



Transportbilar

Nya Volkswagen **ID. Buzz Cargo**



ID. Buzz Cargo

Framtidens mobila transportlösning

- Första helelektriska transportbilen som utvecklats från grunden som elbil.
- Tar design och flexibilitet från en av bilhistoriens största ikoner - Folkbussen - till en ny elektrisk era.
- Plats för förare och två passagerare, och plats för 3,9 m³ i lastutrymmet. Maximal lastvikt 630 kg.
- Räckvidd på drygt 40 mil.
- Batteriet kan laddas från 5-80 % på 30 minuter.
- Vändradie på 11,1 meter gör ID. Buzz Cargo lika smidig att ratta i stan som en Golf.

I tjänsten:

Mycket last i kompakt format

ID. Buzz Cargo är inte bara en elmotor och ett batteri i en ordinarie transportbil, detta är ett helt nytt koncept för morgondagens krav på klimatsmarta transportlösningar. Utsläppsfri, driftsekonomisk och med maximalt nyttjande av elbilsplattformens fördelar som innebär mer utrymmen på liten yta.

Som standard har ID. Buzz Cargo plats för tre personer i den främre kupén, som skiljs med en täckt mellanvägg till lastutrymmet bakom. Lastutrymmet nås via en skjutdörr på höger sida eller via de dubbla bakdörrar. Som tillval går det att få en passagerarstol istället för soffa, en skjutdörr även på vänster sida och en baklucka med fönster. Även mellanväggen kan beställas med ett fönster.

Två EUR-pallar kan lastas på bredden i den 3,9 m³ stora lastutrymmet. Totalvikten 3.000 kg ger en maximal lastvikt på upp till 630 kg.

Interiör:

Lika uppkopplad som på kontoret

Upplev en ny uppkopplad värld. Förutom att de digitala instrumenten ger tydlig och detaljerad information kring din körning, så är de nyckeln till ditt "smarta hem". Precis som en mobiltelefon är din ID. Buzz ständigt uppkopplad. Det betyder att du kan bli navigerad förbi nya trafikstockningar, streama musik från Spotify och till och med få uppdaterade eller ny funktioner nerladdade direkt till bilen.

Med Travel Assist kan ID. Buzz Cargo i det närmaste köra sig själv, vilket är extra skönt på vägen hem i bilköer efter en lång arbetsdag. Saknas filmarkeringar på ett vägparti så kan bilen ändå hitta rätt väg genom molndata som samlats in från andra ID.-bilar som kört där innan.

Med ID. Buzz ska du inte heller behöva betala dina laddningar med kort, brickor eller appar. På anslutna stationer är det bara att plugga in kontakten så överförs dina uppgifter automatiskt och laddningen startar.

Elektrisk drivlina:

Utsläppsfri körning

Kraftfull – 150 kW (204 hk) till bakhjulen. Rent tekniskt är ID. Buzz Cargo baserad på Volkswagengruppens MEB-plattform. Det betyder att den levereras med ett högvoltsbatteri som kan lagra 82 kWh, varav 77 kWh är brukbara. Detta ger en deklarerad räckvidd (WLTP) på 415 km. Batteriet, som är uppbyggt av 12 moduler och ligger säkert placerat under golvet mellan hjulaxlarna, förser den elektriska motorn på 150 kW (204 hk) med energi. Motorn är placerad bak och driver via bakaxeln.

Toppfarten är elektroniskt begränsad till 145 km/h. 0-100 km/h tar 10,2 sekunder. Eftersom detta är en elbil så finns kraften (310 Nm) tillgänglig utan minsta fördröjning.

På snabbladdningsstationer (DC) kan ID. Buzz Cargo laddas med upp till 170 kW effekt. Det gör det möjligt att under ideala förhållanden fylla batteriet från 5 % till 80 % på cirka 30 minuter. Hemmaladdning (AC) kan göras med effekt upp till 11 kW.

