

2022 #1

**Möt hela elbilsfamiljen
– modeller och förare**

ID.3, ID.4, ID.5, ID. Buzz och ID. Buzz Cargo. De fem får sina ägare och beställare att må bättre – och våga drömma.

**TEST: Nya Multivan
möter en klättermästare**

Arbörsten och influencern Viktoria Carstens utmanar den flexibla laddhybriden med sin verklighet. Och en hund.

**Bilsemester i en ID.4
– 968 mil genom Europa**

Höga bränslepriser? Ta en eldriven sommartrip i stället. Det är billigare, tystare, enkelt och väldigt roligt.

Volkswagen Magasin

INSPIRATION FÖR DITT MOBILA LIV

Kristin Kaspersens liv med Lill-Babs

"Den största styrkan med mamma var att hon såg alla. Den omtänksamheten, närheten, är unik."





Volkswagenkortet Visa.

Poäng på allt. Drivmedel till exempel.

Ett kort med många fördelar för dig och din Volkswagen.
Du får bland annat poäng på alla inköp oavsett var du handlar.
Kortet har ingen årsavgift och en kostnadsfri reseförsäkring.
Du har även möjlighet att dela upp betalningen på 12 månader
utan ränta och avgifter hos din Volkswagenåterförsäljare.



Läs mer på volkswagenkortet.se
eller SMSa Volk till 71 120 för
att ansöka direkt i mobilen.
Signera med mobilt BankID.

Med Volkswagenkortet Visa kan du dela upp ditt köp hos din Volkswagenåterförsäljare på 12 mån utan ränta eller avgift för krediten vilket ger en effektiv ränta på 0,0% (2020-01-27). Den genomsnittliga månadskostnaden är 834 kr och totalt återbetalningsbelopp är 10 000 kr vid en skuld på 10 000 kr. Volkswagenkortet Visa är en löpande kontokredit med ränte- och avgiftsfri inköpsmånad. Om du väljer att delbetala ditt köp utanför din Volkswagenåterförsäljare eller om du frångår din delbetalningsplan för köpet tillkommer f.n 17,40% rörlig ränta och aviavgift om 25 kr/mån. Detta ger ett månadsbelopp på 923 kr, ett totalt återbetalningsbelopp på 11 081 kr och en effektiv ränta på 21,27 % vid en skuld på 10 000 kr i 12 månader. Samtliga räntor per 2020-01-27. Kreditgivare är Ikano Bank AB (publ), orgnr 516406-0922. Poäng utgår inte vid betalningar genom tjänsten Betalo eller kontantuttag.

Gör ditt bilägende
**enkelt, tryggt och
mer förmånligt.**



volkswagenkortet.se

PROFESSIONAL GRADE. RESPONSIBLY MADE.

LIFA INFINITY™, is our most innovative and sustainable waterproof/breathable technology to date, made without any chemical treatments. Developed with professionals around the world to protect them from the elements while keeping environmental responsibility in mind.

lifa infinity™



WATERPROOF



BREATHABLE



RESPONSIBLE



TRUSTED BY
PROFESSIONALS



ALIVE
SINCE / 1877



DRÖMKÖK BYGGT
PÅ KVALITET OCH
TRADITION



LIDHULTS
www.lidhults.se

Innehåll

Kristin Kaspersen
fotograferad av
Christopher Hunt.



018

Nu har omtalade ID. Buzz sett världens ljus

Så är den äntligen här – den moderna versionen av klassiska folkabussen. Den finns både som MPV och skåpbil, och båda är naturligtvis helt eldrivna.



022

Flexibelt arboristliv med Multivan och motorsågar

Viktoria Carstens är dansk mästare i träd-klättring! Och nu har hon även testat hur en anpassningsbar laddhybrid fungerar för ett liv med maskiner och hundar.

Inspiration



040

Kristin om livet med mamma "Lill-Babs"

Tillsammans med sina två systrar har Kristin Kaspersen skrivit boken "Vår mamma Lill-Babs" – som en hyllning till den fantastiskt folkära Barbro.

Nästan tusen mil genom Europa med eldrivna ID.4.

050



054

Jonas gör drömmen sann – fiske och frihet för alla

Kamratskap och fiske, det är Jonas Nilssons passion. Och den vill han dela med alla, särskilt de som aldrig annars skulle få chansen.

”Det handlar om att erbjuda kunden det senaste, att uppdatera fordonen i fält och skapa en helt ny kundupplevelse.” 068

Innovation

070

Här är räddningsarbetet som verkligen bär frukt

Rscued är företaget vars mål är att rädda varje frukt. Inget ska slängas, det finns alltid möjligheter att till exempel göra fantastiskt god juice. Det är planeten värd.

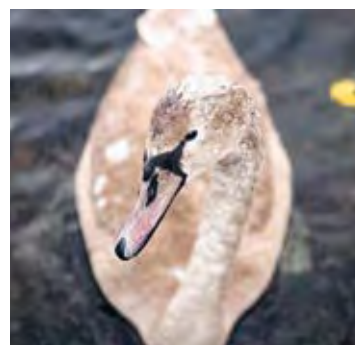


080

Så här ser barnens drömresa med husbil ut

Till Manchester för att kolla på Ronaldo eller till stranden och äta aprikosmarmelad och vara sjöjungfru. Dessutom bör bilen ha fotbollsplan, enhörningar och blå rum! Framtidspanelen har koll.

Interaktion



084

Fri som en fågel – tack vare volontärarbete

Örn, örn. Nej, så låter inte Andréas Forsmans ID.4 när han åker och hjälper skadade fåglar. Men det kan finnas örnar i den, som släpps fria efter rehab.



094

Barnen sitter säkert i de nya elbilarna

Högsta betyg för ID.-modellernas barnsäkerhet i Euro NCAP:s tuffa tester. Men, kom ihåg att sätta de mindre barnen bakåt i bilstolarna!

Stöd till elbilar – behövs det?

I JULI KUNDE branschorganisationen Mobility Sweden meddela att hela 26 procent av de inregistrerade personbilarna på den svenska marknaden var eldrivna. Det är en fantastisk utveckling. För oss på Volkswagen är andelen elbilar ännu högre och vi ligger på en mer än 50-procentig ordergång för el.

När försäljningen av elbilar går så bra – ska man då se detta som ett självspelande piano och låta marknaden sköta sig själv? Man kanske kan ta bort ekonomiska stöd och låta bli att satsa på laddinfrastruktur? Bilarna verkar ju ändå hitta sina köpare och laddplatser byggs ju ut av privata aktörer.

Det vore nog en olycklig slutsats att dra, om man ser det som en självklarhet att det ska fortsätta fungera på det sättet. Fortfarande finns stora utmaningar kring elektrifieringen av vårt samhälle. Tillgång till prissvår el och möjlighet att ladda är fortfarande områden där mycket mer behöver göras för att den breda massan av bilkonsumenter ska känna att man vill ta klivet över till elbil. Och ser vi till de lätta transportbilarna så blir den här frågan ännu viktigare. Inom kort lanserar vi ID. Buzz, som har fått ett fantastiskt mottagande. Men utbudet av elbilar är på transportbilssidan totalt sett mycket lägre än vad gäller personbilarna. Under juli var 15 procent av de inregistrerade lätta transportbilarna helt eldrivna.

MED ANDRA ORD är fortsatt stöd, som driver på och uppmuntrar människor och företag att ta klivet över till eldrift, något vi ser som mycket viktigt. Vi har i dag ett bonus malus-system som gynnar elbilar och det får inte trappas ned för fort. När de lätta transportbilarna nu börjar komma med batteri som drivkälla är det viktigt att även de ska kunna få ta del av den bonus som i dag finns för nollutsläppsbilar. De har ju under flera år varit med och fått betala höga malusskatter eftersom de – trots högre vikt och hänsyn taget till samhällsnyttan – omfattats av samma utsläppsnivåer som personbilarna.

När man väl gjort skiftet och gått över till eldrivet så är de allra flesta mycket nöjda. Få kan tänka sig att återgå till att köra fossilt. Men fortfarande är möjlighet att ladda, dels hemma och dels när man kör långa sträckor, avgörande. I våras gjorde vi en undersökning bland våra ID-ägare. Den visar att 90 procent av kunderna bor i villa. Vi ser gärna att även de som bor i flerbostadshus får bättre laddmöjligheter och därmed också kan byta till elbil. Undersökningen visade också att cirka hälften av kunderna någon gång avstått en långresa på grund av att de känt osäkerhet kring laddmöjligheter längs vägen. Så får det naturligtvis inte vara.

En omställning mot elektrifiering – med allt vad det innebär och kräver – är en fråga som borde finnas med på agendan för samtliga riksdagspartier nu inför valet. Oavsett vilken majoritet det blir så är den här frågan av största vikt för vår omställning mot fossiloberoende. ☞



Helmut Löb,
Chef Volkswagen
Transportbilar



Sten Forsberg,
Chef Volkswagen
Personbilar



Transportbilar

Volkswagen Magasin ges ut av Volkswagen Group Sverige AB, Volkswagen Transportbilar och Personbilar, 151 88 Södertälje

Kontakt

Telefon: 08-553 865 00
kundservice@volkswagen.se
magasin@volkswagen.se

Ansvarig utgivare

Marcus Thomasfolk

Produktion

OTW, otw.se
Birger Jarlsgatan 61, Stockholm

OTW

Redaktion

Chefredaktör och creative:
Malin Lundberg Aguilera
Ansvarig redaktör: Petter Jennervall
Art director: Lars Eriksson
Webbredaktör: Ellen Forsberg
Redaktionsråd: Marcus Thomasfolk,
Magnus Bertilsson, Maria Johnsson,
Alexander Dahlin, Sara Brunfelter
Repro: Jens Jörgensen

Annonsbokning

Elite Media, Michael Wallén,
08-400 209 80,
michael@elite-media.se

Tryck

PunaMusta, Finland

ISSN: 0284-7582

Kundportalen

Vi på Volkswagen Group Sverige tror på öppenhet och tydlighet. Därför kan du i vår kundportal enkelt se vilka uppgifter vi har om dig. Här har du även möjlighet att bestämma vilken kommunikation du vill ha av oss, i vilken kanal och om du vill avsluta din prenumeration på Volkswagen Magasin. Loggar in gör du med Bank-Id eller Kund-Id på: minauppgifter.vwgroup.se/login

Adressändring

Postens blankett för flyttanmälan når automatiskt Volkswagen Magasins register via bilregistret.

Distribution

Volkswagen Magasin distribueras till dig som äger eller kör en Volkswagen person- eller transportbil, som är fem år och yngre. För insänt, ej beställt material, ansvaras ej.

Redaktionen reserverar sig för att bilar och annat som visas i tidningen kan ha utrustning utöver standard. Uppgifter om utrustning, priser med mera kan även ha ändrats efter det att magasinet tryckts.



FLERFALDIG
TESTVINNARE



VikingContact™ 7

NORDISKT FRIKTIONSDÄCK

Mest bäst i test.

På Continental sätter vi säkerheten främst. Därför är det ingen överraskning av vårt nordiska friktionsdäck VikingContact™ 7 år efter år blir etta i däcktester. Några av de senaste motiveringarna är ett "extremt övertygande vintergrepp på snö och is", "förbluffande bra komfort" och "marknadsledande ljudnivå". Dessutom är det utvecklat för att passa alla bilar, förare och väglag. Precis som hela vårt sortiment. Upptäck vinterns testvinnare på **continental.se**

Fem i familjen

Lyckan i vardagen och drömmar om framtiden
– möt ägare och beställare av ID.-modellerna





Bäst med ID.3 – enligt Svante och Silvi

- Ljusslingan (ID. Light) vid vindrutan. Den ger en mycket bra vägvisningsindikation när navigationen är aktiv. Visar när man ska svänga och man behöver inte ta bort blicken från vägen. Vid laddning visar samma ljusslinga laddnivån i batteriet.

- Komfortabel körställning. Stolarna är bekväma och lätta att justera för en bra körställning.

- Bra placering av skärmen. Skärmen för infotainmentsystemet är högt placerad vilket gör att man inte behöver ta bort blicken från vägen.



Svante Larsson



Silvi Larsson

"DET BÄSTA MED ID.3 ÄR ATT INTE BEHÖVA TANKA"

SVANTE OCH SILVI Larsson är bosatta utanför Göteborg och är båda två erfarna elbilsförare. Framför allt Silvi, hon kör sin ID.3 dagligen till och från arbetet.

Deras första elbil var en eldriven Golf, en tidig generation där räckvidden var i kortaste laget för Silvis vardagskörning, speciellt vintertid.

Men det avskräckte henne inte. Hon ville ändå testa på elbilslivet, för att köra så fossilfritt som möjligt. Och så småningom blev Silvi en mästare på att spara el. Både i kör-sätt samt i att förstå vilka funktioner i bilen som kunde undvikas för så snål körning som möjligt.

– Det bästa med att köra elbil är att inte behöva tanka, det är absolut ingenting jag saknar. Det är både skönt och smidigt. Jag bara backar upp vid huset hemma och sätter i sladden.

När nyheten om ID.3 släpptes blev både Svante och Silvi väldigt nyfikna. Så till den grad att de omgående beställde en ID.3 1st Edition. Ett val de aldrig har ångrat.

I dag har de ingen räckviddsångest, det blir i stället ofta extra ärenden utöver den vardagliga körningen. Något som de uppskattar särskilt mycket är bilens teknik, speciellt appen för att styra laddning samt förvärma bilen. Att bilen startas genom att sätta foten på bromsen är också en positiv detalj.

– Det känns konstigt att sätta sig i en bil som behöver startas via knapp eller nyckel, berättar Svante. Man vänjer sig fort av med det! Det jag framför allt uppskattar med ID.3 är att den är så stabil och trevlig att köra.

Elbilsintresset har gjort att Svante funderar på en ID.4 för sitt jobb. Han kör långa sträckor varje dag och har därför en Passat GTE – men eftersom han gillar elbil så kommer han att provköra ID.4 för att se om den kan passa.

– Vi ser fram emot hur elbilsprogrammet kommer att utvecklas både tekniskt och räckviddsmässigt i de nya och uppdaterade modellerna. ☺





Mats Angslycke

"MED ID.4 KAN JAG KÖRA HUR MYCKET JAG VILL – UTAN DÅLIGT SAMVETE"

MATS ANGSLYCKE HAR god erfarenhet av att köra på el eftersom han har kört laddhybrid både i arbetet och privat. Han funderade på att gå över till elbil och efter att ha sett ID.4 blev valet väldigt lätt. Det är ett beslut han inte ångrar, han har kört ID.4 i ett år och är väldigt nöjd. Steget från Passat GTE laddhybrid till ID.4 kändes naturligt.

Vad är det bästa med elbil och finns det några utmaningar du har stött på?

– Det bästa är ett renare samvete. Men laddinfrastrukturen, som för tillfället släpar efter, är utmanande. Det behövs fler snabbaddare. Men just för oss är det inget problem, för vi har oftast med oss hunden när vi reser långt och han behöver rastas och då passar vi på att ladda. Det tar lite längre tid men det gör också att livet är bättre för vår hund.

Vad gäller utrymme i kupé och bagage har de inte upplevt bytet av bilmodell som något negativt. De funderade rätt mycket över det och

blev positivt överraskade. Allt får plats, familj med tre barn och hund.

– Jag gillar Volkswagen och när ID.4 kom så fastnade jag direkt för designen, vilket för mig också är en stor del av bilköpet. Sen har den bra vägegenskaper.

Det var en självklarhet för Mats att installera en laddbox på hemmaplan och känslan av att kunna ladda där är något han verkligen gillar.

– Utöver det renare samvetet är det enkelheten att kunna "tanka" hemma som jag uppskattar mycket. Och då även att kunna påverka kostnaden, baserat på hur aktiv jag är kring val av elavtal. Där kan jag även styra vilka tider jag laddar under dygnet just för att priserna kan variera över ett dygn.

Vad uppskattar du med ID.4?

– Känslan att kunna köra bil hur mycket jag vill utan att ha det där gnagande dåliga samvetet för att min bil släpper ut massor med avgaser. Jag gillar verkligen att köra bil. ☺



Bäst med ID.4 – enligt Mats

- Strålkastarna. Snygg design, men framför allt så lyser de upp väg och omgivning väldigt bra.
- Hemmaladdningen. Att kunna "tanka" hemma med laddbox är en fantastisk känsla. Och ekonomiskt fördelaktigt.
- Vägegenskaperna. Det är så otroligt roligt att köra den här bilen!



ID.-familien / ID.3 / ID.4 / ID.5 / ID. BUZZ / ID. BUZZ CARGO





Filiz Akkaya

"MILJÖVÄNLIG OCH SNYGG – MED ID.5 FÅR JAG MYCKET BIL"

ATT VÄLJA EN elbil i dag känner Filiz Akkaya är ett givet val. Hon bor i Södertälje, kör bil både privat och i arbetet och ser en stor miljömässig fördel med att köra eldrivet. Hennes nuvarande bil är en Audi A6 men Filiz har tagit steget och beställt sin första elbil, en ID.5 GTX.

Filiz har ingen tidigare erfarenhet av att köra elbil men ser fram emot upplevelsen att köra en tyst bil.

Hur kommer det sig att det blev just en ID.5?

– Jag tänkte att det var dags för en elbil. Alla i min familj kör Volkswagen så jag kände att det var på tiden för mig också. Den modell som tilltalade mig mest var ID.5 – jag gillar att det är en elbil i suv-format som gör att man sitter högre upp.

Vad ser du mest fram emot med bilen?

– Den största vinsten är att den är miljövänlig, men att den har snygg design är också viktigt. En annan betydelsefull detalj är fyrhjulsdriften som gör att man klarar vintern utan problem.

Vad är det bästa med en elbil?

– Framför allt ska det bli oerhört skönt att slippa tanka bilen, med tanke på att dieseln är så dyr nu. Dessutom känns det som ett givet val med tanke på att det är mer miljövänligt. Jag kommer använda bilen för dagligt bruk både till jobbet och för de vardagliga sysslorna där den behövs.

Hur kommer du att ladda bilen?

– Jag har beställt en laddbox som ska installeras hemma, så bilen laddas enkelt och smidigt utanför huset. På längre resor kommer det säkert bli snabbladdning.

Finns det några detaljer du uppskattar extra mycket hos ID.5?

– Det som tilltalar mig väldigt mycket är den snygga designen, suv-utseendet kombinerat med den sluttande taklinjen. Och trots sin coupéform har den bra med lastutrymme som gör att jag får plats med det jag behöver. Appen som man ansluter till bilen är också något jag ser fram emot, så jag kan förvärma bilen via mobilen. Jag känner att man med ID.5 får mycket bil. En elbil som har bra utrymme, snygg design och modern teknik. ☺

Bäst med ID.5 – enligt Filiz

- Modern teknik. App som gör att det går att förvärma bilen vid kalla dagar.
- Formgivningen. Design som både är snygg och praktisk, och ger gott om plats i bilen.
- Eldriften. Bra för klimatet, kan ladda hemma, slipper tanka.





