar nya Golf



I åttonde generationen

Nya Golf är rymlig för sin storlek och är trots sina praktiska mått smidig att manövrera i trängre utrymmen i exempelvis citymiljö. Den nya generationen är den åttonde i ordningen. Den allra första Golfen rullade av produktionsbandet 1974.

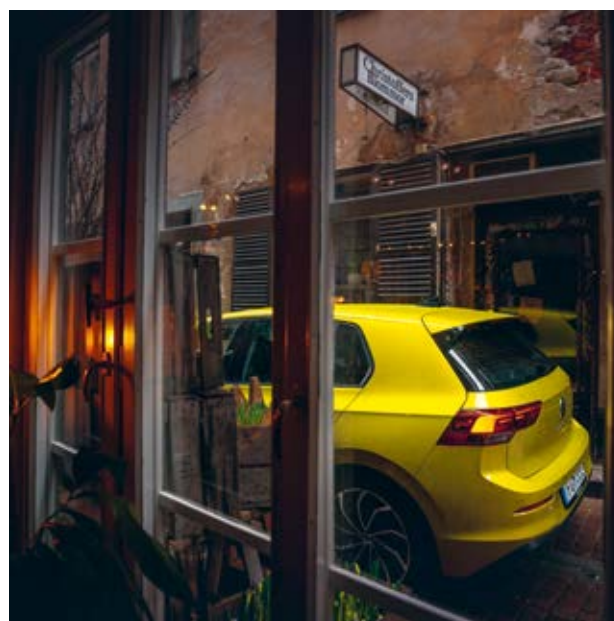
Golf kör i den digitala världen och är nu modernare än någonsin. Nytt motorutbud, LED-strålkastare som standard och digital instrumentering är bara några av nyheterna som nya Golf erbjuder.

Vi tar med den på en provtur till blomsterhandeln.

Text Mia Litström
Foto Simon Hamelius



► Nya Golf har LED-strålkastare som standard.



NYA GOLF

INTE FÖR STOR och inte för liten, Golf har alltid varit alldeles lagom. En allroundbil som fungerar optimalt till vardagskörningen. Fem personer får plats på väg till jobbet, träningen eller skolan. Eller som nu – för ett par vändor till blomsterhandeln och alla blommornas prakt. Att fylla bilen med färg och dofter, och känna in allt det vackra, passar utmärkt i tider som denna.

Golf är rymlig för sin storlek och är trots sina praktiska mått smidig att manövrera i trängre utrymmen i exempelvis citymiljö. För familjens minsta har Golf nu isofixfästen även fram på passagerarsätet. Där klickar man okomplicerat fast barnstolen i fästena. Och när indikationen visar grönt är det låst och säkert monterat.

Mycket har hänt med Golf under alla år som modellen har funnits. Den nya generationen är den åttonde i ordningen. Den allra första Golfen rullade av produktionsbandet 1974 och sedan dess har modellen utvecklats och förfinats för varje generation, och det känner man tydligt när man kör nya Golf. Det är moget, stabilt och väldigt lättkört. Det är bekvämt, enkelt och roligt. Inte för avancerat utan med modern funktionalitet, både i känsla och ekonomi.

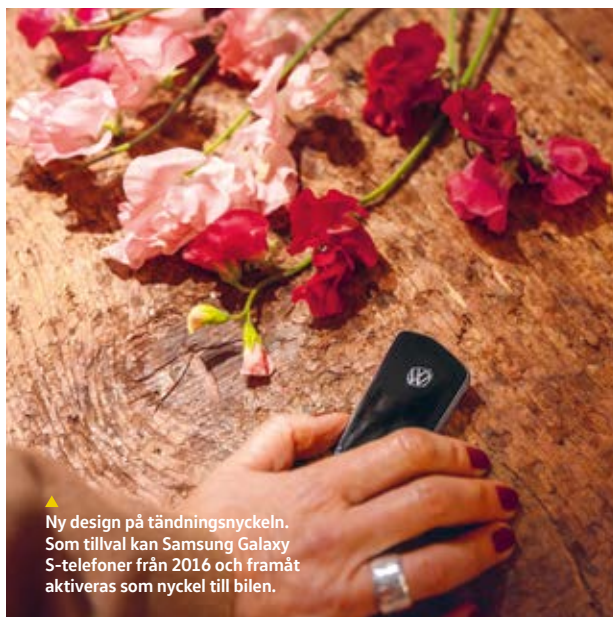
EN BIL SKA inte bara vara praktisk; den är ju lite av ett andra hem. I nya Golf kan du personifiera in i minsta detalj. Välj din personliga färg på mysbelysningen i bilen, streama trådlöst favoritmusiken i mobilen via Apple CarPlay eller Android Auto. Och laddningen av mobilen sker också trådlöst – placera bara mobilen i facket i mittkonsolen så laddas den utan problem.

En av de stora nyheterna är den digitala instrumenteringen. Den digitala bilden kan man också ändra efter humör och känsla för dagen. Vissa dagar kanske man känner för klassiskt runda ringar som visar hastighet, varvtal och förbrukning. Andra dagar kanske man behöver tydlig och hjälpsam navigering för roliga äventyr i nya miljöer. Då kan man välja att endast ha en stor kartvisning framför sig under körning.

Nästan alla knappar och vred är ett minne blott. Något som till en början kan kännas lite →



Volkswagen Magasins reporter njuter av blomsterprakten i butiken Christoffers blommor i Gamla stan.



Ny design på tändningsnyckeln. Som tillval kan Samsung Galaxy S-telefoner från 2016 och framåt aktiveras som nyckel till bilen.

”En bil ska inte bara vara praktisk; den är ju lite av ett andra hem. I nya Golf kan du personifiera in i minsta detalj.”



**Allroundbil
för vardagen**

Golf är en allroundbil som fungerar optimalt till vardagskörningen. Eller för ett par vändor till blomsterhandeln när bilen ska fyllas med färg och dofter. Fem personer får plats på väg till jobbet, träningen eller skolan.



▲
Golf GTI.

NYA PRESTANDAVERSIONER AV GOLF

Ättonde generationen av Golf är redan på banan och i startblocken har nu ytterligare två sportiga favoriter tillkommit:

Ikonen GTI och laddhybriden GTE. Likheterna är många och skillnaderna avgörande. Gemensamt har de den

sportiga grillen och klädselns ruttmönster. GTI har synliga avgasrör på vardera sida bak, medan GTE inte har några.



▲
Välj din personliga
favoritfärg på
mysbelysningen.



▲
Golf har nu isofix-
fästen fram där
barnstolen okompli-
cerat klickas fast.



GTI har en 2,0-liters bensinturbo på 245 hk, medan GTE har en 1,4-liters bensinturbo på 150 hk och en elmotor

på 115 hk. Systemeffekten för GTE blir 245 hk och med det nya litiumjonbatteriet har den elektriska räckvidden ökat

till cirka 60 km. Ytterligare en laddhybridversion med 204 hk kommer att erbjudas. Läs mer i nästa nummer.



Golf GTE.



Nytt med digital instrumentering

En av de stora nyheterna är den digitala instrumenteringen. Den digitala bilden kan man ändra efter humör och känsla. Nästan alla knappar och vred är ett minne blott. När man har fått in känslan för hur touchytorna ska beröras är det enkelt.

skrämmande. Men när man väl har bekantat sig med touchytorna och fått in känslan i hur de ska beröras är det enkelt och trendigt. Dessutom är ytan mycket lätt att rengöra. Inga små skrymslen för damm och smuts, det räcker med ett svep med mikrofiberduk och det är skinande rent. Förarmiljön är modern och lätthanterlig. Väljer man en modell med automat har den en mindre växelväljare med mer diskret utseende.

NYA GENERATIONEN GOLF är den första av Volkswagens modeller som har fått den nya logotypen. Bilen har tydliga och moderna linjer som ger den en framträdande design utan att sticka ut. På ett tydligt men ändå mjukt sätt behåller den mycket av sitt designarv från de tidigare Golf.

När det gäller motoralternativen är eTSI mildhybrid en av de stora nyheterna. Mildhybridtekniken är inget som direkt märks av under körning, men den hjälper till med extra kraft vid exempelvis accelerationer för att minska förbrukningen. Till detta finns också bromskraftåtervinning samt möjligheten att rulla på frihjul. Inte heller detta märks av under körning, men kikar man på varvräkna- ren kan man se att motorn ibland är helt avstängd för att spara bränsle.

Nyheterna är många i nya Golf. Den har en helt ny förarmiljö, en rik standardutrustning från start, ett brett utbud av motorer, och nya assistenssystem som aldrig har erbjudits till Golf tidigare. Dessutom finns möjligheten att aktivera Samsung Galaxy S-telefoner som nyckel till bilen. ☺

GOLF 1,5 eTSI, 150 hk, DSG

Motor: Direktinsprutad och turboladdad bensinmotor med 48V-system.

Förbrukning (blandad körning, WLTP):
5,7 l/100 km.

CO₂-utsläpp (blandad körning, WLTP):
130 g/km.

Läs mer på volkswagen.se

SNART ÄR NYA ELSUVEN ID.4 HÄR

Redan innan ID.3 har börjat rulla på vägarna smygvisas nu nästa elbil från Volkswagens revolutionerande elbilsfamilj: ID.4. Den kompakta suven är helt utsläppsfri, uppkopplad och bakhjulsdriven. Så småningom kommer den även med fyrhjulsdrift.

ID.4 har små överhäng fram och bak, ett långt axelavstånd, generösa innerutrymmen samt ett intuitivt handhavande med beröringskänsliga reglage och avancerad röststyrning. En räckvidd på upp till 500 km utlovas och högspänningsbatteriet kan laddas med både växelström och likström. Precis som för ID.3 är produktionen helt koldioxidneutral. En produktionsklar version visas senare under 2020.



▶ Eldrivna ID.4 får en räckvidd på upp till 500 km.



Sofia Nybom är "Årets eldsjäl"

Definitionen av en eldsjäl är någon som osjälviskt ger av sin tid för att förbättra en situation för en individ eller grupp. Sedan 2008 delar Folkspel ut priset "Årets eldsjäl" och 2020 är Volkswagen huvudpartner. Årets vinnare heter Sofia Nybom och hon fick den prestigefulla utmärkelsen för sitt outtröttliga föreningsengagemang med autistiska barn i AIK Basket Stars.

Inte nog med att Sofia får 25 000 kronor för egen del, hon får även 50 000 kronor till sin verksamhet och en ny bil – en T-Roc.

– Det betyder oerhört mycket, säger Sofia. Vi är totalt 22 spelare och nu kan alla erbjudas att åka med på de resor och cuper vi gör.

Spelarna i AIK Basket Stars har två saker gemensamt: de gillar basket och de har autism. Att de är av olika ålder och har skilda förutsättningar är inget som hindrar dem.

– Det är rätt häftigt att se alla i en och samma grupp och att allt bara flyter på. De flesta kan till exempel inte gå i en vanlig skolklass. Men på träningen fungerar det, för här är allt så tydligt, berättar Sofia.



Samarbetar för domarna

Många fotbollsdomare befinner sig i en allt tuffare matchmiljö och känner sig otillräckliga på grund av dumheter som de får utstå från spelare, ledare och åskådare, vilket leder till att de slutar. Volkswagen samarbetar med Stockholms Fotbollförbund för att förbättra situationen för fotbollsdomare.

– Ungdomar som väljer att bli fotbollsdomare ska känna sig trygga och uppskattade, så vi stöder gärna Stockholms Fotbollförbund i projektet för att skapa en trygg och trevlig matchmiljö för spelare, ledare, domare och föräldrar, säger Johan Karlson, märkeschef på Volkswagen Stockholm.



Sponsrar Missing People

Volkswagen Transportbilar har tecknat ett treårsavtal som huvudsponsor för Missing People Sweden. Organisationen är ideell och hjälper anhöriga och polis med att publicera efterlysningar och arrangera sökinsatser efter försvunna personer.

– Missing People och alla frivilliga som hjälper till vid sökinsatser gör stor nytta i samhället. Vi är glada att kunna hjälpa Missing People med framför allt fordon och reflexvästar till deras verksamhet, säger Maria Johnsson, produkt- och marknadschef på Volkswagen Transportbilar.

Billån eller Leasing.

Anpassat till din nya elbil med garanterat restvärde.

Vi anpassar bilfinansiering efter dina behov där vi även kan garantera restvärdet på din nya Volkswagen. Bilfinansieringen följer bilens värdeminskning, vilket ger dig en lägre månadsbetalning och möjlighet att byta till en ny bil oftare. Vi kan också underlätta ditt bilägande med en förmånlig försäkring och ett serviceavtal med en fast månadskostnad. Allt på en faktura och betalning per månad.

Gå in på volkswagen.se "modeller & bygg din bil" så ser du även månadsbeloppen och hur mycket bil du får för pengarna. Kanske rentav mer än du först trodde.

Volkswagen Financial Services



Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB, helägt dotterbolag inom Volkswagen Group. Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB.

SÅ BLIR KLASSISKA BUSSEN ELDRIVEN

Ingen transportbil är lika ikonisk som folkabussen. Nu lanserar Volkswagen Transportbilars partner eClassics ett sätt att kombinera den senaste elektriska drivtekniken med ett klassiskt yttre i T1. Det elektriska drivsystemet kommer från Volkswagen, batteriet från Braunschweig och eClassics står för sammansättningen av komponenterna. e-Bulli har dubbelt så mycket kraft som originalet och därför är chassit omarbetat med multilänkaxlar, ny styrning och skivbromsar runtom.

eClassics erbjuder ombyggnationer av T1, T2 och T3 och priserna börjar på 64 900 euro.

Volkswagens partner eClassics installerar elektrisk drivteknik i de klassiska folkabussarna.



Omgjort skivomslag prisades i stor tävling

På omslaget till ett av världens mest kända vinylalbum, Beatles "Abbey Road" kan man bakom George Harrison se en cremefärgad Beetle som är felparkerad. För att informera om parkeringsassistenten Park Assist gjorde Volkswagens reklambyrå Nord DDB ett nytt vinylomslag i begränsad upplaga med en perfekt parkerad Beetle kallad "Beetle's Abbey Road – Reparked Edition". Omslaget gick att köpa för 179 kronor och intäkterna gick oavkortat till organisationen Bris. Kampanjen, som tidigare har vunnit flera internationella utmärkelser och var nominerad till reklampriset Guldägget, har nu vunnit en Webby i den internationella reklamtävlingen The Webby Awards.



Serviceavtal för din begagnade bil

Nu erbjuder vi ett serviceavtal som är skräddarsytt för dig som köper en begagnad Volkswagen. Du som tecknar ett serviceavtal i samband med finansiering via Volkswagen Finans Sverige får originalservice till en fast månadskostnad. De rekommenderade priserna är 99 kr/månad upp till 150 hk, och därutöver 199 kr/månad. Erbjudandet gäller bilar som är max fem år gamla från första registreringsdatum med en mätarställning på max 12 000 mil. Bilen servas på en av Volkswagens auktoriserade serviceverkstäder, där alltid originaldelar, vätskor och tillsatser används – med garanti på utfört arbete. Kolla in lagret av begagnade Volkswagen på dasweltauto.se



Gratis service för el-transportbilar

Det finns många anledningar till att välja Volkswagen Originalservice för din transportbil. Med utbildade mekaniker och originaldelar blir jobbet rätt utfört samtidigt som stämpeln från våra märkesverkstäder säkerställer bästa möjliga andrahandsvärde. Möjlighet till fri lånebil när din egen är på verkstaden och förlängd mobilitetsgaranti är andra viktiga anledningar. Dessutom är det enkelt att kombinera ett serviceavtal med din märkesfinansiering och försäkring – allt på en och samma månadsfaktura. Väljer du en eldriven Volkswagen transportbil så är service- och underhållsavtalet gratis under 3 år eller 6 000 mil! Läs mer på volkswagen-transportbilar.se/elbilar

DUBBARNÄ SOM SÄKRÄR DIN RESÄ

PIRELLI ICE ZERO™ 2 är den nya generationens dubbdäck utvecklade för den nordiska marknaden. Optimerad dubbfördelning säkerställer maximal nivå av säkerhet och prestanda med fokus på akustisk komfort.

ICE ZERO™ 2



PIRELLI

NYA ARTEON SHOOTING BRAKE GER RUBRIKER

Nya Arteon har fått biljournalister världen över att ta till stora ord och i Sverige skriver Teknikens Värld att den är "omvälvande" och "ett stort steg framåt". Och det är inte konstigt, för det handlar inte bara om rejäla uppdateringar av Arteon utan även om en helt ny modell. Närmare bestämt snygga kombin Shooting Brake med en unik designkombination av sport och funktion. Dessutom kommer fastbackmodellen och nya kombin att erbjudas både som laddhybrid och prestandaversion R. Alla versionerna är 100 procent digitala via Digital Cockpit Pro och motoralternativen är TSI 150 hk och R med 230 hk (bensin), TDI200 hk 4MOTION (diesel) samt laddhybriden eHybrid som har en systemeffekt på 218 hästkrafter. I september kan de första motoralternativen beställas.



► "Aldrig förut har det funnits en Volkswagen som denna" säger Ralf Brandstätter, CEO för märket Volkswagen, om Arteon Shooting Brake.