Utvändiga mått	ID. Buzz Cargo
Längd, mm	4712
Bredd, mm	1985
Bredd inkl. ytterbackspeglar	2210
Höjd med takreling, mm	1932
Axelavstånd, mm	2989
Spårvidd fram min/max, mm	1673/1673
Spårvidd bak min/max, mm	1666/1670
Markfrigång, cm (lastad)	15,5
Vändradie, m	11,1

Lastutrymme, mm	ID. Buzz Cargo
Volym	3,9 m ³
Längd (max, med bakdörrar)	2234
Bredd (max)	1732
Bredd mellan hjulhus	1204
Höjd (max)	1280
Lasthöjd	630



Kaross	ID. Buzz Cargo
Dubbla bakdörrar, plåtklädda	●
Elektriskt justerbara och uppvärmningsbara sidospelar	●
Stötfångare lackerade i bilens färg	●
Sidoskjutdörr höger	●
Sidobackspeglar svarta och dörrhandtag i bilens färg	●
Värmeisolerande glastrutor	●
Värmerreflekterande och ljudisolerande framruta	●

Drivverk	ID. Buzz Cargo
Verktygssats, kompressor och punkteringsreparationssats	●
Däck 235/60 R18 fram, 255/55 R18 bak	●
Hjulsidor, 18" silver	●
Tillåten max totalvikt: 3.000 kg	●
Svarta stålfälgar 8J x 18 fram, 8,5J x 18 bak	●

Säkerhet	ID. Buzz Cargo
11-tums trumbromsar bak - med EPB	●
18-tums skivbromsar fram	●
3-punktsbälten på alla sittplatser. Bältessträckare och höjjustering på yttre platserna.	●
ABS-bromsar	●
Bältespåminnare	●
Däcktrycksvarning	●
eCall Emergency System	●
Elektronisk motorljud	●
Elektronisk starspär	●
Front Assist - Automatisk nödbroms, även för fotgängare och cyklister	●
Krockkuddar fram, avstängningsbar på passagerarsidan	●
LED strålkastare	●
Multifunktionskamera	●
Servotronic, elektromekanisk styrning	●
Sidokrockkudde och krockgardiner fram	●

Interiör	ID. Buzz Cargo
Soffa för två medpassagerare	●
Mellanvägg utan fönster	●
Manuellt höjjusterbart förarsäte	●
Robust golvmatta i kupén	●
Sätesklädsel "Basket"	●
Trägol i lastutrymmet med fästskenor	●
6 fasta lastöglor i lastutrymmet	●
Multifunktionsratt	●
Solskydd med belyst spegel	●

Funktion	ID. Buzz Cargo
Klimatanläggning (1-zon)	●
2 nycklar med fjärrkontroll	●
2 högtalare	●
2 USB-C kontakter för laddning och dataöverföring	●
Farthållare med hastighetsbegränsningsfunktion	●
Batteri 340 A (58 Ah) B	●
Bluetooth mobilanslutning	●
Car2X High	●
Höjjusterbara strålkastare	●
Radio med 10" display (förberelse för "Ready 2 Discover")	●
Laddkabel typ 2 mode 3, 3 Fas 16A	●
Uppvärmbara spolarmunstycken	●
Sätesvärme på förarstolen	●
Parkeringsensorer fram och bak	●
Centrallås med Keyless start utan Safelock	●
Trådlös App-Connect för Apple CarPlay och Android Auto	●
Vindrutetorkare med intervallfunktion	●
Halvljusautomatik	●

och fälg	ID. Buzz Cargo
18" Stålfälgar - 8J x 18 fram, 8,5J x 18 bak, svarta - 235/60 R18 däck fram, 255/55 R18 däck bak - Heltäckande hjulsidor	●
19" Tilburg lättmetallfälgar - 8J x 19 fram, 9J x 19 bak - 235/55 R19 fram, 255/50 R19 bak - Lösbara hjulbultar	●
20" Stockton lättmetallfälgar - 8J x 20 fram, 10J x 20 bak - 235/50 R20 fram, 265/45 R20 bak - Lösbara hjulbultar	●
20" Solna lättmetallfälgar - 8J x 20 fram, 10J x 20 bak - 235/50 R20 fram, 265/45 R20 bak - Lösbara hjulbultar	●