Mick Born

"ID. BUZZ HAR ALLT JAG ÖNSKAR I EN BIL"

MICK BORN KÖR en Volkswagen e-up! som han älskar. Fördelarna är flera. Den är liten, enkel att parkera i stan, går tyst och kostar bara 1,5 kronor per mil. Men det viktigaste argumentet för Mick är utan tvekan miljön.

– Jag kan ladda hemma, vilket garanterar att den endast körs på grön el.

Familjen har också en Multivan. Bensindriven till en början men Mick lät den konverteras till biogasdrift.

Även här väger miljöargumentet tungt – hushållssopor som blir till gas. Och dessutom närproducerat eftersom reningsverket ligger nära familjens hem.

Hur kommer det sig att du har förbokat en ID. Buzz?

– Det korta svaret är, att den har *allt* jag önskar i en bil. Miljövänlig, flexibel, rymlig och snygg! Jag har vindsurfat sedan 1985. Jag och två av mina bästa vänner hade just en folkabuss när vi 1990 körde runt i Europa för att hitta de bästa vindarna och vågorna. När jag läste att VW

skulle släppa en ny och dessutom eldriven, så var det ingen tvekan – jag bara måste ha en! Hade aldrig förbokat den om den gått på fossilt bränsle.

Dina förväntningar på bilen?

– Jag hoppas att den fysiska upplevelsen blir lika härlig som det jag har sett digitalt.

Vilka fördelar ser du med nya ID. Buzz?

– I vår familj har vi olika behov. Jag behöver kunna lasta surfutrustning när jag ska ut och surfa, Monica älskar loppisar och retromöbler så hon har också behov av lastkapacitet. Våra söner spelar fotboll så det blir många körningar med deras kompisar till träningar där flera sittplatser är viktigt för oss.

Hur kommer ni att använda den?

– Den kommer användas privat. Främst av mig när jag ska i väg på mina korta och långa surftripper men även när hela familjen ska i väg på semester. Jag kommer också låta tillverka ett släp i matchande design där jag förvarar mina brädor och segel. ☺





Bäst med ID. Buzz – enligt Mick

- Miljöbil. Klimatsmart med eldrift, går att ladda enkelt hemma.
- Designen. Det är en modern, miljömässig version av den gamla legendariska folkabussen.
- Flexibiliteten. Fungerar i det vardagliga familjelivet, ordentlig lastkapacitet och bra med utrymme och sittplatser.



ID.-familien / ID.3 / ID.4 / ID.5 / ID. BUZZ / ID. BUZZ CARGO





Bäst med ID. Buzz Cargo – enligt Gustav

- Mångsidigheten. Att det går att lasta, både i skåp och på takräcke.
- Räckvidd. Lång räckvidd som känns pålitlig – går att köra på motorväg utan att få räckviddsångest.
- Perfekt till jobbet. Arbetsfordon som har samma elbilsegenskaper som en personbil, tyst och mjuk gång.



Gustav Törnqvist

"MILJÖASPEKTEN ÄR HUVUDFOKUS – OCH EN TRANSPORTBIL SOM KLARAR 40 MIL"

GUSTAV TÖRNQVIST KÖR mycket bil i sitt arbete där han utför service och nyinstallation av industriella avfuktningssystem. Han är inte främmande för elbilar, tvärtom. Han känner att det är en självklarhet att välja elbil om man har möjlighet och kör elbil privat, något han trivs väldigt bra med.

– Det jag framför allt gillar med att köra elbil är att det är så tyst och mjukt.

Företaget han arbetar på tänker mycket på miljön och lyfter ofta fram vilka detaljer man kan se över för att vara så klimatvänlig som möjligt. Därför har Gustav provkört och sökt runt efter eldrivna transportbilar.

– Miljöaspekten är det som är huvudfokus för oss. Personligen gillar jag inte att starta arbetsdagen med att vrida på nyckeln och höra hur dieselmotorn skakar i gång. Vi har bara en planet och alla måste försöka ta sitt ansvar för kommande generationer. Inte bara privat utan även i arbetet. Vårt företag behöver en transportbil som klarar dagliga

körningar på upp mot 40 mil i kallt klimat, och som inte tappar för mycket av laddningen vid exempelvis motorvägskörning.

GUSTAV HAR TIDIGARE testat eldrivna transportbilar på just motorväg och upplevt att de tappar laddningen fortare än väntat. Det skapar en tydlig räckviddsångest och den påverkas också av att modellerna haft för kort räckvidd. När han läste om nya ID. Buzz Cargo var det därför en självklarhet att anmäla intresse, mycket för att modellen har samma batteri som ID.4.

Att ladda fungerar smidigt för Gustav eftersom han kan ladda hemma, men som van elbilsförare vet han också att snabbadda efter vägen inte är en krånglig och tidskrävande process. Viktigt är också ID. Buzz Cargos lastkapacitet samt möjlighet till lastning på taket. Gustav arbetar med montage av avfuktningssystem och behöver ofta transportera upp mot tre meter långa ventilationskanaler. ☺



Mångsidig och modig mästare – med motorsåg i en Multivan

ATT PIPPI LÅNGSTRUMP är hennes stora idol är inte svårt att förstå. Viktoria Carstens påminner själv en hel del om den självständiga och starka sagofiguren som hon har älskat sedan barnsben.

– Jag är uppväxt med Pippi Långstrump och hon är min förebild. Jag älskar när det händer grejer och jag är alltid på väg någonstans, för jag vill hellre våga än att inte våga. Den känslan är inspirerad av Pippi.

Viktoria Carstens växte upp i Danmark och hamnade i Sverige av en slump i 20-årsåldern. Hon hade famlat lite kring vad hon ville göra med sitt liv och sökte till en utbildning inom natur och kultur på Köpenhamns universitet. I väntan på antagningsbeskedet hoppade hon på en motorsågskurs som höll till i kvarteret där hon bodde.

– Jag ville använda tiden till något bra medan jag väntade på besked från universitetet. Jag hade aldrig hållit på med motorsågar innan men tyckte det lät kul.

Det är ganska typiskt för denna 27-åring – att inte tveka, bara hoppa och se var hon landar. Valet visade sig vara lyckat. Inom kort hade Viktoria fått en praktikplats på en arboristfirma i Göteborg. Det ena ledde till det andra och hon hoppade på en treårig arboristutbildning i stället för kursen på universitetet.

– Och tur var det! säger denna naturälskare som i dag är en eftertraktad arborist och egenföretagare med många uppdragsgivare, såväl kommunala som privata.

INNAN VIKTORIA BÖRjade på arboristutbildningen hade hon bara klättrat i träd som barn som så många andra. Hon minns känslan första gången hon skulle upp och jobba i ett högt träd, utrustad med motorsåg och rep.

– Jag var jätterädd! Jag var inte lika stark och smidig på den tiden, så det var tufft rent fysiskt också. Men jag gillar att gå utanför min "comfort zone" och flytta mina gränser. För varje gång du klarar av något svårt känner du att du blir starkare och växer både fysiskt och psykiskt, säger hon och fortsätter:

– Men det är faktiskt bra att vara lite rädd som arborist. Man måste alltid vara riskmedveten. Och framför allt måste man ha bra, stöttande kollegor och mentorer omkring sig.

Själv är hon förebild för över 80 000 följare →



▲ Nya Multivan gör det möjligt för Viktoria Carstens att ytterligare flytta sina gränser.

Mångfacetterad och orädd. Inte bara för att hon tävlingsklättrar högt och hanterar motorsågar med van hand. Utan för att hon står upp för den hon är och inspirerar andra att också ta klivet och våga följa sin dröm. Viktoria Carstens är arboristen som blivit influencer.

Text Karin Cedronius
Foto Peter Cederling



**Viktoria
Carstens**

Ålder: 27 år. **Bor:** Tingsryd.
Familj: Fästman Zach, hunden Stanley och katterna Miso, Mambo Nr. 5, Sirap, Makrill och Pælling. **Intressen:** Klättra i träd, baka, laga mat, trädgård, djur, natur och resor.
Instagram: viktoriacarstens

Provkört

”Varje gång du klarar av något svårt känner du att du blir starkare och växer både fysiskt och psykiskt.”

Rum med utsikt

Naturen är aldrig långt borta i en Multivan med panoramasoltak. “Jag testade att ta bort sätena och lägga in en madrass. Sedan låg jag där och tittade upp mot himlen med min hund Stanley bredvid mig. Så härligt!”





▲ Viktoria Carstens är dansk mästare i trädklättring.



▲ "El är framtiden, det finns ingen annan väg."

på Instagram, där hon delar med sig av sitt liv som äventyrare, arborist och trädklättrare. Det är mycket motorsågar och träd förstås, men även hel del annat. Hon är en kreativ person som älskar musik, matlagning, bakning, djur och natur. För sådan är Viktoria – mångfacetterad. Och i sin roll som influencer har hon ett uttalat mål att stärka kvinnor.

– Jag vill visa att du kan vara professionell som kvinna och jobba med ett, än så länge, mansdominerat yrke – men samtidigt kan du vara kvinna, precis på det sättet du önskar och du kan ta upp den platsen i världen som är din. Jag gillar också en massa som vissa kanske förknippar med kvinnor men samtidigt kan jag göra mycket annat. Det vill jag förmedla till andra kvinnor – att det finns möjligheter och plats just för dig och att du inte behöver låta dig definieras av andra än dig själv.

I ARBORISTYRKET ÄR säkerheten central.

En stor del av jobbet går ut på att ta hand om och vårda sin utrustning, men också se till att ha rätt utrustning som är säker och godkänd. Viktoria medger att det är lite av "material-sport".

– Jag är en riktig sågnörd, det tror jag de flesta som jobbar som arborister är. Jag har många kompisar i branschen och när vi ses så kan vi nördna ner oss totalt i snack om olika motorsågar, märken och modeller, säger hon med ett brett leende.

För privatpersoner som gillar att hålla på med trädfällning i trädgårdar och på landställen har Viktoria ett par goda råd.

– Jag tycker alla som ska hantera motorsågar ska gå en kurs först. Det finns jättemånga bra kurser och man kan ta motorsågs-körkort på olika nivåer. För det händer tyvärr många otäcka olyckor när amatörer är oförsiktiga och inte har kontroll på sina sågar eller missar att använda rätt skyddsutrustning.

Det är dock stor skillnad på att vara en trädfällare och att vara arborist, förklarar Viktoria.

– Som arborist är huvudfokus på trädvård och att sätta sig in i trädets biologi och vad som är det bästa för trädet. Det viktigaste i mitt yrke är att bevara träd och skydda dem. När jag jobbar försöker jag alltid hitta det bästa sättet för träd och människa att vara i samklang.

I dag bor Viktoria i en röd liten stuga med vita knutar i djupaste Småland. Valet att stanna kvar i Sverige efter utbildningen var enkelt.



Provkört

NYA MULTIVAN EHYBRID

– Jag älskar den vackra naturen i Sverige och allemansrätten som är helt fantastisk. Jag tillbringar så mycket tid jag kan ute i skogen och campar gärna.

Hon beskriver sig själv som en person som alltid är på väg någonstans, redo för nästa äventyr, oavsett om det är en resa till andra sidan jordklotet, en trädklättringstävling, ett besök hos familjen i Danmark eller en övernattning vid en sjö i de småländska skogarna. I det livet passar en Multivan perfekt in, berättar Viktoria som har provkört denna bil ett tag.

– Jag älskar att köra bil och kör jättemycket. Då är det superskönt med så bra komfort som den här bilen ger med allt från värme i sätet och i ratten till automatisk hastighetskontroll.

Lastutrymmet och flexibiliteten är en annan sak hon uppskattar.

– Jag gillar att det finns gott om plats för allt jag vill ha med mig. Här kan jag få in allt från motorsågar, hjälmar och rep till annan utrustning, men även campingprylar, resväskor och inte minst mina vänner.

Det generösa takfönstret är också en stor favorit.

– Jag testade att ta bort sätena i bilen och lägga in en madrass. Sen låg jag där och tittade upp mot himlen genom glastaket med min hund Stanley bredvid mig. Så härligt!

FÖR NATURVÄNNEN VIKTORIA är möjligheten att köra bilen på el perfekt.

– När jag väljer bil är det viktigt att undvika bensindrift. El är framtiden, det finns ingen annan väg. Och med Multivan kan jag köra långt utan att behöva ladda, det är toppen.

Apropå framtiden – i höst väntar nästa äventyr för denna trädälskare. Då går VM i trädklättring av stapeln och Viktoria, som är dansk mästarinna, ska försvara de danska färgerna mot trädklättrare från hela världen.

– Tävligen är som en enda stor festival med arborister från hela världen som tävlar mot varandra i olika grenar. Det ser jag fram emot så mycket! ☺

NYA MULTIVAN EHYBRID

Toppfart: 192 km/h

0-100 km/h: 11,6 sekunder

Räckvidd el (WLTP): Upp till 49 km

Pris: Från 542 500 kronor



▲ Nya Multivan har flyttbara säten, vilket innebär stor flexibilitet.



▼ Radarparet Viktoria Carstens & Stanley.



”Här kan jag få in allt från motorsågar, hjälmar och rep till annan utrustning, men även campingprylar, resväskor och inte minst mina vänner.”



**Viktorias
motorsågstips**

- Var försiktig! Säkerheten först. Ha alltid hjälm, visir, handskar och annan skyddsutrustning på dig.
- Gå en motorsågs kurs. Det finns många bra kurser och du kan ta motorsågskörkort i flera olika klasser/nivåer.
- Köp hög kvalitet och vårda dina motorsågar väl så håller de länge.

FOLKABUSSEN ÄNTLIGEN TILLBAKA – ELEKTRISK OCH HÖGTEKNOLOGISK

Här är
efterlängtade
ID. Buzz &
ID. Buzz Cargo!

Efter mängder av skrivelser, spionbilder och rykten – här är återkomsten för T1 folkbussen, i form av helt eldrivna ID. Buzz och ID. Buzz Cargo.

– Den bjuder på en charm som det är lätt att förälska sig i, säger Volkswagens designchef Jozef Kabaň.

DEN FÖRSTA FOLKABUSSEN, T1, lanserades 1950 och hade en motor på 25 hästkrafter. Även om den blev en omedelbar succé kunde nog ingen ana den kultstatus de första generationerna av modellen skulle uppnå. Många generationer har passerat under 72 år, i dag i modellserierna Transporter, Caravelle, Multivan och California. Och nu alltså ”tillbaka till



ID. Buzz

Minibussen, eller MPV, kommer först som femsitsig med plats för två fram och tre bak. I de båda framsätena sitter förare och passagerare högt och komfortabelt framför digitala skärmar. Stämningsbelysningen skapar en trivsamt, minimalistisk miljö. Baksätet och dess ryggstöd kan justeras i olika positioner för extra komfort. Bagageutrymmet är 1 105 liter stort och med fällt baksäte rymmer hela 2 205 liter.

framtiden” med nya, helt elektriska ID. Buzz och skåpbilen ID. Buzz Cargo.

Folkabussen blev inte bara ett transportmedel för familjer och yrkesarbetare – det blev också en symbol för fred, frihet, medmänsklighet och omsorg om vår jord. Därför känns det extra passande att de båda ID. Buzz-modellerna är först i sina respektive klasser att levereras med ett klimatneutralt fot-avtryck. Utöver eldriften så innebär det hög andel återanvända material – bland annat plast från återvunna PET-flaskor – och en helt läderfri interiör.

Och när det någon gång i framtiden blir aktuellt att skrota batterierna lovar Volkswagen att ge batterierna nya uppdrag, till exempel för lagring av solenergi, eller återvinna materialet för att bygga nya batterier.

DET FINNS MER än bara visuella likheter mellan ID. Buzz och den gamla folkabussen, motorns placering och bakhjulsdriften till exempel.

– I T1:an så sitter man i princip ovanpå framaxeln och kör och det finns inget överhäng. Även om ID. Buzz förstås har all relevant säkerhet och teknik, så är överhängen fram och bak minimala, säger Jozef Kabaň.

Och ID. Buzz-modellerna är verkligen högteknologiska trendsättare med intelligenta assistanssystem, molnbaserade uppdateringar av mjukvaran och

Plug & Charge-funktionalitet på kompatibla laddstationer (utan krångel med appar, brickor eller kort).

Precis som alltid får formen följa funktionen även i ID. Buzz. Massvis av utrymme kombineras med, för biltypen, väldigt lågt luftmotstånd som ger lägre energiförbrukning och bättre räckvidd.

– Det vi ser är en layout med ett väldigt logiskt och intuitivt interiört koncept som också är mångfacetterat. ID. Buzz bjuder på en charm som det är lätt att förälska sig i, säger Jozef Kabaň.

ID. Buzz och ID. Buzz Cargo kommer till Sverige och återförsäljarna senare i höst. Inledningsvis erbjuds den som femsitsig minibuss eller skåpbil, båda med ett batteri på 77 kWh netto, en motor som driver på bakhjulen (150 kW/204 hk) och en kaross på 471 cm med ett axelavstånd på 299 cm. Maximal AC-laddning är 11 kW, medan man med CCS-kontakt (DC) kan snabbbladda med upp till 170 kW. Att fylla batteriet från 5 till 80 procent tar cirka 30 minuter.

Lite senare lanseras minibussen som sex- och sju-sitsig version, samt med längre hjulbas. ☺

PRESTANDA

Toppfart: 145 km/h

Räckvidd: 415–422 km

Vändradie: 11,1 meter

Pris: ID. Buzz Cargo från 489 000 kronor (exkl moms) och ID. Buzz från 625 000 kronor (inkl moms)



ID. Buzz Cargo

En ultramodern skåpbil med generös räckvidd – så kan ID. Buzz Cargo sammanfattas. "The van" kommer med en tvåsitssoffa bredvid föraren som standard men kan också utrustas med två individuella säten. Mellanväggen är standard och kan utrustas med fönster och genomlastningslucka. Lastutrymmet är 3,9 kubikmeter och rymmer två EUR-pallar. Lastvikten är upp mot 630 kg (totalvikt 3 000 kg) och sidoskjutdörr på höger sida standard, men dubbla dörrar finns som tillval.

MER OM ID. BUZZ & ID. BUZZ CARGO

För fler bilder och filmer – och mer information om bland annat assistanssystem, färger och utrustningspaket – besök volkswagen-transportbilar.se



SUCCÉ- MODELLEN T-ROC I NY TAPPNING

Det är hård konkurrens i segmentet för kompakta suvar, men där har populära T-Roc redan sålt fler än 1 miljon exemplar globalt sedan lanseringen 2017. Och i fjol var T-Roc den mest nyregistrerade modellen i segmentet AO-suv på den svenska marknaden.