Europas populäraste suv kommer som laddhybrid

Den mest framgångsrika Volkswagenmodellen i världen just nu och suven som säljer allra bäst i hela Europa. När nya, rejält uppgraderade Tiguan nu kommer får den mycket uppmärksamhet, speciellt eftersom modellfamiljen för första gången inkluderar en laddhybrid och prestandaversionen R. Tiguan eHybrid kommer med hela 245 hästkrafter och har en el-räckvidd på 50 kilometer, vilket alltså helt eliminerar lokala utsläpp. 320 hästkrafter bjuder fyrhjulsdrivna Tiguan R på, samt en hel del unik utrustning i övrigt. Både eHybrid och R har säljstart preliminärt i november, men redan nu kan vissa motoralternativ beställas. Dessa går också att bygga digitalt på volkswagen.se i väntan på lanseringen i november.



Vill du veta mer om de nya modellerna?
Surfa in på
volkswagen.se



Här är Touareg R – sportig, lyxig och laddbar

Volkswagens prestandaavdelning har nu äntligen fått sätta tänderna i flaggskeppet Touareg, och resultatet är en sportlyxig laddhybrid med 462 hästar, 700 Nm och en dragkapacitet på 3,5 ton, även i e-Mode.

Klassisk 4MOTION med mekanisk fyrhjulsdraft borgar för ordentlig framkomlighet och litiumjonbatteriet på 14,1 kWh är dimensionerat för att klara de vanligaste pendlingsavstånden helt utsläppsfritt. Touareg R klarar upp till 140 km/h på eldrift. Utrustningsnivån är imponerande och för första gången kan förarassistenten Travel Assist arbeta i hastigheter upp till 250 km/h. Säljstart i höst.





Hemester-utrusta din Volkswagen.

Vi har gjort det enkelt för dig att hitta sakerna som passar din bil perfekt, till exempel för sommarens staycation. Du går bara in på vwtillbehör.se och skriver in ditt registreringsnummer så får du upp och kan köpa tillbehören som passar just din Volkswagen. Det är kvickaste vägen till exakt rätt prylar för din bil – takbox, cykelhållare, kajakhållare, surfplattehållare eller vad du kan tänkas behöva. Snabbt och enkelt. Det påminner faktiskt om att köra en Volkswagen.

Volkswagen Tillbehör



Mest sålda transportbilen – nu i femte generationen

OAVSETT OM MAN lastar Europallar, inreder den till verktygsbod eller skjutsar knattelaget till träningen är Caddy ett bekant inslag i Sverige. I sin femte generation baseras Caddys chassi på Volkswagens modulära plattform, vilket innebär att den får tillgång till en mängd ny avancerad teknik som både underlättar körningen och förbättrar säkerheten.

Med en ny plattform kommer också tekniska möjligheter att förbättra en redan bra produkt. Caddy har en helt nydesignad kaross som är slankare och har ett mindre luftmotstånd än tidigare – samtidigt som den är rymligare inuti. Därtill kommer en mängd funktioner som elektrisk stängningshjälp för skjutdörrarna och bakluckan, ett stort panoramaglastak, belysning och strålkastare med LED-teknik och nyckellöst system för dörrar och startknapp.

Volkswagen Caddy är mångsidig och finns i två storleksversioner – Caddy och Caddy Maxi – där den senare nu får in en Europall genom den större sidodörren, medan det går in en andra pall på både längden och tvären bak. Inuti bilen är förarmiljön helt ny med digitala förarinstrument och ett infotainment-system med skärm från 6,5 upp till 10 tum. Nya Caddy är alltid uppkopplad mot nätet så infotainmentsystemet har tillgång till mobila onlinetjänster och funktioner.

SEX AV DE 19 förarassistanssystemen i nya Caddy är helt nya och inkluderar ett system som med automatlåda klarar av att både styra, gasa och bromsa bilen från 0 och upp till motorvägsfart, under förutsättning att föraren håller händerna på ratten. Även en funktion för att manövrera släp vid backning har premiär i denna senaste generation. Döda vinkel-systemet får förstärkning av en funktion som upptäcker trafik från sidan när man backar ut med bilen.

TDI-motorer med effektuttag från 75 till 122 hk uppfyller senaste Euro 6-standarder och är utrustade med partikelfilter. Med dubbel insprutningsdos av AdBlue minskar man dessutom kväveoxidutsläppen betydligt jämfört med tidigare, vilket gör Caddys motorer till bland de renaste dieselmotorerna i världen just nu.

Nya Caddy kommer som precis som tidigare i både personbilsvariant och som skåpbil. ☺

NYA CADDY

▼ Nya Caddy har en helt nydesignad kaross som är slankare och har ett mindre luftmotstånd än tidigare – samtidigt som den är rymligare inuti.



År efter år har Caddy varit Sveriges mest sålda transportbil. Den femte generationen är helt nykonstruerad för mer utrymme, effektivare avgasrening och smartare assistanssystem.

Text Jens Trulsson



Ny teknik ger renare utsläpp

Nya avancerade teknologier har tillkommit i Caddy. Ny teknik hos TDI-motorerna innebär renare utsläpp än tidigare. Den exteriöra och interiöra designen är helt ny. Samtidigt har utrymmet inne i bilen förbättrats.

Återförsäljarna satsar för fullt

Volkswagen lanserade konceptet Scaled Full Function i höstas. I dag har fem återförsäljare valt att koppla konceptet till en befintlig Full Function-anläggning. En av de senaste var Bilkompani Kalmar.

Text Annika Nilsson



MINIMIKRAVET FÖR SCALED Full

Function är att ställa ut tre bilar – varav en elbil – i hallen, samt att ha både verkstad och serviceanläggning. Konceptet gör det enklare för återförsäljare runt om i landet att utveckla sin verksamhet och möta kunden i närområdet.

Jonte Karlsson arbetar med återförsäljarutveckling på Volkswagen Sverige:

– Det är ett nerskalat sätt att arbeta och ger våra återförsäljare möjligheter att öppna fler anläggningar och få en mer lokal närvaro om de så önskar. Även om inte alla bilmodeller finns på plats kan man enkelt ta dit den bil som kunden vill provköra och även stå för allt utbud och all kompetens som finns från återförsäljarens Full Function-anläggning. ☺

►
Bilkompani Kalmar
Norra öppnade portarna till den nya toppmoderna anläggningen i februari.



↓ 01

Kalmar: Ännu bättre service med Scaled Full Function

I februari öppnade Bilkompani Kalmar Norra portarna till den nya toppmoderna anläggningen på Berga Industriområde.

– Strax efter att vår anläggning brann ner i mars 2018 var jag på konferens med Volkswagen i Visby där konceptet Scaled Full Function presenterades. Vi

ville satsa 100 procent på Volkswagen i den nya anläggningen, med fokus på eftermarknad och begagnat. Det föll sig naturligt att satsa på Scaled Full Function då konceptet inte kräver de stora investeringar som är kopplade till större anläggningar, säger Marcus Eliasson, vd för Bilkompani Kalmar.

Här finns en mindre nybilshall, en renodlad Volkswagenverkstad, en skadeverkstad, ett reservdelslager, en däckverkstad och ett däckhotell samt en avdelning med tvätt, rekond och fotostudio.

Totalt finns här plats för 120 begagnade bilar.



↓ 02

Halmstad: Först med toppmodern Full Function

MotorHalland i Halmstad är först ut i Sverige att bygga en toppmodern Full Function-anläggning utifrån Volkswagens nya designkoncept. Det är en gigantisk byggnad och en enorm satsning på en 60 000 kvadratmeter stor tomt vid den populära Flygstadens handelsområde.

Huvudbyggnaden sträcker sig över cirka 13 000 kvadratmeter och blir landets modernaste och mest kundanpassade lokaler.

Anläggningen är byggd som ett dragspel och är skalbar tack vare markförberedelser som ger möjlighet att växa i framtiden, till exempel för att utöka begagnathallen.

– Många säger "oj, vad stort ni

bygger!". Men vi har vänt och vridit, ritat om och ändrat flera gånger för att bli flödesorienterade. Varje yta har fått sin plats av en orsak. För att kunna hantera den volym som vi och generalagenten tror på så landar man här, säger Roger Weman, vd på MotorHalland.

Det nya konceptet kommer att bjuda kunderna på en mer färggrann miljö – varmt och utmanande roligt – en känsla av ett möblerat vardagsrum med inslag av bilar.

– Jag är framför allt glad för våra kunder i Halmstad, men lika glad för alla duktiga medarbetare. I dag är det en utmaning att rekrytera bra personal och då behövs en bra arbetsmiljö.

– MotorHalland säljer inte bilar, vi hjälper kunder att köpa en bil utifrån deras behov. Vår nya anläggning är byggd för att tillhandahålla den kompetensen.

Anläggningen invigs den 3–4 oktober.



På hela anläggningens tak sitter solceller.

– Vi kommer att producera 180 000 kW per år och räknar med att vara helt självförsörjande på el mellan april och september.

Kalmar är unika i Sverige med två Volkswagen-anläggningar på en ort utanför storstäderna.

Bilkompanis verksamhet på Södra vägen fortsätter som vanligt.

– Nu kan vi erbjuda våra kunder en ännu bättre service, säger Marcus Eliasson.

↓ 03

Stockholm: Värmdö och Vällingby har fått nya anläggningar

Med tio anläggningar är Volkswagen Stockholm Sveriges största auktoriserade återförsäljare. Senast i raden är Volkswagen Värmdö och Volkswagen Citystore i Vällingby. Värmdö är en av landets snabbast växande kommuner och nu kan man erbjuda alla nya och befintliga

Volkswagenägare en lokal fullservice-anläggning med försäljningskonceptet Scaled Full Function.

Vällingby City Store har flyttat in i Filmkedjans före detta lokaler där man visar upp nya bilmodeller.

– Det är mycket roligt att våra återförsäljare är på tårna och satsar, det visar att man tror på det man gör, säger Jonte Karlsson på Volkswagens återförsäljarutveckling.

Konceptet City Store är även det ett nytt koncept med endast en mindre exponeringsyta, vilket ger kunden i storstadsområden en möjlighet att ta del av nya bilmodeller.



All-in Mer pang för pengarna

Genom All-in samlar vi dina bilkostnader med en månatlig betalning på en faktura. Ditt företag får mindre pappershögar och enklare administration.

Volkswagen Företagsleasing – En finansieringsform som ger flera fördelar. Leasing bokförs som en rörelsekostnad och halva momsen är avdragsgill. Ditt företag behöver inte binda eget kapital för bilarna.

Volkswagen Försäkring – Väljer du vår finansiering får du även rabatt på Volkswagen Försäkring.

Volkswagen Serviceavtal från 1,10 kr milen – Ger kontroll över dina service och underhållskostnader. Originalservice ökar livslängden och andrahandsvärdet på din Volkswagen Transportbil.

Drivmedelskort. Vi kan också erbjuda drivmedelskort med företagsrabatt som du får utan några tillkommande avgifter.

Volkswagen Financial Services



Transportbilar

Transporter Skåp 6.1 bränsleförbrukning blandad körning 7,2–8,6 l/100 km, CO₂-utsläpp 190–226 g/km). Under det gemensamma varumärket Volkswagen Financial Services erbjuds serviceavtal genom Volkswagen Service Sverige AB och bilfinansiering genom Volkswagen Finans Sverige AB, helägt dotterbolag inom Volkswagen Group. Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB.

**Barnfamiljen som lever
längs vägarna i Sydafrika**

De gav upp sina vanliga liv för friheten. Sedan fyra år tillbaka lever och bor Otilia, Floyd och Willow i folkabussen Sky.

**"Kommer jag att behöva
byta batteri i bilen?"**

Sofia Granfors, Head of e-mobility på Volkswagen, svarar på de vanligaste frågorna om livet med elbil.

**Drömmer om hållbart
och gott kaffe för alla**

På kafferosteriet Johan & Nyström är det strävan efter att ge alla tillgång till hållbart kaffe som ger mening.

Kapitel 1

Inspiration →



**"Jag gillar inte
att skrapa på ytan"**

Artisten Miriam Bryant vill att hennes musik ska kännas genuin och ha en koppling till verkligheten: "Jag vill gärna djupdyka i saker för att jag ska känna mig så engagerad så möjligt i det jag gör."

Foto Christopher Hunt



Familj

En vardag helt utan krav och ett minst sagt annorlunda familjeliv där dagsformen och frihetskänslan styr. Det är så Ottilia Söderström och Floyd Paul har valt att leva tillsammans med sonen Willow.

TEXT
Stina Bergdal

FOTO
Privat



en frihet

◀ Första resan
med sonen
Willow gjorde
familjen 2018
när Willow var
elva månader.

S

SEDAN FYRA ÅR tillbaka bor Ottilia, Floyd och deras tvååriga son Willow stora delar av året i en folkabuss runt om i Sydafrika. Utan kök, toalett och bekvämligheter – men med stor frihet och ett konstant äventyr. För dem är naturen alltid i centrum, oavsett om det är högt upp bland bergen eller så nära havet att de hör vågorna medan de ligger och sover.

Det var kärleken till naturen och en längtan efter att vara ett med den som först tog dem hit. Kanske hjälpte deras olika bakgrunder till och det faktum att de i början inte kunde stanna i ett land mer än tre månader. Ottilia från Tierp i Sverige och Floyd från Kapstaden i Sydafrika.

Deras hem är en himmelsblå Volkswagen T3 från 1989 som de kallar Sky. Folkabussen köpte de på en sydafrikansk köp- och säljsajt innan de ens hade sett den i verkligheten. Då var sonen Willow ännu inte född.

– Det var kärlek vi första ögonkastet. Vi kände oss så levande. Vi ville köra från Sydafrika hela vägen upp till Sverige. Folk i vår närhet sa att vi var galna. Till slut insåg vi att de nog hade rätt, säger Floyd.

Sedan dess har de i stället fokuserat på att upptäcka Sydafrika tillsammans. Från havet upp till bergen, längs små vägar, genom byar och förbi åkrar. Hela familjen ser resandet som en del av målet – att faktiskt uppleva vad Sydafrika har att erbjuda och att se hur människor i landet lever. Därför gör de allt för att undvika motorvägarna och väljer mindre vägar för att upptäcka så mycket som möjligt under färden. Det finns sällan någon plan på vart de egentligen är på väg – destinationen bestäms beroende på vad de känner för.

– Ofta stannar vi en eller två nätter på samma ställe. Om det är riktigt fint kan vi ibland stanna upp till en vecka. När vi vaknar frågar vi helt enkelt oss själva ”vill vi stanna här?” och sedan gör vi det som känns rätt just då, säger Ottilia.

DET ÄR FJÄRDE året som de reser runt med Sky. I dag är deras relation till bilen stark; de vet vad den kan, vad den klarar av, vilka ljud den gör och när det är dags att vända om. Men när de först skaffade den var det annorlunda. Varken Ottilia eller Floyd



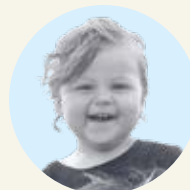
Ottilia

+



Floyd

+



Willow

+



Sky

har någon egentlig erfarenhet av campinglivet. Ännu mindre av att bo flera månader i sträck i en folkabuss.

– Jag har alltid velat upptäcka mycket och vara i naturen, men jag hade aldrig kunnat föreställa mig att jag skulle leva så och på så här. Jag ville vara utomhus och känna mig så fri som möjligt. Sedan fick vi helt plötsligt den här idén – och då blev det bara så, säger Ottilia.

Och att de började leva så kallat vanlife var egentligen lite av en slump. Allt började på ön Zanzibar utanför Tanzania år 2016, där de bodde tillsammans i nio månader. Under tiden på ön fick båda en önskan om att bli mobila och se mer utan att behöva ta in på hotell. De började leta efter en enklare pickup. Men att hitta en tillräckligt bra bil till rätt pris var svårt. Och när de väl hittade Sky i Sydafrika hade de egentligen inget annat alternativ än att också bo i den – eftersom de inte hade något boende där. Så att flytta in föll sig naturligt, och i stället för att bo i Kapstaden började de

”JAG HADE ALDRIG
KUNNAT FÖRE-
STÄLLA MIG ATT
JAG SKULLE LEVA
SÅ HÄR.”

Folkabussen Sky

Modell: Volkswagen T3.

Från: 1989.

Bilen Sky köpte Ottilia och Floyd på en sydafrikansk köp- och säljsajt. Den förre ägaren hade använt bilen till kortare campingturer. Därför fanns det redan från start en säng och lite förvaringsmöjligheter. I dag har de byggt till det som familjen behöver för att kunna ha folkabussen som hem under längre perioder.



▲ Bilen Sky är döpt efter sin himmelsblå färg. Här parkerad med utsikt över Langebaan Lagoon en bit utanför Kapstaden.

◀ Sedan Willow blev en del av familjen har körsträckorna blivit kortare och anpassas efter hans sovttider.

resa omkring. Sedan dess har de tvingats lära sig allt om campinglivet och vad som fungerar under tiden de varit på vägarna.

– Sydafrika har inte det bästa ryktet när det gäller säkerhet och det var något vi var lite oroliga för i början. Det går inte riktigt att fricampa, så vi insåg snabbt att det kändes bättre att hitta en camping eller andra specifika platser där vi kunde parkera vanen, säger Floyd.

SYDAFRIKA HAR PRECIS som Sverige en campingkultur och det finns en hel del olika ställen att övernatta på, även på mer avlägsna platser. Många bönder hyr dessutom ut delar av sina åkrar till campare.

Vanen Skys tidigare ägare hade själv använt bilen för kortare campingturer och därför fanns redan en säng och lite möjligheter till förvaring. Men under Ottilia och Floyds första resa hade de varken el eller kylskåp. Allteftersom har de byggt till det som →

Familjen

Ottília Söderström: 24 år
från Tierp, Sverige.

Floyd Paul: 37 år från
Kapstaden, Sydafrika.

Willow Paul: 2 år.

