

# Dags att ta farväl av den gamla bilen?



Producenterna av bilar samarbetar  
om Producentansvaret genom



# Dags att skrota din gamla bil?

*Sedan 1 juni 2007 gäller producentansvar för skrotning av uttjänta bilar. Producenten tar idag emot bilen kostnadsfritt vid anvisade mottagningsställen.*

## Var kan jag lämna min bil?

För att underlätta skrotningen av bilar har nätverk av mottagningsställen skapats, oftast bilåtervinnare. Med bilåtervinnare menas auktoriserad bilskrotare. Med undantag för vissa glesbygdsområden där särskilda lösningar ordnats, finns det bilåtervinnare

- inom 50 km från bilägarens bostadsort eller
- i den egna kommunen.

Man kan lämna bilen hos fristående bilåtervinnare också, men då garanteras inte kostnadsfri inlämning. Information om vilket mottagningsställe som gäller för din bil finns till exempel hos:

- Den lokala representanten (återförsäljaren) för ditt bilmärke
- Kommunen
- BilRetur (bilproducenternas nätverk av mottagnings-ställen), tfn 0771-890 600, [www.bilretur.se](http://www.bilretur.se)

*Det är mycket viktigt att bilen lämnas till en auktoriserad bilskrotare. Om inte avregistreringen går korrekt till, kan siste ägaren komma att kvarstå som ägare, med kostnader och besvär som följd.*

*En auktoriserad bilskrotare ser till att bilen skrotas på ett miljöriktigt sätt, så även ur miljösynpunkt är det viktigt att bilen går till en auktoriserad bilskrotare.*

## Så miljöbehandlas bilen för återvinning och återanvändning

### Dränering

En uttjänt bil är en resurs i form av material som kan återvinnas och delar som kan återanvändas. Men för att bli denna resurs är det viktigt att bilen behandlas på ett miljörätt sätt. Bilåtervinnaren börjar med att dränera bilen. Bilen töms då på vätskor som till exempel olja, bensin, spolarvätska, bromsvätska, glykol och luftkonditioneringsvätska. Startbatteri innehåller bly och tas bort, liksom balansvikter av bly. Blyet återvinns. Komponenter som innehåller exempelvis kvicksilver tas om hand så att de inte återförs till kretsloppet.

### Demontering

Katalysator, däck och andra komponenter som kan återanvändas demonteras. Sedan tas glasrutor bort och även vissa plastdelar – om de inte avskiljs efter fragmenteringen – för att återvinnas som material i nya produkter. En del reservdelar renoveras, medan andra kan läggas direkt på lager för försäljning. Särskilda regler gäller för vissa säkerhetsdetaljer. Många bilåtervinnare har idag datoriserade lager – med uppgifter om ålder och ursprung för varje komponent – och gemensamma datasystem som gör det möjligt att söka reservdelar i hela mottagningsnätet.

### Fragmentering

Det som är kvar av bilen – efter att den har dränerats och demonterats hos bilåtervinnaren – skickas för fragmentering. I fragmenteringsmaskinen hackas resterna av bilen sönder till småbitar. Materialet, mest metaller, sorteras sedan med hjälp av magneter, luftströmmar eller vattenbad och i några fall för hand. Merparten skickas vidare till olika återvinningsprocesser där det blir råvara för nya produkter. En liten del av materialet används också till energiutvinning.



Genom miljöriktig skrotning tas bilen om hand så effektivt som möjligt. I dag innebär det att den återvinns till minst 85 procent. Samtidigt konstrueras alla nya bilar för att kunna återvinnas allt effektivare. Hushållningen med råvara och energi utvecklas hela tiden. Senast 2015 kommer alla bilar att återvinnas till minst 95 procent.

## Du som bilägare har ansvar för att din bil lämnas till skroten

Så här skriver Miljödepartementet om lagens krav på ägaren till en uttjänt bil:

*Tänk på att övergivna bilar och bilar som inte förvaras på rätt sätt kan börja rosta och på sikt läcka miljöfarliga ämnen. Enligt miljöbalken är det förbjudet att skräpa ned utomhus eller orsaka att ämnen släpps ut som medför eller kan medföra en förorening i mark eller vatten. Bilägare har därför ett ansvar för att förvara sin bil på ett riktigt sätt eller lämna in den för skrotning.*

## Samma sak gäller batterierna

Från 2009 gäller också att batterier ska lämnas till producenterna för återvinning.

Bilens startbatteri innehåller bly, som kan skada miljön och människors och djurs hälsa, till exempel om batterier ställs ut i naturen och påverkas av vatten en längre tid. Effekterna på människor och djur kan bli nervskador eller störning av fortplantningen.

## Bilåtervinning – en insats för miljön

Det bästa sättet att lämna skrotbilens batteri är att låta det vara kvar i bilen då den lämnas.

Då tas det omhand enligt gällande regler, och återvinningen fungerar utmärkt. Om andra batterier finns i bilen ska även de lämnas med till skroten. Batterier som byts ut medan bilen används, ska naturligtvis också lämnas till återvinning, antingen hos en bilåtervinnare, bilverkstad eller batteriinsamling.