Inte konstigt att det luktar fortsatt succé nu när nya T-Roc är här – med uppgraderad interiör och design samt innovativ teknik. Digital Cockpit är nu standard för modellen, nya infotainmentskärmen kan fås i storlek upp till 9,2 tum och helt nya ytor och färger har adderats interiört. Exteriört har det också hänt en hel del och vill du – trots ett generöst grundpaket – ha ännu mer

utvecklade strålkastare och assistanssystem går det enkelt att lägga till.

Framhjulsdraft eller 4MOTION, bensin- eller dieseldriven, grundutförande eller R-Line, manuell växellåda eller automat, 300 hästkrafter i prestandaversionen R eller frihetskänslan i T-Roc Cabriolet – det är du som köpare som bestämmer.

T-Roc har ett bagageutrymme på 445 liter och upp till hela 1 290 liter med nedfällt baksäte. Utrymmet i Cabrioletversionen är mindre på grund av att sufletten tar plats.

T-Roc kostar från 271 900 kronor och går att privatleasa från 2 995 kronor/månad.

↓
Vill du veta mer om de nya modellerna?
Surfa in på
volkswagen.se



Flexibla Taigo – för trivsel och attityd

Sportiga suv-coupen Taigo R-Line lyfter vardagen lite extra med sin sportiga design. Gott om utrymme för både passagerare och bagage, möjlighet till panoramaglastak och dragkrok – anpassningsbar utan att göra avkall på utse-

det. Samma flexibla möjligheter finns för den digitala cockpiten, bland annat med visuell presentation av assistanssystemen. Taigo R-Line kostar från 273 900 kronor och finns tillgänglig till ett privatleasingpris från 3 525 kronor/månad.



Ny styrning i Volkswagen

Det har skett ett par förändringar i Volkswagens ledning. Bland annat kliver Skodas styrelseordförande Thomas Schäfer in som ny vd för märket Volkswagen, och ersätter därmed Ralf Brandstätter som i sin tur går vidare till att ansvara för Volkswagen-koncernens Kinadivision.

Dessutom har Porschechefen Oliver Blume tagit över rodret som koncernchef för hela Volkswagen-gruppen när Herbert Diess avgår efter en ömsesidig överenskommelse.



Thomas Schäfer



Oliver Blume

**FORTFARANDE
SOMMARVÄGLAG...**



Eagle F1 Asymmetric 6

**HÖGPRESTANDA-
DÄCK FÖR VÅTA OCH
TORRA VÄGAR.**



**...MEN INTE
LÄNGE TILL!**



**ViBilägare
TESTVINNARE***

UltraGrip Arctic 2

“Nya UG Arctic 2 sätter en ny
måttstock för bromsprestanda på is.
Det blir toppbetyg i samtliga
is-ronder för nykomlingen.”

* 1:a plats i ViBilägares test (nr
12/2021). 8 däck i testet, testad
storlek 205/55R16.

GO  **GOOD YEAR**



62 MIL MED NYA ID. AERO

Då var det dags att presentera den sjätte medlemmen av eldrivna ID.-familjen efter ID.3, ID.4, ID.5, ID.6 (endast i Kina) och ID. Buzz. Nämligen den första sedanmodellen – eleganta ID. AERO!

Det rör sig om en konceptbil men den ger en inblick i den planerade toppmodellen i ID.-familjen. Helt eldriven

fyradörrarsversion med en räckvidd på upp till 62 mil tack vare de aerodynamiska egenskaperna.

Den produktionsklara versionen av ID. AERO för Europa förväntas rulla ut från fabriken i tyska Emden under år 2023. Därefter planeras det även för en kombiversion.

Banbrytande cellfabrik byggs i Salzgitter →

När Volkswagen nu bygger sin första battericellsfabrik, i tyska Salzgitter, så innebär det starten på en riktig batterioffensiv. Det ska produceras celler på totalt sex fabriker i Europa – bland annat i samarbete med Northvolt – och därefter väntar ytterligare några anläggningar i Nordamerika.

Produktionen av celler till batterier startar 2025 i Salzgitter och längre fram är det planerat att anläggningen kommer att nå en årlig kapacitet på 40 GWh – tillräckligt för 500 000 elbilar. Den prismatiska, enhetliga cellen som fabriken ska producera utnyttjar synergi-



effekter och minskar batterikostnader med upp till 50 procent.

Det nybildade företaget PowerCo kommer att ansvara för den globala batteriverksamheten inom Volkswagen-koncernen. Fram till 2030 ska PowerCo tillsammans med partners investera över 20 miljarder kronor. Varje fabrik kommer att drivas med 100 procent el från förnybara källor och vara utformad för framtida återvinning i ett slutet kretslopp.



En till fyrhjulsdriven version av ID.4

ID.4 finns ju redan i fyrhjulsdriven tappning genom sportiga ID.4 GTX. Nu erbjuder vi en till fyrhjulsdriven version – ID.4 Pro Performance 4MOTION. Bilens båda elmotorer ger en effekt på 265 hk och 0–100 km/h klaras av på 6,9 sekunder. Räckvidden är upp till 51 mil, det rekommenderade priset är från 584 900 kronor och modellen går att beställa nu. Testa gärna att bygga din drömbil i bilkonfiguratoren på [volkswagen.se](https://www.volkswagen.se)!



70 miles räckvidd med Trinity

Volkswagen ska bygga en helt ny anläggning i Wolfsburg nästa år – och 2026 ska elbilen Trinity rulla ut. Modellen blir koldioxidneutral, tekniskt redo för autonom körning på nivå 4, laddas mycket snabbare och har en räckvidd på över 70 mil.

– Trinity står för en helt ny typ av tänkande, produktion och samarbete, säger Volkswagens Christian Vollmer om modellen som kommer representera nästa generation elbilar från företaget.

S=S
SJÖÖ SANDSTRÖM
STOCKHOLM



ROYAL STEEL WORLDTIMER

[Ø41MM 23 200:-]

WWW.SJOOSANDSTROM.COM

HELT SÖMLÖS LADDNINGS- VERKLIGHET ALLT NÄRMARE



Elbil billigast att köra – var du än bor

Elpriserna har gått upp under året, men det är fortfarande klart mycket billigare att köra elbil än bensin- eller dieseldrivet. Det visar en undersökning gjord av Mobility Sweden.

Och det gäller oavsett var du bor i Sverige, och i vilken boendeform.

– Våra beräkningar visar att elbilarna har en lägre drivmedelskostnad per mil, i förhållande till bensin- och dieselpbilarna även efter att ha beaktat att både el-, bensin- och dieselprierna har ökat senaste tiden, säger Mobility Swedens vd Mattias Bergman, och fortsätter:

– Störst skillnad var det mellan bensinbilen och en elbil med hemmaladdning i norra Sverige, drygt 10 kronor per mil billigare för elbilen, vilket motsvarar en besparing på 10 000 kronor vid en körsträcka på 1 100 mil under 2021. Skillnaden minskar till 5 kronor per mil för ett elbilshushåll som enbart har tillgång till publik laddning, vilket ger en besparing på 6 000 kronor.

Billigast är det för villahushåll i norra Sverige, som kan ladda hemma.

– Ofta hörs i debatten att elbilen enbart är något för människor runt våra större städer. Men har du tillgång till hemmaladdning i norra Sverige så har du lägst körkostnad. Men även om du enbart har tillgång till publik laddning så är det fortfarande billigare att köra elbil i jämförelse med en bensin- eller dieselpbil, fortsätter Mattias Bergman.



SOM FÖRSTA högvolymsstillverkare erbjuder Volkswagen sina kunder ett sömlöst ekosystem för laddning av sina eldrivna modeller. Laddningstjänsten We Charge utvecklas hela tiden för bästa och mest passande prestanda för laddning både hemma och på väg.

Här är bara några av nyheterna som kommer:

● **PLUG & CHARGE**

Du kommer helt enkelt inte behöva ett laddkort, det är bara att ansluta laddningskabeln. Inom en snar framtid kommer detta bli möjligt i nätverken som hör till Ionity, bpas och EON.

● **INTELLIGENT OCH DUBBELRIKTAD LADDNING**

Med ett HEMS-system kan du verkligen ladda smart hemma och hantera strömförsörjningen på bästa sätt. Det blir dessutom mycket enklare att ladda med egenproducerad solcellsenergi. Och med den dubbelriktade laddningen – nästa steg i utvecklingen – kommer du kunna skicka tillbaka el från bilen till ditt hemmanätverk.

● **NY MJUKVARA FÖR ID.-MODELLERNA**

Den nya versionen kommer ge fördelar vid laddning – 77 kWh-batteriet ökar sin snabbladdningseffekt från 125 till 135 kW. Vad innebär det? Jo, upp till 9 minuters kortare laddtid från 5 till 80 procent. Dessutom innebär uppgraderingen att även laddningsplaneraren Online Route Calculation blir ännu bättre – och kan föreslå olika sorters laddstrategier på din resa beroende på laddstationernas kapacitet och belägningsgrad.

● **FLER SNABBLADDNINGS- STATIONER**

Med We Charge-kortet når du redan över 300 000 allmänna stationer i Europa och fler byggs hela tiden. Men även snabbladdningsstationerna ökar – och till 2025 ska Volkswagen-koncernen bygga 18 000 nya. ☺



Garageportar från Hörmann

Tryggt och säkert för dig och din familj

Uppgradera
porten med
appstyrning och
anslut till det
smarta hemmet!



Våra portar har stort fokus på säkerhet, kvalitet och design. Skapa en helhet, stick ut eller matcha husets övriga detaljer – endast fantasin sätter gränserna!

Läs mer om vårt sortiment och hitta din närmsta återförsäljare på www.hoermann.se



Officiell samarbetspartner
till Svenska Fotbollförbundet

HÖRMANN
Garageportar • Industriportar

HELT NYA AMAROK – BÄTTRE PÅ ALLA SÄTT

Text Petter Jennervall

Ett vinnande koncept ändras inte utan goda grunder. När helt nya Amarok presenterades i somras stod det klart att den är en värdig ersättare till föregångaren.

Sverige har äntligen fått tillbaka sin favoritpickup – vassare än någonsin.

Efter tio framgångsrika år för den tidigare modellen av Amarok upphörde tillverkningen år 2020. Till mångas sorg ska tilläggas, då den med sin komfort, tuffa design och kraftfulla motorer varit Sveriges i särklass mest älskade (och köpta) pickup.

Men nu är den tillbaka – bättre än någonsin. Och nya Amarok är i sanning en riktig "världsbil". Utvecklad i Tyskland och Australien, byggd i sydafrikanska Silverton och möjlig att köra i all terräng världen över. Självklart även i svenskt klimat och på svenska vägar, vare sig det handlar skånska åkrar, norrländska fjäll eller kanske hästagar i Mellansverige.

Nya Amarok har fortsatt en mycket

tydlig och självsäker Volkswagendesign som signalerar dess offroadkapacitet. De nya designelementen förstärker också bilens egenskaper i premiumsegmentet, med ombonad och högteknologisk cockpit samt förbättrade utrymmen för passagerare.

Nya Amarok är 10 cm längre och 4 cm bredare än sin föregångare, vilket ger mer benutrymme i baksätet. Med 17,5 cm längre hjulbas och hela 80 cm vagningsdjup blir offroadegenskaperna bättre än någonsin. Självklart ackompanjerat av kraften från en V6-diesel, om så önskas.

På insidan har den populära modellen också uppgraderats rejält. Över 20 nya assistanssystem för ökad komfort och säkerhet samt uppkopplade tjänster och innovationer som sällan finns i den här typen av fordon.

Allt det här gör nya Amarok till en av de mest mångsidiga och välbalanserade pickuperna i världen. Modellen finns i tre olika varianter – Life, Style och Aventura – och till Sverige kommer bilen framåt nästa sommar.

Några av nya Amaroks många godbitar

- Längre, bredare, rymligare.
- Fyrhjulsdraft och anpassningsbar för olika körförhållanden.
- Digital Cockpit med pekskärm för infotainmentsystemet, men fortsatt med fysiska vred där det behövs.
- Lättmetallfälgar 17-21 tum.
- Över 20 nya assistans- och säkerhetssystem.
- Omkring 20 olika förvaringsfack.
- Maximala nyttolasten upp till 1,16 ton, och en EUR-pall kan lastas i sidled. Får dra släp på upp till 3,5 ton.
- Dieselmotoralternativ på 204 hk (Life) och V6 241 hk (Style, Aventura), alla med en 10-stegad automatväxellåda.



Vill du veta mer om nya Amarok? Surfa in på volkswagen-transportbilar.se



▲
Korta överhäng, kraftfull motor och 80 cm vagningsdjup. Nya Amarok är bättre än någonsin offroad.

◀
Stark på alla sätt, hög last- och dragvikt.

▶
Modern, digital förarmiljö kompletterad med ergonomiska knappar och vred.



Homo sapiens klantus.



Vi är alla människor, med allt vad det innebär av mänskliga beteenden. Med Volkswagen Försäkring har du ett bra försäkringsskydd om din bil råkar ut för dig eller någon annan. Du kan vara lugn för att allt tas om hand smidigt och på rätt sätt. För din trygghet är det alltid Volkswagen-experten som reparerar din bil och de använder alltid originaldelar så inte ens andrahandsvärdet får en buckla.

Se fördelarna och ditt pris på volkswagenbilforsakring.se eller ring oss på 0770-110 140 så hjälper vi dig.

Volkswagen Försäkring

Volkswagen Financial Services

Finansiering. Försäkring. Mobilitet.

Volkswagen Försäkring är en del av If Skadeförsäkring AB (publ). Säte: Stockholm. Org.nr: 516401-8102. Volkswagen Försäkring är ett samarbete med Volkswagen Finans Sverige AB. Med reservation för eventuella prisändringar. Fullständiga försäkringsvillkor finns på volkswagenbilforsakring.se.



Försäkring

Europcar
moving *your* way



PROVA VARDAG MED ELBIL UTAN ATT BINDA UPP DIG

Vi på Europcar tror att framtidens mobilitet bygger på ökad elektrifiering, ökad delning och ökad flexibilitet. Vi vill helt enkelt erbjuda dig rätt bil vid rätt tillfälle – oavsett om ditt behov sträcker sig över dagen eller en månad i taget.

Upptäck elbil! – över dagen, i en vecka eller en månad.

Läs mer på europcar.se/bokaelbil



Döttrarnas bok hyllar mamma Lill-Babs

Tillsammans med sina systrar berättar Kristin Kaspersen om livet med folkkära Barbro Svensson. "Hon såg alla."

968 mil runt Europa i en ID.4 gick som en dans

Kan du ta elbilen hela vägen till Medelhavet? Utan tvekan, ja! Räckviddsångest? Nej! Och det gick lika bra på vägen hem.

Paret hittade sin trend – varsamt vanlife

Med en ombyggd Caddy Maxi upptäcker Anna Saxén och Tony Bergqvist Sverige. Och de tar hand om naturen lite extra.

Kapitel 1 Inspiration →

Fiske och frihet för alla

Jonas Nilsson hjälper människor med olika typer av funktionshinder att uppleva havet och den svenska naturen. "Det är livskvalitet både för dem som kommer dit och för mig. Det är fantastiskt."

Foto Christopher Hunt



Kristin

MED EN SÅNGFÅGEL TILL MAMMA

Barbro "Lill-Babs" Svensson är en av Sveriges genom tiderna mest folkkära artister. Nu berättar hennes tre döttrar om livet med henne som mamma i boken "Vår mamma Lill-Babs".

– Det är en hyllning till henne, säger yngsta dottern Kristin Kaspersen.



TEXT
Jonna Dagliden Hunt

FOTO
Christopher Hunt



▲ Kristin Kaspersen på restaurang Sturehof, där hennes mamma kunde ta en tisdags-AW vid lunchtid eftersom hon alltid jobbade helger. Kristin kallar det "att göra en Barbro".

"Jag ville att hon skulle leka med mig. Sången, som jag tydligen kom på själv, har vi sedan sjungit många gånger tillsammans."

DET FINNS EN scen som Kristin Kaspersen minns lite extra från sin barndom, och som hon beskriver så fint i boken "Vår mamma Lill-Babs", som hon gett ut tillsammans med sina två systrar Monica Svensson och Malin Berghagen.

Kristin var sex år gammal och sökte sin mammas uppmärksamhet. Mamma Barbro låg för ovanlighetens skull i den blommiga soffan hemma på Birger Jarlsgatan i Stockholm och tittade på nyheterna.

– Jag ville något helt annat, beskriver Kristin, som minns hur hon satte sig på golvet mellan fönstret och soffan och började sjunga, högre och högre:

Bara man är två, bara man är två. Någon kan man krama, bara man är två. Bara man är två, bara man är två. Fötterna blir varma bara man är två.

Bara man är två, bara man är två, bara man är två, två som tänker på att ... Bara man är två, bara man är två. Mamma hon blir så vacker bara man är två.

– Jag ville att hon skulle leka med mig. Sången, som jag tydligen kom på själv, har vi sedan sjungit många gånger tillsammans. Det minnet stärker mig, säger Kristin när vi ses en eftermiddag på restaurangen Sturehof, mitt på Stureplan i Stockholm.

Det är mycket människor ute, och det märks tydligt även på restaurangerna. Många vill ta igen förlorad tid efter pandemiåren. Vi har ett bord längst in i lokalen, och fotografen får trängas mellan alla lunchgäster för att få de rätta bilderna. Kristin tar en tugga av löjromstoasten framför sig.

– Mamma brukade också sitta här och äta precis det här. Hon och Vicky von der Lancken (Barbros sekreterare som förblev en nära vän, reds anm) kunde ta en tis-





► "Mamma och jag på båtutflykt vid västkusten, i början av 2000-talet. Alltid trygg i hennes famn, vare sig jag var liten eller stor."

"Det bästa jag visste var att ha alla hennes kollegor hemma efter repetition. Det härliga med det var att från tidig ålder så har det aldrig funnits skillnad på vilken hudfärg du har, om du älskar en man eller kvinna."



KRISTIN KASPERSEN

Gör: Programledare och författare. Driver podden "Nyfiken på".

Aktuell: Med boken "Vår mamma Lill-Babs" tillsammans med systrarna Malin Berghagen och Monica Svensson.

Familj: Är dotter till den svenska artisten Barbro "Lill-Babs" Svensson som gick ur tiden den 3 april 2018. Kristin har två söner: Leon, 18 år och Filip 25 år, samt hunden Minoo, 4 år.

dags-AW klockan 12. Mamma jobbade på helgerna och inte ville hon vänta på en ledig helg. Ibland har vi gjort det samma – "gjort en Barbro" och satt oss här, säger Kristin med ett leende.