Ottília och Floyd träffades 2016 i Kapstaden när Ottília var på en studieresa med Röda Korsets folkhögskola. Floyd bodde ovanför det vandrarhem där Ottília bodde och lärde henne att surfa. Redan från början visste båda att de ville leva en mer nomadisk livsstil.

► Vid varje stopp fixar familjen ett litet läger utanför bilen med ett tak som skyddar mot både sol och regn.



behövs för att leva i vanen. Ottília beskriver det som ett livslångt projekt att göra Sky till det de vill. Att leva begränsat är en del av upplevelsen. I dag har de solceller, taktäck för surfingbrädorna och ett kylskåp.

– När vi fick kylen kändes det verkligen som en stor uppgradering. Under första resan hade vi frukt och grönsaker i kartonger och vi kunde bara ha dem en dag eller två innan de ruttnade. Och allt vi drack – vattnet och mjölken – var varmt. Nu kan vi till och med ha med oss kall öl och juice, så att få en kyl kändes riktigt lyxigt, säger Floyd.

NÄR SONEN WILLOW föddes 2018 bodde familjen i Sverige i elva månader i väntan på att Floyd skulle få permanent uppehållstillstånd. Men trots en paus från nomadlivet och en nyfödd familjemedlem övervägde de aldrig att ge upp sitt ”vanlife”.

– Vi ville hela tiden att han skulle få uppleva och möta andra kulturer, inte bara på en semesterort utan på riktigt. Så när vi fick Willow var vi tvungna att komma på hur vi skulle kunna fortsätta leva i vanen på ett sätt som var säkert för honom, säger Floyd.

Och så många ändringar krävdes det inte för att få även Willow att älska livet i naturen och längs vägarna. Efter att ha byggt till en stol med säkerhetsbälte gav sig hela familjen iväg. I dag anpassar de körtiderna till när Willow ska sova och de reser kortare sträckor.

– Willow älskar att leva så här i naturen. Jag ser honom aldrig så glad som när vi campar och hela tiden besöker nya platser. Det som är svårast är att få honom att sova. Det finns inget rum att lägga honom i och det är nya platser hela tiden, så det är mycket för honom att ta in. Men vi har hittat rutiner som fungerar. Nu lever vi alla med solen och går och lägger oss när det blir mörkt, säger Ottília.

► Innan Willow föddes gjorde Ottília och Floyd en resa längs sydkusten i Sydafrika. Där besökte de bland annat Gericks Point med Sydafrikas högsta fossila sanddynor.

► Hela familjen älskar att vara ute i naturen. Finns vandringleder i närheten ger de sig ut tillsammans.





Ibland när himlen är riktigt stjärnklar struntar de i läggningsrutinerna och stannar i stället uppe och tittar på stjärnorna tillsammans. De bygger alltid upp ett camp med bord, stolar och ett litet tak som skyddar mot både regn och sol utanför vanen där de kan sitta. Ottilia minns en natt när hela familjen satt runt elden och tittade på stjärnorna.

– Willow var så fascinerad av himlen, ljuden från naturen och allting som pågick runt omkring. Det var nästan magiskt. Till slut somnade han i stolen bredvid oss, han var så söt.

För både Ottilia och Floyd är det bästa med deras livsstil den konstanta förändringen, friheten och att aldrig tröttna på en plats.

– Vi har så klart en del små rutiner, men det mesta är oförutsägbart. Vårt största bekymmer är oftast vart vi ska åka vidare, säger Ottilia.

TACK VARE SYDAFRIKAS klimat behöver de inget kök. I stället löser de matlagningen med grill. Toalettbesök kan göras antingen i naturen eller på någon mack med toaletter i närheten.

Duscha gör de i havet eller vattendrag. Pengar får de genom att frilansa. Floyd är grafisk designer och gör loggor till mindre företag som har ett hållbart fokus.

– Det är väldigt viktigt för oss att allt vi gör faktiskt har en mening och ett syfte. Allting måste kännas rätt; vi går alltid på känsla, säger Ottilia.

Ottilia själv pluggar Människa, kultur och religionsprogrammet på distans från Gävle högskola, vilket har visat sig passa in bra på deras resor. Hon har ett stort intresse för Sydafrikas tidiga historia och många av deras resmål anpassas därefter. Ofta går de i sanfolkets fotspår. Sanfolket är en afrikansk ursprungsbe-folkning som lever i många av Afrikas sydliga länder. Folkgruppen levde länge som jägare och samlare med en nomadisk livsstil precis som Ottilias och Floyds familj.

– Vi försöker att åka till platser där de brukade leva. Jag inspireras så mycket av hur de verkligen levde av naturen. Om det finns grottmålningar i närheten av var vi befinner oss vandrar vi dit för att känna energin av hur de en gång har vandrat på samma ställe som vi, säger Ottilia. →

”VÅRT STÖRSTA
BEKYMME ÄR
OFTAST VART VI
SKA ÅKA VIDARE.”



◀ Det var Floyd som lärde Ottilia att surfa när de först träffades 2016.

För både Ottilia och Floyd är naturen viktigast på resorna. Att träffa andra kan vara roligt, speciellt för att få och dela tips på ställen att åka till. Men ofta undviker de att besöka platser som många andra är på, just för att få känslan av att de lever med naturen. Precis som sanfolket vill de känna att de lever bortkopplat och avlägset från civilisationen. Och när det inte är campingsäsong i Sydafrika håller de sig nära kusten för att kunna surfa.

– Jag minns vår första riktiga resa när vi campade så nära stranden att vi kunde höra vågorna. Det var ett riktigt oväder, det dundrade av åska och vi var verkligen mitt i det. Det smällde ovanför huvudet på oss och jag kände mig så levande och fick energi av stormen runt omkring oss, säger Floyd.

– Ja, det är när man är utomhus som man känner hur beroende vi alla är av naturen. Om man sitter inomhus hela tiden missar man så mycket. Livet händer utomhus, säger Ottilia.

I dag är Willow två år. Han älskar att träffa nya människor och är mer eller mindre uppväxt mitt i Sydafrikas mäktiga natur.



▲ Floyd är även certifierad instruktör i kitesurfing och att surfa är en självklar del av familjens vardag.

▲ I bussen finns varken toalett eller dusch, men att tvätta sig ute är inget problem, varken för föräldrarna eller Willow.



▲ Under en av Willows första resor körde familjen genom nationalparken Addo, även känd som elefanternas nationalpark. En minst sagt mäktig upplevelse för en ettåring.

Resandet

Längsta resan: 3 000 km

Hur många resor familjen har gjort vet de inte riktigt. Men den längsta gick från Kapstaden i väst till Coffee Bay i öst och hela vägen tillbaka. De varierar mellan de olika kusterna, men oftast reser de nära vattnet så att de kan surfa. Samtidigt som de reser jobbar Floyd som frilansande grafisk designer och Ottilia studerar på distans.

Ännu går han inte skolan och framtiden är inget som varken Ottilia eller Floyd tänker särskilt mycket på. De fokuserar på att leva här och nu. Men att lämna deras vanlife är inget de planerar. Helst skulle de ha en van på varje kontinent för att kunna se ännu mer av världen.

JUST NU PLANERAR de att ta sin andra folkabuss – en Volkswagen LT 31 som står i Sverige – och resa runt i Europa. Och någon dag när Willow har blivit lite äldre kommer de kanske att plocka upp idén som de drömde om från början: att köra från Sydafrika genom den afrikanska kontinenten, Europa och hela vägen till Sverige.

– Vi lär oss fortfarande och vi vet att vi måste vara väl förberedda för att klara det. Så vi tar små steg framåt. Det är inspirerande att möta andra som har gjort den resan. Och det är viktigt att vara bland människor som är inspirerande och äventyrslystna – och att våga följa sin inre kompass, säger Ottilia. ☺

Att välja en friare livsstil och bo helt eller delvis i en bil har blivit populärt – även i Sverige.

Text Stina Bergdal

Livsstilen vanlife blir allt mer populär

▲ Isabel och Carl Waite har själva levat vanlife i åtta år.

Foto Motilda Söderström

ISABEL OCH CARL Waite startade Facebookgruppen Vanlife Sverige för drygt tre år sedan. Då hade de haft sin van i fem år och ville få kontakt med fler som lever på samma sätt. I dag har gruppen över 5 000 medlemmar, de anordnar träffar runt om i Sverige och har dessutom startat podcasten "Vanlife Sverige".

– När vi frågar andra vad som är det bästa med vanlife är svaret alltid friheten. Sedan kan det betyda olika saker, men frihet är nyckelordet, säger Isabel Waite.

Att det har blivit en trend att leva vanlife tycker hon sig kunna se. Dels har antalet medlemmar i Facebookgruppen dubblats det senaste året, dels ökar antalet deltagare på de olika träffarna. Men hon hoppas att det inte bara är en trend – utan att många fortsätter att leva så här. För enligt Isabel Waite handlar vanlife mer om ett mindset än om att bo i en husbil.

– Vi har jobbat hårt med att det inte ska vara elitistiskt. Det spelar ingen någon roll om du har en van, en kombi med madrass eller en camper. Det handlar mer om att komma ut och fricampa, att inte vara beroende av vissa platser, utan att ha frihet och att tänka minimalistiskt.

VARFÖR VANLIFE BLIR allt mer populärt är svårt att säga. Isabel Waite tror att det delvis är en reaktion på att fler insett att flyg inte är hållbart. Men även att det digitala samhället

spelar en roll – dels för att det är lättare att ta med sig jobbet, dels som en motreaktion till att alltid vara uppkopplad och jobba hela tiden.

– Det är många i gruppen som har en bakgrund av att ha en framgångsrik karriär, men som har fått en "aha-upplevelse" och en insikt om att det inte håller. En del bor också i sin van för att det inte går att få boende, en motreaktion mot höga bostadspriser och bostadsbristen.

DET ALLRA FINASTE med det community som Vanlife Sverige har skapat är enligt Isabel Waite den sociala hållbarheten. Här är alla välkomna – oavsett vem du är och eller vilket jobb du har.

– Det finns inte så många platser i samhället där människor umgås över åldersgränserna. I Vanlife Sverige finns alla representerade. Den äldsta jag har träffat är runt 80 år och den yngsta bara två veckor gammal.

Många av dem som lever vanlife i Sverige gör det under kortare perioder, men det finns även heltidsboende. Isabel och Carl själva bor just nu i en andrahandslägenhet. På helgerna och semestrarna åker de ut och bor i sin van.

– För några år sedan tänkte vi att det inte var på riktigt om det inte var på heltid. Nu har vi insett att det som är så fantastiskt är att man kan variera. Det ena behöver inte utesluta det andra, säger Isabel Waite. ☺

Isabel Waites tre tips

Till dig som funderar på vanlife

01 VÅGA TESTA. "Det räcker med att lägga in en madrass i en kombi och ta med ett stormkök för att ta reda på om det passar dig. Det var så jag och Carl började. Då ser du om du gillar det eller inte, utan att det blir en investering."

02 PRATA MED ANDRA. "Hör av dig till andra som håller på med vanlife för att få veta mer. Du kan till exempel gå med i Facebookgruppen, lyssna på podcasten eller hitta människor på Instagram."

03 VÄLJ EN NIVÅ SOM PASSAR DIG. "Gör det inte till en så stor grej. Du behöver inte flytta in i vanen på heltid, gör boendet till det du vill att det ska vara."

Europcar
moving *your* way



PROVA VARDAG MED ELBIL UTAN ATT BINDA UPP DIG

Europcar tar täten i omställningen till en hållbar mobilitet genom ökad elektrifiering. Att dela rätt bilar vid rätt tillfälle ökar mobiliteten och bidrar till en mer hållbar utveckling av resandet. Att hyra bil är såklart redan ett hållbart alternativ – men vi vill också att fler ska upptäcka känslan att köra på el!

Upptäck elbilen! – över dagen, i en vecka eller en månad.

Läs mer på europcar.se/bokaelbil



◀ Sara Brunfelter,
Content Manager
på Volkswagen
Personbilar,
demonstrerar hur
enkelt hon laddar
sin elbil hemma.

16 laddade frågor om livet med elbil

Hur är det att leva med elbil? Och vilka frågor dyker upp när man tänker på elbilar? Sofia Granfors, Head of e-mobility på Volkswagen, arbetar med dessa frågor dagligen och ser ljus på framtidens ägande av elbil. Här svarar hon på de vanligaste frågorna om elbilsägandet.



Sofia Granfors

TEXT

Mia Litström

FOTO

Magnus Glans

01

Hur ser infrastrukturen ut för laddbara elbilar?

Utbudet av laddstolpar ökar hela tiden. Även för förare på långresa har det etablerats fler laddmöjligheter, men det är absolut inte perfekt, det behövs fler laddstationer. En del i detta är IONITY, ett joint venture mellan ledande biltillverkare, däribland Volkswagen-koncernen, som har målet att bygga upp ett ordentligt nätverk av inledningsvis 400 snabbladdningsstationer både i Sverige och i Europa.

02

Vilka alternativ finns utöver laddbox hemma?

Offentliga laddstolpar finns vid matställen, bensinmackor, gallerior och vid speciella laddgator i storstäderna. Tiden för laddning kan variera beroende på effekten laddstationen kan leverera och vad bilen kan ta emot. Normalt ligger en snabbladdning på cirka 30 minuter när man laddar upp till 80 procent.

03

Vilka tips finns för bostadsrättsföreningar som vill ha laddstolpar?

Det är en god investering inför framtiden att installera laddstolpar och jag skulle rekommendera att sätta igång så fort som möjligt. Nu kan man dessutom söka bidrag hos Naturvårdsverket för att installera laddstolpar. Satsningen är en del av statsbudgeten som riksdagen har beslutat om och bidraget finns för flera målgrupper, för privatpersoner men också för företag, bolag, kommuner, landsting och stiftelser samt till bostadsrättsföreningar och samfälligheter. Information om hur man ansöker finns på Naturvårdsverkets hemsida.

04

Kommer jag att behöva byta batteri under bilens livslängd?

Det kommer du inte att behöva, batteriet förväntas hålla hela bilens livslängd. Vår batterigaranti är åtta år eller 16 000 mil, och då garanterar vi att batteriets kapacitet inte går under 70 procent. I vissa fall kan man behöva byta enskilda battericeller, men troligtvis aldrig hela batteriet.

05

Hur laddar jag för att spara på batteriet. Kan jag slita ut batteriet?

Undvik att ha batteriet helt tomt eller helt fullt regelbundet. Lagom är bra, upp till 80 procent kan man hålla sig till. Var sparsam med snabbladdning som också sliter mer på batteriet. Självklart ska man snabbladda vid behov, till exempel på resor, men långsam normalladdning mår batteriet bäst av.

06

Vad gör jag om jag kör slut på elen? Något speciellt att tänka på?

Bilen varnar tydligt i god tid innan batteriet är tomt, men skulle man mot förmodan få stopp behöver bärgare transportera bilen till närmaste laddstation. Volkswagen's assistansservice finns med snabb hjälp dygnet runt genom mobilitetsgarantin. I Sverige är numret 020-66 55 00 och övriga Europa +46 771-66 55 00. Väl vid laddstationen efter transport är det inget speciellt man behöver tänka på; det är bara att ladda som vanligt.



07

Oftast är det flera olika laddkablar med olika effekt vid en snabbladdningsstation. Finns det risk att jag gör fel och tar fel laddsladd till bilen?

Nej, det går inte att göra fel. Oavsett hur mycket effekt det finns i laddstationen är det bilen som avgör hur mycket effekt som kan tas emot. När det gäller uttag och kablar finns en EU-standard för både normalladdning och snabbladdning. CCS (Combined Charging System) har ett Typ 2-uttag för normalladdning med växelström, men har också ett särskilt uttag för snabbladdning med likström. Bilen kan alltså med denna typ av kontakt både snabb- och normalladdas i samma uttag på bilen.

08

Kommer elen att räcka till alla elbilar i framtiden?

Elen kommer att räcka, vi har ett överskott på el i dag. Det som kan bli problem är kapaciteten i nätet för vissa lokala orter; det kan bli svårt att få ut så mycket el som behövs på samma gång. Det kan då bli begränsningar på vissa platser. Svenska kraftnät kommer att bygga ut stamnätet för att lösa detta problem, men det kommer av förklarliga skäl att ta flera år.

→

ABT e-Transporter är en av Volkswagens transportbilar med elektrisk drivlina.



09 Är det säkert att ladda elbil? Eller är det något jag behöver tänka på?

Det är säkert att ladda elbil. När man installerar en laddbox hemma är det viktigt att installationen görs av en behörig elinstallatör som också kontrollerar husets elsystem. Elsäkerhetsverket avråder helt från laddning av elbilar i vanligt eluttag, det ska endast ske i nödfall. Laddning av elbil sker under lång tid och hög belastning, vilket inte elsystemet i huset är anpassat för.

10 Kan vi ladda flera elbilar samtidigt på samma laddbox hemma?

Absolut, det finns vissa leverantörer som säljer laddboxar med två uttag. Däremot är inte behovet särskilt stort ännu eftersom de allra flesta inte äger två laddbara bilar. Dessutom finns ofta inte behov av att ladda varje natt tack vare att räckvidden på elbilarna blivit längre. Så det gör att man kan dela upp nattladdningen på olika dagar för sina bilar.

11 Hur kan jag som elbilsförare planera min långresa på bästa sätt?

Volkswagen kommer att lansera appen We Charge, där du kan planera din resa och där ett stort nätverk av laddningsstationer är anslutna, både i Sverige och Europa. Under långresor stannar man oftast någon gång på vägen för att äta, sträcka på benen och gå på toaletten. Då är det perfekt att snabbadda bilen under tiden. Tillgången på laddstolpar kommer också att bli bättre eftersom det för bensinmackar och matställen öppnar upp för mera affärsmöjligheter när kunder stannar och laddar sina bilar.