18" Stålfälgar



19" Tilburg



20" Stockton



20" Solna

Exteriörfärg (Tvåfärgad) - Solid/Metallic

Candy White/
Bay Leaf GreenCandy White/
Energetic OrangeCandy White/
Lime YellowCandy White/
Starlight Blue

Exteriörfärg - Solid

Candy
White

Exteriörfärg - Metallic

Bay Leaf Green
MetallicEnergetic Orange
MetallicLime Yellow
MetallicMono Silver
MetallicStarlight Blue
Metallic

Exteriörfärg - Pärl-effekt

Deep Black
Pärl-effekt

Utrustningspaket och tillval	ID. Buzz Cargo
Exteriör	
- Baklucka med fönster (istället för bakdörrar)	<input type="radio"/>
- Baklucka med fönster och servolåsning - Soft Close (paket*)	<input type="radio"/>
- LED Matrix strålkastare (paket*)	<input type="radio"/>
- Bakljus med LED-teknik och flytande blinkers (endast med baklucka)	<input type="radio"/>
- Keyless Advance - Nyckelfritt lås- och startsystem med Safelock (paket*)	<input type="radio"/>
- Regnsensor	<input type="radio"/>
- Belysta dörrhandtag (paket*)	<input type="radio"/>
- Underkörningskydd bak	<input type="radio"/>
Interiör	
- Buzz Box - Löstagbar centerkonsol mellan framsätena	<input type="radio"/>
- 230V-uttag vid passagerarsätet	<input type="radio"/>
- 2-zons klimatanläggning - Air Care Climatronic	<input type="radio"/>
- Bluetooth handsfree Comfort med induktiv laddning	<input type="radio"/>
- Digital radiomottagning (DAB+)	<input type="radio"/>
- Fotbelysning (LED)	<input type="radio"/>
- Multifunktionsratt i konstläder, uppvärmbär	<input type="radio"/>
- Navigation "Discover Pro", inkl. Streaming & Internet	<input type="radio"/>
- Röststyrning	<input type="radio"/>
- Sättermärme för passagerarstolen	<input type="radio"/>
- Armstöd till båda framstolarna	<input type="radio"/>
- Passagerarstol (ersätter soffa)	<input type="radio"/>
- Uppvärmbar vindruta i värmeskyddsglas	<input type="radio"/>
Lasta	
- C-skenor på mellanväggen	<input type="radio"/>
- C-skenor på sidoväggarna i lastutrymmet	<input type="radio"/>
- Dragkrok mekanisk ut-/infällbar	<input type="radio"/>
- Sidoskjutdörr vänster i lastutrymmet (manuell)	<input type="radio"/>
- Elektrisk sidoskjutdörr, höger	<input type="radio"/>
- Elektrisk sidoskjutdörr, vänster	<input type="radio"/>
- Genomlasningslucka (paket*)	<input type="radio"/>
- Mellanvägg med fönster (paket*)	<input type="radio"/>