DET SENASTE ÅRET har varit intensivt. Bokmanuset blev klart och den sista tiden var det mycket bollande mellan redaktören och systrarna som skrivit sina berättelser från skilda håll. På ett sätt har arbetet med boken fört dem ännu närmare varandra. De har alla olika vinklar, men för alla tre har det varit viktigt att tänka ur sin mammas perspektiv.

– Hur hade hon velat ha det? Det är så många som pratar om att hon var en hårt arbetande kvinna med barn. Trots att det var olika förutsättningar för var och en av oss när vi kom till världen var det så fint att se att hon kämpat för oss alla på bästa sätt. Nu vill vi dela med oss av det. Boken är en hyllning till henne.

På många sätt har Kristin följt i sin mammas fotspår. Kanske var det alla timmar bakom kulisserna på teatrar, att få vara med på turné, eller att få ta del av gemenskapen som ständigt var närvarande hemma i lägenheten efter föreställningar – som fick henne att välja ett liv i rampljuset.

Redan i ung ålder fann Kristin teatern och den frizon den innebar. Som elvaåring spelade hon Pippi på Folkan i Stockholm, och därefter medverkade hon i musikalerna Mio min Mio, också på Folkan, Emil i Lönneberga på Göta Lejon samt Pinocchio på China Teatern.

– Här var alla likasinnade och det var så viktigt för mig. Det var något jag även fått med mig från mamma. Det bästa jag visste var att ha alla hennes kollegor hemma efter repetition. Det härliga med det var att från tidig ålder så har det aldrig funnits skillnad på vilken hudfärg du har, om du älskar en man eller kvinna, och människor fick klä sig hur de vill, om det så var lappade jeans eller kostym. Jag tyckte det var jättekonstigt när jag var hemma hos kompisar och såg alla pappor i likadana kläder. På så sätt tyckte jag att vi var en mer normal familj än de andra. Det är jag så glad att vi fått med oss, säger hon.

SEDAN DESS HAR det svenska folket fått lära känna Kristin genom populära tv-program som Söndagsöppet, Svenska Idrottsgalan, Melodifestivalen, Fångarna på Fortet och Nyhetsmorgon. Listan är lång, i dag driver hon också en framgångsrik podd.

Kristin har aldrig vetat något annat. Men, var det aldrig jobbigt att växa upp mitt i blickfånget?

– När jag var på stan med mamma så gick jag ofta lite bakom. Då tittade folk, hejade och log. Då spände jag blicken i dem. "Kan jag inte få ha henne för mig själv?", tänkte jag. Men mamma sa alltid att "de är bara snälla, det är viktigt att möta människor med vänlighet. Jag har alltid värnat om min publik. Utan dem hade jag inte varit här." Den största styrkan med mamma var att hon såg alla. För henne var alla människor lika mycket värda. Den omtänksamheten, närheten, den är unik. Förhoppningsvis har jag fått ära en liten bit av det, säger Kristin och minns tillbaka på hur styrkan också låg i att Barbro var skör.

Hon kunde bryta ihop efter att någon journalist sagt något elakt.





▲
"Den största styrkan med mamma var att hon såg alla. Den närheten är unik. Förhoppningsvis har jag fått ärvä en liten bit av det."

"När jag fick barn sa hon till mig: Om du vill jobba med det du gör, och leva så som du gör – vänj barnen vid det."

– Hon var en känslomänniska. Hade hon inte reagerat hade det spruckit till slut. Det är okej att vara sårbar, annars orkar man inte. Men det var som att hon sedan skakade av sig det och fick mer energi av det. Det finns ett tillfälle som är ett undantag, och det var om vi barn blev indragna. En gång skrev en tidning: "Malin går i mammas fotspår, separerar igen." Då grät mamma och sa: "De får ge sig på mig, men ge fan i mina barn!"

OM DET ÄR något som Kristin tagit med sig från sin mamma till sina egna två söner, Leon och Filip, så är det att vänja barnen vid sitt yrkesval.

– Det är något hon alltid stått för. När jag fick barn sa hon till mig: "Om du vill jobba med det du gör, och leva så som du gör – vänj barnen vid det." Du bestämmer själv hur jobbigt det ska vara att ha barn. I mitt jobb kanske jag inte kan lägga barnen i deras sängar klockan åtta. Pojkarna är så pass trygga med mig och sin pappa att de har kunnat somna i en replokal, bakom scenen eller i en studio. De måste inte ha sin säng. Grunden är kärlek. Låt dina barn känna kärlek och närvaro. Sen är alla barn olika och det är viktigt att ta in. Jag hoppas inte att de har en annan upplevelse, säger hon.

Hennes yngsta son, Leon, fyllde 18 år under våren. När regeringen meddelade att pandemirestriktionerna skulle hävas ett par veckor innan hans födelsedag, blev han överlycklig.

– Han dansade genom lägenheten tio gånger om. Han var så lycklig, beskriver Kristin, som tagit det aktiva valet att inte missa så mycket tid med barnen som hennes egen mamma gjorde.

– Höst- och påsklov jobbar jag inte till exempel. Då vill jag åka i väg med barnen.

Men trots den förlorade tiden, kände Kristin sig aldrig ensam. Hon återkommer ständigt till den enorma närvaron som både hennes mamma och hennes pappa Kjell

→



Barbro, Kjell och Kristin på "lilla julafton" i Sollentuna.



▲ I Lill-Babs fotspår. Kristin i ett annat av mamma Barbros favoritställen – Östermalms Saluhall.



"JAG ÄLSKAR BILEN – KÄNNER MIG TRYGG"

DET ÄR VÄL känt att fint folk kommer sent ... Men i detta fall kan vi – på sätt och vis – faktiskt skylla den försenade intervjun på Volkswagen. När Kristin Kasper skulle parkera sin Touareg R laddhybrid i city fick den inte plats mellan pelarna i garaget.

– Jag älskar den bilen, men i detta fall var den lite väl rymlig, skrattar Kristin, som annars har en ovillkorlig kärlek för sin bil.

– Ofta åker jag långa sträckor, som för att hälsa på min pappa i Norge, eller besöka Järvsö. Jag kan vara rastlös fram till snäppet norr om Arlanda. Men det är som att jag måste passera den delen som är nära Stockholm för att sedan slappna av och bli ett med musiken eller podden. Jag kan inte göra annat än att köra. Inte mejla, inte smsa. Jag kör.

Vad är det bästa med din bil?

– Jag känner mig trygg och säker i den. Den är så jävla nice. När jag åkte till Åre med en kompis bad hon mig snällt: "Kan jag inte få köra en liten stund på vägen hem?"

Vad för musik spelar du helst?

– Det handlar om sinnesstämning. En låt som jag ofta spelar när jag kommer hem till stan på natten är "Stockholm om natten" med Sarah Dawn Finer. Det är tyst och stilla i bilen med allt stadsljus utanför.

Har du någon särskild resa du minns lite extra?

– Min yngsta son som har varit tonåring mitt i pandemin var med ett mindre gäng kompisar i Nacka och jag hämtade honom vid tvåtiden på natten. I och med att det är en elhybrid, åkte vi runt ett par timmar. Det var som att ha Stockholm för oss själva. Som att vara med i en film. Han satt med sin låtlista och spelade den ena låten efter den andra. Vi kunde sitta och prata på ett helt annat sätt än när man måste titta rakt på varandra.

Din mamma hade också en förkärlek för bilar?

– Ja, och hon körde en Volkswagen de sista 10–15 åren. ☺

▼
Kristin kör
Touareg R
laddhybrid.





▶ Dotter och mor
i deras älskade
Järvsö, 2010.

"Jag har sagt så många gånger att jag älskar henne. Jag tror bara jag skulle vilja krama och hålla om henne."

Kaspersen, som bott i Norge under hela hennes liv, gav. De som kanske inte alltid kan finnas där fysiskt, kan vara närvarande som förälder ändå, menar hon.

– Ibland kunde jag vara ledsen som tonåring. Om mormor var med oss kunde hon säga "besvara inte mamma". Malin och Monica gjorde som hon sa. Men jag gick in i ett annat rum och ringde ändå. Jag minns en gång när mamma spelade en show på Trägård i Göteborg. Det här var innan mobilens tid och jag ringde och ringde tills någon svarade. Mamma ringde tillbaka när de bytte om på henne mellan två akter, musiken hördes i bakgrunden: "Mamma, var är det röda nagellacket?" Hon var alltid där och tillgänglig för oss.

På frågan om vad Kristin saknar mest med sin mamma

blir svaret "den fysiska närvaron". Medan systemen Malin Berghagen gråtit mycket under bokprojektet och bearbetat, har Kristin mest haft ett leende på läpparna.

– Nyligen fick jag en fråga från en av pojkarna: "Vad skulle du göra om mormor kom tillbaka?" Det finns egentligen inga frågor kvar, jag har pratat med mamma om allt. Jag har sagt så många gånger att jag älskar henne. Jag tror bara jag skulle vilja krama och hålla om henne. Få känna den fysiska närvaron, hålla hennes hand. Men samtidigt skulle jag inte vilja vara med om att hon ska lämna oss igen. Jag har inte sorg, jag har saknad, säger hon, och lägger handen på min arm för att visa hur mamma Barbro hade gjort.

DEN STÄNDIGA NÄRVARON visar sig inte bara i varma gester. Under minnesgudstjänsten den 27 maj 2018 i Storkyrkan i Stockholm, var Kristins nära vän där tidigt för att förbereda. Plötsligt flög en fågel in i kyrkan och kvittrade.

– Carro ringde mig, hon är rädd för fåglar. Men så sa hon: "Kristin, det är helt sjukt. Hör du fågeln här inne?" Jag och Malin tittade på varandra och sa: "Det är mamma". Petter (Alexis Askergren, reds anm) sa sedan i sitt minnestal: "Den här fågeln som flyger runt här i kyrkan, det skulle kunna vara Barbro?" För mig är mamma närvarande, vare sig det är som fågel eller inte. Men den i kyrkan var helt klart hon, avslutar Kristin. ☺

Stenskott?

Laga eller byt vindrutan hos dem som verkligen kan din bil.

Om du råkar ut för ett stenskott, laga eller byt rutan på en gång innan den spricker upp mer. Vindrutan är en integrerad del i bilens säkerhetssystem. Här sitter många viktiga funktioner och sensorer. Så låt våra glasexperter göra jobbet, de kan din Volkswagen utan och innan. Det kostar inte mer än hos andra – du betalar bara självrisken.

Se mer och boka på volkswagen.se.



Dela upp betalningen på 12 månader utan ränta och avgifter.

Med Volkswagenkortet Visa kan du dela upp ditt köp hos din Volkswagenåterförsäljare på 12 mån utan ränta eller avgift för krediten vilket ger en effektiv ränta på 0,0% (2022-08-23). Den genomsnittliga månadskostnaden är 834 kr och totalt återbetalningsbelopp är 10 000 kr vid en skuld på 10 000 kr. Volkswagenkortet Visa är en löpande kontokredit med ränte- och avgiftsfri inköpsmånad. Om du väljer att delbetala ditt köp utanför din Volkswagenåterförsäljare eller om du frångår din delbetalningsplan för köpet tillkommer f.n 18,15% rörlig ränta och avavgift om 25 kr/mån. Detta ger ett månadsbelopp på 926 kr, ett totalt återbetalningsbelopp på 11 116 kr och en effektiv ränta på 22,00 % vid en skuld på 10 000 kr i 12 månader. Samtliga räntor per 2022-08-23. Kreditgivare är Ikano Bank AB (publ), orgnr 516406-0922. Poäng utgår inte vid betalningar genom tjänsten Betalo eller kontantuttag. Aktuella räntor och villkor hittar du på volkswagenkortet.se



◀ Snirkliga bergsvägar är härliga med eldrivna ID.4 – men håll koll på förbrukningen.

968 mil i elbil runt Europa

25 dagars bilsemester ner på kontinenten, i en ID.4. Alexander Dahlin har testat hur det är att semestra med en elbil. Här är hans tips och råd.

Text Petter Jennervall

▶ Alexander Dahlin, press- och reklamansvarig Volkswagen Transportbilar.



Varför gav du dig i väg i en elbil på semester?

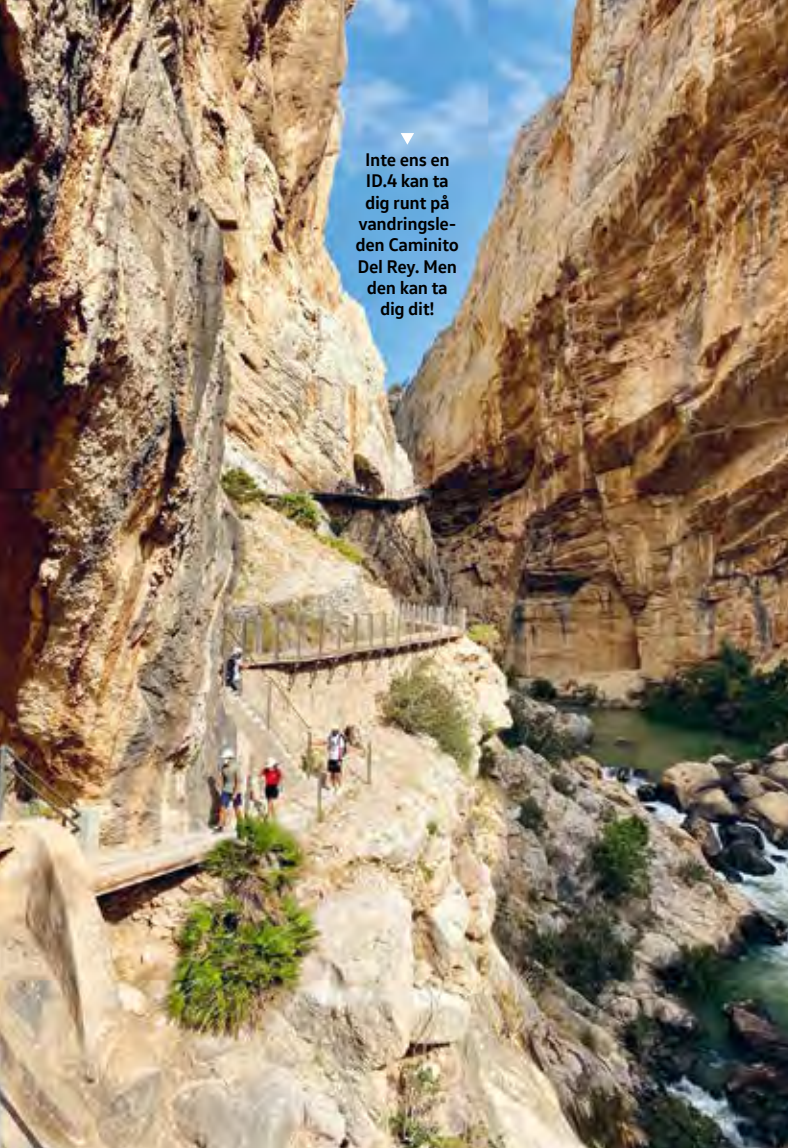
– Jag har tidigare bilsemesterat mycket i Europa. Det ligger en spänning i att ge sig ut på okända vägar och nya platser, samtidigt som bilen ger mycket frihet att ändra planer och ta dagarna som de kommer. Att nu dessutom göra en sådan resa i elbil tillför ännu en nivå av spänning. Man känner sig lite som en pionjär och en upptäcktsresande.

Hur såg resrutten ut?

– Sträckkörde först ner till franska medelhavskusten på två och en halv dagar med övernattnig i Hamburg och Lyon. Efter en vecka i Frankrike så körde vi runt i Spanien och stannade bland annat i Madrid, Granada, Marbella och Sevilla. Hemresan från Madrid tog tre dagar. Sista sträckan från södra Tyskland var den längsta. Då körde jag 153 mil på 18 timmar, varav tre timmar gick åt för att ladda bilen.

Ja, hur har det fungerat med laddningen?

– Förvånansvärt smidigt måste jag säga. Jag har försökt använda Ionity-nätverket i möjligaste mån och Volkswagens We Charge-kort. Endast vid ett tillfälle blev jag tvungen att ladda ner en app för att kunna använda en laddare som inte var ansluten till We Charge. Sedan har jag försökt boka hotell som erbjuder laddning. På till exempel Booking.com kan man filtrera på hotell som har elbilsaddning. Det ska dock sägas att det kräver betydligt mer planering och koll på olika appar när



▼
Inte ens en ID.4 kan ta dig runt på vandringsleden Caminito Del Rey. Men den kan ta dig dit!



”Sträck-
körde först
ner till
franska
medelhavs-
kusten på
två och en
halv dag!”

▲
Inte bara
elbilen
behöver ladda
batterierna.

man kör elbil. Man kan inte räkna med att det är lika enkelt som att köra en fossilbil. Inte än i alla fall. I Spanien såg man nästan inga elbilar alls och det kunde vara ganska långt mellan snabbbladdarna. Fördelen att vara ”ensam” elbil är förstås att man inte behöver oroa sig för köer. I norra Frankrike och i Tyskland så fanns det fler elbilar, men bara en gång fick jag vänta, fem minuter, på en laddare.

Har du haft någon speciell taktik kring körning och laddning?

– Inledningsvis laddade jag ganska länge och fullt, men på hemresan så körde jag en annan taktik som kändes mer effektiv. Den gick ut på att stanna på Ionity med så tomt batteri som möjligt, gärna bara någon procent kvar. Sedan kollade jag upp hur långt det var till nästa Ionity. Idealet var kanske att ha cirka 15 mil och då kunde jag ladda med maximal laddhastighet i 10–15 minuter bara och sedan ge sig i väg. Det blir fler stopp, men man laddar snabbt upp många nya mil.

Och hur har ID.4 fungerat på långresa?

– Vilken komfort! Tyst, tryggt och gott om plats för packning. Upp mot 45 mil mellan laddningarna har den klarat av som bäst. På Autobahn ville den ha drygt 20 kWh/100 km. Snålkör man kan man komma under 15 kWh.

Några missöden under resan?

– När jag körde i bergen mellan Frankrike och Spanien gjorde backarna att bilen förbrukade mycket mer



◀
Tips: Teckna
avtalet We
Charge Plus.
Det ger lägre
pris/mil.

energi än jag hade räknat med. Fick köra med noll procent batteri i drygt en mil innan jag kom fram till nästa Ionity. Sedan var det ett par gånger som We Charge-kortet inte accepterades, trots att laddaren fanns utmärkt i appen. Det lilla strul jag hade var i Spanien och det är kanske inte så konstigt med tanke på hur långt efter landet är i elbilsomställningen.

Rekommenderar du andra att ta elbilen i Europa i sommar?

– Varför inte? Laddnätverken byggs ut, och man kan hoppas att det sker i minst samma takt som elbilsförsäljningen. Annars finns ju risken för köer vid laddstolparna nu när elbilsförsäljningen går upp i många länder. Man bör också se till så att man har ett avtal för lägre elpris, till exempel We Charge Plus. Annars blir det ganska dyra mil. ☹



Vänd sida (och
tidningen) för fler
restips med bil i
Europa.