12 Hur är det att ha elbil på vintern? Hur påverkas räckvidden av kyla?

Räckvidden påverkas av kyla. Ska man köra i kyla är det bra att förvärma bilen när den står på laddning. Då tas ingen energi av batteriet, utan bilen är uppvärmd före start. Samma sak – fast tvärtom – gäller under sommaren. Passa på att kyla bilen under laddning precis innan du ska köra iväg så sparar du energi. På ID.3 ingår det en värmepump som standard som hjälper till att värma upp bilen under färd, utan att ta energi från batteriet.

13 Hur funkar det att köra elbil i Norrland?

Det är en större utmaning att köra elbil i norra Sverige där det är längre avstånd mellan laddstationerna. Men när räckvidden nu blir allt längre i de nya elbilarna är det lättare. Volkswagens nya ID.3 kommer att erbjudas med tre olika batteristorlekar. För den som kör korta sträckor passar batteriet på 45 kWh, med en räckvidd på 230–330 km. Pendlar du längre sträckor finns mellanstorleken, 58 kWh, med en räckvidd på 300–420 km. Och har man behov av lång räckvidd finns det största på 77 kWh som har en räckvidd på 390–550 km. Alla siffror enligt körcykeln WLTP.

14 Hur fungerar elavtalet med Jämtkraft som Volkswagen erbjuder?

Under 2019 inledde Jämtkraft och Volkswagen ett samarbete för att driva på utvecklingen mot ett fossilfritt samhälle och elektrifierade transporter som resulterat i detta erbjudande. Köper du en ny eller begagnad laddbar Volkswagen hos Volkswagen Sveriges auktoriserade återförsäljare erbjuds du ett elavtal med 100 procent förnybar el från Jämtkraft. Till det ingår tre års fri hemmaladdning. Mer detaljer kring erbjudandet finns på volkswagen.se.

15 Vad kostar det att köra en elbil?

Man brukar säga att det kostar ungefär 2–2,50 kronor per mil om man laddar hemma via laddbox. Allt beror så klart på vad elen hemma kostar och hur du kör. Vid publik laddning är kostnaden högre men det sker heller inte så ofta.

16 Andra smarta tips och tricks för elbilsägare?

Installera laddbox, förvärm eller kyl gärna bilen under laddning före start på vintern eller sommaren. För långresor: installera en app som har god översikt på vilka laddare som finns längs vägen. I de flesta appar kan du också se om laddstolparna är lediga eller upptagna.





◀ Johan Morén är vd för Johan & Nyström. Volkswagen Magasin träffar honom på rosteriet i Länna utanför Stockholm.

Deras vision – en hållbar kaffevärld



TEXT

Jens Trulsson

FOTO

Simon Hamelius

Gott kaffe är inga konstigheter, det handlar bara om kvalitet från planta till kopp. För Johan & Nyström är det strävan efter en bättre och mer hållbar kaffevärld som ger mening.

VÄRLDENS STORA EFTERFRÅGAN på kaffe, samt att det råder stor diskrepans mellan världsmarknadspriset och de faktiska produktionskostnaderna, har lett till att det för många kaffebönder inte längre är lönsamt att odla kaffe. Detta i kombination med en kvalitetsnivå på så kallat bulkkaffe som enligt Johan & Nyström är så låg att det inte borde få kallas kaffe har gjort att företaget har kunnat växa sig så stort sedan starten 2004. I dag ingår företaget i samma koncern som Espresso House och har även egna konceptbutiker i Sverige och Finland.

När Johan & Nyström startade var kaffemarknaden väldigt traditionell. Utbudet bestod av mellan- och mörkrost. Bodde man i Gävle köpte man en röd förpackning, i Karlstad köpte man en lila och i Helsingborg

en grön. Men kaffet var fortfarande tämligen generiskt. Här såg Johan & Nyströms grundare en öppning på marknaden, ett sätt att utmana branschen och berätta för kaffekonsumenten att det finns mer att göra, bättre och godare kaffe att dricka.

– I min drömvärld ska alla dricka hållbart och gott kaffe. Jag tror att vi är på god väg dit, säger Johan Morén, vd för Johan & Nyström när vi träffar honom på rosteriet i Länna utanför Stockholm.

I dag pratar man om nästa generations konsumenter som vill ta aktiva beslut i vad de konsumerar. Johan & Nyström möter dessa genom att konsekvent arbeta med hela värdekedjan: kaffets ursprung, valda producenter, rostringen, hanteringen och serveringen av kaffet.

→



► Sex gram kaffe per deciliter vatten är ett bra recept att följa.

– Det finns ingen vinning för kaffets framtid att specialkaffe förblir något för kaffenörden, säger Johan Morén.

Sveriges konsumtion av kaffe är bland den största i världen, men den är långt ifrån hållbar. Detta vill Johan & Nyström ändra på.

– Vi vill berätta hur hållbart kaffe påverkar människors liv runt om i världen – med bonusen att det också smakar gott i koppen. Min dröm är att de stora rosterierna dels blir mer transparenta, dels blir mer investerade i att trygga kaffets framtid på ett mer hållbart sätt, där odlarna får rätt betalt och miljön tas om hand.

Många produkter kostar mycket att raffinera. Kaffe är en av de billigaste. För en liten kostnad kan man få en av världens bästa koppar kaffe.

PÅ JOHAN & NYSTRÖM är man inga idealister. De kallar sig visionärer. Trots sin inriktning på specialkaffe försöker de att vara breda i sin rostning så att alla som vill kan hitta en god kopp kaffe.

– Vi är inte elitistiska utan folkliga och välkomnande, säger Johan Morén.

Det finns många olika sätt att få fram ett kvalitetskaffe, men allt börjar med bönan. Första steget är att plocka perfekt →

Guide

Så brygger du den perfekta koppen kaffe

Oavsett vilket kaffe man har hemma kan man göra små ändringar för att få sin kopp att smaka ännu bättre. Så här gör du:

01 Det behövs varken dyra bryggare eller avancerade maskiner. Se bara till att utrustningen du använder är ren.

02 Blöt kaffefiltret med kokande vatten innan du lägger i kaffet. Det tar bort papperssmaken.

03 Dosera korrekt. Följ anvisningarna som står på förpackningen. Annars är en bra tumregel sex gram malet kaffe per deciliter vatten. En vanlig kaffeskopa är ungefär sex gram.

04 Blomma kaffet. Under rostningen bildas koldioxid i kaffet som hindrar smaken från att nå sin fulla potential. Genom att först hälla lite hett vatten på kaffet i filtret och låta det bubbla i 45–60 sekunder släpper koldioxiden – kvar blir aromerna. Denna process kallas att man blommar kaffet. Brygger man i maskin kan man stänga av maskinen när de första dropparna har nått kaffet, vänta lite för att sedan starta igen.

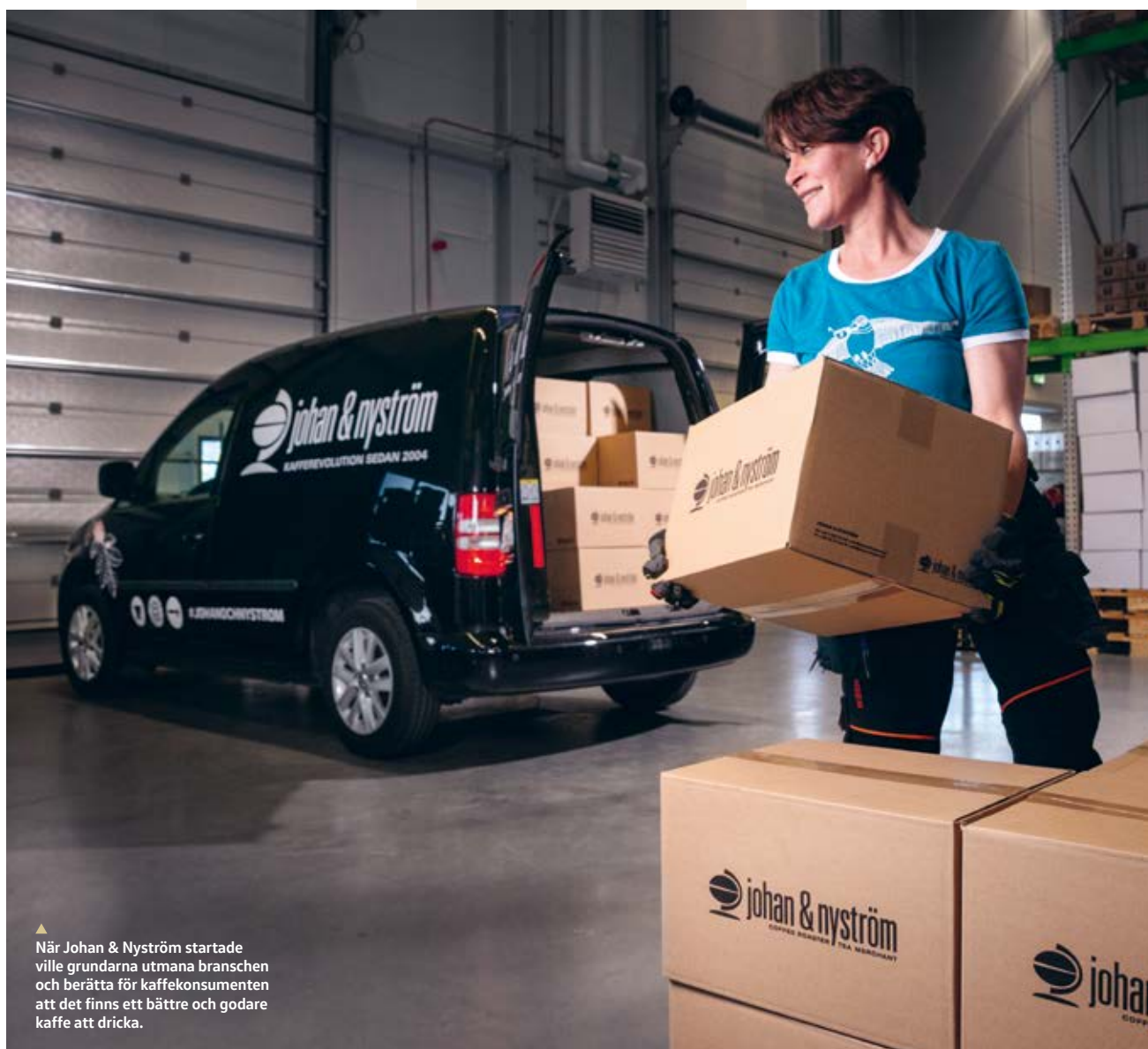
▼ Johan & Nyström arbetar aktivt med sina producenter för att hitta den metod som är bäst lämpad för det specifika kaffet och den miljö där kaffet växer.



●
”I min drömvärld ska alla dricka hållbart och gott kaffe.”



▲
På Johan & Nyström
beskriver man rosteriet
i Länna som sitt hem.



▲ När Johan & Nyström startade ville grundarna utmana branschen och berätta för kaffekonsumenten att det finns ett bättre och godare kaffe att dricka.

mogna bär. Eftersom kaffebären mognar i olika takt kan helt gröna bär sitta bredvid övermogna. Därefter måste man veta vad man ska göra med det skördade kaffet. Man kan fermentera det, tvätta det genom att ta bort bäret och torka bönan, eller torka hela bäret. Här arbetar Johan & Nyström aktivt med sina producenter för att hitta den metod som är bäst lämpad för det specifika kaffet och den miljö där kaffet växer för att få ut allt bättre skörd år efter år och att få betalt därefter.

KAFFE BEDÖMS PÅ en 100-gradig smakskala definierad av den internationella kaffeorganisationen SCAA. För att få kallas specialkaffe måste det ligga över 80 poäng. Johan & Nyström har som målsättning att allt kaffe som köps in ska ha

Tänk på förvaringen

Nyrostat kaffe har en hållbarhet på 14 dagar från att det har rostats. Under rostningen bildas koldioxid. Så fort du öppnar förpackningen påbörjas oxideringen och kaffet åldras. Se därför till att förslutningen är lufttät när du förvarar kaffet.

minst 84 poäng, och för att nå upp till den nivån krävs att kaffet besitter olika attribut. Ju mer komplexa smaker och aromer kaffet har, desto högre poäng får det.

– Det är inte så svårt att brygga en god kopp kaffe, säger Johan Morén. Börja med en bra råvara, se till att utrustningen är ren och dosera korrekt: sex gram kaffe per deciliter vatten är ett bra recept att följa.

Hållbarhet är en kedja som går hela vägen, det gäller även resonemanget kring Johan & Nyströms inköp av transportbilar och 14 laddhybrider från Volkswagen.

– Infrastrukturen för elfordon är numera så pass utbyggd att det är en jättevinst för oss att använda laddhybrider. Dessutom har våra anställda en väldigt säker och bra bil, säger Johan Morén. ☺

Försäkringen för dig som privatleasar.

Punktering, tanklösa medtrafikanter, en skenande kundvagn på parkeringen eller klåfingriga typer. Man vet aldrig vad som kan hända. För att göra det så enkelt som möjligt har vi tagit fram en försäkring för dig som privatleasar en Volkswagen. Den ger en rad fördelar och gör livet lite enklare, till ett fördelaktigt pris. Du får bland annat 20 % lägre premie, fri lånebil när din bil är skadad och alla kostnader på samma faktura.

Vill du veta mer? Prata med din återförsäljare, eller läs mer på volkswagenbilforsakring.se/privatleasing

Volkswagen Försäkring

Volkswagen Financial Services
Finansiering. Försäkring. Mobilitet.

Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102. Volkswagen Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Med reservation för eventuella prisändringar. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagenbilforsakring.se.







MIRIAM BRYANT

*kan inte minnas ett liv
före musiken. Trots att det
innebär att hon ibland blottar
sina känslor lägger hon stor
vikt vid att hennes musik ska
kännas personlig.*

TEXT

Jonna Dagliden Hunt

FOTO

Christopher Hunt

MB

"Kultur är det första som ryker. Men också det första som människor tar till. Det är ett tecken på att man behöver kultur under sådana här saker; det är viktigare än vad man tror."

ARMBÅGE MOT ARMBÅGE. Två meters avstånd. Men nu sitter Miriam Bryant framför mig i soffan på ett ödelagt hotell i centrala Stockholm. Förra veckan ställde hon in alla planer, inklusive det här mötet, för att få överblick på läget. I skrivande stund härjar Corona-viruset i full fart. En ny verklighet har infunnit sig även för en av Sveriges mest kända artister.

– Jag tycker att man ska ta det på allvar. Det är läskigt att se att vissa inte gör det. Jag tror det är viktigt att man lyssnar på myndigheter och tar det säkra före det osäkra. Respektera att det kan vara dödligt för många. För min del är jag jävligt tacksam. Jag hann precis klart med min vårturné, säger hon.

Tre dagar före utbrottet hade Miriam en konsert på Scandinavium för 7 000 personer. Tre dagar senare fick hennes kollegor ställa in sina spelningar. Just nu vet hon inte hur sommaren kommer att se ut. Men hon kan även se att något positivt kommer ut av eländet.

– Jag tror det kan föra med sig att man använder digitala plattformar i live-sammanhang. Musikbranschen måste sluta vara tacksamma och lära sig ta betalt för saker. Kultur är det första som ryker. Men också det första som människor tar till. Det är ett tecken på att man behöver kultur under sådana här saker; det är viktigare än vad man tror, säger hon.

SEDAN DEBUTEN 2012 har Miriam haft stora framgångar både i Sverige och internationellt med sin musik. Det stora genombrottet kom 2015 i och med hennes medverkan i TV4:s program "Så mycket bättre".

– Om man delar upp livet i betydelsefulla före- och efter-incidenter så förändrade det absolut mitt liv och blev ett slags genombrott, säger hon.

Sedan dess har hon vunnit otaliga musikpriser, hyllats av kritiker och spelat på utsålda arenor.

Men att ständigt vara aktuell och att producera musik som på något sätt har en anknytning till personliga erfarenheter tar på krafterna. Nu, efter en avslutad turné, verkar Miriam allmänt trött och beskriver hur hon

→





snart behöver hämta ny inspiration för att kunna skriva genuina låtar och texter.

– Det bästa är när jag har något jag vill skriva av mig om. Då kan det gå fort. Men jag jobbar mycket i studio-sessions och då kan det bli svårt att komma till skott. Det kan bli framtvingat. Jag är i en tid där jag känner att jag vill åka bort, ta en paus. Jag kommer att släppa ett album i år. Efter det skulle det vara väldigt skönt att typ åka och surfa någonstans. Bara chilla och hitta den där organiska kreativiteten.

U

UNDER UPPVÄXTEN

i Göteborg, närmare bestämt hos mamma på Hisingen och pappa i Utby, lärde sig Miriam tidigt att uttrycka sina känslor i text och musik. Hon beskriver hur hon inte kan minnas ett liv före musiken. Och varje

dag skrev hon av sig i sina dagböcker som hon fyllde med poesi. Det var ett sätt för henne att hantera tillvaron. Uppväxten i Göteborg var inte alltid den lättaste. Familjen prövades ordentligt när Miriams sexåriga lillebror lekte med eld och brände ner deras barndomshem till grunden. Föräldrarna skildes kort därefter.

– Jag skrev hela tiden, i flera års tid, varenda dag. Att skriva har varit helande för mig, som terapi, beskriver hon.

Om det så varit Kafka, Strindberg eller poplåtar, har hon ständigt analyserat texter och musik.