Säkerhet	
- Säkerhetsinnerspegel, automatiskt avbländbar	<input type="radio"/>
- Adaptiv farthållare "ACC" Stop & Go med fartbegränsare	<input type="radio"/>
- Backkamera - Rear View Camera System	<input type="radio"/>
- Lane Assist - filhållningsassistent	<input type="radio"/>
- Helljusassistent "Light Assist"	<input type="radio"/>
- Park Assist Plus med minnesfunktion (paket*)	<input type="radio"/>
- Proaktivt passagerarskyddssystem, Pre-crash	<input type="radio"/>
- Krockkudde mellan förare och passagerare	<input type="radio"/>
- Sign Assist (dynamisk vägmärkesigenkänning)	<input type="radio"/>
- Travel Assist inkl. Lane Assist och Emergency Assist	<input type="radio"/>
- Trötthetsdetektering - Driver Alert System	<input type="radio"/>
- Undanmanöver- och Kurvtagningsassistent	<input type="radio"/>
- Stöldlarm, kupéövervakning, back-up-signal och bortbogseringsskydd	<input type="radio"/>

* Paketspecifikationerna ej klart vid denna broschyrs publicering

Interiör	ID. Buzz Cargo
Motor, drivlina	
Motor	Helelektrisk
Effekt, hk*	Upp till 204
Effekt, kW*	Upp till 150
Vridmoment, Nm	310
Växellåda	Automat
Batteri	
Batterityp	Lithium Ion
Batterikapacitet netto, kWh	77
Batterikapacitet brutto, kWh	82
Batteriplacering	I golv mellan hjulaxlarna
Laddtid, AC 11 kW, (0-100 SOC)	7 t 30 min
Laddtid, DC 170 kW, (05-80% SOC)	30 min
Vikt, kg	
Tjänstevikt, inkl förare	från 2362 kg
Totalvikt	3000 kg
Lastvikt	Upp till 630 kg
Släpvagnsvikt	
Med broms	1000
Utan broms	750
Maximalt kultryck	50
Maximal takvikt	100
Toppfart, km/t	145
Acceleration 0-100 km/t, sek	10,2
Energiförbrukning, kWh/100 km**	21,0
Räckvidd, km**	
Räckvidd, WLTP körcykel blandad	415

*Maximal effekt kan uppnås under maximalt 30 sekunder. Effekten som är tillgänglig beror på flera variabla faktorer som temperatur (ute och i batteriet), laddnivå och fysisk staus på batteriet. För maximal effekt måste högvoltsbatteriet vara laddat till minst 88 % och ha en temperatur mellan 23 och 50 grader. Volkswagen rekommenderar att ladda batteriet till 80 % under daglig användning (kan ökas till 100 % inför en lägre resa).

**Förbrukningssiffrorna påverkas av fälg- och däckval, liksom av viss tillvalsutrustning.

Faktisk räckvidd kan avvika från beräknad WLTP-räckvidd beroende på körstil, hastighet, användning av strömkällor i bilen, antal passagerare/lastvikt och yttre faktorer som temperatur, vind, backar och vägbeläggning.

Alla angivna värden är angivna efter optimala förhållanden. När det gäller laddeffekt som uppnås beror det på många olika faktorer, exempelvis batteriets temperatur och förstås laddarens effekt (som i vissa fall kan minska om många bilar är uppkopplade samtidigt). Vid snabbbladdning (DC) är det helt normalt att laddeffekten avtar med fyllnadsgraden av batteriet. Vid både AC- och DC-laddning kan man se betydande lägre laddeffekt vid 80 % fyllnadsgrad eller mer.

Ovan information är med förbehåll för ändringar och avvikelser.





Transportbilar



December 2022
Volkswagen Transportbilar Sverige

All information i denna broschyr är med förbehåll för ändringar och tryckfel. Bilarna på bilderna kan skilja sig från vad som erbjuds på svenska marknaden. Utgå alltid från den information och specifikation som den svenska återförsäljaren kan tillhandhålla vid tiden för din förfrågan.

Alla nya bilar från Volkswagen Transportbilar levereras med 3 års garanti, utan milbegränsning, och gäller för material- och produktionsfel (direkta slitdelar undantagna). Batteripaketet har en garanti på 8 år/16.000 mil (det som infaller först). Garantin kan återopas om batteriets lagringskapacitet understiger 70% av den ursprungliga.