Bilsemestern är tillbaka

Hitta rätt

Volkswagen

för din resa

Det har blivit vanligare att ta en roadtrip, nu med flygplatsstrul och oroliga tider som påverkar resandet i luften. Men, vilken bilmodell passar vilken resa – och vilken passar dig?

Text Petter Jennervall

Golf till golf

[GOLF SPORTSCOMBI](#)

Ta med kompisgänget till banan. Ingen bag behöver lämnas hemma och ändå kan ni smidigt parkera även på de mindre platserna vid klubbhuset. Snacka om golfklass! Läge att köra 18 hål på fina Vråby-näs utanför Nykvarn.



Utsläppsfritt till Vemdalen

[ID.4 GTX](#)

El- och fyrhjulsdrevet med skidor/ vandringsutrustning i takboxen. Gott om plats i bilen för alla, den absolut senaste mjukvaran för full uppkoppling. Planera laddningsstopp – sen är det "bar å åk"!



Tävlingstrippen där alla vinner

[CRAFTER TWINCABIN](#)

En kör gocart, en annan cross, en tredje mountainbike och en fjärde kajak. Med rätt Volkswagen får alla i familjen chansen att delta. Och vinna. Vart resan går bestäms av intresset – men varför inte testa enduroklassikern Gotland Grand National? Rauka vägen till succé!



Medvind på Österlen

[T-ROC CABRIOLET](#)

Ta in naturen och njut av tiden som pensionär, utan tak på lugna turer kring Smirishamn och Ale Stenar. Ja, det här är en perfekt modell för kommande konstrundor.



INSPIRATION

RESA

Paradiset var du än vill ha det

GRAND CALIFORNIA

Osäker i pandemitider på transport och hotell? Här är lösningen på alla reseproblemen! Åk vart du vill, bo var du vill. Kanske nära stranden vid varma Medelhavet?



Kasta loss på multimata långresan

NYA MULTIVAN

Ska det åkas länge? Risk för uttråkade resenärer? För en gångs skull kommer alla kompisarna att vilja hänga i baksätet på långresan – här blir det social sittning mitt emot varandra. Och vips så är ni framme vid det legendariska abborrifsket i Comosjön.



Camping-storhandla- skjutsa-barn-på- träningläger-resan

CADDY CALIFORNIA

Som en schweizisk armékniv. Varva vardagens alla resor med korta och längre semesterresor. Ett par sover bekvämt inne bilen och kan laga mat på det lilla utdragbara köket. Koppla på ett tält bakom bilen, och vips så kan hela familjen följa med på resan. Passande vid till exempel orienteringsläger i Toscana.



Snyggast i Split

ARTEON SHOOTING BRAKE

Kombin som tar hela familjen över Alperna och ner till Kroatien. På vackra vägar passar den vackra bilen extra bra. Och allt ryms. Varning måste dock utfärdas – för avundsjuka blickar!



Efter en tragisk motorcykelolycka som ledde till förlamning, bestämde sig Jonas Nilsson för att förändra sitt liv, till det bättre. Redan från sjukhussängen satte han upp målet – han skulle inte ge avkall på sin stora passion för fiske och kamratskap, i stället skulle det få prägla hela hans liv.

TEXT

Jonna Dagliden Hunt

FOTO

Christopher Hunt

A man in a wheelchair is sitting on a wooden pier by a lake, holding a fishing rod. He is wearing a dark quilted jacket, a cap, and sunglasses. The pier has a wooden railing, and the lake and trees are visible in the background.

Jonas Nilsson
brinner för
sitt fiske. Han
vill att fler
rullstolsburna
ska få komma
ut på sjön.

Frihet på sjön – för alla

I

I AUGUSTI 2002 skulle Jonas Nilssons liv förändras totalt. I en skarp kurva med grus förlorade han kontrollen på sin motorcykel och körde av vägen.

Från ett aktivt liv som delägare i ett fastighetsbolag, till ett liv i rullstol, förlamad från brösttryggen och ner.

– Jag fick lära mig att leva på nytt. Det tog ett halvår innan jag började bo hemma mer och kom in i rutiner. Normalt sett tar det tre, fyra år att landa i en sådan situation. Men för mig var det tvärt om, jag har inte förändrats för att jag sitter i rullstol, säger han när vi ses på en brygga i Roslagens skärgård, någon timme från hemmahamnen i Norrtälje.

Här pågår det rika djurlivet och havets rullning som om inget hänt, och kanske blev det Jonas stora räddning. Sedan fem års ålder har fiske varit hans kall i livet. I och med olyckan kom tankarna snabbt – skulle hans största intresse vara över?

– Jag fick smeknamnet ”Mörten” och det har hängt med hela livet. Att få vara ute i naturen, umgås med andra som gillar samma sak, och den triggande känslan när hugget kommer, det var mitt allt, säger han,

och beskriver hur han gav sig ut på sjön redan en månad efter olyckan, men insåg hur svårt det var med rullstol.

I stället för att ge upp, slöt han upp med vännen Fred Bergqvist som drabbats av Parkinsons sjukdom och som också behövde en båt som han enkelt kunde komma ombord på. Tillsammans sonderade de båtmarknaden för rörelsehindrade. Dessvärre fann de inget och började därför skissa på en båtmodell med en ramp i fören som skulle underlätta deras fisketurer.

MÅLET FÖR JONAS var även att få med sig fler med samma stora intresse för fiske som han själv, men som inte hade den fysiska möjligheten. År 2003 startade han därför den ideella föreningen SFFF – Sveriges funktionshindrades frilufts- och fiskeförening, som erbjuder friluftsaktiviteter till människor med olika typer av funktionsnedsättning.

– Det såddes ett frö, jag vill jobba med detta. Jag ville ut och fiska och ha roligt, inte jobba med fastigheter, beskriver han. →

▶
Det är lätt att komma ombord på Jonas båt som har en ramp i fören och en slät durkita som gör att alla kan röra sig fritt.



Efter många turer blev aluminiumbåten Fred 25 äntligen klar år 2007, och skeppades från Ukraina till Sverige. I dag har stiftelsen två båtar, och Jonas har fått stöd från stiftelsen Oscar Hirs som handikappanpassat hans hemmahamn. Målet med SFFF är att så många som möjligt ska kunna ta sig ut på sjön, om det så är företag, organisationer eller privatpersoner. I dag har över 6000 personer deltagit, där 90 procent har olika typer av funktionshinder. De kan komma från särskilda arbetsplatser och boenden, särskolor eller äldreboenden.

Fördelen med båten är att den är extremt stabil, en rullstol kan röra sig fritt i den tack vare den flexibla inredningen som kan fällas ned, och i princip alla kan vara självständiga på båten.

– Det är fantastiskt att få ta med människor på sjön, som själva inte kan. Det är bara glada människor, då

▼
Jonas älskar
att ta ut sina
kompisar på sjön
för att fiska.

blir jag glad själv. Det är livskvalitet både för de som kommer dit och för mig. Jag jobbar med det jag älskar. Utan min olycka hade jag haft skittråkigt varje dag, mer pengar men inte lika roligt, säger han.

ATT FÅ SPENDERA dagen på sjön, på samma villkor som alla andra, är något som även Håkan Svensson som har balans- och koordinationssvårigheter på grund av sin CP-skada, samt John Fändrik, som också sitter i rullstol efter en motorcykelolycka för snart 40 år sedan, nämner. För dem betyder det extremt mycket att få frihet i en fiskebåt tillsammans med Jonas. I dag är just en sådan dag – de varvar gädda med abborre och en stor dos gemenskap.

– Jag har själv en båt, men mycket mindre och det är svårare att ta sig i och ur. Så fort det blåser lite är det svårt för mig att hålla balansen. Jonas båt är

”DET ÄR FANTASTISKT ATT FÅ
TA MED MÄNNISKOR PÅ SJÖN,
SOM SJÄLVA INTE KAN. DET ÄR
BARA GLADA MÄNNISKOR, DÅ
BLIR JAG GLAD SJÄLV.”

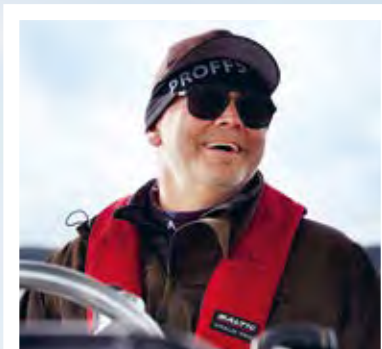


mycket större och har mer plats. Det gör att jag kan lägga mer energi på att fiska och det jag tycker om att göra, säger Håkan.

Oavsett om det varit kajak eller båt, har John alltid tyckt om att komma ut i naturen, men det har varit svårt att göra det i rullstol.

– Det betyder jättemycket att komma ut så här – man upplever så mycket mer än bara fisket. Jag känner mig riktigt levande. Det är en kick, helt klart, säger han.

TILLSAMMANS FÅR DE följa årstidernas svängningar och naturens cykel. Från januari till mars är det främst pimpelfiske som gäller – om isen inte är för tjock. Havsöringsfiske pågår tills det blir 14 grader, och så tar strömmingsfisket vid i maj månad. I slutet av maj och juni, fram till midsommar, bär det av till →

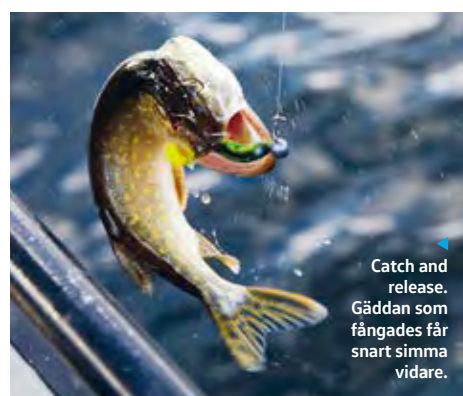


Jonas känner sig levande och fri när han är i sin båt.

Håkan Svensson som har en CP-skada har just fångat en abborre.



John Fändrik, med en ryggmärgsskada från en motorcykelolycka, jobbar likt Jonas med att få ut fler i rullstol på havet.



Catch and release. Gäddan som fångades får snart simma vidare.



Frihet på land

Precis som Jonas Nilsson älskar friheten med sin specialritade fiskebåt, är det viktigt för honom att även kunna ta sig runt utan problem på land. Han kör en Volkswagen Touareg med luftfjädring som ger plant insteg.

– Den har varit fantastiskt bra, alla barn har fått plats och min rullstol kan ligga bredvid mig. Dessutom har jag kunnat dra båten på kroken. För mig är det viktigt att min vardag blir så enkel som möjligt. Den här bilen har ett stort insteg och hög dörr. Jag är 185 cm lång och slår huvudet i taket i många bilar. Jag använder bilen till allt, säger Jonas och en av kompisarna på båten fyller i med ett skrat:

– Enda gången han inte tar bilen är när han sitter på gräsklipparen.

”JAG INSÅG SNABBT EFTER OLYCKAN ATT JAG VILLE GÖRA NÅGOT ANNAT MED MITT LIV.”

Grisslehamn och laxtrålning på öppet hav. När det är för varma temperaturer i vattnet, i slutet av augusti och en bit in i september, arrangerar SFFF bland annat friluftsdagar i större sällskap – tipsrundor, boule, besök till skärgårdens naturreservat – och så börjar det om igen, med abborre i september.

– Förra året hade vi i båten i hela vintern, på gott och ont, säger Jonas.

För honom är det mer än bara fisken i sig som är sporten. Det är känslan av att lyckas luras och knäcka koden för olika typer av fiske, som ger adrenalin. Jonas undviker också helt att fiska på lekande fisk om våren.

– Det är inte etiskt. Vi kör catch and release, ofta hullingslöst. Min bästa tid är utan tvekan hösten; september, oktober, november och december är som

bäst, säger han, och beskriver att den främsta adrenalin-kicken är att få hjälpa andra.

– Det är en revolutionerande känsla. Jag insåg snabbt efter olyckan att jag ville göra något annat med mitt liv, att få fokusera på att komma ut på sjön och fiska.

Och hur kom det sig att just du klarade dig från att gå under efter olyckan?

– Det är bara så jag är, säger Jonas samtidigt som han rullar på rampen, gör loss och far ut på sjön med kompisarna igen. ☺

SmartCharge

En smidig batteriladdare!

Testvinnande portabel batteriladdare

Designad för att göra det enkelt och säkert

SmartCharge är en intelligent laddare som gör det enkelt och tryggt att ladda batterierna. SmartCharge läser av batteriets typ och tillstånd och laddar det därefter enligt behov. SmartCharge har powersupply för kontinuerlig tillgång till ström.

Den integrerade förvaringslösningen för kabel och kontakt samt fäste för klämmorna gör SmartCharge smidig både att förvara och ta med sig.

Kontakta din närmaste VW-handlare
eller läs mer på defa.com



”Vi lämnar alltid naturen finare än när vi kom”

Att förena ett starkt intresse för inredning och fotografering med en vurm för smarta lösningar och praktiska prylar visade sig vara en rejält vinnande kombi. Det var precis den kombi som Anna Saxén och Tony Bergqvist visade sig ha – och resultatet är ett kärleksfullt vanbygge av en Caddy Maxi 2013 – och Instagramkontot @pegthevan.

Text Malin Lundberg Aguilera Foto Anna Saxén

CADDY INKÖPTES I september 2020 och byggdes om under varje helg fram till slutet av januari 2021. Anna hade följt vanlife-trenden sedan flera år tillbaka – på Youtube, Instagram och andra sociala medier – och när hon väl hade upptäckt livsstilen så fanns det inget stopp.

– Vi gillar verkligen trenden, för oss är det en stuga på hjul där vi kan välja och vraka bland platser och omgivningar. Och det är precis som vi föreställt oss. Rörligt, obundet

och total frihet. Personer som har vans är ofta likasinnade och vänliga, ett riktigt fint community.

Men med det ökade vanlifeintresset runt om i vårt fantastiska land, så ökar egenansvaret. Något Anna och Tony tycker är oerhört viktigt att påpeka:

– När vi är ute och åker så håller vi alltid efter, lämnar alltid naturen finare än när vi kom. Vi tycker det är viktigt, så att vi kan fortsätta njuta av Sveriges vackra natur. ☺



Annas och Tonys tips längs vägen

Bygget

Läs på, planera, ta hjälp av andra vanlifers, kolla Youtube-tutorials – vi är amatörer kring bygge, men vi fick mycket stöd och hjälp. Man får inte vara för hård och petig, man lär sig längs vägen.

På vägen

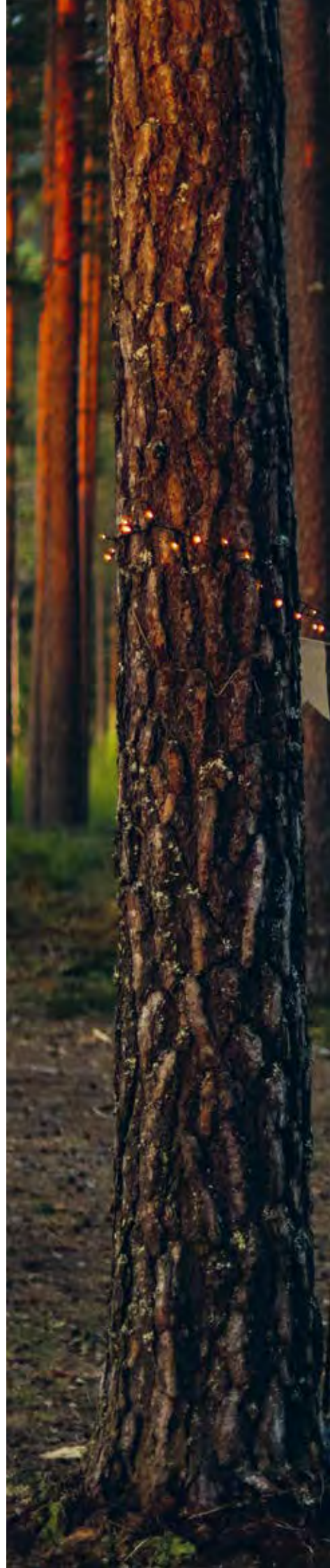
När kylan kryper närmare brukar vi faktiskt besöka olika mysiga campingar med bastu. Det brukar vara folktomt på senhösten och det finns inget bättre än grillat en sen höstkval, bada bastu och avsluta kvällen kring en öppen brasa.

Använd kompassen

Under vår och sommar brukar vi kolla upp ställen att åka till. Ett ställe med kvällssol är nästintill obligatoriskt, så ett tips är att i Google Maps kolla väderstrecken/kompassen på det stället du vill åka till. Då får du ett hum om det är kvällssol, morgonsol eller vad du än föredrar.

Kvalitetssäkra

Skriv ut egna kartor från lantmäteriets hemsida ifall du är osäker på kvalitet på skogsvägar, om du behöver dubbelkolla om det är privata vägar eller för den del hitta nya spännande platser.





▲ Magiskt och mysigt med ombyggd Caddy Maxi. Men det är frihet under ansvar som gäller i de svenska skogarna, menar paret bakom insta-kontot @pegthevan.

NÄR BARN BERÄTTAR FINNS DET HOPP.

Det är första steget till förändring.

Ge fler barn möjlighet att berätta.

Swish: 9015041
Plusgiro: 90 15 04-1

BRIS

Svenske Alexis Trolin tar upp kampen med Kina

Framtidens mjukvara utvecklas just nu av Volkswagen och allting dirigeras av en 53-årig gotlänning.

Så gör du för att ladda elbil från hyresrätten

Det har sina utmaningar med att bo i hyresrätt och samtidigt ha elbil. Laddfrågan är central. Så här kan du lyckas.

"Den har ett fotbollsrum – och en handbollsplan"

Barnen i Framtidspanelen berättar om hur husbilar borde kunna se ut – och vilka drömmor som går att göra i dem.

Kapitel 2

Innovation →



Att rädda all frukt är inte skruvtigt

500 ton. Så mycket frukt hade slängts om inte Rscued funnits. I stället blir det juice, och en hel del annat gott, från frukträddarna i Helsingborg.

Foto Anders Andersson

Svensken som tar Volkswagen in i framtiden

Alexis Trolin leder arbetet med att ta fram Volkswagenkoncernens nya mjukvara. Och han gillar sitt jobb.
– Det vi gör har stor "impact" runt om i världen. Vi har tolv märken, ofantliga volymer och en gigantisk säljkedja.

Text Henrik Lenngren



**ALEXIS TROLIN LER** finurligt:

– Vi kommer i alla fall inte ha långtråkigt de närmaste åren.