– I de tuffaste perioderna när jag växte upp hade jag musiken. Jag tror på riktigt att jag har fått hjälp av det. Att hitta ett sätt att uttrycka mina känslor har hjälpt mig. Det finns inga trauman som ligger kvar. Även om jag har varit med om motgångar i min uppväxt så har jag försökt att acceptera de svagheter de har fört med sig, men också att inse att det har format den person jag är i dag, säger Miriam som vill föra vidare detta till sin publik.

MEDAN HON HÄMTADE kraft från Göteborgsband och artister som Bad Cash Quartet, Broder Daniel och Håkan Hellström, som har varit en stor förebild för Miriam, får hon ofta höra att även hennes musik hjälper människor att må bättre.

– De tackar för musiken. Det är skitnajs att kunna hjälpa till. Det känns överkligt att folk sitter hemma och lyssnar på mina låtar och tycker det känns lättare efteråt, säger hon.

Om det är något som definierar Miriams musik så är det att kärlek är ett ständigt återkommande tema. Även det kommande albumet handlar om en person i Miriams liv.

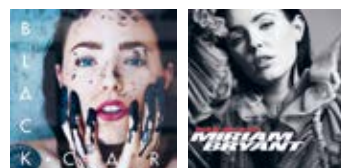
– Jag har behövt tid till att sortera i de känslorna. Förra året blev det inte så mycket som jag hade tänkt; det kommer i år i stället, säger hon lite hemlighetsfullt.

Vill man veta mer får man lyssna på musiken, menar hon.

Just nu genomgår hon en separation som fortsätter att sätta spår i hennes liv.

– Mitt ex. Han fortsätter att höra av sig och påminner mig hela tiden om sig själv, säger hon uppgivet. →

"Även om jag har varit med om motgångar i min uppväxt så har jag försökt att acceptera de svagheter de har fört med sig, men också att inse att det har format den person jag är i dag."



Namn: Miriam Bryant.

Ålder: 29 år.

Bor: Stockholm.

Kör: En svart Volkswagen Arteon.

Bakgrund: Släppte sin debutsingel "Finders, Keepers" 2012.

Debutalbumet "Raised in Rain"

släpptes 2013. Det stora

genombrottet kom efter medverkan

i programmet "Så mycket bättre"

på TV4 under 2015. Singeln "Black

car" släpptes kort därefter och

fick stort genomslag. Bland annat

vann den Årets låt på P3 Guld-

galan 2016.

Aktuell: Med nytt album som

släpps under 2020.

Du har sagt att du skriver väldigt personligt. Skulle du säga att du måste må lite dåligt för att skriva bra musik?

– Jag lägger mycket stolthet i att det ska kännas genuint och kopplas till verkligheten. När jag till exempel får treatments från regissörer till en musikvideo vill jag att det ska stämma överens med min verklighet, annars känns det fel. Det är min bild och min verklighet som skildras. Ibland kan det vara för personligt om man släpper känslorna snabbt inpå. Då kan det kännas blottande. Jag gillar inte att skrapa på ytan utan vill gärna djupdyka i saker för att jag ska känna mig så engagerad så möjligt i det jag gör.

Hur är det att dela med sig av sina känslor så öppet?

– När man själv är osäker på en situation som man skriver om vet man inte riktigt var det ska landa. Hur ska det utvecklas? Jag kan vara rädd för att sår någon också. Jag tror att jag har gjort folk generade. Satt folk på plats lite. Det har inte varit så taskiga saker, mest romantiskt. Det som är jobbigt kan vara att jobba mycket och på så sätt tömma ut sina känslor. ”Fan, nu har jag skrivit om den här jäveln för mycket.” Då känner jag mig oinspirerad på grund av det. Det kan vara bra att pausa ibland. Det tar längre tid än vad man tror.

Vad innehåller en bra låt enligt dig?

– Det kan vara så mycket olika saker. Jag kan tycka om den för att den har bra text, att den svänger, att jag blir sugen på att dansa. Det kan vara små element i låtar som gör att jag tycker de är bra. Det är lite som med personer; jag kan dras till någon som kanske inte är så bra för mig. Samtidigt finns det en dragningskraft där.

Vågade du någonsin drömma om att du skulle komma så här långt?

”Jag kan vara rädd för att sår någon också. Jag tror att jag har gjort folk generade. Satt folk på plats lite. Det har inte varit så taskiga saker, mest romantiskt.”

– Ja, för mig har det aldrig funnits något annat. Men jag slås ofta av en enorm tacksamhet för att jag har fått den här resan. Att det här livet blev mitt. Det har aldrig funnits något annat som var vettigt för mig. Det hade kunnat bli på många olika sätt, men musik hade det blivit i alla fall.

Hur ser du på din karriär framåt? Vad har du för drömmar och mål?

– Jag vill verkligen få ut det här albumet. Min ambition är att det ska kännas som ett sammanhängande verk. Det har varit mycket singlar och EP-skivor de senaste åren. Den första fullängdsskivan jag släppte var det första jag gjorde, och då var jag så grön. Det är coolt att ta sitt jobb och sig själv på mer allvar och att vara fett stolt över det. ☺





▲ Miriam Bryant har sedan debuten 2012 haft stora framgångar både i Sverige och internationellt. Det stora genombrottet kom 2015 i och med hennes medverkan i TV4:s program "Så mycket bättre".



"DET ÄR SKITKUL MED SNYGGA BILAR"

Miriam Bryant kör just nu en svart **Volkswagen Arteon**. Men hur började egentligen hennes relation till bilar? En viss svart bil gör sig påmind redan från början av karriären.

H

ur kom din låt "Black car" till? Vad betyder den för dig?

– Den betyder jättemycket. Det är första låten jag släppte efter "Så mycket bättre". Det var jättenervöst och jag hade mycket

ångest för att följa upp den succén. Det var en jävla lättnad att den låten gick så bra. Det var så sjukt viktigt.

Vad är bakgrunden till den?

– Jag skrev den med min dåvarande producent Victor Rådström och låtskrivaren Jamie Hartman i Bristol. Den släpptes snabbt efter att vi skrev den i mars 2016. Jag sjunger om 030, vilket är Berlins riktnummer. Den handlar om en person som jag träffade där och jag åkte mycket till honom. Han körde en svart bil.

Vad är ditt första bilminne?

– Ingen av mina föräldrar har haft körkort, de var cyklister. Jag tog körkort väldigt sent, när jag var 27 år. Det var en sommar av körlektioner, sedan klarade jag uppkörning och teoriprovet på första försöket. Sedan dess har jag kört

varje dag. Det är en jättestor frihet att ha bil, men jag kan drabbas av klimatångest eftersom jag kör så mycket. Nu har jag en bil som jag älskar, som är dieseldriven, men jag längtar att efter att kunna köra ännu mer med gott samvete.

Vad är det konstigaste du gjort i en bil?

– Det beror på vad man tycker är konstigt. Nu blir jag generad ...

Vad är ditt starkaste bilminne?

– Ha, ha! Nu blir jag också generad. Nej, men det kommer att låta tramsigt. Första gången jag åkte igenom en biltvätt blev jag så rädd att jag skulle bli blöt. Första veckorna när jag hade körkort, eller ny bil. En snabb bil som nu, som är superkul att köra. Känslan av att ha ett mobilt hem och privat space i stan hela tiden. Jag kan stänga in mig i en safe zone!

Vad är viktigast för dig när det gäller din bil?

– Komfort och design. Det är skitkul med snygga bilar.

Sjunger du högt i bilen?

– Ja! När jag väl lyssnar på musik sjunger jag med, men jag har så mycket musik i vardagen att det ibland kan vara skönt att vara i en tyst bil.

Vilken musik lyssnar du helst på när du kör?

– Jag gillar att lyssna på radio i bilen. Jag lyssnar på vad som helst som är aktuellt för mig just nu.

Ditec® är Sveriges äldsta och största bilvårdskedja med över **100 Ditec®-Center på 85 orter**



Varför ska ni välja Ditec®?

Det mesta kring Ditec® handlar om att skapa fantastiska ytor.
Men när det gäller vår yrkeskunskap, kundrelationer och arbetssätt tar det ytliga slut.
Ni kommer till oss med er bil för att ni vill ha den bästa bilvården och servicen på marknaden.
Det ser våra certifierade fackmän till att ni får.

Välkommen med din bil till oss på Ditec®!



Följ oss på Facebook och Instagram!

för att du  din bil
DITEC®
ditec.se



Det finns en anledning till att det kallas märkesverkstad.

Avancerade digitala analysystem. Samma delar som när bilen byggdes. Specialverktyg. Det finns många anledningar till att vända sig till en märkesverkstad. För oss på Volkswagen finns en anledning som går utöver allt det andra. Teknikern.

Våra servicetekniker är specialister på just Volkswagens modeller. De utbildas kontinuerligt och kan din bil utan och innan. De märker genast om något är galet, kan kontrollera att allt sitter med 100 % passning, upptäcker om något som inte är fel kanske snart kommer att bli det, och ser förstås till att din bil fungerar perfekt.

Så välkommen till din auktoriserade Volkswagen-verkstad. Boka via bokaservice.volkswagen.se.



Dela upp betalningen på 12 månader utan ränta och avgifter.

Med Volkswagenkortet Visa kan du dela upp ditt köp hos din Volkswagenåterförsäljare på 12 mån utan ränta eller avgift för krediten vilket ger en effektiv ränta på 0,0% (2020-01-27). Den genomsnittliga månadskostnaden är 834 kr och totalt återbetalningsbelopp är 10 000 kr vid en skuld på 10 000 kr. Volkswagenkortet Visa är en löpande kontokredit med ränte- och avgiftsfri inköpsmånad. Om du väljer att delbetala ditt köp utanför din Volkswagenåterförsäljare eller om du frångår din delbetalningsplan för köpet tillkommer t.n 17,40% rörlig ränta och aviavgift om 25 kr/mån. Detta ger ett månadsbelopp på 923 kr, ett totalt återbetalningsbelopp på 11 081 kr och en effektiv ränta på 21,27 % vid en skuld på 10 000 kr i 12 månader. Samtliga räntor per 2020-01-27. Kreditgivare är Ikano Bank AB (publ), orgnr 516406-0922. Poäng utgår inte vid betalningar genom tjänsten Betalo eller kontantuttag.

"Shake hands" använder fotbollen för integration

Din Bil Sverige med varumärket Volkswagen blir huvudpartner till fotbollsklubben Kopparbergs/Göteborg FC.

Utökade öppettider för stöd till barn och unga

Med Volkswagen som medfinansiär kommer Bris att kunna erbjuda stöd till barn och unga dygnet runt.

Helhetslösningar gör nya ID.3 till folkbil

Volkswagen har vänt på varje problem för att ägandet av elbilen ID.3 ska vara så smidigt som möjligt.

Kapitel 2 Innovation →



Frihetskänsla på fyra hjul

Volkswagen Magasins reporter tar en åktur i nya T-Roc Cabriolet och njuter av fågelkvitter och sommarens dofter. Den mångsidiga crossovercabrioleten har flera assistanssystem som standard och kan utrustas med dragkrok.



▲ Spelare i Kopparbergs/Göteborg FC i sina nya spelardräkter för säsongen 2020. Din Bil Sverige med varumärket Volkswagen är numera klubbens huvudpartner.

Foto
Per Montini

Shake Hands – med fotbollen för förändring

Kopparbergs/Göteborg FC blir Sveriges mest laddade fotbollsklubb när Din Bil Sverige med varumärket Volkswagen blir klubbens huvudpartner.

– Klubbens ambitiösa integrationsprojekt Shake Hands är en viktig och avgörande del för vårt engagemang, säger Henric Sundin, regiondirektör på Din Bil Sverige.

TEXT
Annika Nilsson



SHAKE HANDS ÄR namnet på ett integrationsprojekt för tjejer som initierades 2014 med syftet att använda fotbollen som ett redskap för att främja integration. Och under åren har Göteborgsklubben Kopp- arbergs/Göteborg FC genomfört mängder av aktivi- teter, bland annat öppna träningar för tjejer på Valhalla IP, bjudit flyktningar på klubbfotboll och matcher med det svenska damlandslaget. Och dess- utom arrangerat fotbollsskolor och turneringar, bland annat Shake Hands World Cup där cirka 200 unga tjejer har deltagit.

Klubben har även haft informationsträffar för de egna spelarna och tränarna, och har nära samarbete med flera fotbollsklubbar i utsatta områden.

SHAKE HANDS DRIVER även sedan förra somma- ren ett projekt i Rwanda där målet är att ett lag med unga flickor ska få möjlighet att delta i Gothia Cup 2021.

– Shake Hands går hand i hand med våra värde- grunder inom Volkswagen-koncernen. Projektet handlar om allt ifrån att integrera nyanlända i det svenska samhället, att skapa sammanhang och gemenskap för någon med en funktionsvariation, till att få tjejer från utsatta länder att hitta en väg till ett mer drägligt liv. I det arbetet vill vi vara en aktiv part, säger Henric Sundin.

Samarbetet går i linje med Volkswagens ambition att utveckla fotbolls-Sverige och har ett fokus på

▲ I december 2019 överlämnade Tore Lund, CSR-ansvarig i Kopp- arbergs/ Göteborg FC, 60 matchdräkter och lika många par skor till tjejer i Rwanda med funktions- variationer. Shake Hands samarbetspart- ner i Rwanda är Collectif Tubakunde.

Foto
Tore Lund

hållbarhets- och omvärldstänk vilket inbegriper satsningen på laddningsbara bilmodeller som e-Golf, e-up! och kommande ID.3 som är klimatneutral till 100 procent.

– Vi är väldigt glada, stolta och hedrade över att få Volkswagen som en stark partner. Samarbetet gör att vi nu får ännu bättre förutsättningar att nå våra sportsliga mål, att utveckla vårt ungdomsarbete och att satsa ännu hårdare på vårt integrationsarbete i Shake Hands, säger Peter Bronsman, ordförande i Kopp- arbergs/Göteborg FC.

KLUBBEN HAR SEDAN starten 2004 haft stora fram- gångar i Damallsvenskan, vunnit flera cup-guld och gjort fina insatser i Champions League. Genom att samarbeta med ett stort antal klubbar i regionen får barn och ungdomar möjligheten att komma närmare sina förebilder.

– I klubben har vi i allt vi gör det övergripande målet att främja damfotbollen i Storgöteborg. Att nu ha med Volkswagen på den resan är oerhört viktigt och glädjande, säger Peter Bronsman.

– Jag brinner verkligen för att vara med och utveck- la möjligheter för barn och ungdomar att aktivera sig, att utvecklas genom idrott och kamratskap, säger Henric Sundin.

Det treåriga samarbetsavtalet mellan Volkswagen och Kopp- arbergs/Göteborg FC har utarbetats i sam- arbete med rättighetsbolaget ISP Sport. ☺

SYSTEM EDSTRÖM

Vi vet hur man skapar mobila arbetsplatser



www.systemedstrom.com | 010 102 95 00 | info@edstrom.se

► MENTORN:
SOFIA
FORSLING.

Yngre

Yngre kollegor visar vägen för äldre – och alla lär sig av varandra. Idén med omvänt mentorskap har blivit en succé för Volkswagen Group Sverige.

lär äldre

TEXT
Anders Dahlbom

FOTO
Magnus Glans

"BRANSCHEN HAR NU ÖPPET BÖRJAT PRATA OM ATT SLUTA UPPMANA TJEJER ATT ANPASSA SIG TILL MÄNNENS KODER OCH REGLER."

H

HUR SKA MAN göra för att locka yngre välutbildade medarbetare, och framför allt yngre kvinnor, till en mansdominerad bilbransch? Det var en fråga som Jeanna Tällberg, HR-chef på Volkswagen Group Sverige, funderade över för några år sedan under en konferens med

chefer för andra europeiska marknader. Dialogen på konferensen handlade om att stötta kvinnor med hjälp av äldre mentorer, när Jeanna kom på att man kunde göra tvärtom: varför inte ge äldre manliga chefer en yngre mentor för att få ett annat perspektiv?

– Först blev det tyst i salen men ganska snart tyckte de flesta att det var en spännande idé, säger Jeanna.

Sverige fick ta tag i saken först eftersom Jeanna hade kläckt idén. Projektet med omvänt mentorskap började i liten skala vintern 2017. Tre chefer i dåvarande högsta ledningen parades ihop med yngre kvinnliga mentorer.

– Tjejerna kände att det var viktigt att vara med. När allt var lite osäkert i början backade jag upp paren som ett stöd och bollplank. Vi satte tillsammans lite lösa ramar för hur de skulle börja. Alla inblandade kände att det var spännande och gick in i det hela prestigelöst, säger Jeanna.

Två och ett halvt år senare är projektet en succé. Flera chefer har med tiden fått yngre mentorer.

SOFIA FORSLING OCH Sten Forsberg, chef Volkswagen Personbilar, var ett av de första paren ut. Sedan 2017 har de fortsatt att mötas månadsvis för diskussioner – och det trots att Sofia Forsling har lämnat Volkswagen och nu är partneransvarig på Wayke.

– Att vända upp och ner på perspektiven är jättejobbigt, men samtidigt otroligt givande och lärorikt. Den största vinsten för mig är att jag har fått vara med och bryta ny mark inom ett område som får hela mitt väsen att brinna. Tidigare tror jag inte att Sten förstod hur "dopad" han är, med alla privilegier som kommer med att råka vara man. Branschen har nu öppet börjat prata om att sluta uppmana tjejer att anpassa sig till männens koder och regler, säger Sofia Forsling.