Nyare batterier är märkta:

Kvicksilver och kadmium kan ingå i batterier i bilar satta på marknaden före 1 juli 2003, då förbud mot dessa metaller i bilar infördes i EU. I elbilar har nickelkadmiumbatterier fått sättas in till och med 2008. Bly finns fortfarande, främst i startbatterier. Dessa batterier är märkta med Pb, kemiska beteckningen för bly. Dessutom finns en överkorsad soptunna som visar att batteriet måste lämnas till återvinning.

### Kom ihåg

- Ta med legitimation och den gula delen (del 2) av det senaste registreringsbeviset när du lämnar bilen. **Om du inte vet** om du har det senaste, beställ ett nytt på [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) och vänta tills det kommer med posten innan du skrotar bilen.
- Om någon annan person lämnar bilen åt dig, krävs en *fullmakt*.

## Lämna bilen gratis på skroten Utvecklingsamverkan

För dig som bilägare betyder producentansvaret att du kan lämna din uttjänta bil till bilåtervinnaren utan att betala något. Det innebär att bilar som BIL Swedens medlemmar (se förteckning till höger) ansvarar för kan lämnas utan kostnad till ett mottagningsställe inom bilproducenternas nätverk. Observera dock att:

- För bilåtervinnare som inte ingår i bilproducenternas nätverk gäller att du själv gör upp affären för skrotningen och att en kostnadsfri mottagning inte kan garanteras.
- Alla mottagningsställen har rätt att begära ersättning för att skrota en bil som saknar värdefulla komponenter som till exempel motor, växellåda eller katalysator (om den fanns från början).
- Alla mottagningsställen tar även emot uttjänta bildelar, men har rätt att begära ersättning för dessa.

## Utvecklingsamverkan

När bilen lämnas för skrotning ska du underteckna ett mottagningsbevis och få ett kvitto på att ägandet av bilen har övergått till mottagningsstället. I samband med det ställs bilen av med en särskild rutin. Detta görs för att säkerställa att den inte tas i trafik igen. Om det finns kvarstående skatt på bilen så betalas den ut till dig av Transportstyrelsen.

Finns det någon skrotningspremie?

Nej!

Då producentansvaret infördes 070601 försvann gamla skrotningspremien, som mest använts till att täcka kostnaden för skrotning.

I syfte att utveckla bilåtervinnningssystemet och producentansvaret har BIL Swedens medlemsföretag samverkat i flera år med svenska myndigheter, bilåtervinnare, återvinningsbolag och andra engagerade i bilåtervinningsfrågor. Målsättningen med den gemensamma insatsen har varit att uppnå önskade miljömål med hjälp av bästa teknik, i linje med EUs direktiv för uttjänta bilar.

## Medlemmar i BIL Sweden producenter med bilmärken:

BC Sweden AB (*Jaguar, Landrover*), BMW Group Sverige (*BMW, Mini*), Citroën Sverige AB (*Citroën*), Chevrolet Sverige (*Chevrolet*), Fiat Group Automobiles Sweden AB (*Fiat, Chrysler, Dodge, Jeep, Alfa Romeo, Lancia, Abarth*), Ford Motor Company (Ford), Honda Nordic AB (*Honda*), Hyundai Bilar AB (*Hyundai*), Iveco Sweden AB (*Iveco*), Kia Motors Sweden AB (*Kia*), K.W. Bruun Autoimport AB (*Peugeot*), Mercedes-Benz Sverige AB (*Mercedes, Smart*), Mazda Motor Sverige (*Mazda*), MMC Bilar Sverige AB (*Mitsubishi*), Nimag Sverige AB (*Suzuki*), Nissan Nordic Europe Sverige (*Nissan*), Olle Olsson Bolagen AB (*Isuzu*), Opel Sverige AB (*Opel*), Renault Nordic Sverige AB (Renault), Subaru Nordic AB (*Subaru*), Volkswagen Group Sverige AB (*Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Porsche*), Toyota Sweden AB (*Toyota, Lexus*), Volvo Personbilar Sverige AB (*Volvo*), Volvo Personvagnar AB.

**BIL Sweden** är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar. Medlemsföretagen svarar tillsammans för runt 99 procent av nybilsförsäljningen i Sverige. [www.bilsweden.se](http://www.bilsweden.se)

**BilRetur** är ett samarbete mellan BIL Swedens medlemmar, bilskrotare och Stena. BilRetur erbjuder ett nationellt nätverk av mottagningsställen dit bilägaren kan vända sig med sin uttjänta bil. [www.bilretur.se](http://www.bilretur.se)



BIL Sweden, Box 26173, 100 41 STOCKHOLM.  
[info@bilsweden.se](mailto:info@bilsweden.se) [www.bilsweden.se](http://www.bilsweden.se)

BilRetur, Karlavägen 14 A, 114 31 STOCKHOLM.  
[info@bilretur.se](mailto:info@bilretur.se) [www.bilretur.se](http://www.bilretur.se)