Han är svensken som landat toppjobbet som chef för Volkswagens elektronik och mjukvaruutveckling 2.0, ett program som för ett år sedan sattes upp i bolaget CARIAD med 4 800 anställda. Det är teamets mangranna uppgift att se till att hela koncernens tolv märken ska ha samma operativsystem, infotainment-system och självkörande teknik år 2025.

– För oss som jobbar i branschen känns det som att 2025 är i morgon. Men väl då, 2025, har vi för länge sedan redan börjat jobba på nästa generation. Svettpärlorna i pannan försvinner inte bara för att vi blir klara med en utvecklingsbit. Hela tiden är vi involverade i nästa generation där vi utvecklar ny mjukvara, säger Alexis.

Efter drygt 20 år på BMW rekryterades han 2021 till Volkswagen med arbetsuppgiften att bygga upp ny arkitektur för koncernens tolv märken. Att Alexis därmed spelar en viktig roll för Volkswagens framtid tänker han dock inte så mycket på.

– Det viktigaste för mig är att det känns kul att gå till jobbet, och att jag gör någonting meningsfullt. På mitt jobb finns det en direkt korrelation med det jag gör och att det händer något konkret: det kommer ut en bil! Den direkta kopplingen är fantastisk oavsett om vi jobbat med en Porsche eller en Camper Van.

Ni har hela segmentet i ryggen?

– Ja, det är som en familj. Det blir väldigt personligt och känslomässigt. De flesta har nog minnen av en

→

●
"Men väl då,
2025, har
vi för länge
sedan redan
börjat jobba
på nästa
generation
mjukvara."



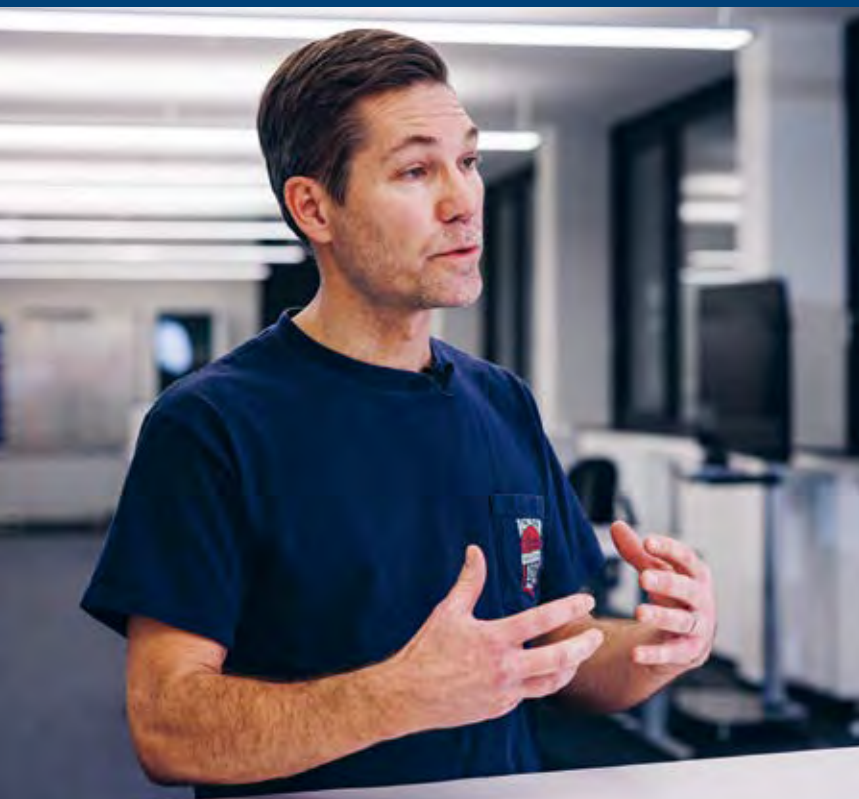
ALEXIS TROLIN

Född: Stockholm 1969
och uppvuxen där och
på Gotland.

Bor: München.

Allmänt: Studerat i
Stockholm och Lund.
Flyttade utomlands
1995 och gjorde
examensjobb hos BMW.
Där jobbade han med
olika projekt fram
till 2018, vilket
bland annat innebar
nio år i Kina.

Aktuell: Leder
Volkswagenkoncernens
teknikutveckling av
ny, standardiserad
mjukvaruplattform för
alla tolv märken.



●
**"Mjukvaran
 blir avgörande
 för hur bilen
 upplevs, men
 även moln-
 tjänsterna är
 viktiga."**

▲
 Enligt Alexis
 Trolin måste bil-
 branschen börja
 tänka hårdvara
 och mjukvara
 samtidigt.

Volkswagenprodukt, oavsett om det är en Lamborghini, VW-buss eller någonting annat.

Trots att Gotlandsfödde Alexis Trolin leder Volkswagens utveckling av ny mjukvara och operativsystem för alla bilar inom koncernen är han förhållandevis anonym här i Sverige. Man kan fråga hur det kommer sig.

– Förutom några midsomrar och vintersemestrar har jag inte spenderat mycket tid i Sverige sedan mitten av 1990-talet. Jag har egentligen aldrig arbetat i Sverige efter examen. Men det är en intressant fråga. Det vi gör har ju faktiskt stor "impact" runt om i världen. Vi har tolv märken, ofantliga volymer och en gigantisk säljkedja. Det finns ingen aktör i branschen som gör något på detta sätt och i den här omfattningen.

Kan du någonsin känna att det är en press på dina axlar just eftersom du ansvarar för Volkswagens omställning?

– Absolut. Men alla som är involverade har sitt ansvar och jag kan inte göra det här själv. Det handlar om tusentals människor som tillsammans hjälper till i utvecklingen. Man ska inte heller spela i den här ligan om man inte är rädd för att bli hängd, det kan hända vad som helst. Det är inte det som oroar. Det största ansvaret som vilar på våra axlar är att det vi gör har en direkt inverkan på många fordon från år 2025.

CARIAD FÖDDES SOM en idé när man på koncernnivå började titta på de stora skillnaderna i de mjuk-

varuarkitekturer som utvecklades inom koncernen.

– När vi inför gemensamma plattformar för elektriska fordon var det hög tid att införa en gemensam plattform också för elektriska arkitekturer och mjukvara, förklarar Alexis.

Enligt honom måste bilbranschen börja tänka hårdvara och mjukvara samtidigt så att man skapar en enhetlig arkitektur i fordonet som också går att uppdatera.

– Mjukvaran blir avgörande för hur bilen upplevs, men även molntjänsterna är viktiga. Det handlar om att kunna erbjuda kunden det senaste, att kunna uppdatera fordonen i fält och skapa en helt ny kundupplevelse.

2025 STRÄVAR VOLKSWAGEN efter att kunna erbjuda väldigt avancerade funktioner inte bara i det absoluta premiumsegmentet utan också på volymmarknaden till ett attraktivt pris.

– Kunden ska ha möjlighet att välja vilka funktioner som ingår vid köpet, men också ha möjlighet att upgradera bilen vid ett senare tillfälle, säger Alexis.

Han beskriver det som att Volkswagen har ett fyrverkeri framför sig de kommande åren.

– I dag är konkurrensen hård inom mjukvaruutvecklingen, med Kina som en ny stark aktör. Men vi tar upp kampen. På koncernnivå fokuserar vi på att omge oss med de bästa komponenterna och ingenjörerna. Vi är på helt rätt väg. ☺

SYSTEM EDSTRÖM

Vi vet hur man skapar mobila arbetsplatser





Hjälparbetet som **bär frukt**

TEXT

Sofia Zetterman

FOTO

Anders Andersson

Det började med en genial idé om att rädda frukt som annars skulle slängas. I dag har det växt till ett företag som producerar och säljer en miljon juiceflaskor årligen.

– Samtidigt räddar vi nästan 500 ton frukt och grönt varje år, säger **Truls Christenson, frukträddare och medgrundare av Rscued.**

MER ÄN 30 procent av alla frukt- och grönsaker kastas bort – helt galet om du frågar Truls Christenson, en av grundarna till det hållbara juiceföretaget Rscued. För det finns ingen "planet B" som han uttrycker det. Företagsvisionen är enkel: Att rädda så mycket frukt som det bara är möjligt. Även om det ibland vore billigare att kasta frukten.

– En hel pall apelsiner kan slängas bara för att det är en enda dålig apelsin i ett av näten, berättar Truls upprört.

Det var när vidden av matsvinnet gick upp för honom som hans mission att rädda frukt inleddes med ett – eller i ärlighetens namn rätt många – samtal till Ica.

"Hej jag heter Truls, får jag rädda er frukt?"

Lite övertalning senare inleddes ett samarbete, som blev startskottet för Rscueds sjuåriga framgångsresa.

– Vi startade i ett gammalt restaurangkök och gjorde allting själva med hjälp av släkt och vänner. Juicen pressades för hand nattetid och såldes sedan dagtid till caféer, restauranger och Ica-butiker i Skåne.

Själv var Truls 19 år och hade inte bil.

– Så jag köpte periodkort på Skånetrafik och åkte runt till alla kunder och knackade dörr för att hitta nya. Jag hade alltid juice med mig. När jag var på skidsemester i →

◀ "Hej, jag heter Truls, får jag rädda er frukt?"

I fruktfabriken är ingen dag den andra lik. De vet aldrig vilken sorts frukt – eller hur mycket – de kommer få.

Truls Christenson är medgrundare av Rscued – och det aktiva företaget är allt annat än ett skalbolag.

Truls 3 rädda-frukt-tips

01 FRYS IN! Frysen är under-skattad – om frukt och grönt blir lite ledsna och tråkiga, skär upp och frys in till smoothie.

02 LADDA NER RSCUEDS APP! Där kan privatpersoner regga sin trädgård och godkänna att Rscued kommer och plockar och räddar dina trädgårdsäpplen. Detta är ett samarbete mellan Städa Sverige, Ica och Rscued som både stöttar föreningslivet och minskar svinn.

03 LÅT DIG INSPIRERAS! Ta rygg på människor som är duktiga på att tänka på hur de lever och tar hand om vår planet! Följ Ekotipset på Insta!



▶ Johan Lexros pressar på med apelsiner.

Äre hade jag juiceflaskor i ryggsäcken och sålde in oss där. Att jobba här är att vara kreativ och lite wild and crazy ...

90 PROCENT AV all frukt- och grönsaksimport i Norden kommer via den så kallade "frukthamnen" i Helsingborg. I närheten ligger Rscueds fabrik där frukten tvättas och sorteras för hand, ett kostsamt hantverk. Allt från kantstötta äpplen till ratade morötter omvandlas till näringsrik, hållbar juice samt shots, lemondad och smoothies.

– De riktiga hjältarna är de som sorterar frukten. Vi har heltidare och extraknäckisar, praktikanter och folk som arbetstränar. Lyckas man förena social hållbarhet med grön och ekonomisk hållbarhet är man på rätt spår, menar Truls.

I fruktfabriken är ingen dag den andra lik. De vet aldrig vilken sorts frukt – eller hur mycket – de kommer få, vilket innebär att sortimentet och smakerna skiftar med årstiderna.

– Citrussäsongen är november till mars, sen får vi mycket melon och bär efter midsommar. Äpplen är det gott om hela året, säger Truls.

Vid enstaka inkommande laster produceras "limited edition"-juicer. Alla drycker pastöriseras för att förlänga bäst-föredatum, då behöver de heller inte förvaras

kyllda – ytterligare en bonus om man vill vara snäll mot miljön.

– Dessutom känns det så mycket bättre än E-ämnen och socker, tillägger Truls.

DET FÖRSTA ÅRET producerade Rscued 40 000 flaskor juice i restaurangköket med hjälp av decilitermått och tratt. När produktionen skalades upp byggdes fabriken där juicerna numer pressas, men fortfarande sorteras varje frukt för hand.

I dag produceras 1 miljon flaskor per år – och antalet medarbetare har vuxit till 16.

Förra året räddades hela 439 ton frukt – och det är snabba puckar som gäller. Truls går i gång på problemlösningen. Ingen utmaning är för stor.

– Vår innovationsprocess är kopplad till vad som slängs, förklarar han.



▶ Truls Christenson och Hugo Wendel vid löpande bandet.

Nyligen ringde Orkla och hade 36 ton kokta rödbetor som skulle slängas.

– Jag älskar en "mission impossible" och blev eld och lågor. Vi fick tänka ut nåt gött vi kunde göra för att rädda rödbetorna. Det blev 180 000 kilo rödbetshummus. Nu har vi "världens största rödbetshummuslansering"...

TROTS NOLL KRONOR i marknadsföringsbudget växer Rscued så det knakar. Under 2020 växte omsättningen med 50 procent.

Juicerna säljs från Ystad till Kiruna och har lanserats på den finska marknaden. Fortfarande finns ingen annan aktör som jobbar med överskott från grossister och dagligvaruhandel i Sverige, men upcycled-branschen globalt för livsmedel är →

► En Volkswagen Crafter kommer lastad, med frukt och Rscueds process- och produktchef Marko Tukaric.



Målet är att rädda 600 ton frukt och grönt 2022.

värderad till 46 miljarder dollar och växer 5 procent årligen.

Restprodukterna förvandlas till jord som kan användas för att odla på nytt. Et voilà! Cirkeln är sluten.

Trots rådande pandemi gick företaget plus för första gången 2020.

– Vi var så vassa på att ställa om snabbt att vi snart inte kunde klara volymerna. Vi förvandlade caféer till utlämningshubbar för varor som beställdes via sociala medier, och när folk började bunkra mat ringde vi runt och fick 200 nya butiker med på tåget. Vi gick från ”vi kommer kanka” till ”all time high” månaden efter.

NU SIKTAR FRUKTRÄDDARNA än högre: Målet är att rädda 600 ton frukt och grönt 2022.

– Det tog sju svåra år och en pandemi för att vi skulle lära oss, men nu har vi knäckt koden.

Med hållbarhet i hjärtat försöker Rscued ständigt effektivisera allt från förpackningar till transporter. Bilflottan har därför bytts ut till elbilar – Volkswagen ID.3 och ID.4.

– De är superläckra och det känns så

mycket bättre i magen på alla sätt och vis med el.

För Truls präglar hållbarhetstänket även privatlivet.

– Jag är den som äter allas rester på middagar för jag kan inte med att något slängs, man blir arbetsskadad, säger Truls och skrattar.

Många blir handlingsförlamade när man pratar om klimatkrisen.

– Det blir för stort för att göra något åt det. Men om många gör små förändringar, så får vi stora förändringar. Börja i det lilla, som att tänka till när du köper en produkt! ☺



3 räddningsaktioner av Rscued

• ETT SKEPP KOMMER LASTAT MED ANANAS

När ett fartyg med 18 ton ananas stoppades i Europas största kokainbeslag i Rotterdam, så blev ananasen försenad till Sverige och kunde inte säljas. Då gick Rscued in på Youtube för att lära sig hur man gör ananasjuice, och vips hade de producerat 25 000 flaskor!

• RÄDDADE RÖDBETOR BLIR CHIPS

När en bonde ringde och hade rödbetor stora som handbollar – för stora för att säljas – klickade frukträddarnas kreativa process i gång för att rädda de 500 ton av rotfrukten som slängs årligen. Resultatet blev rotfruktschips som produceras i samarbete med Svenska Lantchips.

• MUST AV ÄPPELSKRUTTAR

Varje år får Rscued cirka 90 ton kärnhus från ett företag som gör äppelklyftor till barn. Kärnhusen har massor med saft kvar och blir till äppelmust!

◀ Elbilar är ett självklart val för frukträddarna.

Skräddarsydda Bilklädslar - En lönsam investering

***Bilklädsel ökar
andrahandsvärdet vid
återlämning och byte av
era yrkesbilar!***



VW Transporter monterad med bilklädsel design Stark NG

Kostnaden för slitna eller trasiga stolar kan bli upp mot 20.000 kr per bil.

Rekommenderat pris till en förarstol och 2-sits soffa är från 2350 kr exkl. moms, oavsett bilmodell (för 2st enkelstolar, från 1900 kr exkl. moms).

Vid en mellanskillnad och besparing på 10.000 kr per bil blir det sammanlagt 50.000 kr för fem bilar.

- Hur många bilar har ni? Ta med bilklädseln vid nästa bilköp.

Hitta din återförsäljare och
hela sortimentet på www.pebe.se



pebe®

EN HEL VÄRLD VÄNTAR PÅ EN HALVLEDARE

Text Jens Trulsson

Vad är en halvledare?

I datorchip finns det olika komponenter med olika funktioner. En av dem är halvledaren. Den består av ett grundämne (oftast kisel, men även germanium och föreningen galliumarsenid). Det som bestämmer atomens strömledaregenskaper är antalet elektroner i det yttersta skalet, det så kallade valensskalet. Genom att påverka – även kallat dopning – elektronerna i halvledaratomens valensskal kan man öka och minska halvledarens ledningsförmåga. Det görs med antingen fosfor eller arsenik, så kallad n-typ halvledare, eller bor eller gallium vilket gör att halvledaren då kallas p-typ.

Kisel är det grundämne som är mest förekommande efter kol och har också mer gynnsamma halvledaregenskaper än germanium och galliumarsenid, dessutom är det billigt och effektivt att utvinna.

Hur används halvledaren i moderna bilar?

Halvledare behövs för att sköta de elektroniska funktionerna. Allt från centrallås till självkörningsfunktioner. Halvledarbristen berör alla bilar, inte bara de elektrifierade.

Varför är det brist på halvledare?

Halvledartillverkarna hinner inte med efterfrågan – bland annat på grund av att hemelektronikhandeln blommat under pandemin. Det tar dessutom årtal och är oerhört komplicerat att bygga nya fabriker. Cirka åtta procent av alla halvledare går till bilindustrin.

Vad får halvledarbristen för effekter?

Halvledarbristen gör att det uppstår flaskhalsar i produktionen som i värsta fall leder till stopp. För konsumenterna innebär detta ökad väntetid på beställda varor.

Hur länge beräknas det här påverka?

Det är i nuläget svårt att svara på beroende på händelser i omvärlden, men vi börjar se en viss förbättring vad gäller halvledarbristen. Förhoppningsvis kortas ledtiderna framåt för flertalet av Volkswagens modeller. ☺



KABE MADE IN
SWEDEN

Nya platser. Alltid hemma.

Vår strävan är att alltid ligga steget före med teknik och komfort utöver det vanliga. Med funktioner som höjer livskvaliteten var du än befinner dig. Vi lägger mycket arbete på att ständigt utveckla våra husvagnar och husbilar, att alltid ligga i framkant. För att kunna erbjuda dig som KABE-ägare det allra bästa – en husvagn eller husbil som håller högsta standard och exklusiv känsla inifrån och ut.

Välkommen hem till din KABE.