– Vi kände inte varandra tidigare men kom direkt igång med intressanta vinklar som jag inte hade tänkt på. Det har varit väldigt värdefullt med "top of mind"-effekten, att hela tiden ha de här frågorna högt upp på agendan. Jag är medveten på ett helt annat sätt i dag hur vi som företag ska agera och tänka för att lyckas attrahera yngre kvinnlig kompetens, säger Sten Forsberg.

Sofia Forsling är överväldigad över all positiv respons de fått kring idén, både från kollegor, branschfolk och andra bekanta.



►
ADEPTEN:
STEN
FORSBERG.





"VI MÄRKER ETT STORT INTRESSE BLAND MED- ARBETARE, ETT TYDLIGT TECKEN PÅ ATT DET ÄR EN BRA SAK."

– Det sätter verkligen igång något hos människor när man vågar utmana normer och vända på perspektiven. Många kände nog som jag, att det var befriande med ett helt nytt format, säger hon.

NU SKA KONCEPTET breddas och utökas inom Volkswagen Group Sverige. Efter mängder av ansökningar är femton nya par redo att testa omvänt mentorskap.

– Vi började projektet med att kvinnor var mentorer till män. Nu känner vi oss redo att titta på även andra perspektiv. Det kan handla om branschvana, ålder eller något annat vi inte

har tänkt på. Allt för att vi vill utmana oss att se på världen på ett nytt sätt. Vi vill rucka på normen, säger Jeanna Tällberg.

Sten Forsberg ser bara positivt på att utöka mentorskapet i organisationen.

– Vi märker ett stort intresse bland medarbetare för att vara med, ett tydligt tecken på att det är en bra sak. Det kostar en bokning i kalendern för ett intressant samtal, det är allt. Det är väldigt mycket effekt för en ganska liten insats, säger han.

Jeanna Tällberg berättar om några av paren som nu kommer att träffas regelbundet och diskutera: en trettioårig man som nu blir mentor åt en äldre kvinnlig chef som inte är uppvuxen i ett digitalt samhälle, en chef som gärna vill få en yngre mentor med en annan kulturell bakgrund än sin egen.

IDÉN OM DET omvända mentorskapet har fortfarande en wow-faktor när Jeanna Tällberg är ute och föreläser eller är med i paneldiskussioner.

– Det kostar inte pengar, man jobbar med sina medarbetare. Det finns inga ursäkter, det är bara att köra. Jag hoppas att jag en dag inte ska behöva jobba med den här frågan. Tills vi är där får vi driva det här på olika sätt. Vi fortsätter med mentorskapet så länge det ger oss något, säger Jeanna Tällberg. ☺



Kommer vintern i år igen?

Om du satsar på att det blir vinter även detta år så är det hög tid att förbereda bilen!

Få en varm och skön bil

med vårt bästa bilvärmesystem
DEFA WarmUp Link!

- ✓ Varm bil och frostfria rutor varje morgon
- ✓ Styr bilvärmesystemet med app i mobilen
- ✓ Alltid fulladdat batteri och säker start
- ✓ Upp till 24 % lägre bränsleförbrukning*
- ✓ Upp till 71 % lägre hälsoskadliga utsläpp*

3 ÅRS
ABONNEMANG
INGÅR!



Styr bilvärmen
via mobilen!

*Enligt studie utförd av VTT. Läs mer på defa.com



Kontakta din närmaste Volkswagen-handlare
eller läs mer på defa.com



VOLKSWAGEN I SAMARBETE MED BRIS:

Stöd för barn och unga dygnet runt

Med Volkswagen som medfinansier kommer Bris att kunna utöka öppettiderna i sina stödkanaler. Inom tre år räknar organisationen med att ha öppet dygnet runt för professionellt samtalsstöd för barn och unga.

– Det känns både viktigt och meningsfullt att hjälpa till med det vi kan, säger Jeanette Asteborg, marknadschef på Volkswagen.

TEXT

Carl Hjelm

BRIS MÅL ÄR att finnas för alla barn alltid och att kunna ge stöd när det behövs. Men trycket på Bris stödkanaler är stort, alla barn kommer i dag inte fram under nuvarande öppettider. Volkswagen är en av sex samarbetspartner i Bris satsning "För alla barn alltid", som innebär att Bris inom tre år kommer att ha öppet dygnet runt för samtalsstöd för barn och unga.

– Med hjälp av sex medfinansierare är det nu klart att Bris även kommer att kunna arbeta långsiktigt för att kunna erbjuda stöd under dygnets alla timmar, och förhoppningsvis hitta stabil finansiering för dygnet runt-öppet. Det är en historisk satsning som innebär att Sverige får ett nationellt dygnet runt-stöd till barn och unga, säger Magnus Jägerskog, Bris generalsekreterare.

Medfinansierare till satsningen är – förutom Volkswagen – Carnegie, Castellum, Circle K, Coop och Trygg Hansa.

– Det är en stor satsning som kommer att kräva insatser på lång sikt, och Bris kommer att fortsätta söka fler samarbetspartners som kan möjliggöra en dygnet runt-öppen stödkanal för alla Sverige barn och unga, men det

här innebär att vi kan börja utöka verksamheten. Det är oerhört glädjande att de här företagen gör det möjligt för fler barn att få stöd när livet känns svårt. Att stärka skyddet för barn i utsatta situationer är i förlängningen en fråga om social hållbarhet, och om hur vi tillsammans skapar hållbara samhällen, säger Magnus Jägerskog.

VOLKSWAGEN HAR SAMARBETAT med Bris sedan 2010 och bidrar bland annat med bilar för att organisationen ska kunna nå ut med sin viktiga information. Bris ombud besöker regelbundet skolor, företag och myndigheter i sitt arbete för att stödja barn och ungdomar och stärka deras rättigheter.

Under flera år har Volkswagen skänkt 50 kronor till Bris för varje såld bilbarnstol. Dessutom har flera insamlingar arrangerats i samband med event och kampanjer.

– Det är viktigt för oss att samarbeta med organisationer som tar stort ansvar och gör viktiga insatser i samhället. Att Bris hjälper utsatta barn gör deras arbete ännu viktigare och det känns naturligt för oss att bistå dem, säger Jeanette Asteborg. ☺



▲ Många av bekvämlighetsfunktionerna i ID.3 går att sköta via mobiltelefonen, exempelvis låsa bilen, kolla laddstatus och räckvidd, samt ställa in önskad kupétemperatur.



Helhetslösningar är nyckeln till ett smidigt biläggande. För att nya elbilen ID.3 ska kunna bli en ny folkbil har Volkswagen vänt på varje problem för att göra allt så enkelt som möjligt.



TEXT
Jens Trulsson

Nya folkbilen är elektrisk

TYCKER DU ATT elbil verkar spännande och smart – men samtidigt lite krångligt? Då är det dags att tänka om. Inte nog med att elbilar är betydligt mer klimatsmarta än fossildrivna bilar, de är även billigare i drift, roligare att köra och väldigt mycket bekvämare att leva med.

Många av bekvämlighetsfunktionerna i ID.3 går att sköta på distans via mobiltelefonen. Glömt att låsa bilen? Inga problem, det kan man göra i appen. Kolla laddstatus eller räckvidd? Även för detta fungerar appen. Är det kallt ute kan man enkelt ställa in önskad kupétemperatur och bilen är förvärmad när det är dags att åka. Är det i stället varmt ute går det bra att få bilen kyld på samma sätt. Inte nog med att det är en bättre start på resan, det sparar också energi vilket gör att man kommer längre.

SÅ HUR LÅNGT kommer man då? Beroende på batteristorlek och körmönster rör det sig om 230–550 kilometer. Betänk att den svenska snittbilisten kör 12 000 mil om året. Det motsvarar 23 mil i veckan. Även med det minsta batteriet behöver man då bara ladda en gång i veckan. Men den som köper en elbil måste tänka på laddningen av den. Sofia Granfors är chef för e-mobility på Volkswagen och berättar att Volkswagen nu därför har börjat sälja laddboxar:

– Vi kan faktiskt hjälpa till med allt, från val av laddboxlösning till själva installationen i hemmet, säger hon.

→



▲ Det nya snabbladdningsnätverket Ionity som Volkswagen är delägare i har laddstationer över stora delar av Europa. Det går att köra hela vägen till Spanien eller Italien genom att endast ladda på Ionity-stationer.



Viktigt att veta om ID.3

01 Sju förkonfigurerade modeller går nu att beställa. De är baserade på det mellanstora (58 kWh) och stora (77 kWh) batteriet.

02 Alla versioner är berättigade till full klimatbonus på 60 000 kronor, vilket dras från inköpspriset.

03 Den svenska premiären hos återförsäljarna sker vid månadsskiftet september/oktober.

04 Mer information om modellerna och priserna finns på volkswagen.se

05 I nästa nummer av Volkswagen Magasin provkör vi ID.3 och presenterar ännu fler revolutionerande nyheter om den nya folkelbilen.

”Vi kan faktiskt hjälpa till med allt, från val av laddboxlösning till själva installationen i hemmet.”

ID.3 tillverkas helt koldioxidneutralt i fabriken i Zwickau i Tyskland, genom olika projekt klimatkompenserar Volkswagen för oundvikliga utsläpp i produktionen. Och för att verkligen göra skäl för sin klimatnytta erbjuder Volkswagen alla sina kunder med laddbara bilar ett elavtal med Jämtkraft som innebär 100 procent förnybar el. I avtalet ingår även tre års gratis laddning av bilen.

Eftersom elektrifieringen av bilparken fortfarande är under utbyggnad är det naturligt att det sker förändringar och utveckling av infrastrukturen runtomkring.

– **I SAMBAND** med lanseringen av ID.3 presenteras även appen We Charge. Den gör det lättare för elbilsägare att ladda bilen utan att behöva krångla med olika abonnemang och liknande, förklarar Sofia Granfors.

I stället samlas allt på ett ställe i appen eller på ett laddkort.

– Vi har anslutit ett stort antal av landets laddoperatörer till We Charge för att man bara ska behöva ha en enda betalningslösning. Där ingår även det nya snabbladdningsnätverket Ionity som Volkswagen är delägare i. Som Volkswagen-förare får man då ladda till rabatterat pris.

Ionity har byggt ut sitt nätverk med laddstationer över stora delar av Europa och det går att köra hela vägen till Spanien eller Italien genom att endast ladda på Ionity-stationer.

Dessutom hjälper appen till att planera resan utifrån behov och möjligheter. Laddpauser låter stökigare än vad de är. Som förare behöver man en bensträckare för att kunna vara fokuserad och köra säkert. Och resesällskapet brukar uppskatta en paus.

– **VI RÄKNAR** med att de flesta kunder kommer att privat-leasa sin ID.3 vilket innebär en stor frihet i bilägandet. Ingen kontantinsats utan endast en månadskostnad. Dessutom är det enkelt att samla allting i en helhetslösning med försäkring och serviceavtal. Allt på en faktura och betalning per månad, säger Sofia Granfors. ☺

TRE BATTERISTORLEKAR

ID.3 har tre olika batteristorlekar att välja på:

► 45 kWh: räckvidd 230–330 km.

► 58 kWh: räckvidd 300–420 km.

► 77 kWh: räckvidd 390–550 km.

Uppgifter enligt körcykeln WLTP.



Hur ser framtidens bil ut?

Ingen är väl så smart som våra framtida changemakers, barnen? Vi låter tre finurliga kids framtidsspana – och kollar om experten spår samma innovationsutveckling.

Text Malin Lundberg Aguilera och Carl Hjelm Illustration Karl Johnsson

"De kan ha fyra sängar och ett kylskåp, och fyra stolar."



Vincent Thun,
7 år

Vad är en elbil?

– Det är en bil som åker som inte väljer ut rök, som de andra bilarna gör.

Hur kommer framtidens bilar att se ut?

– De kommer nog att se ut som husbilar som kan vara radiostyrda och vita. Lite som rymdraketer. De kan ha fyra sängar och ett kylskåp, och fyra stolar. Men de kan också vara blå bilar, vanliga, och inne i bilarna finns en knapp. När man trycker på knappen lyfter själva bilen, och det kommer ut långa pinnar vid däck. Så när det är lång kö kan man åka över alla andra bilarna.

Hur långt kommer man att kunna köra en elbil i framtiden (utan att ladda)?

– Tre eller fyra mil. I alla fall jättelångt.

"Jag vill att de ska vara större och röda."



Leonie Aguilera,
5 år

Vad är en elbil?

– Det är en bil som inte är så snabb, andra är snabbare. En vanlig bil släpper ut massa rök och det förstör jorden. För alltid när rök kommer förstör det djuren om de får i sig röken. En elbil släpper inte ut rök och sådant.

Hur kommer framtidens bilar att se ut?

– Större bilar, är det så? Jag vill att de ska vara större och röda. Kanske kan bilarna flyga, det är frågan alltså. Jag tror inte det. Eller, det blir lite konstigt i världen om bilar flyger hur som helst, och sedan kan de ramla ner på marken och då blir det splash.

Hur långt kommer man att kunna köra en elbil i framtiden (utan att ladda)?

– Kort och snabbt, kanske till fjällen och Mallorca.

"De sprutar bara ut snälla saker i luften. Som bananer och snäll luft."



Bastian Thillenius,
4 år

Vad är en elbil?

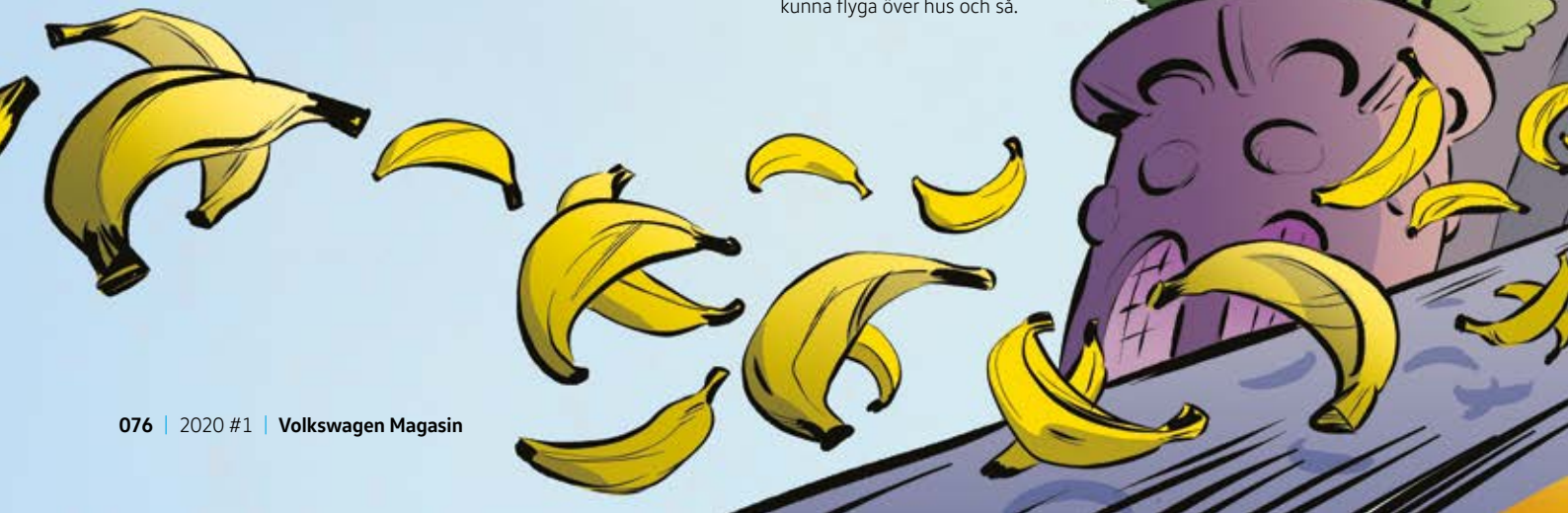
– Det är ju bara el i den och den kör på marken och den är lite snällare mot naturen än en vanlig bil.

Hur kommer framtidens bilar att se ut?

– De kommer att se ut som superhjältebilar i alla färger: rosa, svarta, lila. Bilarna har inga avgasrör och är snälla mot naturen för de sprutar bara ut snälla saker i luften. Som bananer och snäll luft. Och så flyger de, och kör inte på marken.

Hur långt kommer man att kunna köra en elbil i framtiden (utan att ladda)?

– Man kan köra en kilometer långt, en timme. De kommer att kunna köra på väggar, på ett hus. Och de klarar sig om man kraschar, då kan de flyga uppåt. Så de kommer att kunna flyga över hus och så.





"Vi kommer inte att äga bilar på samma sätt."



Svante Axelsson,
63 år, nationell
samordnare för
Fossilfritt Sverige

Vad är en elbil?

– Barnen har rätt i att det inte kommer ut farliga saker ur en elbil. En annan fördel är den effektivare energiöverföringen som är cirka 90 procent för en elbil jämfört med cirka 30 procent för en bil med förbränningsmotor.

Hur kommer framtidens bilar att se ut?

– Framtidens bilar kommer i allt väsentligt att vara elbilar, kanske även självkörande. Batterierna kommer att utvecklas. Vi kommer inte att äga bilar på samma sätt som i dag.

Hur långt kommer man att kunna köra en elbil i framtiden (utan att ladda)?

– Redan i dag har vissa elbilar en räckvidd på 50 mil. Mer behöver vi inte. På fjällsemetern kanske man hyr en bil med större batterier.

Med vinden i håret

Njutbart – och säkert

T-Roc Cabriolet har extra skydd i form av en dold störtbåge bakom baksätet som om det skulle behövas skjuts upp på bråkdelar av en sekund. Underrede, vindruteram, sidopaneler, dörrar och tvärstag är dessutom strukturellt förstärkta.



Solens strålar värmer i ansiktet och vinden leker med håret. Det är något speciellt med att köra utan tak. Vi tar en tur med nya T-Roc Cabriolet och upplever frihetskänslan på fyra hjul.

Text Mia Litström
Foto James Holm



T-ROC CABRIOLET

Motor: 1,5 TSI,
direktinsprutad och
turboladdad bensinmotor.
Förbrukning (blandad
körning, WLTP):
6,8 l/100 km.
CO₂-utsläpp (blandad
körning, WLTP):
154 g/km.
Läs mer på
volkswagen.se

▼
Volkswagen Magasins
reporter njuter av den
öppna frihetskänslan
i nya T-Roc Cabriolet.



VÄRMEN SPRIDER SIG i händerna och sätet blir mysigt varmt. Med ett enkelt knapptryck har både rattvärme och sätesvärme aktiverats. Det är tidig morgon, lugnt och tyst bland husen. Jag kör sakta iväg och trycker på knappen mellan sätena. Suffletten öppnas och jag njuter av fåglarnas morgonkvitter och de ljuvliga dofterna av blommor och daggvätt gräs.

Min vän väntar ivrigt längre ner på gatan. Med stora leenden på läpparna kör vi iväg. Vi hittar en gemensam favoritlåt och höjer volymen via Apple CarPlay och njuter av musiken genom BeatsAudio-högtalarna. Vackert väder, favoritmusik och en bil utan tak ger ett härligt lyckorus.

BUSKÄNSLAN BAKOM RATTEN är härligt påtaglig. Ute på mer slingriga vägar för jag över växelspaken på den sjuväxlade DSG-dubbelkopplingslådan till manuellt läge och växlar via paddlar på ratten. Körningen blir roligt charmig men också sportigare.

För säkerheten har T-Roc Cabriolet ett extra skydd i form av störtbåge som är dold bakom baksätet. På bråkdelen av en sekund skjuts den upp om det skulle behövas. Dessutom är detaljer som underredet, vindruteramen, sidopaneler, dörrar och tvärstagen strukturellt förstärkta. Som standard ingår också flera assistanssystem som adaptiv fart-hållare, autobroms, passagerarskydd och fil-hållningsassistent.

Den digitala instrumenteringen ger tydlig och lättillgänglig information. Man väljer själv vilken visning man önskar. För vårt äventyr valde jag navigation. Den högre sitt-positionen ger en suv-känsla. Bilen har två dörrar och plats för fyra personer. För att låta de mindre barnen uppleva den öppna känslan finns isofix-fästen i baksätet för två bilbarnstolar.

MED EN LÄTT solbränna och vindkyssta kinder rullar vi in på hemmagatan. På elva sekunder stänger jag suffletten (att öppna, som man kan göra i upp till 30 km/h, tar nio sekunder). Min mobil har laddats trådlöst under resan till havet. Nästa gång tar vi med båten. För med mångsidigheten hos en crossovercabriolet kan den utrustas med dragkrok. ☼

Unna dig något extra!

Boka en Ditec® Lackskyddsbehandling

Du missar väl inte!

Ditec® Hotell-/ herrgårdskampanj

Boka någon av Ditecs Lackskyddsbehandlingar (fr. 3.995:-) så bjuder vi på en herrgårds-/ hotellövernattning för två personer, inkl. frukost, (värde upp till 1.700:-). Du får ett värdebevis som gäller 1 år (ett) från utfärdandet.

Du utnyttjar det när du vill!



Välj någon av Ditecs 4 olika lackskyddsbehandlingar, alla med garanti på upp till 9 år, beroende på val av behandling.



Följ oss på Facebook och Instagram!

– Läs mer om Bilvård för alla på, ditec.se

för att du  din bil
DITEC®

Framtiden är här med elektriska transporter



e-Caddy, e-Crafter
och e-Transporter
har elektriska driv-
linor för att kunna
göra helt utsläpps-
fria leveranser och
transporter.



2020 blir året då elektriska transporter slår på allvar. För att möta framtiden har Volkswagen tre olika transportbilar med helt elektriska drivlinor.

Text Jens Trulsson

DET FINNS SÅ många fördelar med att köra på el. Med smart laddning blir det både ekonomiskt och miljövänligt. Därför kan en elektrisk transportbil bli en vinnare för företag, elektriska fordon ger inga lokala utsläpp och den som köper en bil som till 100 procent drivs av el får en miljöbonus på 60 000 kronor.



”Det är riktiga trotjänare i transportvärlden som nu har bestyckats med elektriska drivlinor.”

Företag som dessutom installerar solceller kan sälja elen som produceras på dagen och ladda bilarna via nätet på natten. Då blir det i princip gratis att ladda.

Det är riktiga trotjänare i transportvärlden som nu har bestyckats med elektriska drivlinor för att kunna göra helt utsläppsfria leveranser och transporter. Volkswagens samarbetspartner ABT e-line (som även ansvarar för ett mycket framgångsrikt tävlingsstall i racingserien Formula E) bygger två av dem. Volkswagen tar hand om den största: e-Crafter.

SVERIGES POPULÄRASTE TRANSPORTBIL är Caddy. ABT e-line bygger e-Caddy med det långa Maxi-chassit, vilket ger hela 4,2 kubikmeter lastutrymme. Under huven sitter en elmotor på 110 hk (82 kW) som ger goda fartresurser. Batteriet ligger gömt under golvet i lastutrymmet och är på 37,3 kWh, vilket ger en räckvidd på upp till 141 km.

Transporter, ”originalet” bland transportbilar, erbjuds nu efter 70 år även den med elektrisk drivlina i modellen e-Transporter. Drivlinan är densamma som i Caddy och konverteringen till elbil görs av ABT e-line.

Den stora e-Crafter har en användbar lastvolym på hela 10,7 kubikmeter. Eftersom batteriet även här är helt integrerat i chassit är lastutrymmet oförändrat jämfört med den vanliga Crafter. Elmotorn i e-Crafter är något mer kraftfull och ger 136 hk och 290 Nm. Batteriet på 35,8 kWh räcker till 114 km körning innan den måste laddas igen inför nästa arbetsdag. ☺



▲
e-Transporter har samma elektriska drivlina som e-Caddy.



▲
Alla Volkswagens eltransportbilar erbjuds med tre års/ 6000 mils fritt service- och underhållsavtal.



Skräddarsydd bilklädsel



Design Stark i en VW Transporter T6

- en lönsam investering för både personbil och yrkesbil



PeBe har utvecklat bilklädsel till en helt ny nivå med kraftiga tyger, unika enklare monteringslösningar och i stilrena utföranden.

Bilklädselns skydd är en god investering och ger en ökad komfort. I ett fordon är slitaget högt och en skyddande bilklädsel ger ett högre andrahandsvärde på bilen vid återlämning eller inbyte av bilen.

Bilklädsel för 2 framstolar exkl. nackstöd
- rekommenderat pris från 1885:- inkl. moms



Hitta din återförsäljare och
hela sortimentet på www.pebe.se

YMER LED-RAMP.

- Diskret extraljusmontage
- 448 meter ljus (1 lux)
- Tål stenskott
- Från 5900:- monterat och klart*

*Fråga din lokala Volkswagenanläggning för aktuellt pris då monterings- och tillbehör varierar per bilmodell.



YMER
20 tums LED-ramp

CANKEY EXTRALJUSKABLAGAGE.

- Monterat på 15 minuter
- Ingen åverkan på originalkablage
- Induktiv dataavläsning
- Finns hos din Volkswagenverkstad



MODELLANPASSADE EXTRALJUSFÄSTEN.

- Färdiga kit till de flesta modeller
- Går att beställa hos din lokala Volkswagenanläggning

Se alla våra
modellanpassade
fästen på
webben

DISKRETA
extraljusmontage



- Din kompletta leverantör av fordonsbelysning -

STONEHILL

— PARTS AB —

www.stonehillparts.se

info@stonehillparts.se 031 - 27 70 80

Så hjälper de till i pandemins spår

Matbutiken, bilhandlaren, restaurangen och polisen har hittat nya arbetssätt under coronapandemin.

Smarta tillbehören som förgyller bilresan

Espressobryggare och kylbox för bilen, cykelhållare, takbox och hundbur. I tillbehörsbutiken finns allt du behöver på resan.

"Vi sov på alla lediga ytor i folkabussen"

Julia delade med sig av sitt bästa barndomsminne – och vann två veckor med en Volkswagen California.

Kapitel 3

Interaktion →



Svenska smultronställen

"Ta en tur till Jämtland så blir du garanterat kär i landskapet." Så skriver en av Volkswagens följare på Instagram som delar med sig av sina favoritplatser i Sverige. Enligt reseexperterna kommer trenden att resa på hemmaplan att hålla i sig.

Foto Shutterstock



För att riskgrupper och äldre ska slippa besöka den fysiska butiken har Ica Maxi Haninge och Olofsson Bil inlett ett samarbete om matleveranser.



Samarbetar för att hjälpa riskgrupper

OLOFSSON BIL OCH Ica Maxi Haninge har inlett ett samarbete för att leverera mat till riskgrupper.

– Vi har gjort grejer ihop med Ica Maxi Haninge tidigare och har en bra dialog med dem. När frågan kom upp att de

snabbt behövde hjälp med att få ut matvaror till riskgrupper hoppade vi på, säger Patrik Gabrielsson, märkeschef på Olofsson Bil i Haninge.

Ica har en onlinehandel som är hårt ansatt just nu och alla som vill kanske inte har kunnat beställa eller få de leveranstider som de önskar.

– Vi ser att det behövs hjälp i samhället och vi vill inte att riskgrupper och äldre ska komma till den fysiska butiken, förklarar Marika Edberg, marknadschef på Ica Maxi Haninge.

Ica har Ica Pronto, en app egentligen tänkt för de Ica-butiker som vill erbjuda sina kunder färdiglagad mat direkt hem till dörren, men som snabbt har byggts om och anpassats till en lättare onlinehandel. Sortimentet är lite smalare men processen är snabbare, därav namnet Pronto. Nu är fokus på riskgrupper och äldre som inte kan komma till butiken eller som saknar någon som kan handla åt dem.

– Vi var en av de första butikerna som började med detta koncept och frågade Olofsson Bil om de kunde hjälpa oss med



I PANDEMINS SPÅR:

Så hjälper de till

I coronapandemins spår går människor samman för att hjälpa varandra. I södra Stockholm samarbetar Olofsson Bil och Ica Maxi för att hjälpa riskgrupper, polisinspektör Fredrik Larsson hjälper till att undvika trängsel, och Restauranglabbet levererar matlådor till vårdpersonal.

Text Jens Trulsson och Sofia Zetterman
Foto Magnus Glans



en bil, säger Marika Edberg och fortsätter:
– Vi tar emot beställningarna som kommer via appen och vår personal plockar ihop och kör ut till våra kunder som behöver hjälp.

Ica Maxi Haninge lade en begränsning på tio order om dagen men hittills har de aldrig behövt neka någon beställning på grund av överbelastning.

– Det känns bra och roligt att vi kan göra detta tillsammans med ett annat företag i kommunen, säger Marika Edberg. ☺



Ambulansförare
Anna Ohlson kör en
Volkswagen T6.



Ambulanspersonalen möts av applåder

DET HAR VARIT hektiska tider för vårdpersonalen i Sverige och ambulanssjuksköterskorna är inget undantag. Anna Ohlson och hennes kolleger körde ett tag nästan enbart coronapatienter till sjukhusen.

– Ja, belastningen har varit hård. Men även om det varit många uttryckningar så är det ju samtidigt en patient i taget, säger Anna Ohlson.

Hon utgår från Botkyrka, jobbar över hela Stockholms län och tar hand om människor i alla åldrar. ”Från förlösning till dödsfall” som hon uttrycker det. Men coronapandemin har ändrat på mycket. Nu handlar det om skydd som kläs på och av, sanering och kommunikationsutmaningar.

– Det är svårt att i mask förmedla information till sjukhusen via radio, då de ibland har svårt att höra vad vi säger.

Även kontakten med anhöriga kan kompliceras i mask.

– Kroppsspråket blir dolt, beröring sker genom dubbla plasthandskar... Det krävs lite mer eftertanke och andra strategier, berättar Anna Ohlson.

Attityden från människor hon möter är oftast mycket positiv.

– Folk är väldigt förstående. De säger att vi gör ett bra jobb och när vi kört in på innergårdar har en del applåderat. Det har varit jättefint.

Att komma in på trånga ställen har fungerat extra bra tack vare den Volkswagen T6 som Anna Ohlson och hennes kollega kör.

– Ja, den är smidig. Och lite piggare än de andra bilarna vi har.

Arbetet i bilen har också förändrats under pandemin. Inför varje uttryckning får ambulanspersonalen stuva om utrustningen så bara det som behövs finns där patienten är.

– Ett nytt arbetssätt, en ny vardag. Det är fascinerande hur snabbt sjukvården har kunnat ställa om. ☺

Foto Ann Jonasson Lignercrona



Matlådorna levereras till vårdpersonalen med en e-up!



"Elis" levererar mat till vårdpersonal

ATT VÄLJA ELBIL var självklart för miljömedvetne Susanne Ripa och hennes man. Valet föll på en e-up! som döptes till "Elis" och som nu gör nytta i coronatider.

– Min dotters restaurang levererar hållbar mat till sjukvårdspersonal och har lånat Elis för att även kunna köra ut maten på ett hållbart sätt, säger Susanne Ripa.

Dottern Jennie Ripa och svärsonen Johan Gottberg driver Restauranglabbet, en restaurang som räddar råvaror som annars skulle kastas av leverantörerna. När coronakrisen slog till var de snabba att tänka nytt.

– Vi ville göra något för att hjälpa och såg att det fanns tusentals ton mat över hos leverantörerna eftersom restaurangbranschen gick sämre. Så vi började köpa upp råvaror, laga och leverera till vårdpersonalen, säger Johan Gottberg, som även har utnämnts till Årets hållbara kock.

Dagligen levereras 150 matlådor till bland annat Södersjukhuset, S:t Görans sjukhus och en coronaklinik i Bromma.

– Vi har fått en överväldigande respons från vårdpersonalen och kommer att göra detta så länge hjälpen behövs, säger Johan Gottberg. ☺



TÄNK VILT

Se fördelarna du också! **Bli medlem för 150 kr/kalenderår**

Som medlem i Älgskadefondsföreningen får du ekonomisk hjälp om du råkar ut för en kollision med något av det anmälningsskyldiga viltet.

Medlemskapet är personligt och gäller för alla privata motorfordon som du är registrerad ägare till eller förare av oavsett om du har hel-, halv- eller trafikförsäkring.

Du kan få ekonomisk hjälp med upp till **7 500 kr/olyckstillfälle** för självrisk, reparation, bärgning och hyrbil.

Dessutom får du **500 kr/olyckstillfälle** som extra kostnadsersättning. Detta får du även om du inte har någon självrisk vid viltolycka.

Läs mer på www.algen.se



Älgskadefondsföreningen är en ideell, rikstäckande förening som sedan 1973 verkar för att minska antalet viltolyckor i trafiken. Vi är idag Sveriges ledande oberoende aktör inom vilt- och trafiksäkerhetsområdet. Verksamheten inriktar sig på att informera om viltolycksrisken samt påverka berörda aktörer för att förebygga viltolyckor. Föreningen har idag ca 80 000 medlemmar.



Älgskadefondsförening



Töntstämpel? Knappast!
Bilbingo har blivit kult.

Och samtidigt som nostalgins vingslag är ett faktum drar bilbingo in en anseelig summa till föreningslivet varje år.

Vi pratar med världens första bingoinfluencers om själva tjusningen med fenomenet.

Text Malin Lundberg Aguilera



▲ Världens första bingoinfluencers: Sophia Svenjebj, 26, Rebecca Flöe, 26, Ann-Sofie Wickstrand, 49, Linnéa Lindwall, 26, Karin Lorentzon, 26, och Fanny Wickstrand, 26.

Sprider glädjen med bilbingo

MÅNGA AV OSS minns säkert den där gången när man för första gången var stor nog att få följa med farmor och farfar på bilbingo själv. När de putsade både skorna och polerade bilen, packade picknickkorgen och åkte iväg tidigt för att få bästa platsen på kvällens bilbingo. Att dessutom få en alldeles egen bingobricka, att gladeligen dutta på, var ungefär lika euforiskt som att få slänga sig på tutan om någon i bilen faktiskt fick bingo.

Ännu i dag fylls parkeringar av entusiastiska spelare som bara väntar på att få lägga sig över signalhornet. Bland alla entusiaster finns Bingodamerna – världens första bingoinfluencers – som startade sitt Instagramkonto för snart ett och ett halvt år sedan. Fem unga tjejer från Borås som har tagit bingokonsten till en helt ny nivå. Med ett aktivt Instagramkonto är de frekvent gäster på länk eller i soffan till Bingolotto, men på sommaren är aktiviteten glasklar: bilbingo. Ett tydligt tecken på att det här fenomenet inte bara lockar äldre utan fortfarande känns hett – något som de själva håller med om.

Var spelar ni helst?

– Vi spelar alltid bilbingo i Töllsjö, som ligger 25 minuters bilfärd från Borås. Det är Töllsjö IF som anordnar det varje tisdag från maj till september.

Men på grund av coronapandemin har de tyvärr behövt senarelägga premiären av årets bilbingo vilket vi tycker är otroligt tråkigt, men förståeligt.

Ni brukar ju bjuda med er en ny vän varje gång det är dags för bilbingo. Vad är det som är så härligt med just det?