Alltid steget före

KABE

  [kabehusvagnarhusbilar](https://www.kabehusvagnarhusbilar.se)

Hitta din återförsäljare på [kabe.se](https://www.kabe.se)

LADDA ELBIL FRÅN HYRESRÄTT – SÅ GÖR DU

Text Henrik Lenngren

3 steg närmare laddplats

- Kontakta din hyresvärd med din förfrågan.
- Om inte fastighetsägaren kan erbjuda parkering, kan du vända dig till den som äger parkeringsplatsen du använder för att se om de kan erbjuda laddning. Den vanligaste lösningen är att fastighetsägaren står för installation och inköp av laddboxar. En lösning kan sedan vara att alla som vill ha en parkeringsplats med laddning får en förhöjd hyra eller parkeringsavgift. Oftast betalar du även en kostnad för elen du använder.
- Spara ihop till kostnaden. Priset för en laddbox ligger på 5000–12 000 kronor. Till detta tillkommer en installationskostnad som varierar beroende på lokala förutsättningar.

Källa Energimyndigheten

MAJORITETEN AV ELBILSÄGARE bor i egen villa, men intresset för att köpa elbil ökar nu även hos personer som bor i flerfamiljshus.

– Att enkelt kunna ladda sin bil hemma är helt avgörande för elbilslivet. Det är därför jätteviktigt att hemmaladdning görs möjligt även för personer som hyr sin lägenhet och inte själv har rådighet över sin parkeringsplats, säger Sofia Granfors, Head of e-Mobility på Volkswagen.



Sofia Granfors

ATT LADDA SIN elbil om man bor i hyresrätt behöver inte vara så komplicerat. Det kräver dock att man har en hyresvärd som är beredd att investera i laddpunkter till sina hyresgäster.

– Till en början behöver man ju inte förse alla parkeringsplatser med laddningsmöjlighet, utan ta några i taget. Det kan dock vara bra att förbereda för fler laddpunkter om man ändå måste göra grävningsjobb i marken för att dra fram mer el. Det blir billigare i längden, säger Sofia Granfors.

Det vanligaste är att ägaren till parkeringen står för laddboxen och tar betalt av

den som hyr antingen via en fast månadsavgift eller per kWh.

– Om tillräckligt många vill och är beredda att betala så kommer hyresvärderna sannolikt investera i laddinfrastruktur. Du kan även engagera dig i den lokala hyresgästföreningen för att driva frågan om fler laddpunkter mot hyresvärderna, säger Stefan Björk, utredare på Hyresgästföreningen.

ETT DYRARE ALTERNATIV är att prata med hyresvärderna om att få tillstånd att själv ta in en firma för att installera en laddbox på din plats.

– Utöver laddpunkten tillkommer kostnader som grävarbeten för att lägga ner ledningar i marken samt potentiellt uppgraderingar av elcentralen för att klara den högre belastningen. Detta är kostnader som blir rätt stora om bara en plats ska bära dem, därför bör man bygga ett flertal samtidigt på samma ställe, avslutar Stefan Björk. ☺

Foto Shutterstock

Plötsligt stod älgen framför bilen ...

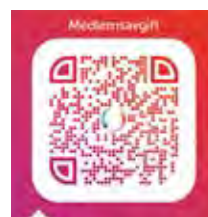
**Varje dag sker över
170 viltolyckor
på svenska vägar!**



swish®

BLI MEDLEM DIREKT

Swisha 150 kr
och ditt personnummer
till 123 514 8010



Som medlem kan Du få ersättning upp
till 8000 kr vid en viltolycka med något
av det anmälningspliktiga viltet.
Gäller endast privatägda fordon.

Läs mer om medlemsförmånen på
www.algen.se



TANK VILT

www.algen.se



Älgskadefondsföreningen

Hur ser din drömmresa med husbil ut?

Husbil är inte bara något som vi vuxna går och fantiserar om. Framtidens nya makthavare, våra allra minsta changemakers, drömmer också om det fria livet som en husbil för med sig. Vi har träffat tre smarta framtidsspanare, som målar upp just sin drömmresa med husbil.

Text Malin Lundberg Aguilera och Petter Jennervall Illustration Elin Jonsson

"I halva bilen är det ett fotbollsrum. Just ja, handbollsmål också."



Tom Allan Schulman, 7 år

Vad är en husbil?

– Det är en bil med husgrejer i. Alltså, typ ... som diskmaskin, toalett, sängar och kök. Och en ratt och ett bord. Det är bra att ha en husbil om man ska åka någonstans och det tar jättelång tid. Då kan ju barnen sova lite och sånt.

Om du fick bestämma, vad skulle du vilja ha i en husbil?

– Ungefär som vi har hemma, alltså en tv och ett Playstation. Eller ... i halva bilen är det ett fotbollsrum, den andra halvan är som vanligt. Och ett handbollsrum med en liten boll och en handbollsplan. Just ja, handbollsmål också.

Vilken är din drömmresa med en husbil?

– Kan det vara i ett annat land? Hmm ... då måste jag tänka. United (Manchester, reds anm), för då kan jag träffa Ronaldo. Han är döpt efter Ronald Reagan. Jag vet inte hur man kommer dit. Man åker nog väldigt länge med bil. Sen kanske man tar en sån där båt med massor av bilar och när jag kommit fram hade jag spelat fotboll och lite andra grejer. Och ätit pasta. Makaroner. Jag skulle kunna åka om den haft Asien (AC, reds anm). Annars blir det nog för varmt.

"Jag vill ha en Barbie-husbil! Och en enhörning."



Nora Delkertzt, 4 år

Vad är en husbil?

– Det är ... Man bor i den, man kan åka i den, man kan leka i den, titta tv, sova i den, steka mat i den ... Den är större än bil och tåg. Jag tycker den är bra ... Ja, husbil är sååå bra, jättebra!

Om du fick bestämma, vad skulle du vilja ha i en husbil?

– Jag vill ha en Barbie-husbil! En rosa, för det har Barbie. Jag har en LOL-husbil, men jag vill ha det också. Sen vet jag inget mer. En enhörning, chips och godis ... Men inte Barbie-köket.

Vilken är din drömmresa med en husbil?

– Åka till ett vattenfall, nej, ett badhus! Nej, jag vet, till stranden på Korsika! Det är Frankrike och det är det bästa landet med croissanter och aprikosmarmelad. Men jag vet inte.

"Åka till en strand och bada, och jag vill vara en sjöjungfru!"



Hollie Svärth, 4 år

Vad är en husbil?

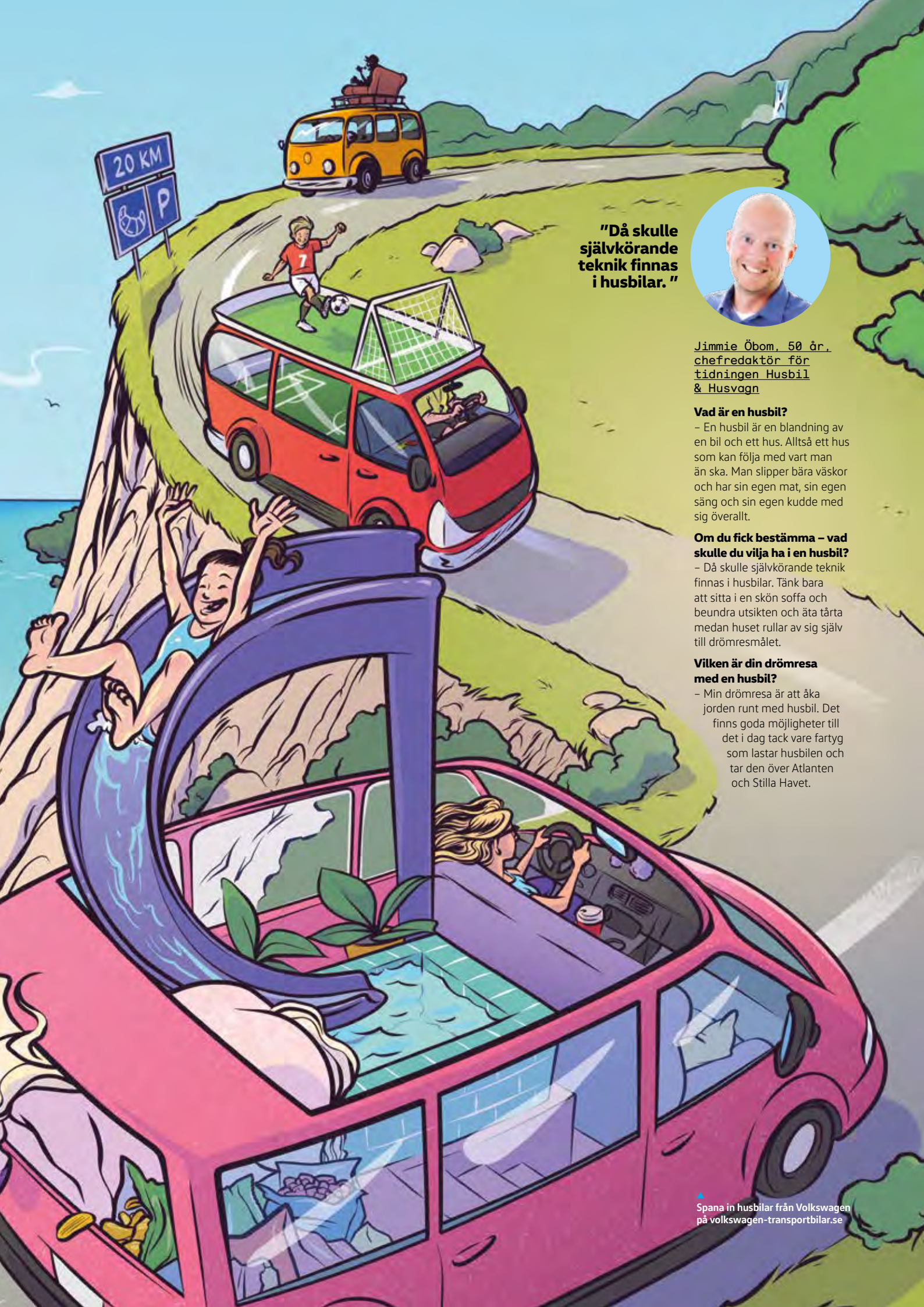
– En bil som man kan sova i och bo i, och leka, att man ska flytta. Och jag vill ha det.

Om du fick bestämma – vad skulle du vilja ha i en husbil?

– Ett eget rum, som är blå. Blå rum vill jag ha.

Vilken är din drömmresa med en husbil?

– Åka på himester, åka till en strand och bada, och jag vill vara en sjöjungfru!



**"Då skulle
självkörande
teknik finnas
i husbilar."**



Jimmie Öbom, 50 år,
chefredaktör för
tidningen Husbil
& Husvagn

Vad är en husbil?

– En husbil är en blandning av en bil och ett hus. Alltså ett hus som kan följa med vart man än ska. Man slipper bära väskor och har sin egen mat, sin egen säng och sin egen kudde med sig överallt.

Om du fick bestämma – vad skulle du vilja ha i en husbil?

– Då skulle självkörande teknik finnas i husbilar. Tänk bara att sitta i en skön soffa och beundra utsikten och äta tårta medan huset rullar av sig själv till drömsmålet.

Vilken är din drömräsa med en husbil?

– Min drömräsa är att åka jorden runt med husbil. Det finns goda möjligheter till det i dag tack vare fartyg som lastar husbilen och tar den över Atlanten och Stilla Havet.

NÄR BARN BERÄTTAR FINNS DET HOPP.

Det är första steget till förändring.

Ge fler barn möjlighet att berätta.

Swish: 9015041
Plusgiro: 90 15 04-1

BRIS

Folkafantasten Ulf fick ett sant lördagsexemplar

Nej, hans "Bubbla" är sannerligen inte gjord på en måndag. Den är i otroligt fint skick och känd bland tusentals bilälskare.

Barnen ännu tryggare i de moderna bilarna

Det blir allt säkrare för barn att åka bil, med de nya assistanssystemen. Men det finns fortfarande saker att tänka på!

Högsta säkerhetsbetyg för ID.3, ID.4 och ID.5

Nu finns det svart på vitt – elbilar från Volkswagen är extremt säkra. Full pott i Euro NCAP:s tester över hela linjen.

Kapitel 3 Interaktion →



Fri som en fågel

Den skadade svanen hittades av Stockholms Vildfågel Rehab, behandlades och släpptes sedan fri av volontären Andréas Forsman. Men, det är inte helt lätt att veta när en fågel behöver hjälp eller när det rör sig om naturligt beteende.

Ideella föreningen Stockholms Vildfågel Rehab får årligen över 10 000 larm gällande fåglar i Svealand. Andréas Forsman är en av volontärerna. I sin ID.4 kör han runt och räddar liv.

TEXT

Jens Trulsson

FOTO

Martin Stenmark

Örnenmärkt svanräddning



01

Örn örn?
Dubbelt nej.
Den här gången
var det svanar ...

02

... friska efter
rehab, som
släpptes fria i ...

03

... Rålambshovsparken
av Andréas Forsman.



A

ANDRÉAS FORSMAN har haft ett fågelintresse sedan barnsben och erkänner att det började med ett misstag som många andra har gjort.

– Mitt första husdjur var en kråka som jag tog hem för att jag trodde att den var skadad. Den kunde inte flyga, den bara hasade

fram med vingarna. Vi födde upp den och den levde länge hos oss. Men nu vet jag att jag kidnappade den fågelungen från sina föräldrar.

Ett vanligt misstag är att människor tar hem friska fågelungar i tron att de är skadade eller sjuka. Framför allt måsungar är särskilt utsatta eftersom de tillbringar en väldigt lång tid på marken.

EFTERSOM VILDA DJUR inte har någon ägare som kan betala för deras vård när de blir sjuka eller skadade så går det inte att ta dem till en veterinär. Därför finns Stockholms Vildfågel Rehab, SVR. En liten ideell förening med en enorm belastning som den

enda instansen i Svealand som har tillstånd från Länsstyrelsen och Naturvårdsverket för att rehabilitera samtliga fågelarter. Alla som arbetar i verksamheten är volontärer.

SVR tar sig an alla typer av vilda fåglar, från stadsduvor till havsörnar som behöver vård.

– Vi tar emot ungefär 10 000 larm per år från allmänheten där oroliga människor ringer till oss för att få hjälp med en skadad fågel. Men de flesta av larmen som kommer in är inte skadade eller sjuka fåglar utan människor som har missuppfattat naturliga beteendemönster, till exempel fågelungar som hoppat ur boet för att lära sig att flyga. Många fåglar lär sig att flyga från marken, förklarar Andréas Forsman.

SVR REHABILITERAR UNGEFÄR 2 000 fåglar per år. Tyvärr är det människans framfart och urbanisering som i många fall orsakar djurens lidande. De blir sjuka, förgiftade eller skadade indirekt av oss människor.

– Vi ingriper inte där naturen har sin gång utan där människan på något sätt är orsak. Exempelvis skräp eller trafikskador. Då kan vi direkt se människans inblandning, säger han.

▲
Fågelfantasten
Andréas Forsman
och en fantastiskt
fri svan.

→

Äger du ett hus? Då vill vi vara **nummer ett för dig också**

*Bli medlem i
Sveriges starkaste
varumärke*

Du som har eget hus ska självklart vara medlem i Villaägarna. Då gör du oss starkare i vårt arbete för bättre boendevillkor, vilket är extra viktigt nu inför valet. Du får också exklusiva rabatter, kostnadsfri expertrådgivning och mycket annat som gör livet med hus enklare. Att vi nyligen utsågs till Sveriges starkaste varumärke bland intresseorganisationer visar att vi gör skillnad – både i debatten och för våra medlemmar.

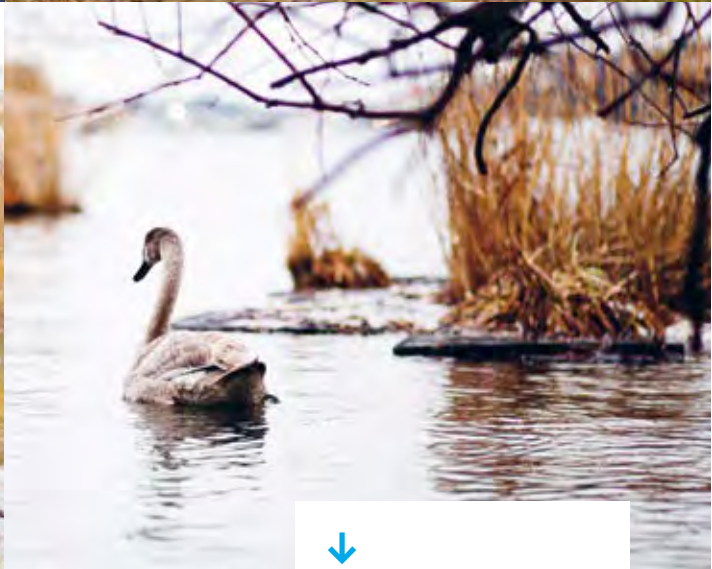
Gå med i Villaägarna för **bara 395 kronor!** På villaagarna.se kan du läsa mer om fördelarna – och bli medlem redan idag.



Vinnare 2021

Villaägarna – Sveriges starkaste varumärke
bland intresseorganisationer

 **villaägarna** ⁷⁰_{års} jubileum



▲ Resan till friheten.

SVR har en stor anläggning i Österåkers kommun norr om Stockholm. De har stora krav på anläggningen eftersom den ska kunna ta emot alla typer av fåglar som finns i Sverige. Den fullt fungerande rehabiliteringsanläggningen har olika djurrum, klinik, behandlingsrum, karantän och stora och mindre flygträningsvoljäer. Det finns också en damm för sjöfåglar där de kan dyka.

TILL VARDAGS KÖR Andréas Forsman spårvagn så att den personliga transporten också skulle drivas med el var ganska självklart. Med tanke på att han dessutom kör 10–15 mil per dag gjorde valet av en ID.4 enkelt.

Bilen är fullutrustad med diverse redskap, alltifrån kikare och håvar till tänger och saxar för att kunna klippa bort skräp. Kartonger för förvaring eftersom vilda fåglar blir stressade av att sitta i bur och kan skada sig.

– Nu använder vi våra egna bilar i vårt volontärarbete men vi har ett mål att kunna köpa in och driftsätta en egen bil för uttryckningar, avslutar Andréas Forsman. ☺



Tips till dig som hittat skadad fågel

Det är en myt att en människa inte får röra fågelungar av risk för att deras föräldrar inte vill ha dem längre. Men myten tjänar sitt syfte i att människor ska vara försiktiga med att blanda sig i djurens liv. Det gäller både vuxna och barn.

Hittar man en skadad fågel och är osäker på om den behöver vård, ta en bild och skicka till SVR:s jourtelefonnummer. Där kan de göra en bedömning på ålder, art och om den är i behov av hjälp.

Det finns en överrepresentation av "djurvänner" som vill väl men agerar fel på grund av att de har missuppfattat situationen.

För journalnummer och mer information hur du ska agera när du hittar en skadad fågel – gå in på svr.nu. Där hittar du även länkar till andra sajter med nyttiga tips och regler, till exempel Naturvårdsverket.

I händelse av vinter.



Den kommer varje år, ibland med ett spektakulärt snöoväder men oftare lite lömskt smygande med frost och fläckvis halka. Så det gäller att vara förberedd – se till att få på vinterhjulen i god tid. Låt gärna experterna på just din bil göra det. Då vet du att det blir rätt gjort, och du kan samtidigt prata med dem om hur däckens mår för att veta att du kan köra tryggt en vinter till. Välkommen till vintern.

Dags att skifta hjul. Boka på volkswagen.se



Dela upp betalningen på 12 månader utan ränta och avgifter.

Med Volkswagenkortet Visa kan du dela upp ditt köp hos din Volkswagenåterförsäljare på 12 mån utan ränta eller avgift för krediten vilket ger en effektiv ränta på 0,0% (2022-08-23). Den genomsnittliga månadskostnaden är 834 kr och totalt återbetalningsbelopp är 10 000 kr vid en skuld på 10000 kr. Volkswagenkortet Visa är en löpande kontokredit med ränte- och avgiftsfri inköpsmånad. Om du väljer att delbetala ditt köp utanför din Volkswagenåterförsäljare eller om du frångår din delbetalningsplan för köpet tillkommer f.n 18,15% rörlig ränta och avavgift om 25 kr/mån. Detta ger ett månadsbelopp på 926 kr, ett totalt återbetalningsbelopp på 11 116 kr och en effektiv ränta på 22,00 % vid en skuld på 10000 kr i 12 månader. Samtliga räntor per 2022-08-23. Kreditgivare är Ikano Bank AB (publ), orgnr 516406-0922. Poäng utgår inte vid betalningar genom tjänsten Betalo eller kontantuttag. Aktuella räntor och villkor hittar du på volkswagenkortet.se



Bubblan som är känd världen över

Många Volkswagen-fantaster känner till Ulf Kaijser's djungelgröna "Bubbla" sedan tidigare. Den har tagit hem hela 44 pokaler och varit med i runt 65 tidningar.

Text Jens Trulsson Foto Ulf Kaijser

BILEN TILLVERKADES i Wolfsburg lördagen den 21 januari 1956 och var 13 år när Ulf fick den av sin farmor på 18-årsdagen. Han har alltså haft den i inte mindre än 52 år.

Folkan fick agera bruksbil 1969–73 och sedan ställdes den in i en lada. Där blev den kvar till 1978 då Ulf plockade ut och renoverade den, komplett med en lackering i originalkulören djungelgrön. Han bytte gummilister och krom, såg över bromsarna och plockade av överdragsklädseln som suttit på sedan bilen var ny. 30-hästarmotorn hade bara gått 10 000 mil, så den lät han vara orörd.



Ulf Kaijser

NÄR RENOVERINGEN VAR klar visades bilen upp för första gången i media, i Wheels Magazine i oktober 1978. Sedan dess har den hunnit medverka i 65 tidningar världen över. Den har varit på omslaget både i USA och i

Tyskland, hämtat hem ett stort antal pokaler och besökt tiotalet länder.

Bilen har alltid fungerat klanderfritt på alla resor. Enda hickan fick Ulf en morgon i Tyskland när det smällde till bak i motorn. Ett tändstift behövde bytas, sedan gick den perfekt igen.

Men känslan var ändå inte bra, det var bäst att motorn fick en riktig renovering. I samband med det monterade han en amerikansk Judson-kompressor från 1957, som höjer effekten med 45 procent. På Santa Pod Raceway i England gjorde Folkan kvartsmilen på 21,91 sekunder.

– All plåt är original än i dag, alla skärmar, luckor, fälgar, varenda plåtbit är original, säger Ulf stolt.

Förutom att ha ett stort bilhjärta är han en riktig samlare och han var förutseende nog att bunkra originalreservdelar på 70-talet. I dag sitter det över 50 originaltillbehör på bilen, alla tidsenliga. ☺



Under 1980- och 90-talet reste Ulf ofta utomlands med bubblan, till England, Tyskland, Alperna och Frankrike.



Att ha sökarlykta genom A-stolpen var vanligt på 1950-talet.

”All plåt är original än i dag, alla skärmar, luckor, fälgar, varenda plåtbit är original.”



Den jetmotorliknande luftkonditioneringen som hängs på passagerarsidans glastruta är mycket effektiv.

Originalmaskinen på 30 hk ger numera ytterligare tio genom Judson-kompressorn.



Här är alla modeller

Personbilar – för att se aktuellt modellprogram, erbjudanden och de senaste nyheterna, gå in på [volkswagen.se](https://www.volkswagen.se)



ID.3

elbil



ID.4

elbil



ID.5

elbil



Passat Sportscombi

laddhybrid



Passat Alltrack



T-Cross



Tiguan

laddhybrid



Tiguan Allspace



Touran

Transportbilar – för att se aktuellt modellprogram, erbjudanden och de senaste nyheterna, gå in på [volkswagen-transportbilar.se](https://www.volkswagen-transportbilar.se)



ID.Buzz

elbil



ID.Buzz Cargo

elbil



Caddy Cargo



Transporter



Multivan/Caravelle 6.1



Nya Multivan

laddhybrid



Golf
laddhybrid



Golf Sportscombi
mildhybrid



Golf Alltrack



T-Roc



T-Roc Cabriolet



Taigo



Arteon Shooting Brake
laddhybrid



Touareg
laddhybrid



Caddy California



California



Grand California



Amarok



Crafter



Crafter Volymax



**Låt barn sitta
bakåtvänt upp till
4-5 års ålder**

Ja, barns tjetande om att få sitta framåtvända är inte roligt att lyssna på. Men vid en olycka kommer det verkligen vara värt varenda sekund av klagomål!

Så åker ditt barn säkert i elbil

Är säkerheten bättre eller sämre i en elbil? Hur gör du för att dina barn ska färdas så tryggt som möjligt även i de laddbara modellerna? Här är svaren på frågorna om barns trygghet i elbilar från Volkswagen.

Text Mia Litström

DET KAN SLÅS fast direkt – en elbil är lika säker som en bil med förbränningsmotor. Eller till och med säkrare. Elbilar från Volkswagen har den absolut senaste säkerhetsutrustningen och i de helt eldrivna modellerna finns ingen tung förbränningsmotor som kan ställa till med olika sorters problem vid olyckor. I stället finns där elmotorn, betydligt mindre och lättare.

Det som är tungt i en elbil är batteriet. Men konstruktionen av bottenplattan för ID.-modellerna, samt batteriets utformning, gör att bilarna är stabila och säkra på vägen. Dessutom sitter det ett ordentligt skyddshölje runt batteriet.

I bilarna finns naturligtvis även airbags som skyddar både förare och passagerare på ett säkert sätt och islagsytorna i bilen är minimerade. För barn i baksätet, som sitter i bakåtvänd eller framåtvänd bilbarnstol, utgör krockgardinen ingen fara utan är noga testad.

FREDRIK WISS ÄR produktchef för ID.-modellerna hos Volkswagen Sverige och han har svaren på de viktigaste frågorna gällande barn i elbil.

Vad kan du göra för att resa så säkert som möjligt med familjen i en elbil?

– Det bästa du kan göra är att aldrig tumma på att vara noggrann. Använd alltid bälte. För montering av bilbarnstolar, ta en extra titt i instruktionerna. För enkel och säker montering är ID.-bilarna utrustade med ISOfix-fästen enligt i-Size-reglementet, även i passagerarsätet fram. Det enda man behöver göra är att klicka i fästena. i-Size är en europeisk säkerhetsstandard och certifiering som innebär att bilbarnstol och bil med den märkningen är kompatibla med varandra. Fästena har rätt avstånd till varandra. Om bilbarnstolen har stödben är golvet godkänt för att vara starkt nog för att stå emot krafterna från ett stödben vid kollision. Bilbarnstolarna är också sidokollisionstestade.

Vad säger lagen om barn i bil?

– Barn kortare än 135 cm ska ha särskild skyddsanordning i bilen som babyskydd, bilbarnstol eller bälteskudde. Lagen är utformad efter hur barnets muskler och skelett utvecklas. Små barns huvuden är stora och tunga i förhållande till kroppen. Vid kollision uppstår stor kraft och sitter barnet framåtvänd slungas huvudet fram och tillbaka vilket orsakar stor påfrestning för nacken. Ett litet barns nacke klarar inte det och kan skadas mycket allvarligt. Det kan räcka med en kraftig inbromsning eller krock i låg hastighet för att allvarlig skada ska uppstå. Därför är det viktigt att låta barnet sitta i bakåtvänd bilbarnstol så länge som det går. Så håll ut för bästa skydd: låt barn upp till 4–5 års ålder sitta bakåtvänt.

Vad bör en gravid förare tänka på?

– I elbilar från Volkswagen går ratten att justera i höjd- och djupled, så ta dig tid att justera in ett läge där ratten är så långt från magen som möjligt. Placera höftbältet under magen och för mer komfort finns gravidbältet som säkerställer att höftbältet hålls ner mot låren. Airbag utgör ingen fara för gravida förare. Krocktester med graviddockor visar att det är betydligt större risk att skadas allvarligt utan airbag. Med aktiv airbag fördelas kraften och skyddar både kvinna och fostret i magen. Assistanssystem – som också kan vara behjälpliga för gravida och som kan skydda barn utanför bilen – är parkeringssensorer, backkamera och system som varnar och bromsar för fordon, fotgängare och cyklister. Det finns även system som ger bromsassistans vid vänstersväng. För att inte tala om trötthetsvarnare som varnar om föraren börjar bli trött och ouppmärksam. Alla systemen är standard i ID.-modellerna. ☺



BeSafe Stretch, bilbarnstolen med den senaste säkerhetstekniken.



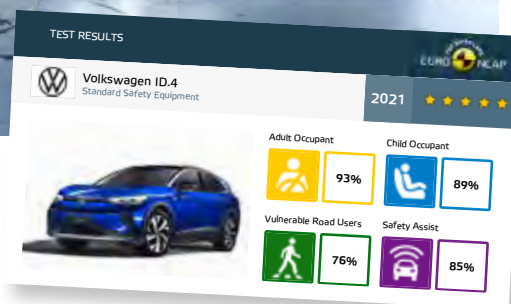
12 tips för säker färd i elbil

- Alla barn under 135 cm ska ha särskild skyddsanordning i bilen, babyskydd, bilbarnstol eller bälteskudde.
- Vänd inte små barn framåt för tidigt, bakåtvänd bilbarnstol rekommenderas till 4–5 år.
- För säker och enkel montering av babyskydd och bilbarnstol, välj stol och bil märkt med ISOfix och i-Size. Det är en oberoende europisk certifiering.
- Vid placering av bakåtvänd bilbarnstol fram, koppla ur airbagen och när någon vuxen/ungdom sitter där igen aktivera airbagen.
- För aktiverad airbag i framsätet ska personen vara minst 140 cm.
- Chansa inte och låt inte barn åka utan bilbarnstol "bara för att man ska en kort bit". Händer något går det inte att få det ogjort.
- Barn är superduktiga på att klara av saker själva, men dubbelkolla att bältet sitter bra och är rätt knäppt.
- Var noga med packning i bagageutrymmet, tänk lågt och långt in. Den tyngsta lasten längst in vid baksätets ryggstöd och så lågt som möjligt. Lasta inte i överkant, för de barn som sitter bakåtvända kan få det på sig vid kraftig inbromsning eller kollision. Om möjligt spänn fast last, det finns bra lastöglor att fästa i.
- Hund i bilen? Nöj dig inte med lastnät i textil utan använd godkänd hundbur och spänn fast buren.
- Förvärm bilen och ta av jackor och overaller, se till att dra åt bältena. Stopningen i vinterkläder innehåller oftast mycket luft. Lägg en filt över barnet efter att du har spänt fast barnet.
- Vid beställning av taxi, fråga efter bilbarnstol. Oftast går det att hyra eller låna babyskydd på BB.
- För livslängden på bilbarnstolen, skydda den från sol när den inte används. Plast påverkas av solljus och värme.



Foto Euro NCAP

◀ Sidokrocktesten är tuffa och visar hur väl passagerare och barn skyddas.



Hårdare krockkrav – högsta betyg för ID.3, ID.4 och ID.5

EURO NCAP ÄR en fristående europeisk organisation som krocktestar nya bilmodeller. Allt eftersom tekniken och bilarna har blivit mer avancerade ställs också högre krav på bilarnas krocksäkerhet. I dag krävs det att bilarna har viss säkerhetsutrustning och de hårdare riktlinjerna från 2020 gör det svårare att få högsta betyg – fem stjärnor.

Tuffare tester har utökats med bland annat skydd av vuxna, hur ett fordon interagerar med de andra som är inblandade i krocken samt hur väl det skyddar sina passagerare. Sidokrocktesten görs med tyngre vagn och högre hastighet. Testen utvärderar även hur passagerarskyddet fungerar och hur fordonets passagerare interagerar vid sådana krockar.

All utvärdering sker inte bara vid kollisionstillfället utan det delas också ut poäng för säkerheten efter en kollision som säker loss-tagning av passagerare. Utvärdering för oskyddade trafikanter har dessutom fått fler testscenarier för den autonoma nödbromsningen och backning.

Elbilar från Volkswagen har företagets senaste bottenplatta, och chassikonstruktionen kombinerad med de modernaste säker-

hetssystemen har gjort att ID.3, ID.4 och ID.5 fått högsta betyg – fem stjärnor. En mittkrockkudde för framsätena var en av nyheterna som lanserades med ID.-familjen. Den förhindrar eventuell huvudkontakt mellan förare och främre passagerare vid till exempel en kollision från sidan.

I KATEGORIN ELBIL ligger ID.3, ID.4 och ID.5 i toppen av alla testade. ID.4 testades 2021 och fick 93 procent av maximalpoängen för skydd av vuxen och 89 procent för skydd av barn. Modellsyskonet ID.3 testades 2020 och fick 87 respektive 89 procent. Senast att testas var ID.5, nu under våren 2022, och modellen nådde exakt samma betyg som ID.4.

Kommande modeller ID. Buzz och ID. Buzz Cargo förväntas också få högsta betyg.

Nya suv-coupén Taigo testades av Euro NCAP samtidigt som ID.5 och levererade även den på allra högsta nivå. Fem stjärnor i slutbetyg och 94 respektive 84 procent för vuxen- och barnskydd.

Även nya Multivan slog till med fem stjärnor när den nyligen testades. Bilen fick till exempel hela 89 procent för sitt barnskydd. ☺

Betygskriterierna hos Euro NCAP

5-stjärnig säkerhet

Som helhet utmärkt prestanda inom krockskydd och väl utrustad med omfattande teknik för att undvika kollisioner.

4-stjärnig säkerhet

Som helhet bra prestanda inom krockskydd, det kan finnas ytterligare teknik för att undvika kollisioner.

3-stjärnig säkerhet

Ätminstone genomsnittligt passagerarskydd men inte alltid utrustad med de senaste funktionerna för att undvika kollisioner.

2-stjärnig säkerhet

Nominellt krockskydd men saknar teknik för att undvika kollisioner.

1-stjärnig säkerhet

Marginellt krockskydd och viss teknik för att undvika kollisioner.

0-stjärning säkerhet

Uppfyller standarder för typgodkännande så att fordonet får säljas men saknar kritisk modern säkerhetsteknik.



VÄLJ FRITIDSHUS OCH BO DÄR JÄMT



Tradition 78

VästkustStuga med fem rum och kök



Ett fritidshus är en plats utan måsten. Det är långa kvällar, lugn och ro framför braskaminen och härliga kvalitetsstunder med familj, vänner och barnbarn. Idag är det allt fler som gör fritidshuset till sitt permanentboende vilket ställer höga krav på komfort och kvalitet.

På hemsidan www.vastkuststugan.se hittar du närmsta försäljningskontor. Du är även välkommen att ringa oss, tel. 0325-18600.

**VästlustStugan**

- Våra hus är som våra kunder, alla olika!

6 prylar som gör livet med barn i bil säkrare



01



02



03



04



05



06

01. MODERN BILBARNSTOL

BeSafe Stretch är den allra senaste bilbarnstolen, för bakåtvänd användning från sex månader till sju år. För barn upp till 125 cm och 36 kg. Unikt säkerhetskoncept och väldigt smidig bältesinstallation.

Pris: Från 6 799 kronor

02. BABYSKYDD

BeSafe iZi Go Modular X1 i-Size är det första steget i populära iZi Modular-konceptet. Nya funktioner för bättre komfort och högre säkerhet, men passar fortfarande samma ISOfix-bas. För 0–12 månader.

Pris: Från 3 199 kronor

03. ISOFIX-BAS

BeSafe iZi Modular i-Size bas är en ny bas för montering av BeSafe iZi Go Modular i-Size och BeSafe iZi Modular RF i-Size. Helhetslösning barn i åldern 0–4 år. Snabb och enkel att montera, högsta möjliga säkerhet.

Pris: Från 2 499 kronor

04. SPARKSKYDD

Skyddar stolen framför och har dessutom en ficka lämpad för surfplattor, för säker användning. ISOfix-kompatibelt och krocktestat, samt lättjusterat för framtida bilstolar.

Pris: Från 649 kr

05. SOLSKYDD

Här är solskydden som blockerar farlig UV-strålning (UPF 50+). BeSafes solskydd fästs utan sugproppar och ger bra skugga utan att störa sikten för föraren.

Pris: Från 209 kronor

06. UPPLYST BABYSPEGEL

Nya spegeln XL ger dig full koll på barn i baksätet och med fjärrkontrollen kan du försiktigt tända LED-lamporna, utan att barnet störs eller vaknar.

Pris: Från 319 kronor



[Handla online](#)

Här hittar du smarta tillbehör

På [vwtillebehor.se](#) finner du allt du behöver för livet med din bil.



Vägen till **VÅRT LIVSVERK**

Vi ville ha ett hus i naturen, med generösa fönsterpartier ut mot skogen och ett stort kök där vårt matlagningsintresse får plats. Med Villa Storsjö känner vi verkligen att vi har skapat vårt gemensamma livsverk. För att lyckas fanns Trivselhus tryggt vid vår sida från det första mötet till färdigt hem. En gemensam resa som idag innebär att vi lever i ett hem som lever upp till alla våra behov och drömmar.

Följ Katjas och Niklas väg till sitt livsverk på trivselhus.se/skogsbyn



TRIVSELHUS

Kort väg till långa åk

Skidåkning för hela familjen



Bo med skidåkning och aktiviteter för hela familjen precis utanför dörren. Med både stugor och lägenheter, 24 backar och 15 liftar erbjuder Kungsberget något för alla åldrar. **Boka på kungsberget.se**

Kungsberget