– Delad glädje är ju dubbel glädje. Det kanske inte är så vanligt att man i vår ålder spelar bilbingo. Men vi vill att fler ska upptäcka hur roligt och mysigt bilbingo faktiskt kan vara. Det är en enkel aktivitet som man kan göra med både sina vänner och familj, en härlig stund att umgås tillsammans. Även om det kan bli lite stressigt med duttandet är det väldigt kul när rätt nummer ropas upp och man får slänga sig på tutan.

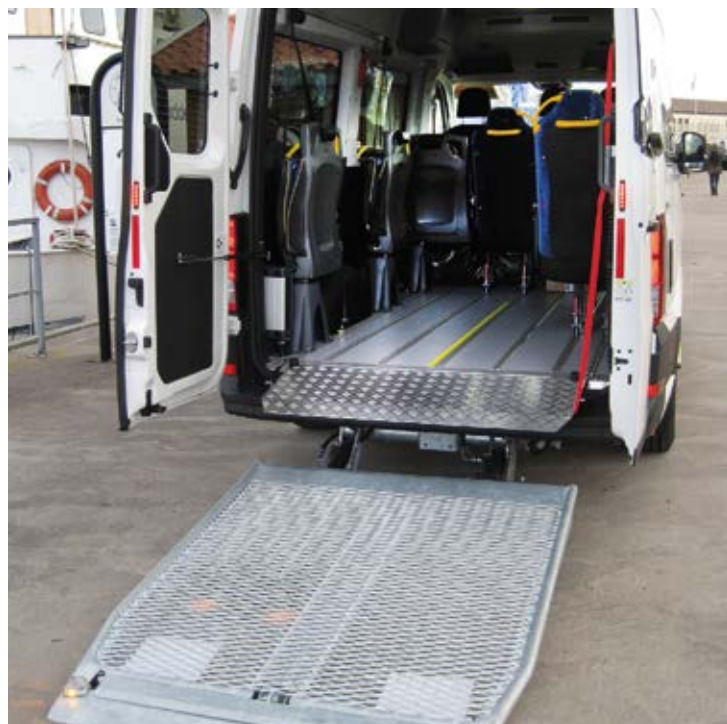
Men vad får ni egentligen för reaktioner från era jämnåriga vänner?

– De flesta rynkar lite på pannan och undrar hur gamla vi är. Bilbingo är nog förknippat med att man är närmare pensionen än 25, precis som med Bingolotto. Nu spelar vi ju redan Bingolotto varje söndag, så denna aktivitet passar oss perfekt. Dessutom får vi ofta höra att bilbingo låter tråkigt, vilket vi inte kan förstå att man kan säga utan att ha provat det. För har man väl spelat det en gång, är man såld! Så var det i alla fall för oss. ☺



Här finns bilbingo nära dig

Spana in sajten bilbingo-kalendern.se för ditt närmaste bilbingo-äventyr.



Vi kan anpassning

Vår styrka är att skapa lösningen för ert transportbilsfordon.
Kontakta oss för mer information.



bewa.***intraf***

www.bewaintraf.com

Förläng sommaren – åk på hemester

Allt fler väljer att semestra på hemmaplan och ännu finns tid att njuta av sensommaren. Unna dig en långhelg och bila genom Sverige när det är som vackrast. Här ger Vagabonds reseredaktör Per J Andersson sina bästa tips inför resan.

Text Natalie Roos

HEMESTER ÄR EN sammanslagning av orden hemma och semester. Och att resa i Sverige och upptäcka sitt närområde är mer populärt än någonsin, bland annat som en effekt av corona-pandemin.

– De senaste åren har fler valt att semestra hemma av klimatskäl. Den trenden har förstås förstärkts av corona och kan även leda till ändrade vanor på sikt, säger Per J Andersson, redaktör på resemagasinet Vagabond.

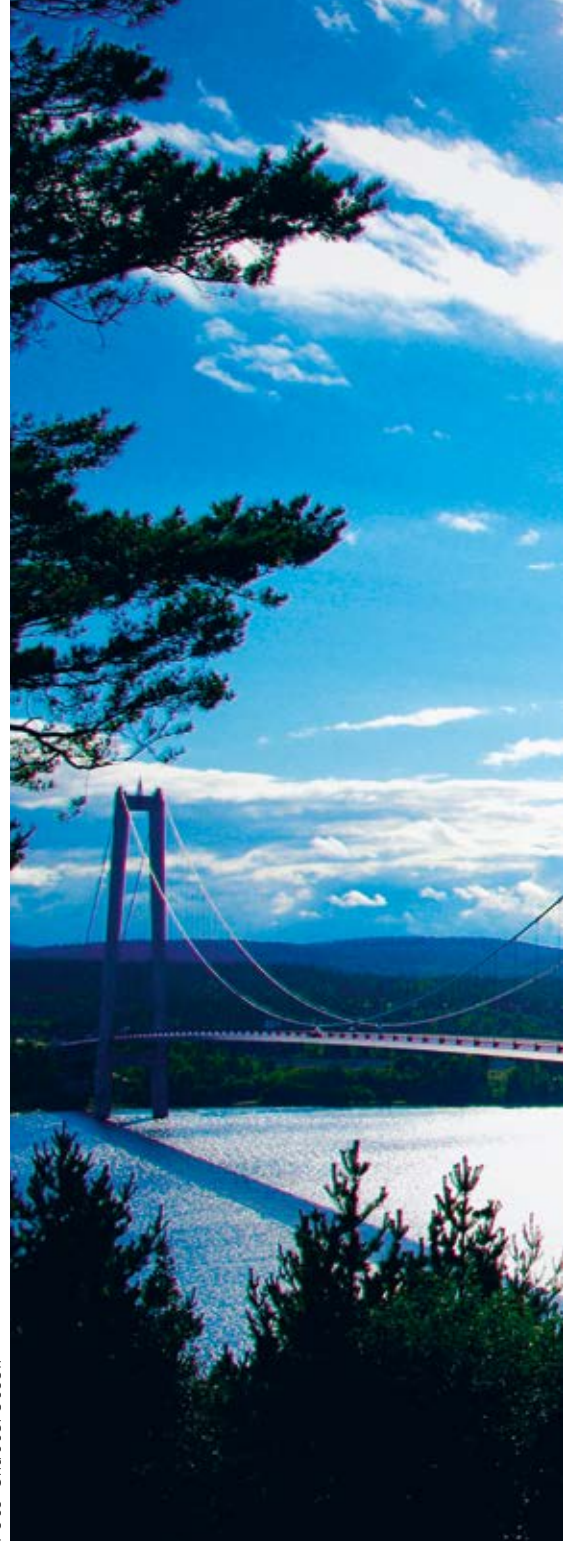
På Vagabonds sajt läser allt färre om tropiska destinationer eller storstäder på andra sidan av jorden. Däremot har intresset för Sverige ökat.

– Om det finns något gott med detta så är det att fler människor upptäcker sitt eget land. Många svenska storstadsbor har kanske varit i New York många gånger men är inte jättebra på svensk geografi.

Per J Andersson ser flera fördelar med bilsemester på hemmaplan, som att du kan ta med dig mycket packning och har möjlighet att se mer.

– Om du åker på semester till Medelhavet så är du ofta på ett ställe. På bil- eller tågsemester i Sverige finns utrymme att resa runt mer och vara spontan. Själva transporten och förflyttningen blir också en del av upplevelsen, något att ta vara på, säger han. ☺

Foto Shutterstock



Volkswagens följare på Instagram tipsar om svenska favoritplatser. Här är några av dem:



[@karninylund](#) vill slå ett slag för Mariefred. "Liten stad med stort hjärta, gulliga små butiker med unikt utbud av inredning, kläder, god mat, bra övernattningsmöjligheter och båthamn. Ett ångtåg som tar dig till Taxinge där det berömda kakslottet finns."



[@Sandrasofisalinger](#) gillar att cykla i Gnosjöregionen. "Här duggar de riktigt fina mtb-banorna tätt. Plus att vi har underbara Stora Mosse Nationalpark. Mysiga fikaställen också, till exempel Stationshuset i Bor."



[@jazzhulda](#) föredrar havet vid Djupvik på norra Öland. "Missa inte ett besök på Kackelstugan när du är i krokarna. Sedan trippar jag vidare ner till Österlen och Glimminge Bed & Breakfast för underbar vila och natur."



Per J Anderssons favoriter i Sverige:

◀ [Höga kusten i Ångermanland](#)

"Höga kusten är Sveriges svar på Norge med djupa dalar och höga kullar, vacker natur och bra vandringsleder. Där finns vandrarhemmet Högboden som ligger i en fyr på en egen ö och ser ut som i en saga."

[Österlen i Skåne](#)

"Stränderna runt naturreservatet Stenshuvud är helt otroliga. Där finns det stränder med vit sandstrand och grön växlighet som nästan ser ut att finnas på en thailändsk ö."

[Jämtlandstriangeln](#)

"Jag är väldigt förtjust i att vandra i fjällen. Jämtlandstriangeln är en perfekt nybörjarled och påminner om att vandra i Alperna. Du behöver inte ta med tält eller mat, det finns restauranger och övernattnin längs vägen."

▼ [Omberg vid Vätterns strand](#)

"Om du tar motorvägen förbi Vättern är ett tips att svänga av mot Omberg. Det är så vackert där. Där finns Ombergs turisthotell som ser ut som ett träslott och har funnits i 100 år. Du kan också besöka författaren Ellen Keys hem."



Kom ihåg! Alla resmål går i nuläget att besöka, en del dock med vissa restriktioner. Var noga med att undersöka den allra senaste informationen på sajterna för respektive plats/upplevelse när du ska planera din hemester. Och välj helst ett resmål i ditt eget, fantastiska närområde.



[@madeleine.larson_](#) tycker att Dalarna är ett måste. "Alla städer och byar runt Siljan. Ta en dag och åk genom Tällberg, Leksand och Rättvik sedan mot Mora eller Sundborn."



[@qalle](#) garanterar att den som tar en tur till Jämtland blir kär i landskapet. "Ta dig till Sveriges mitt, här är det så vackert eftersom naturen har fått härja fritt. Tättvuxna skogar intill sjöar med ädelfisk och kristallklart vatten."



[@Jessicanaturehasmyheart](#) lovordar en paddeltur runt Marstrand i Bohuslän. "Att paddla SUP är helt magiskt, en matsäck eller lokal restaurang, en solnedgång tillsammans med sälar."

5 smarta prylar för resan

KLURIGA, NYTTIGA OCH VIKTIGA TILLBEHÖR FRÅN VOLKSWAGENS TILLBEHÖRSBUTIK



01



02



03



04



05

01 BRYGGARE.

Fast i trafiken? Inget kafé i sikte? Med Volkswagen espressobryggare kan du alltid fixa gott kaffe med fantastisk crema.

2 695 kr

02 KYLBOX.

Volkswagen Original kylbox håller dryckerna kalla eller maten varm. Boxen drivs via bilens 12-voltsuttag eller ett vanligt 230-voltsuttag.

1 995 kr

03 CYKELHÅLLARE.

Volkswagen Original cykelhållare är lätt, stabil och låsbar och monteras enkelt i lasthållaren på taket. Fixerar alltid cykeln på ett korrekt sätt.

1 350 kr

04 TAKBOX.

Thule Motion XT Alpine Ski Team är specialdesignad för Volkswagen. En rymlig takbox med smarta funktioner. Lätt att montera, öppna och stänga.

6 950 kr

05 HUNDBUR.

Variocage är en säker och praktisk hundbur som även ger plats för annat. Med några enkla handgrepp anpassas djupet till din bil. Vid en eventuell påkörning bakifrån trycks hundburen på ett kontrollerat sätt ihop i samma omfattning som bilens deformationszoner. Buren har även nödutgång.

4 295 kr



[Handla online](#)

Här hittar du smarta tillbehör

På vwtillebehor.se finner du allt du behöver för livet med din bil.



Nova 9

Borohus anpassar alla hus efter behov och önskemål. Hjärtligt välkomna att kontakta oss. Tillsammans tar vi fram det optimala huset för just dig och din familj. Se alla modeller och beställ katalog på vår hemsida www.borohus.se.

Borohus
Villor & Fritidshus · Tel 0325-18620

-Välj fritidshus och bo där jämt!



Strand 119

Ett fritidshus är en plats utan måsten. Det är långa kvällar, lugn och ro framför braskaminen och härliga kvalitetsstunder med familj, vänner och barnbarn. Idag är det allt fler som gör fritidshuset till sitt permanentboende vilket ställer höga krav på komfort och kvalitet.

På hemsidan www.vastkuststugan.se hittar du närmsta försäljningskontor. Du är även välkommen att ringa oss, tel. 0325-18600.


Väst kustStugan

- Våra hus är som våra kunder, alla olika!

Här är alla modeller

Personbilar – för att se aktuellt modellprogram, erbjudanden och de senaste nyheterna, gå in på [volkswagen.se](https://www.volkswagen.se)



e-up!

elbil



Golf

mildhybrid och laddhybrid*



ID.3

elbil



T-Cross



T-Roc



T-Roc Cabriolet



Sharan



Arteon*

laddhybrid



Arteon Shooting Brake*

laddhybrid

Transportbilar – för att se aktuellt modellprogram, erbjudanden och de senaste nyheterna, gå in på [volkswagen-transportbilar.se](https://www.volkswagen-transportbilar.se)



Amarok



Caddy



Caddy Maxi



Caravelle



Multivan



Transporter

*Ej beställningsbar än.



Passat

laddhybrid



Passat Sportscombi

laddhybrid



Passat Alltrack



Tiguan

laddhybrid*



Tiguan Allspace



Touran



Touareg

laddhybrid*



Lagerbilar
för
snabb
leverans

Polo
e-Golf elbil
Golf Sportscombi
Golf Alltrack
Golf Sportsvan
Golf GTE laddhybrid



California



Grand California



Crafter



ABT e-Caddy

elbil



ABT e-Transporter

elbil



e-Crafter

elbil

”Kanske är livet som bäst i en folkabuss”

För att fira att folkabussen fyller 70 år utlyste Volkswagen en tävling på Facebook: dela din bästa historia och vinn två veckor med en Grand California eller Multivan. Vinnare blev Julia Pettersson som berättade om barndomens trånga men oförglömliga resor i familjens folkabuss. Text Carl Hjelm



”ATT FÄRDAS OCH sova i vartenda skrymsle av vår folkabuss en månad i Europa var kanske inte i andras ögon av det mest grandiosa slaget. Men för oss var det storslaget, och stunder av guld och magi! Den sortens resa mina föräldrar gav oss sommaren 1997 skulle jag älska att ge mina barn i sommar i en Grand California. För kanske är det där och då livet är som allra bäst, med familjen tätt intill, i en folkabuss.”

Så lød Julia Petterssons vinnande bidrag på Volkswagen Transportbilars Facebooksida.

– Jag älskar folkabussar. När jag var barn hade vi härliga semesterar, säger hon.

Hon minns speciellt när hon som tioåring reste runt i Europa tillsammans med mamma, pappa och tre syskon under en månads tid. Nätterna tillbringades oftast i bilen.

– Det var inga problem, vi sov på alla lediga ytor i folkabussen. Pappa sov på rattan, jag vet inte hur han lyckades.

Det var trångt, bristen på luftkonditioneringen löstes med korsdrag och maten tillagades på ett stormkök. Men känslan av äventyr och gemenskap var viktigare än något annat, berättar Julia Pettersson.

– Känslan av att vara alla tillsammans var fantastisk. Det var så mysigt.

I dag är Julia Pettersson 33 år och jobbar som skolkurator. Hon bor i Vårgårda med sin man och sina tre barn och drömmer om en egen folkabuss – helst i surfarstil. Och tack vare vinsten i tävlingen får hon i sommar möjligheten att bjuda sin egen familj på två veckors äventyr i en ny folkabuss. Men hur semesterresan kommer att se ut är inte bestämt.

– Jag älskar det enkla livet. Med en husbil behöver man inte planera så mycket utan kan vara spontan och flexibel. Barnen är så taggade och pratar hela tiden om att de ska åka husbil i sommar, säger Julia Pettersson. ☺

► Julia Pettersson, här med sin familj, vann två veckor med husbilen California i Volkswagen Transportbilars Facebooktävling.



Så blir
ett hus ditt
hem



Ditt hus precis som du vill ha det

Tillsammans med oss kan du ändra karaktären på ditt nya hus så att det passar just din familjs behov och stil.

- Takets form
- Fasadmaterial
- Planlösning

Hus med liknande planlösning kan därmed få helt olika uttryck beroende på de val just du gör till ditt nya hem. Hos oss är det mesta möjligt.

Börja planera ditt drömhjem redan idag!

gotenehus.se/anpassa



Målerås med sadeltak



Målerås med pulpettak



Målerås med valmtak



Målerås med sargtak

Götenehus

Hudvård med verkliga resultat. Anpassat för dig. Unikt omhändertagande.



Hos en Exuviance expert får du ut maximalt av vad du behöver för din hud. Kanske är det en vitaliserande och föryngrande effekt du söker eller ett hudproblem som du vill komma tillrätta med. Oavsett, så utformas behandlingen för att passa just din hud. Alltid ett strålande resultat. Välkommen!

Exuviance

P R O F E S S I O N A L

EXPERTER PÅ HUDVÅRD

Ta hand om din hud – köp dina Exuviance produkter hos en auktoriserad återförsäljare.
www.exuviance.se | Instagram @exuviance_nordic | facebook.com/ExuvianceNordic

Det finns cirka 1200 auktoriserade Exuviance kliniker i Norden. Hitta din närmaste på www.exuviance.se